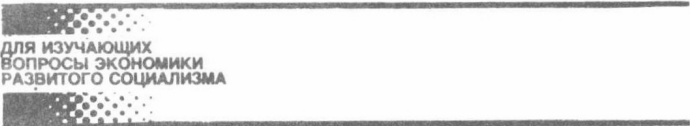


для изучающих
вопросы экономики
развитого социализма

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ НАРОДНЫМ ХОЗЯЙСТВОМ



МОСКВА
«ПЛАКАТ»
1984



ДЛЯ ИЗУЧАЮЩИХ
ВОПРОСЫ ЭКОНОМИКИ
РАЗВИТОГО СОЦИАЛИЗМА

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ НАРОДНЫМ ХОЗЯЙСТВОМ

Москва
«Плакат»
1984

65.9(2)23
М60

Милюков А. И.

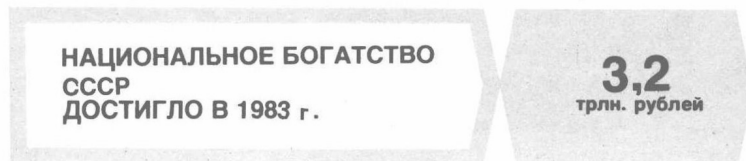
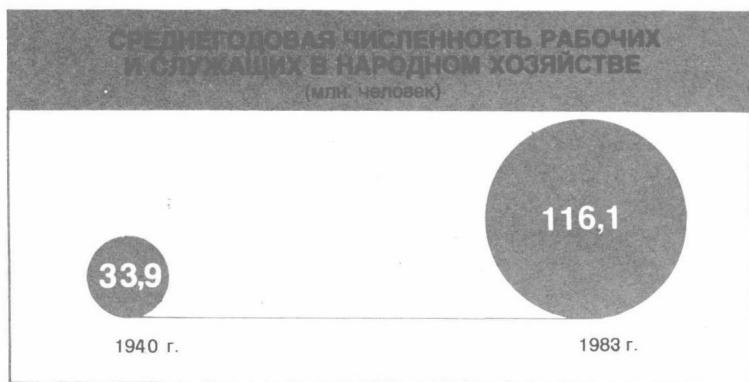
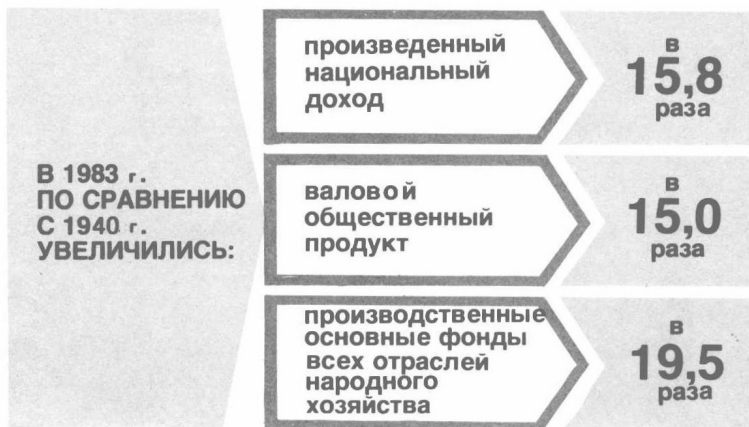
М60 Совершенствование управления народным хозяйством.
Наглядное пособие.— М.: Плакат, 1984.— 32 с.

65.9(2)23

С 0902040201-895 102-84
088(02)-84

© Издательство «Плакат», 1984 г.

