

NELLY MAUCHAMP

LA FRANCE DE TOUJOURS

CIVILISATION



CECLE
INTERNATIONAL

NELLY MAUCHAMP

*I.R.E.S.C.O. (Institut de recherche sur les sociétés contemporaines) : C.N.R.S. -
Université de Paris III (Sorbonne Nouvelle).*

LA FRANCE DE TOUJOURS Civilisation

*Conception graphique : Claudine Pizon
Recherche iconographique : Brigitte Richon
Couverture : Xavier Curt*



CLE INTERNATIONAL
27, rue de la Glacière - 75013 Paris

AVERTISSEMENT

Si vous avez envie de bien connaître la France, cet ouvrage vous intéresse...

« La France de toujours » regroupe les connaissances de base des Français sur leur pays dans des domaines divers qui vont de la géographie aux fêtes et traditions en passant par l'histoire et les arts.

C'est aussi un tour de France en images qui vous permettra de mieux situer nos régions, de mieux connaître ce qui caractérise chacune d'elles, de comprendre enfin ce qui fait la diversité des paysages français.

Nous avons choisi de vous donner les **aspects originaux et constants de la France**, celle de tous les temps, pour vous permettre de mieux comprendre les **références culturelles** communes aux Français.

Afin que la langue ne soit pas un obstacle à cette compréhension, les différents commentaires et explications que vous trouverez dans cet ouvrage sont rédigés dans une langue « simple ». De même, pour faciliter l'accès à l'information, ce livre est conçu de manière à rendre possibles différentes lectures selon que vous êtes limité ou non par le temps ou vos compétences en français. Ainsi, vous pourrez faire de l'ouvrage une lecture « rapide » (à l'aide des titres, des encadrés, des photos et des légendes) ou une lecture intégrale. Vous trouverez en fin d'ouvrage un lexique où figure l'explication des mots portant un astérisque (*), ainsi qu'un index et une chronologie historique.

Nous espérons que vous prendrez plaisir à découvrir cette France de toujours, bien vivante dans ses traditions, et à partager un instant son patrimoine et son histoire.

SOMMAIRE

I - DOUCE FRANCE... :

LA GÉOGRAPHIE DE LA FRANCE

Cartes postales : géographie physique.....	08
Sous le signe de l'Hexagone : les frontières.....	08
Prenons l'air : le relief.....	08-09
Bulletin météo : le climat.....	10
Que d'eau, que d'eau ! : les cours d'eau.....	11
Un pays plein de ressources : géographie économique.....	12
L'agriculture : en tête du hit-parade européen	13
Des machines et des hommes : l'industrie.....	14
À toutes vitesses : les transports.....	16
55 millions de Français : géographie humaine	18
Faisons les comptes : données démographiques	18
Au travail ! : la population active.....	19
Des Français venus d'ailleurs : les origines des Français.....	20
Religions : les catholiques restent majoritaires	20

II - IL ÉTAIT UNE FOIS LA FRANCE : L'HISTOIRE DE FRANCE

Les Romains les nommèrent les Gaulois.....	24
Des Romains au gallo-romain.....	25
Envahissants, ces barbares ! : les invasions.....	26
Le Moyen Âge.....	27
La France vient de naître : le royaume franc..	27
Les seigneurs au pouvoir : la féodalité.....	28
Au nom de Dieu : l'influence de l'Église.....	29
Des hommes d'esprit... : la vie culturelle.....	30
Et des hommes d'affaires : les transformations économiques.....	30
La guerre de Cent Ans.....	31
L'Ancien Régime : le règne des héritiers - les Temps modernes (1500-1789).....	32
La Renaissance.....	32
Le XVII ^e siècle : le Grand Siècle.....	35
Le XVIII ^e siècle : le Siècle des lumières.....	38
Aux armes, citoyens ! : les débuts de la Révolution française.....	39
La Révolution française (1789-1799) : en route vers la France moderne.....	42
Finis les privilèges : la monarchie constitutionnelle	43
La Convention : la guerre des chefs.....	44
La République en danger : le Directoire.....	45
La valse des régimes : le XIX ^e siècle.....	46
De Bonaparte à Napoléon : le Premier Empire	46
Des rois, encore des rois ! : la Restauration....	49
Le dernier des rois : la monarchie de Juillet...	49
Une toute petite République : la II ^e République	50
Un nouveau Napoléon : le Second Empire....	51
La plus longue des Républiques : la III ^e République.....	52
Que reste-t-il du XIX ^e ?.....	55
Pleins feux sur le XX ^e siècle.....	57
La guerre de 14-18 - la Grande Guerre.....	57
Entre-deux-guerres : la France de 1919 à 1939	59
Le Front populaire.....	60
La Seconde Guerre mondiale.....	61
La France de la reconstruction : la IV ^e République	64
Sous la V ^e République.....	65

