

Р.М. ПЕТУХОВ, Л.С. ПОСТНОВА

Экономика судостроительной промышленности



Рэм Михайлович Петухов, Лия Сергеевна Постнова

ЭКОНОМИКА СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Редактор Э. Г. Я к и м о в а

Художественный редактор О. П. А н д р е е в

Технический редактор И. Ю. П о д о л ь с к а я

Корректоры: Н. Н. Кузнецова, С. Н. Маковская, В. Ю. Самохина

Оформление художника В. В. Б е л я к о в а

ИБ № 925

Подписано в печать 19.06.84. М — 34616. Формат 60 x 90 1/16. Бумага типографская №1. Ротапринт. Усл. печ. л. 20,5. Усл. кр.-отт. 20,5. Уч.-изд. л. 23,8. Тираж 4100 экз. Изд. № 3845—83. Заказ 176 .. Цена 1 р. 10 к.

Издательство „Судостроение“, 191065, г. Ленинград, ул. Гоголя, 8.

Ленинградская типография № 6 ордена Трудового Красного Знамени Ленинградского объединения „Техническая книга“ им. Евгении Соколовой Союзполиграфпрома при Государственном комитете СССР по делам издательств, полиграфии и книжной торговли. 193144, г. Ленинград, ул. Моисеенко, 10.

Р.М.ПЕТУХОВ, Л.С.ПОСТНОВА

Экономика судостроительной промышленности

Допущено Министерством высшего и среднего специального образования СССР в качестве учебного пособия для студентов судостроительных специальностей вузов



Ленинград
„Судостроение“
1984

ББК 65.9(2)30

П29

УДК [338.45:629.12] (075.8)

Рецензенты: канд. эконом. наук Бабошкин А. К., кафедра экономики Николаевского кораблестроительного института (канд. эконом. наук Гурченков А. П.)

Петухов Р. М., Постнова Л. С.

П29 Экономика судостроительной промышленности: Учебное пособие. — Л.: Судостроение, 1984. — 328 с.

ИСБН

В учебном пособии рассмотрены вопросы теории экономики, методы планирования, управления и организации судостроительной промышленности. Большое внимание уделено путям и методам повышения экономической эффективности производства, методам экономического обоснования новой техники, вопросам совершенствования системы экономического и материального стимулирования.

В учебном пособии изложены некоторые новые проблемы экономики промышленности и судостроения.

Для студентов инженерно-экономической специальности кораблестроительных вузов и факультетов.

П $\frac{3605030000-056}{048(01)-84}$ 63-84

65.9(2)30

© Издательство „Судостроение”, 1984 г.

Взятый партией курс на всемерную интенсификацию промышленного производства, как основу дальнейшего повышения его эффективности и качества работы, был вновь подтвержден и конкретизирован решениями XXVI съезда КПСС. „Основные направления экономического и социального развития СССР на 1981–1985 годы и на период до 1990 года”, принятые съездом, а также постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР „Об улучшении планирования и усилении воздействия хозяйственного механизма на повышение эффективности производства и качества работы” от 12 июля 1979 г., ноябрьский 1982 г. и декабрьский 1983 г. Пленумы ЦК КПСС определили программу коренной перестройки и совершенствования методов плановой и экономической работы во всех звеньях промышленности и строительства с учетом особенностей и новых задач очередного этапа коммунистического строительства в нашей стране.

Во исполнение решений XXVI съезда КПСС, указанного постановления Госпланом СССР, всеми промышленными министерствами был разработан и внедрен в практику планово-экономической работы комплекс руководящих, инструктивных и методических материалов, направленных на совершенствование хозяйственного механизма и предусматривающих введение новых плановых и отчетных показателей работы промышленных предприятий и отраслей, систем экономического стимулирования, усиления принципов и методов хозяйственного расчета. Все это, естественно, было реализовано и в судостроительной промышленности с учетом ее особенностей.

Выпущенный издательством „Судостроение” в 1973 г. учебник С. П. Логинова „Экономика судостроительной промышленности”, получивший в свое время положительную оценку студентов и специалистов отрасли, конечно, не мог содержать и отразить достижения экономической науки и практики последних десяти лет. Этим, собственно, и обусловлена необходимость издания учебного пособия по экономике судостроительной промышленности.