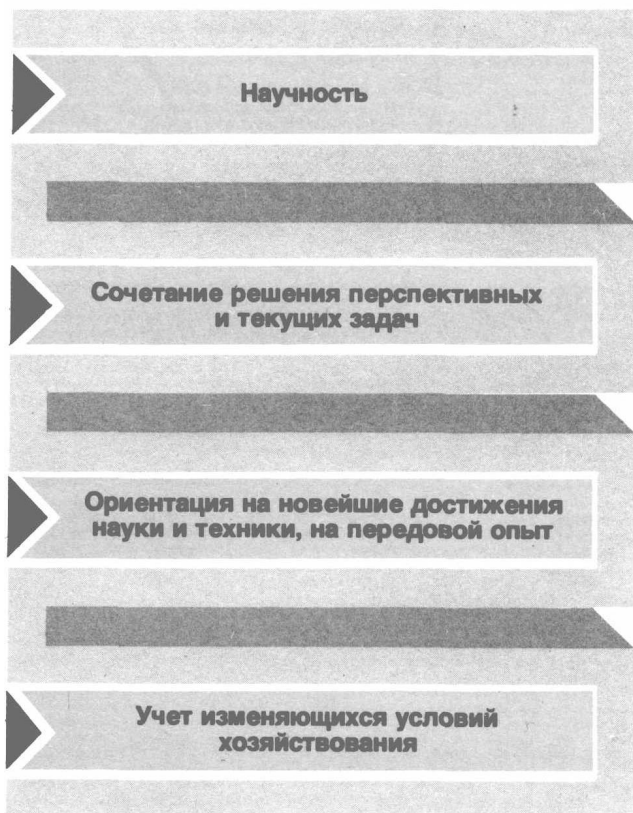
Советский Союз вступил в восьмидесятые годы, располагая мощным экономическим и научно-техническим потенциалом, высококвалифицированными кадрами. Достигнутые рубежи в области экономического и социального развития позволяют решать еще более масштабные задачи.



Организация учета, контроль над крупнейшими предприятиями, превращение всего государственного экономического механизма в единую крупную машину, в хозяйственный организм, работающий так, чтобы сотни миллионов людей руководились одним планом,— вот та гигантская организационная задача, которая легла на наши плечи.

В. И. Ленин

ТРЕБОВАНИЯ К УПРАВЛЕНИЮ ПЛАНОВОЙ ЭКОНОМИКОЙ



ПРИНЦИПЫ УПРАВЛЕНИЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИМ ПРОИЗВОДСТВОМ

**Единство политического
и хозяйственного руководства**

**Плановое ведение
народного хозяйства**

Демократический централизм

**Широкое участие трудящихся
в управлении производством**

**Единство материальных
и моральных стимулов к труду**

Совершенствование механизма и методов хозяйствования не разовое мероприятие, а динамичный процесс решения проблем, выдвигаемых жизнью.

**УСЛОЖНЕНИЕ
ЗАДАЧ
ПЛАНОВОГО
УПРАВЛЕНИЯ
ОБУСЛОВЛЕНО:**

**ростом масштабов
общественного
производства**



**развертыванием
научно-технической
революции**



**усложнением
хозяйственных
связей**



**ориентацией
экономики
на интенсивный тип
воспроизводства,
на качественные факторы
экономического роста**



Со всей остротой партия ставит и вопрос о том, чтобы широким фронтом развернуть совершенствование управления экономикой, перестройку хозяйственного механизма. Основные направления этой работы определены. Они полностью соответствуют ленинскому принципу демократического централизма.