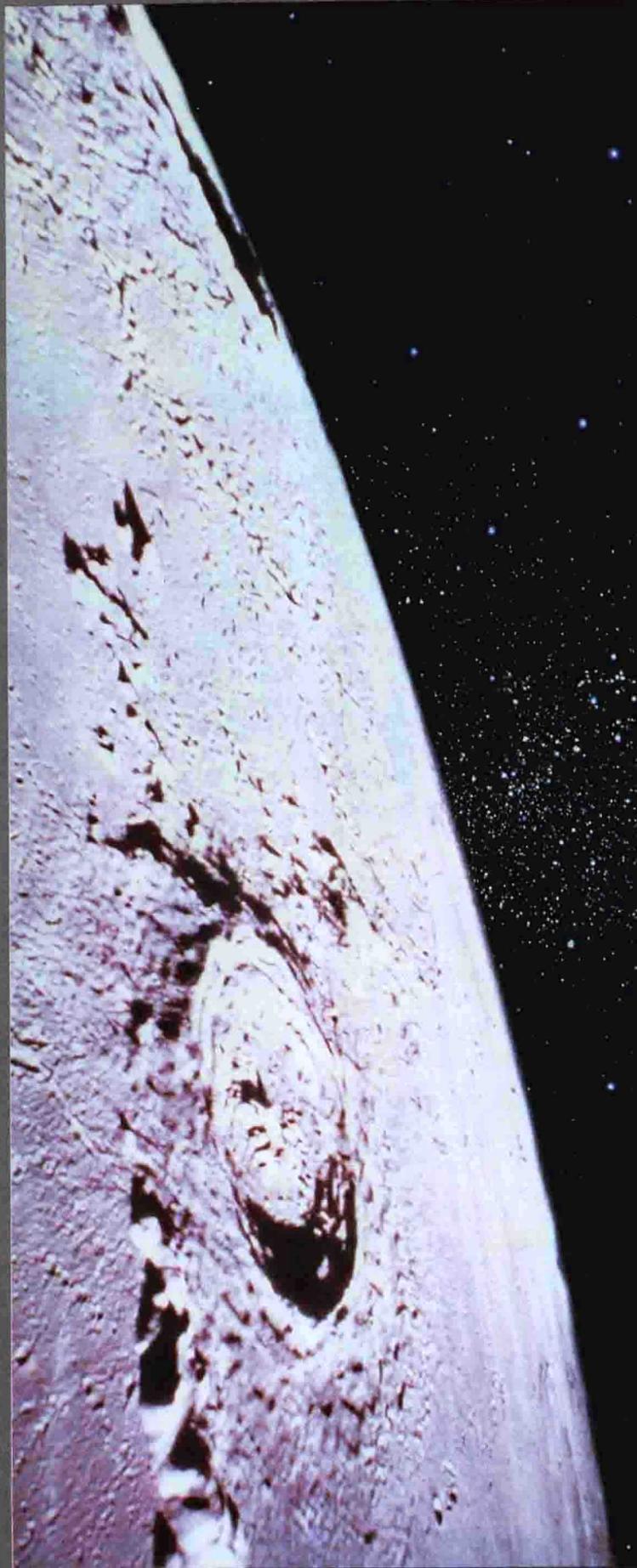
III - CRÉATIONS ET TRADITIONS : LE PATRIMOINE CULTUREL

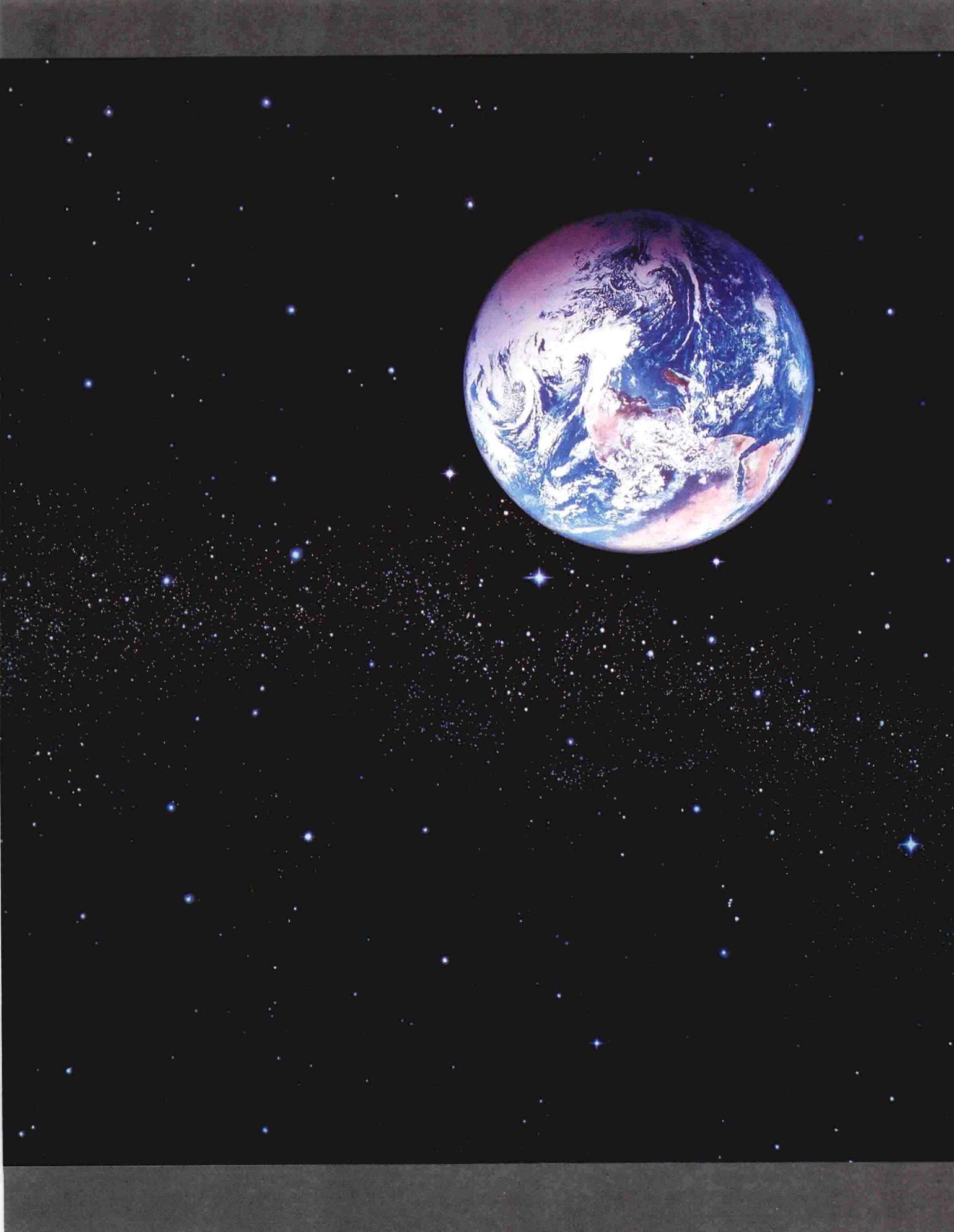
Le français, vous connaissez? : la langue . . .	70
La langue a son histoire	70
Des mots venus d'ailleurs	71
Vous avez dit francophonie?	72
Des langues bien vivantes : les langues régionales	73
Au fil de la plume : la littérature	74
Le Moyen Âge : naissance des genres littéraires	74
Le XVI ^e siècle : entre l'ancien et le sacré	75
Le XVII ^e siècle : les classiques à l'honneur	76
Le XVIII ^e siècle : en toute liberté	77
Le XIX ^e siècle	79
Le XX ^e siècle : pour tous les goûts	82
La planète des sciences : les sciences	87
Le XVII ^e siècle : les philosophes savants	87
Le XVIII ^e siècle :	
les bases de la science moderne	88
Le XIX ^e siècle : les grandes découvertes	89
Le XX ^e siècle : à pas de géant	90
De la musique avant toute chose :	
la musique	91
En France tout finit par des chansons :	
la chanson française	95
Silence, on tourne : le cinéma	102
Le plaisir des yeux : les arts plastiques	107
L'époque gallo-romaine	107
Le Moyen Âge : le temps des cathédrales	108
Le XVI ^e siècle : la vie de château	109
Le XVII ^e siècle : les grands travaux	110
Le XVIII ^e siècle : les peintres poètes	111
Le XIX ^e siècle : de toutes les couleurs	112