Настоящее учебное пособие написано в соответствии с типовой программой и предназначено для подготовки инженеров-экономистов судостроительной промышленности. Оно может быть использовано и студентами кораблестроительных вузов и факультетов, обучающимися по различным

специальностям технического профиля, при условии некоторого сокращения изучаемого материала по указанию преподавателей, читающих курс „Экономика судостроительной промышленности”.

Поскольку большинство студентов впервые приступает к изучению экономики промышленного производства, в учебном пособии раскрывается основное содержание конкретной экономики как самостоятельной дисциплины, ее связь с другими экономическими дисциплинами. Определяются задачи конкретной экономики, ее особенности применительно к судостроительной промышленности; дается краткая характеристика инженерно-экономической деятельности.

В процессе постройки судов, изготовления судового оборудования и судовых приборов взаимодействуют трудовые ресурсы, ресурсы средств труда и предметов труда. Поэтому в учебном пособии достаточно подробно изложены вопросы экономической оценки и рационального использования ресурсов судостроительной промышленности.

В учебном пособии рассмотрены также вопросы организации, планирования, экономического стимулирования и управления производством главным образом в масштабе судостроительной отрасли и отдельных ее подотраслей. С учетом того, что в условиях социалистического производства действует закон стоимости и сохраняются товарно-денежные отношения, в учебном пособии освещены вопросы себестоимости продукции, хозяйственного расчета, методы установления цен на судостроительную продукцию, особенности экономических отношений между судостроительными предприятиями и отраслями народного хозяйства — заказчиками судов.

В практической деятельности инженерам часто приходится сталкиваться с задачами по экономическому обоснованию тех или иных технических, организационных и других решений. Поэтому в учебном пособии достаточно подробно изложены вопросы экономической оценки и рационального использования ресурсов судостроительной промышленности.

Предисловие и гл. 1—5, 8, 11—17, 19—24 написаны профессором докт. эконом. наук Р. М. Петуховым, гл. 6, 7, 9, 10, 18, § 8.5 — доцентом канд. эконом. наук Л. С. Постновой.

Замечания и предложения просьба направлять в издательство „Судостроение” по адресу: 191065, Ленинград, ул. Гоголя, 8.

Раздел первый

ОТРАСЛЕВАЯ ЭКОНОМИКА, ЕЕ СОДЕРЖАНИЕ И ЗАДАЧИ

Глава 1. ЧТО ТАКОЕ ОТРАСЛЕВАЯ ЭКОНОМИКА?

§ 1.1. Отраслевая экономика как наука и как экономическая дисциплина

Термин „экономика” происходит от греческого *oikonomiké*, что буквально означает — искусство ведения домашнего хозяйства. По современным представлениям этот термин имеет несколько смысловых значений. Экономика — это совокупность производственных отношений, экономический базис общества. Различают экономику рабовладельческого общества, феодализма, капитализма и социализма. Экономическим базисом капитализма является частная собственность на средства производства; производственные отношения характеризуются эксплуатацией человека человеком, присвоением плодов труда одних людей другими людьми — владельцами средств производства. Экономическим базисом социализма служит общенародная собственность на средства производства; его производственные отношения строятся на основе свободного труда, на принципе справедливого распределения произведенного продукта в зависимости от качества и количества затраченного каждым человеком труда.

Экономика — обобщающая характеристика состояния народного хозяйства группы стран, отдельной страны или ее части: экономика стран — членов СЭВ, экономика СССР, экономика Сибири и т. д.

Экономика — отрасль науки, изучающая производственные отношения либо в рамках той или иной системы, либо в границах государства, территории, а также в определенной сфере общественного производства и обмена. Наиболее общие законы экономического развития, механизм их действия и использования в управлении народным хозяйством изучает политическая экономия социализма. Это фундаментальная экономическая наука, на которой базируются другие экономические науки: история народного хозяйства, история экономической мысли, теория управления экономикой, планирование народного хозяйства; прикладные экономические науки: экономика труда, финансы и кредит, ценообразование, экономика отдельных районов и отраслей народного хозяйства. Особенностью прикладных экономических наук является то, что они, используя результаты разработок, теорию и методологию фундаментальных наук, ориентированы на решение конкретных

экономических проблем и задач в их приложении к отдельным территориям, отраслям народного хозяйства, видам производственной и другой деятельности человека. Например, выделяются: экономика промышленности в целом и экономика машиностроения, экономика черной и цветной металлургии, экономика транспорта, экономика торговли и др.