К. У. Черненко

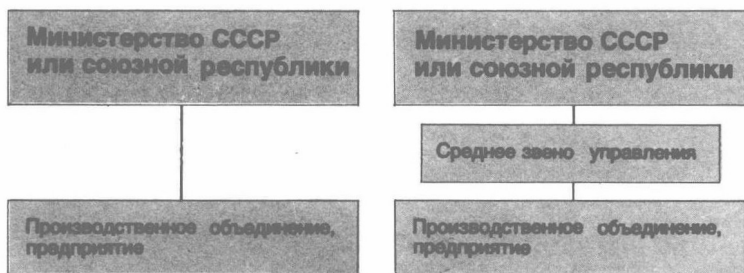
ОСНОВНЫЕ ПУТИ УЛУЧШЕНИЯ УПРАВЛЕНИЯ НАРОДНЫМ ХОЗЯЙСТВОМ

- повысить роль планирования (улучшить обоснованность планов, шире использовать целевые комплексные программы, внедрять более совершенные плановые показатели, повысить действенность территориального планирования, улучшить организацию планирования, внедрить и эффективно использовать автоматизированную систему плановых расчетов);
- обеспечить во всех звеньях народного хозяйства режим экономии, бережливости;
- развивать и укреплять хозяйственный расчет, расширять хозяйственную самостоятельность объединений и предприятий, колхозов и совхозов;
- усилить роль показателя себестоимости в оценке деятельности и стимулировании коллективов предприятий и объединений;
- создать такие условия — экономические и организационные, которые стимулировали бы качественный, производительный труд, инициативу и предприимчивость;
- проводить мероприятия по дальнейшему распространению и повышению эффективности бригадной формы организации и оплаты труда;
- усилить ответственность за соблюдение общегосударственных, общенародных интересов, повышать требовательность;
- добиться значительного укрепления трудовой дисциплины;
- улучшать стиль и методы руководства хозяйством на основе ленинских принципов управления, поднять уровень организаторской работы;
- повышать качество и эффективность управленческого труда;
- совершенствовать организационную структуру управления, имея в виду более полно сочетать отраслевое и территориальное управление, улучшить управление научно-техническим прогрессом;
- уточнить или вновь разработать генеральные схемы управления в отраслях народного хозяйства.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НАРОДНЫМ ХОЗЯЙСТВОМ



ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА УПРАВЛЕНИЯ В ОТРАСЛЯХ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