les impressionnistes ont la cote	113
Le XX ^e siècle : les arts en forme	114
Les grands comiques	116
La bande dessinée	118
À boire et à manger : la gastronomie	121
Les vins	123
Fromages : sur un plateau	125
De traditions en cérémonies :	
les fêtes et les traditions	126

IV - LA FRANCE AUX MULTIPLES VISAGES : LES RÉGIONS FRANÇAISES

Les provinces du royaume : la notion de région	135
Paris, Ville lumière	136
L'Ile-de-France	142
Les Pays de la Loire et le Poitou-Charentes : la douceur de vivre	144
L'Ouest : la Bretagne et la Normandie	147
Le Massif central :	
le château d'eau de la France	150
Le Sud-Ouest : au paradis des gastronomes	152
Le Languedoc-Roussillon : un pays de traditions	155
La Provence et la Côte d'Azur : plein soleil . .	157
La région Rhône-Alpes :	
une région en pleine forme	160
La Bourgogne et la Franche-Comté :	
des provinces historiques	162
L'Est :	
Alsace - Lorraine - Champagne - Ardennes . .	164
Le Nord : une région qui bouge	167
La Corse : le berceau de Napoléon	169
La France lointaine : les territoires d'outre-mer	171
Lexique	174
Index	180
Tableau chronologique	186

DOUCE
FRANCE





CARTES POSTALES

Superficie : 551 000 km² (en comptant les îles qui l'entourent, et notamment la Corse).

C'est le plus grand pays européen après l'U.R.S.S.