Экономика промышленности — отрасль экономической науки, изучающая промышленность как комплексную систему взаимосвязанных отраслей, производств, объединений и предприятий. Эта наука изучает формы проявления объективных экономических законов социализма в промышленности, разрабатывает систему, общие принципы и методы хозяйственного руководства промышленным производством в целом.

Каждая отрасль промышленности имеет свои особенности, отличающие ее от других отраслей. Отрасли промышленности могут существенно отличаться друг от друга, прежде всего, производимой продукцией, потребляемым сырьем и материалами, технологией, характером внешних и внутренних производственных связей. Так, например, основной продукцией судостроительной промышленности являются суда — сложные инженерные сооружения, состоящие из многих тысяч узлов и деталей самых разнообразных конструкций и назначения, изготавливаемые из различных материалов: стали, сплавов, пластмасс, древесины и т. д. То обстоятельство, что суда — это плавучие средства, предназначенные для перевозки различных грузов по воде или для производства каких-либо операций в водной среде или на ее поверхности, требует особых методов их проектирования, основанных на теории корабля, достижениях гидродинамики, гидромеханики и многих других естественных наук. Это же обстоятельство обусловило применение в судостроении таких специфических технологических процессов, как стапельная сборка, спуск судна на воду, его швартовные испытания и др. Поскольку в настоящее время преобладает металлическое судостроение, когда корпуса судов строятся главным образом из стали и стального проката, в судостроении широко применяются технологические процессы, присущие в целом металлообработке и машиностроению. Наряду с этим, в связи со сложностью судов и часто индивидуальным характером и уникальностью постройки крупных судов, судостроение сохраняет некоторые черты технологии и организации, свойственные строительной индустрии.

Отмеченные, а также другие особенности судостроения накладывают свой отпечаток на экономику этой отрасли промышленности, на методы планирования, учета и управления, на систему ценообразования, систему показателей, используемых для оценки и экономического стимулирования производственно-хозяйственной деятельности судостроительных предприятий и объединений, отрасли в целом и отдельных ее подотраслей.

Если экономика судостроительной промышленности как отрасль науки призвана обеспечить глубокое изучение экономических процессов, протекающих в отрасли, вырабатывать методы научного руководства развитием отрасли, решать постоянно возникающие экономические проблемы и задачи, то экономика отрасли как учебная дисциплина призвана

дать студентам и специалистам определенный объем теоретических знаний, представлений и практических навыков, достаточный для успешного и творческого выполнения многообразных функций, объединяемых понятиями инженерно-экономической и экономической деятельности в области судостроения.

Таким образом, **отраслевая экономика**, а к ней относятся и экономика судостроительной промышленности, — отрасль научных знаний, основанная на достижениях фундаментальных экономических наук в их конкретном приложении к проблемам, задачам и методам хозяйственного руководства отдельной отраслью промышленности с учетом организационно-технических и социально-экономических особенностей ее функционирования и развития.

Предметом изучения отраслевой экономики является экономика отрасли в целом, т. е. изучается экономика отрасли как единого объекта, состоящего из подотраслей, объединений различного типа, специализированных предприятий, научно-исследовательских, проектных и конструкторских организаций, соответствующих органов управления. В этом заключается отличие экономики судостроительной промышленности от экономики, например, судостроительного предприятия, где объектом изучения служат отдельно взятые предприятия, включающие набор специализированных цехов и производственных участков, комплекс заводских и цеховых функциональных и административных органов управления. Экономика предприятий обычно изучается в объединенном курсе „Экономика, организация и управление судостроительным предприятием”.

§ 1.2. Роль и содержание экономической и инженерно-экономической деятельности в судостроении

Одним из законов развития общественного производства является закон разделения труда. Проявление этого закона многогранно. Он проявляется в обособлении, в выделении отраслей и предприятий, выпускающих однородную продукцию или перерабатывающих однородное сырье, однородные материалы. Отрасли и предприятия выделяются по признаку однородности технологических процессов, назначению продукции и др.

Внутри отраслей промышленности и предприятий происходит постоянное обособление отдельных функций и работ, выполняемых специально выделенными и подготовленными для этого группами и категориями работников. Появляются новые профессии и специальности, требующие специальной подготовки работников, специальных знаний и навыков. Это относится ко всем категориям работников, начиная от рабочих и кончая работниками центральных органов управления. В полной мере это относится и ко всем видам деятельности, включая инженерную.