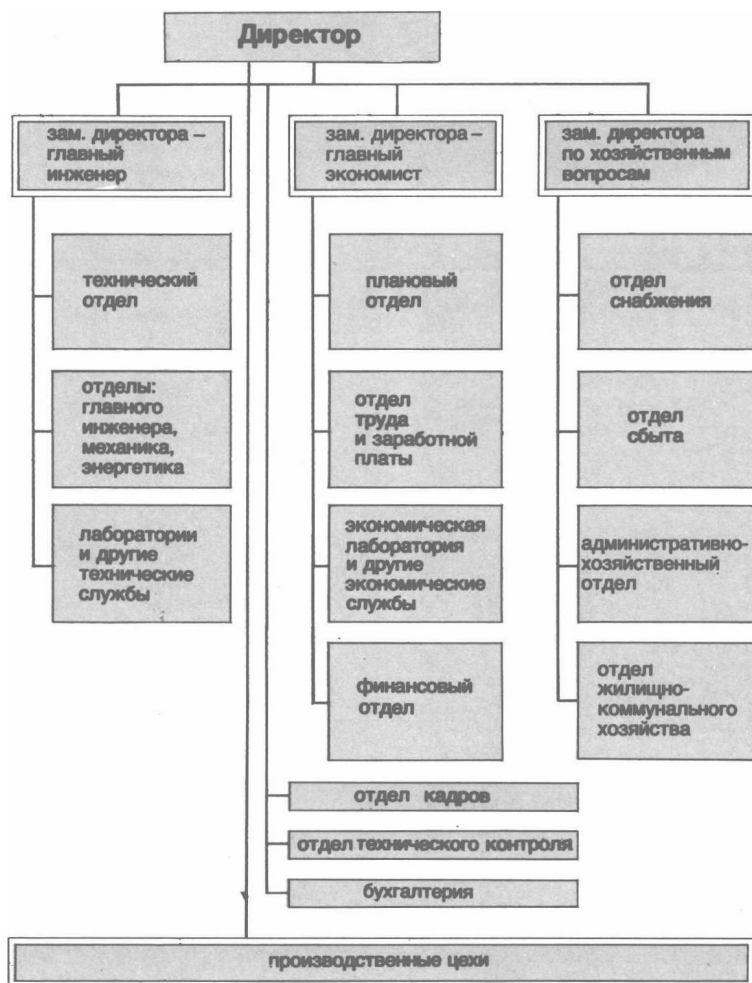


Двухзвенная система управления

Трехзвенная система управления

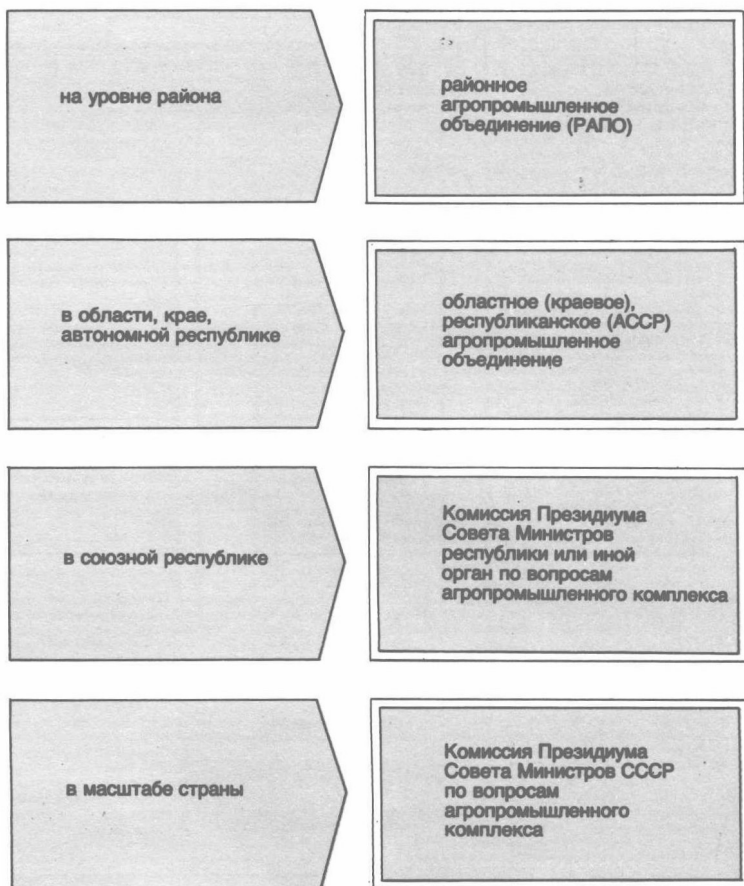
СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ — ПЕРВИЧНОЕ СТРУКТУРНОЕ ЗВЕНО НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА ПРОМЫШЛЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