La France est une plaque tournante entre les pays nordiques, les pays méditerranéens et l'Europe centrale.



PRENONS L'AIR
Des hauts et des bas

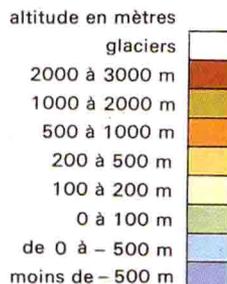
Les montagnes

Montagnes jeunes et élevées :
les Alpes (point culminant* d'Europe, le mont Blanc : 4807 m),
les Pyrénées (3298 m),
le Jura (1723 m).
 La végétation* change et devient rare avec l'altitude. Les sommets* sont souvent dénudés et couverts de neige ou de glaciers.



SOUS LE SIGNE DE L'HEXAGONE*

Les frontières ont à peine bougé depuis le XVIII^e siècle. Elles donnent à la France la forme d'une figure à six côtés, trois côtés maritimes et trois côtés terrestres, aux dimensions régulières.



Le relief.

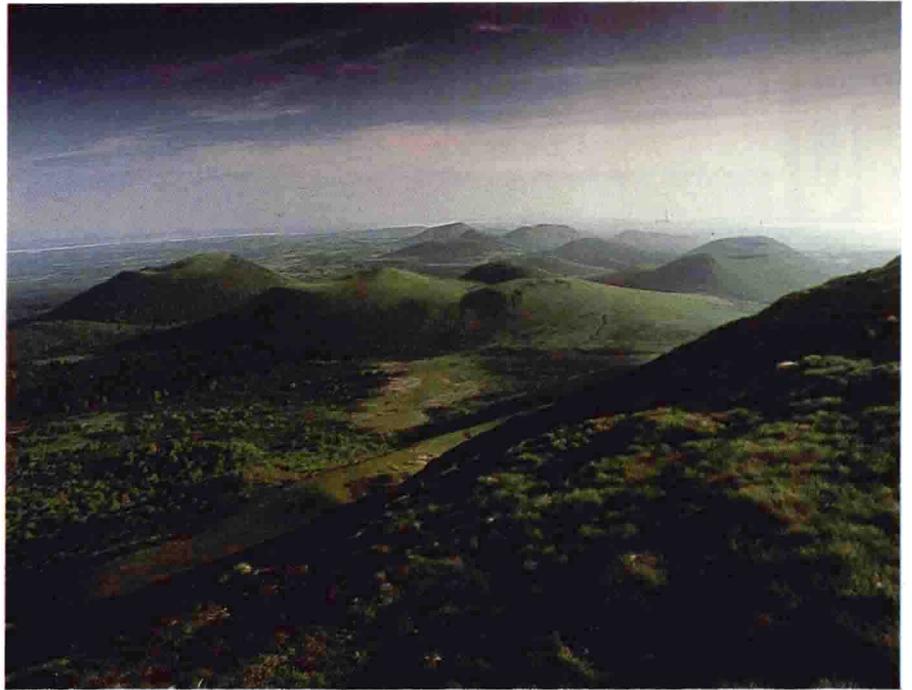
Montagnes anciennes :
le Massif central,
les Vosges,
les Ardennes,
le Massif armoricain,
les Maures et l'Estérel,
le Massif corse.

Elles ont l'aspect de plateaux* arrondis avec des vallées* encaissées et sont en général couvertes de forêts et de landes*.

Les plaines* et les collines*

Le Bassin parisien et le **Bassin aquitain** sont de vastes plateaux sédimentaires fertiles.

La Flandre, les Landes, le Languedoc sont des plaines littorales bordées de plages de sable.



Le Massif central, la chaîne des Puys. ▲

Les Alpes, le massif du Mont-Blanc. ▼



BULLETIN MÉTÉO

U

n climat tempéré, mais instable d'une saison à l'autre et parfois d'un jour à l'autre.
Température moyenne annuelle : de 10 à 15°.
Trois grands types de climats.

Le climat montagnard (au-dessus de 1500 m, variante du climat continental) : des hivers longs, rudes, très enneigés ; des étés courts et pluvieux avec cependant de belles journées ensoleillées ; des neiges éternelles au-dessus de 3000 mètres.

Le climat océanique*, à l'ouest : des hivers pas très froids (moyenne = 6°C) ; des étés frais (15° à 19°) ; des pluies douces mais abondantes toute l'année (180 à 240 jours par an). La végétation naturelle se compose de forêts à feuilles caduques* et de landes.

Le climat à tendance continentale*, à l'est : des hivers froids, avec du vent et de la neige ; des étés chauds et orageux (20°). C'est un climat favorable aux forêts et aux vignes.

Le climat méditerranéen*, au sud, est tout à fait privilégié : des hivers doux et courts (8°C) ; des étés chauds et secs (23°C) ; des averses en automne ; un ciel lumineux ; un vent local, le mistral, qui arrive du nord par la vallée du Rhône. La végétation est adaptée à ce climat sec ; des arbustes forment « le maquis* » : chênes verts, pins, oliviers, lauriers.