Инженерная деятельность в современном промышленном производстве — особый вид деятельности людей, связанный главным образом с решением технических задач производства, с его техническим обеспечением. К ней относятся: конструирование намечаемых к производству изделий и их составных частей, разработка технологических процессов,

конструирование технологического оборудования, проектирование предприятий и цехов и др. Часто, особенно в недалеком прошлом, разнообразные инженерные функции выполнялись одним специалистом и совмещались с административными, управленческими функциями, с функциями по планированию, нормированию, учету, анализу и др. Инженер был своего рода универсальным административно-техническим руководителем, специалистом широкого профиля.

По мере усложнения и расширения номенклатуры продукции, появления многочисленных средств и способов ее изготовления, по мере усложнения производственных связей, развития и совершенствования систем и методов управления производством, а также в связи с повышением требований к эффективности производства и качеству работы, универсализм инженерно-технических и управленческих работников перестал себя оправдывать. Появилась потребность в специалистах более узкого профиля, обладающих глубокими знаниями и навыками в специальной области. Так, из числа инженеров-кораблестроителей выделились инженеры-механики, инженеры-электрики, инженеры-технологи, инженеры-экономисты, инженеры других специальностей. В настоящее время кораблестроительные вузы страны готовят инженеров примерно двадцати различных специальностей и специализаций.

Общественное разделение труда в области инженерной и управленческой деятельности нашло отражение и в том, что на судостроительных и других предприятиях стали создаваться специализированные функциональные службы и подразделения в виде отделов главного конструктора, главного технолога, главного механика, планово-экономического и планово-производственного отделов, отдела материально-технического снабжения и сбыта, бухгалтерии и др. Каждая служба обеспечивает определенную сторону производства, определенный участок работы, отвечает за их состояние и совершенствование.

Из многочисленных инженерных и управленческих функций, осуществляемых в современном промышленном производстве, к экономическим и инженерно-экономическим функциям относится прежде всего планирование производственно-хозяйственной деятельности во всех ее аспектах, на всех иерархических уровнях управления, начиная с рабочего места и кончая отраслью в целом, в различных масштабах времени — от рабочей смены, суток, декады, месяца до долговременной перспективы на период 10—15 и более лет.

Важной функцией экономической деятельности является учет и контроль выполнения плановых заданий, учет и контроль всех видов и элементов производственных затрат, связанных с изготовлением продукции. К экономическим относятся все функции и работы, связанные с учетом и контролем движения материальных ценностей, с организацией материально-технического снабжения и сбыта, с обеспечением взаимных расчетов с поставщиками материалов и заказчиками продукции.

Очень важной и в известной мере новой функцией инженерно-экономической деятельности в промышленности является проектирование систем организации труда и производства на научной основе, проектирование и эксплуатация автоматизированных систем управления производством

(АСУП) с использованием экономико-математических методов, технических средств получения, передачи и хранения информации, современной вычислительной техники.

Но самой важной функцией экономических, инженерно-экономических служб и работников в них занятых является постоянное выявление и реализации всех видов резервов повышения экономической эффективности производства. Это достигается путем разработки и внедрения рациональных систем организации производства и схем управления, применением систем экономического и материального стимулирования производственных коллективов и отдельных работников, побуждающих последних к экономному расходованию всех видов ресурсов, к повышению производительности труда. Затраты на производство продукции могут быть существенно снижены за счет широкого применения технически и научно обоснованных норм затрат труда, расходования сырья, материалов, топлива, энергии; за счет строгого контроля за их соблюдением.

Особенностью промышленного производства в период научно-технической революции является появление все большего числа образцов новой техники, новых способов изготовления продукции. Это расширяет возможности производства, позволяет полнее удовлетворять требования и запросы потребителей промышленной продукции. Научно-технический прогресс — главный фактор ускорения развития производства, повышения его эффективности. Но в конкретных условиях равнозначные технические, социальные и другие эффекты (например, увеличение скорости судна, повышение мощности станка, улучшение условий обитаемости экипажа судна и др.) могут достигаться различными путями за счет осуществления различных вариантов технических решений. Задача экономистов в подобных случаях — выбрать с позиций экономических интересов всего общества и обосновать такой вариант новой техники, который, обеспечивая максимальный технический, организационный, социальный или какой-либо другой эффект, в то же время был бы наиболее экономичным. Необходимость подобного рода обоснований постоянно возникает в практике экономической и инженерной деятельности в промышленности. Для успешного выполнения перечисленных выше и многих других функций, относящихся к экономической и инженерно-экономической деятельности в конкретной отрасли промышленности, требуется глубокая и всесторонняя профессиональная подготовка специалистов. Экономист-судостроитель должен в совершенстве владеть всем комплексом теоретических знаний в области экономики, организации и управления социалистическим промышленным производством с учетом особенностей и практики экономической работы на предприятиях и в организациях судостроения. Он должен владеть современными методами планирования, учета и анализа, методами проектирования систем организации труда, производства и управления, методами технико-экономических обоснований и нахождения оптимальных решений.