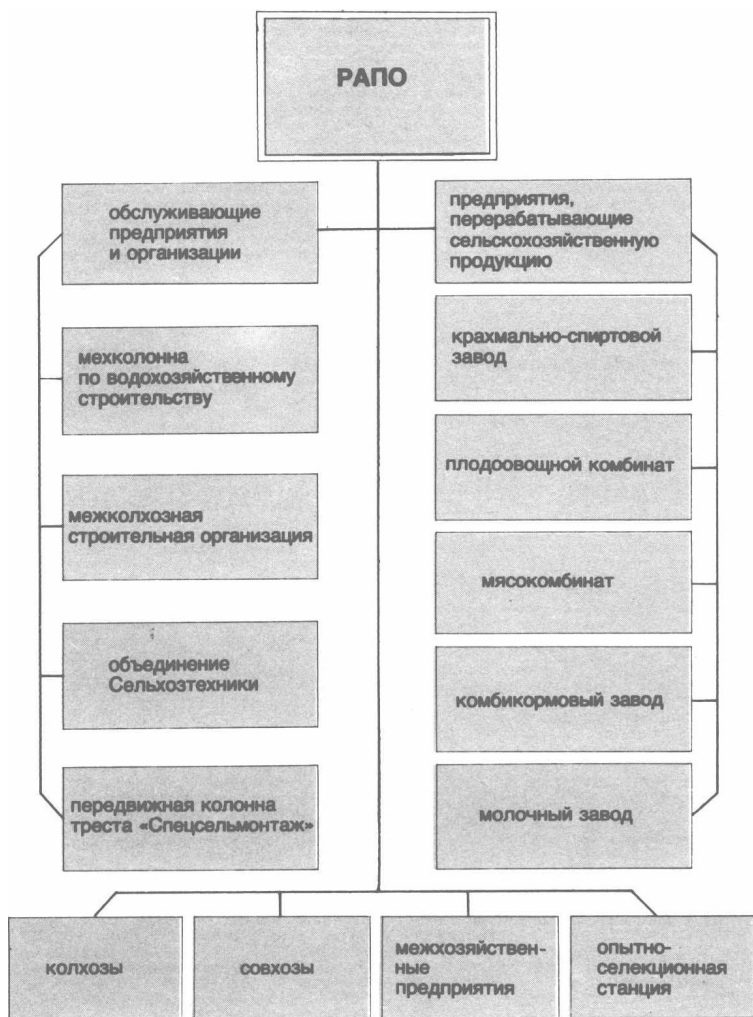


Впервые агропромышленный комплекс выделяется как самостоятельный объект планирования и управления. Это позволит лучше, эффективнее сочетать территориальное, отраслевое и программно-целевое планирование.

ЕДИНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ СЕЛЬСКИМ ХОЗЯЙСТВОМ И ДРУГИМИ ОТРАСЛЯМИ АПК



ПРИМЕРНАЯ СТРУКТУРА РАЙОННОГО АГРОПРОМЫШЛЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ

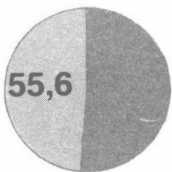


ЕДИНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА СССР

СТРУКТУРА ГРУЗОБОРОТА ТРАНСПОРТА СССР *

(в процентах)

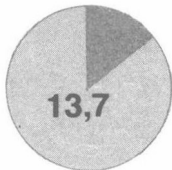
Железнодорожный транспорт



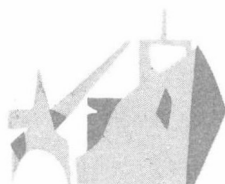
Протяженность путей — 143,3 тыс. км,
в том числе электрифицированных — 45,7 тыс. км
Грузооборот — 3600,0 млрд. ткм
Пассажирооборот — 362,2 млрд. пкм



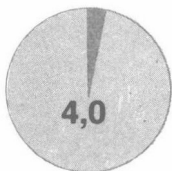
Морской транспорт



Грузооборот — 888,0 млрд. ткм
Пассажирооборот — 2,4 млрд. пкм



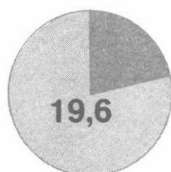
Речной транспорт



Протяженность путей — 138,9 тыс. км
Грузооборот — 273,0 млрд. ткм
Пассажирооборот — 6,0 млрд. пкм



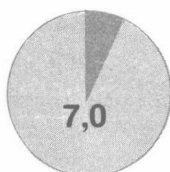
Трубопроводный (нефте- и нефтепродуктопроводы)



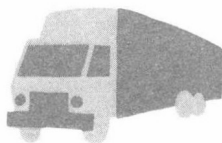
Протяженность — 72,9 тыс. км
Грузооборот — 1353,1 млрд. ткм



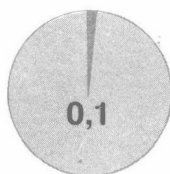
Автомобильный транспорт



Протяженность дорог — 761 тыс. км,
из них
усовершенствованные — 402 тыс. км
Грузооборот** — 490,0 млрд. ткм
Пассажирооборот (автобусы общего
пользования) — 423,3 млрд. пкм



Воздушный транспорт



Протяженность воздушных линий — 1026 тыс. км
Грузооборот — 3,18 млрд. ткм
Пассажирооборот — 176,8 млрд. пкм