Le climat parisien (transition entre le climat océanique et le climat continental) : des hivers doux et pluvieux (température moyenne = 3°C) ; des étés tempérés (température moyenne = 19°C) ; environ 160 jours de pluies par an.

Le climat de la France.





La couleur du temps.

QUE D'EAU! QUE D'EAU!

Le réseau hydrographique* est très serré, organisé essentiellement autour de quatre grands fleuves :

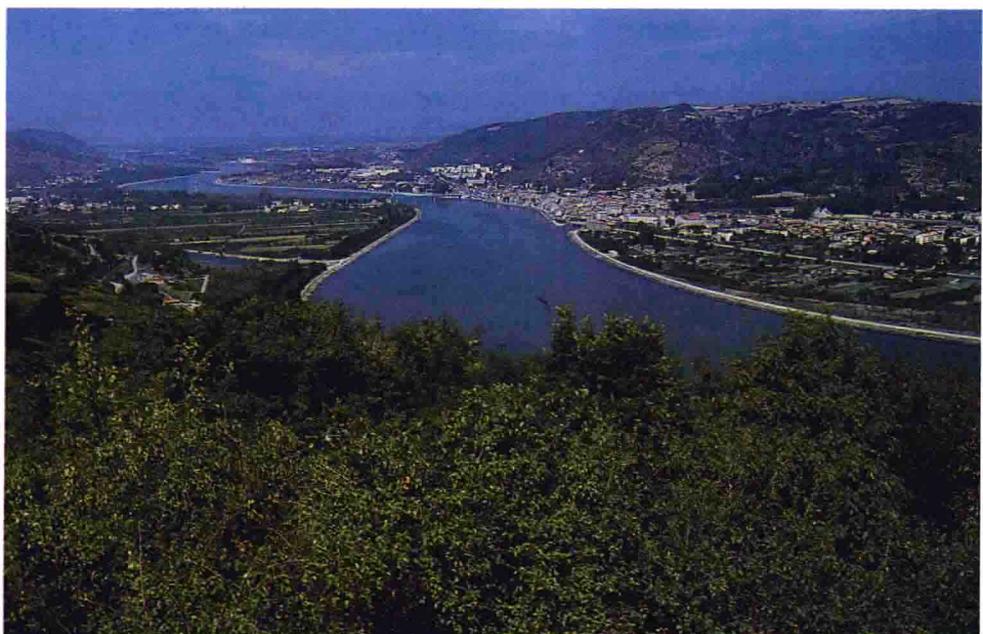
La Loire (1010 km) est le fleuve le plus long, mais il est trop irrégulier pour être navigable.

La Seine (776 km), qui passe à Paris, est très utilisée pour la navigation.

La Garonne, souvent en crue*.

Le Rhône, qui naît en Suisse, est équipé de barrages et de centrales hydroélectriques*.

Des canaux* relient les rivières entre elles.



Le Rhône.

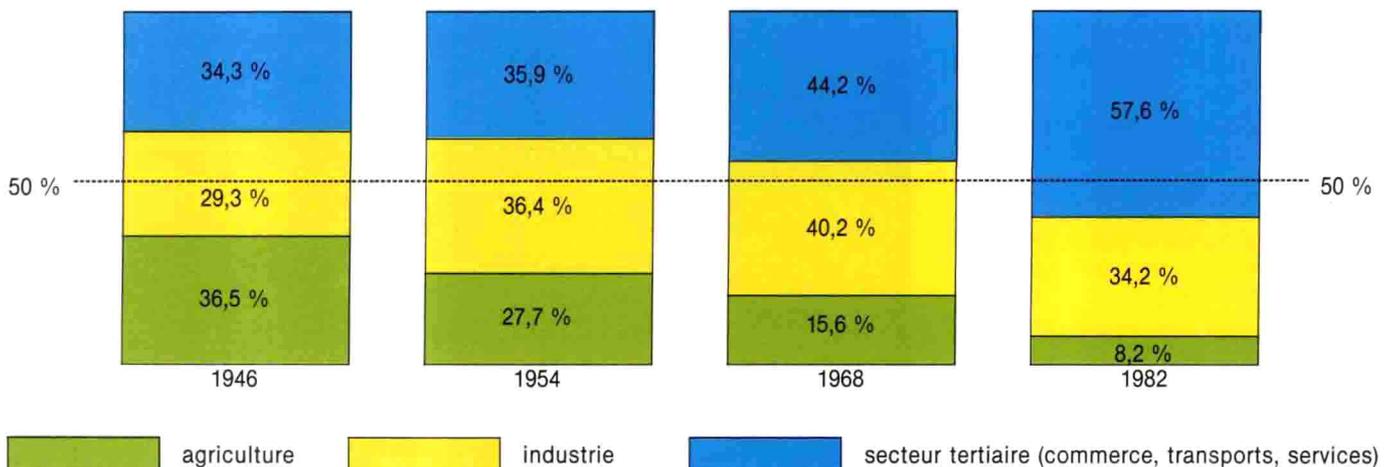


La Beauce, grande région agricole de l'Île-de-France.