Поскольку вся деятельность инженера-экономиста будет проходить на предприятиях и в организациях судостроительной промышленности, он должен хорошо знать структуру отрасли, технологию судостроения,

иметь ясное представление об устройстве судов различных классов и назначения, о принципах и методах их проектирования, о свойствах основных видов материалов, применяемых при постройке судов и изготовлении судовой техники и судовых приборов. Настоящее учебное пособие по экономике судостроительной промышленности написано с учетом того, что студенты, приступающие к изучению курса, обладают необходимым объемом инженерных знаний в данной отрасли промышленности.

Г л а в а 2. ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА — ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА ОТРАСЛЕВОЙ ЭКОНОМИКИ

§ 2.1. Производственный процесс в судостроении, его эффективность

Всесторонне анализируя процесс производства при капитализме, классики марксизма-ленинизма раскрыли сущность и закономерности развития материального производства вообще. К. Маркс указывал, что при всем многообразии отдельных видов и форм производства основными его моментами всегда являются „целесообразная деятельность, или самый труд, предмет труда и средства труда”¹.

В процессе труда и производства люди (рабочая сила) с помощью средств труда воздействуют на предмет труда с целью превращения его в готовый продукт, определенную потребительную стоимость, предназначенную для удовлетворения общественной потребности. Схематично это можно представить, как показано на рис. 2.1.

В промышленном, в том числе судостроительном, производстве **р а б о ч у ю с и л у** представляют работники различных профессий, обладающие соответствующей квалификацией.

С р е д с т в а т р у д а — это соответствующий данному производству набор технологического и другого оборудования, а также комплекс зданий и сооружений, обеспечивающих осуществление тех или иных технологических процессов и благоприятные условия труда людей. К средствам труда на судостроительном предприятии относятся: сварочные агрегаты, газорезательные машины, прессы, металлообрабатывающие станки, разнообразные инструменты и приспособления, транспортные средства, здания цехов и служебных помещений, ступени, эллинги, доки и др.

П р е д м е т ы т р у д а — это предметы, которые в той или иной степени подвергаются переработке, изменяют в процессе производства свои первоначальные свойства и характеристики. На судостроительном заводе предметами труда являются листовая и профильный прокат, отливки, поковки, а также машины, механизмы, приборы, подлежащие установке на судне.

¹ Маркс К., Энгельс Ф. Соч., 2-е изд., т. 23, с. 189.



Рис. 2.1. Принципиальная схема взаимодействия основных элементов материального производства.

Основной г о т о в ы й п р о д у к т судостроительных заводов и объединений — законченные постройкой и сданные заказчикам суда. Кроме того, предприятия судостроительной промышленности производят для народного хозяйства крупные емкости для химической промышленности, дождевальные установки для сельского хозяйства, металлоизделия для строительства, разнообразные товары народного потребления. Производство этих изделий организовано либо на базе использования уникального оборудования, либо на базе использования отходов производства и резервных производственных мощностей.

Процесс постройки судна подразделяется на следующие основные виды производств: обработка корпусных материалов, сборочно-сварочное, механо-, электро- и радиомонтажное, стапельное, малярно-изоляционное, достроечное, сдаточное. В соответствии с этими производствами на заводах создаются цехи верфи. Кроме того, на многих судостроительных заводах имеются достаточно мощные цехи так называемой машиностроительной части: литейные, кузнечно-прессовые и штамповочные, механические и сборочные. Характерно, что одни и те же предметы в процессе производства могут последовательно выступать и в виде готовой продукции, и в виде предметов труда. Так, для сборочно-сварочного производства собранные секции и блоки — готовая продукция; для стапельного производства эти же секции и блоки — предметы труда, из которых формируется корпус судна. Судно — готовая конечная продукция судостроительного производства, это же судно, поступившее в ремонт или на модернизацию, для судоремонтного производства является предметом труда.