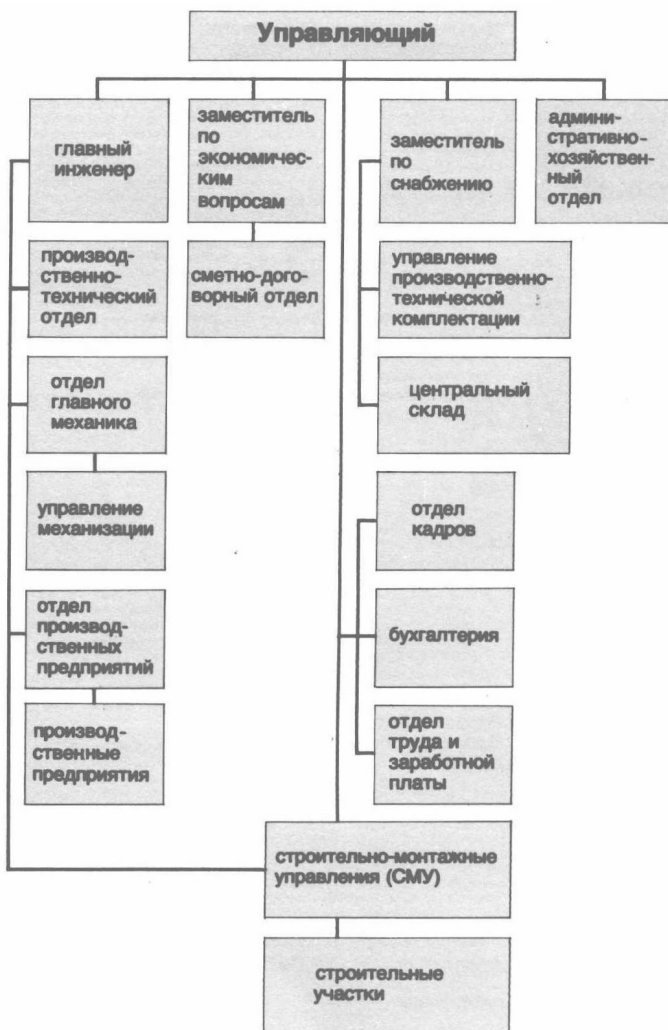


* Структура грузооборота транспорта СССР дана по состоянию на 1980 г., грузооборот и пассажирооборот — по состоянию на 1983 г., остальные данные — по состоянию на 1982 г.

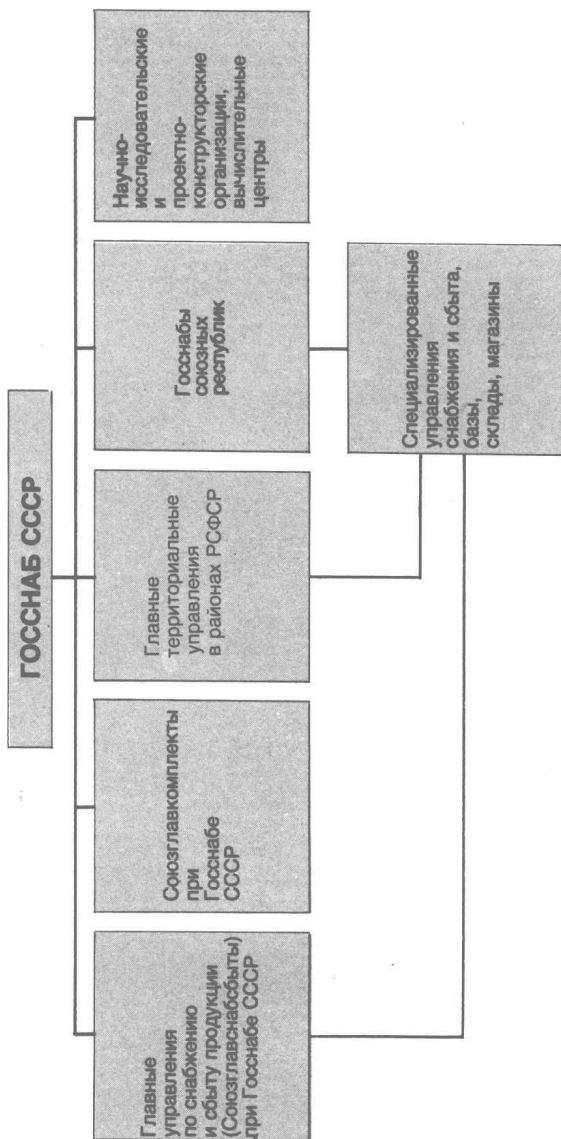
* В целом по народному хозяйству

СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС СТРАНЫ

ПРИМЕРНАЯ СТРУКТУРА УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫМ ТРЕСТОМ



ОРГАНИЗАЦИЯ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СНАБЖЕНИЯ



ОСНОВНЫЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНО—