UN PAYS PLEIN DE RESSOURCES

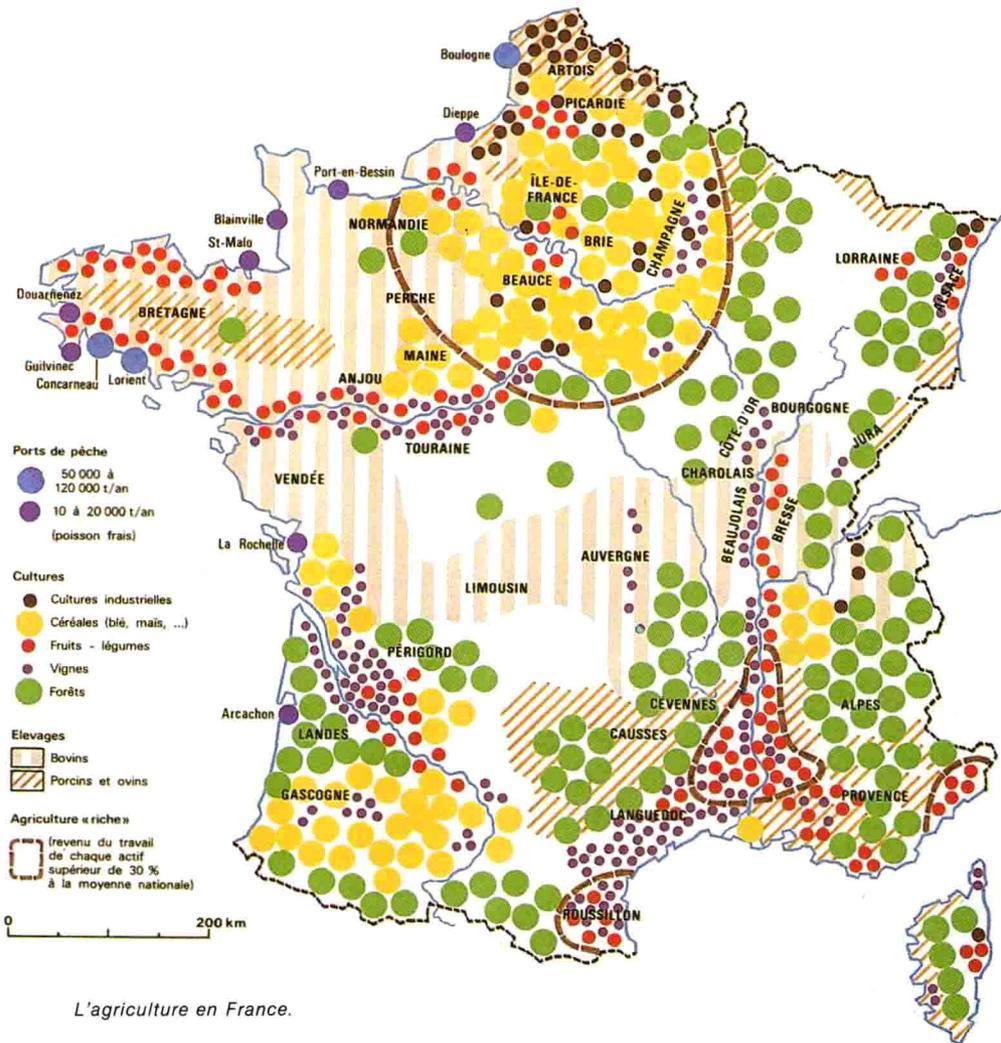
La terre a longtemps été la principale ressource économique de la France. La révolution industrielle s'est faite au XIX^e siècle et plus lentement que dans les pays voisins (en particulier, l'Angleterre). Pendant des années, le secteur traditionnel de l'agriculture et l'industrie ont coexisté : on était à la fois ouvrier et paysan. La Deuxième Guerre mondiale, après avoir totalement ruiné le pays, a été le point de départ de la véritable expansion économique. Dans les années 80, la France est la 5^e puissance industrielle mondiale.*

Évolution de la population active en France (pourcentage par rapport au total de la population active)



L'AGRICULTURE EN TÊTE DU HIT-PARADE EUROPÉEN

'agriculture occupe 87 % du territoire, mais elle s'est profondément transformée depuis 1950.



L'agriculture en France.

Près d'un million de petites exploitations traditionnelles ont disparu. Les exploitations de plus de 50 hectares deviennent majoritaires. La moitié des terres est cultivée directement par les propriétaires, l'autre louée en fermage*. Les agriculteurs se sont souvent organisés en coopératives* pour acheter les engrais* et le matériel, écouler leur

production et améliorer leur gestion. Mais le vieillissement de la population agricole est inquiétant : plus de la moitié a plus de 55 ans, on travaille en famille, les salariés agricoles ont pratiquement disparu.

Le revenu agricole varie de 1 à 4,5 selon la taille des exploitations et le type de productions.

Labourages et pâturages

L'élevage vient en tête.

Les céréales :

Blé (5^e producteur mondial) ; orge (4^e) ; maïs ; seigle ; riz (en faible quantité).

Les fruits et légumes.

Les cultures industrielles :

Betterave à sucre (2^e rang mondial), pomme de terre (8^e rang), tabac, houblon, colza, plantes textiles* (lin et chanvre).

Les vignes sont moins nombreuses mais produisent encore 65 millions d'hectolitres de vin par an.

Les forêts (20 % du territoire), composées de résineux* et de feuillus*, sont utilisées pour la menuiserie, mais très peu pour le papier.

La pêche : 6^e rang mondial.

Les industries agro-alimentaires*

jouent un rôle capital dans l'exportation (on parle du « pétrole vert » de la France) : produits laitiers, pâtes alimentaires, eaux minérales, produits pour animaux, engrais et machines agricoles.

Robot dans un laboratoire expérimental agro-alimentaire.



DES MACHINES ET DES HOMMES

L'industrie française est dominée par les petites et moyennes entreprises (les PME) employant moins de 200 salariés. La France n'échappe pas à la crise mondiale : depuis 1974, le ralentissement de la production touche diversement les régions et les secteurs industriels. Mais, grâce à ses exportations, elle reste bien placée dans le commerce international.

*Les entreprises artisanales
emploient
de 1 à 10 salariés.
Les PME
de 10 à 500 salariés.
Les grandes entreprises
plus de 500 salariés.*

**En France
on n'a pas de pétrole
mais on a des idées.**

Pour sensibiliser les Français à cette pénurie* d'énergie, le gouvernement a créé une Agence pour les économies d'énergie et engagé certaines recherches sur les énergies nouvelles :
l'énergie solaire,
l'énergie marémotrice (utilisation des marées),
la géothermie (eaux chaudes souterraines).

Manque d'énergie ?

**La France doit importer au total 80 %
de son énergie.**

Le charbon est exploité depuis longtemps, mais les conditions d'extraction sont difficiles et la production est en baisse continue. Les mines sont situées essentiellement dans trois bassins : le Nord, la Lorraine et le Massif central. Elles sont nationalisées* depuis 1946, la production et la distribution de l'électricité et du gaz également.

L'électricité hydraulique, utilisée dès le XIX^e siècle, est produite surtout dans les régions de montagnes et de lacs et tout le long du Rhône.

Les centrales nucléaires*, installées le long des grands fleuves, produisent près de la moitié de l'électricité française.

Le pétrole est presque totalement importé.

Le gaz naturel, fourni par le gisement de Lacq, est très insuffisant. 80 % de la consommation est importé.

La sidérurgie en Lorraine.





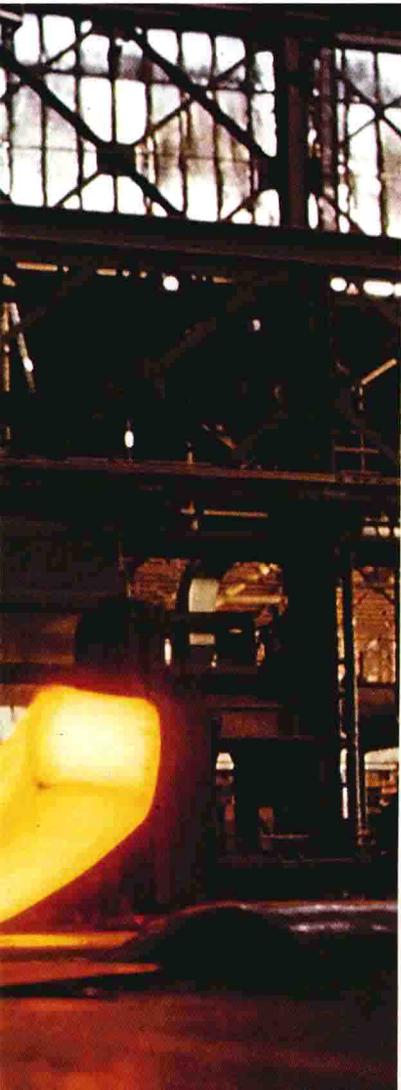
La four solaire d'Odeillo (Pyrénées).

Et pourtant on creuse !

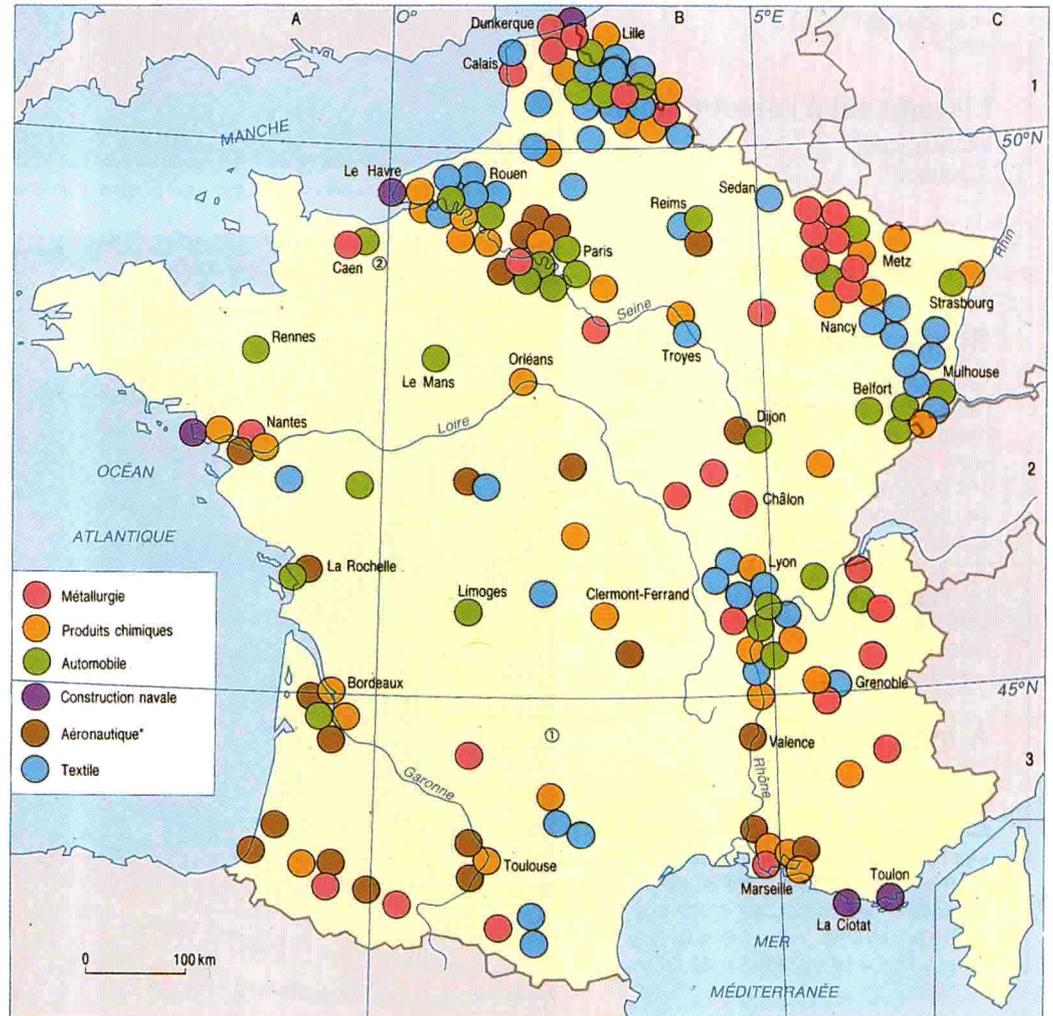
Le minerai de fer, extrait en Lorraine, sert à la fabrication de l'*acier* (6^e rang mondial) et de la *fonte*. La sidérurgie* lorraine connaît une grave crise économique depuis la fin des années 70.

La bauxite, exploitée en Provence, permet la production d'*aluminium* (6^e rang mondial).

La France produit également de la *potasse*, du *soufre*, ainsi que du *cuivre*, du *plomb* et du *zinc*, mais en faible quantité.



L'industrie française.



Dur comme fer

La **production automobile** (4^e rang mondial) est dominée par deux constructeurs : RENAULT (nationalisé) et PEUGEOT-CITROEN ;

le **matériel de chemin de fer**, dont le TGV (train à grande vitesse) ;

les **constructions navales*** de Saint-Nazaire et La Ciotat, qui sont en difficulté ;

l'**industrie de l'armement*** (3^e rang mondial) ;

l'**industrie aéronautique*** (4^e rang mondial) dont la Caravelle, Concorde, Airbus sont les produits les plus connus.

6^e en chimie

chimie lourde
pneumatiques
produits pharmaceutiques

L'industrie textile : une tradition qui se perd

laine, coton, lin (dans le Nord et l'Est)
soie (à Lyon)

L'avenir est à l'électronique

informatique
robotique*



Le **Concorde**, avion supersonique qui peut atteindre la vitesse de 2200 km/h (en service depuis 1976).

À TOUTES VITESSES

Bonnes routes !

Les routes sont nombreuses. Construites au temps des rois, comme moyens d'unification* de la France, elles convergent* vers Paris. Les autoroutes sont payantes. Le transport des marchandises est assuré essentiellement par la route (45 % du trafic). Le transport des voyageurs par autocars n'est utilisé que sur de petites distances.

À fond de train

Le réseau ferré est presque entièrement géré par la S.N.C.F. (Société nationale des chemins de fer français). Les trains français ont pour réputation d'arriver à l'heure, mais de mal desservir* les provinces entre elles... Le train, plus économique que la voiture, grâce à une politique de billets à