Главное назначение материального производства в целом, его отдельных отраслей и производственных процессов — создание той или иной готовой продукции, обладающей определенными свойствами и качественными характеристиками, в количестве достаточном для удовлетворения народнохозяйственных потребностей. Однако создание продукции любой ценой, не считаясь с затратами трудовых и материальных ресурсов, может быть оправдано лишь в самых исключительных случаях. В повседневной же действительности производство должно быть подчинено закону всемерной экономии. Этот закон предусматривает, прежде всего, рациональное, экономное расходование всех видов материальных и трудовых ресурсов при изготовлении промышленной и другой продукции... „наше дальнейшее движение вперед все в большей мере будет зависеть от умелого и эффективного использования всех имеющихся ресурсов — труда, основных фондов, топлива и сырья, продукции полей и ферм”, — отмечалось в отчетном докладе ЦК КПСС XXVI съезду партии¹.

¹ Материалы XXVI съезда КПСС. М., 1981, с. 42.

Под эффективным производством следует понимать такое производство, в котором достигается относительно высокий производственный результат или производственный эффект при сравнительно низких затратах и минимально возможных размерах привлекаемых в данное производство ресурсов. Отсюда эффективность — понятие относительно, определяющее отношение, соизмерение результата (эффекта) с затратами, обусловившими его достижение. Сущность понятия эффективности производства выражается простой формулой:

$$\text{Эффективность производства} = \frac{\text{Производственный результат или эффект}}{\text{Затраты, обусловившие достижение данного результата}}.$$

Из формулы видно, что повысить эффективность производства можно либо за счет увеличения эффекта при неизменных затратах, либо за счет уменьшения затрат при том же эффекте. Очевидно, что в наибольшей степени эффективность возрастает при одновременном увеличении эффекта и уменьшении затрат, что в принципе возможно и иногда наблюдается на практике. Чаще же всего эффективность производства возрастает за счет увеличения затрат, но при относительно большем увеличении результата производства.

Результаты или эффекты, достигаемые в промышленном производстве, достаточно многообразны и могут измеряться различными величинами. Это общий выпуск продукции в единицу времени, измеренный в штуках изделий, тоннах, метрах и других физических, натуральных, условно-натуральных или стоимостных величинах. Это и отдельные виды продукции, также измеренные различными величинами. Прирост выпуска продукции или повышение ее качества, расширение ассортимента изделий, решение каких-либо производственно-технических или социальных задач также могут рассматриваться как результаты или эффекты производства.

Многообразие производственных эффектов обуславливает и соответствующее многообразие понятий эффективности. Можно говорить об эффективности производства в целом в масштабе всей промышленности, отдельных отраслей, объединений, предприятий, цехов и производственных участков. Можно говорить об эффективности отдельных видов продукции, отдельных производственных, технологических и трудовых процессов, об эффективности соответствующих мероприятий и т. д. Различают научно-техническую, социальную, экономическую, экологическую и другие виды эффективности. Все зависит от того, какой эффект производства принимается во внимание и в каких величинах он выражен.

Если производственный эффект выражен в виде стоимости произведенной продукции или части стоимости (например, прибыль, вновь созданная стоимость) и сопоставляется с затратами, также имеющими стоимостное, денежное выражение, то соотношение эффекта и соответствующих

ему затрат будет характеризовать собой экономическую эффективность производства

$$\text{Экономическая эффективность производства} = \frac{\text{Продукция данного производства, исчисленная в стоимостном, денежном выражении}}{\text{Затраты данного производства, исчисленные в стоимостном, денежном выражении}}$$

Главной задачей прикладной экономики в целом и ее отдельных дисциплин является познание и изучение законов и закономерностей, выявление резервов, определение путей и методов всемерного повышения экономической эффективности производства в той или иной отрасли народного хозяйства.

Естественно, задача повышения эффективности производства, в том числе экономической, решается не только в области непосредственно экономической деятельности. Решению этой задачи в конечном счете подчинены все другие сферы деятельности человека в материальном производстве: конструирование, проектирование технологии, организация, контроль, регулирование и др. Но если в сфере технической деятельности задача повышения экономической эффективности производства решается опосредованно, через соответствующие технические усовершенствования, то в сфере экономической и инженерно-экономической деятельности она решается непосредственно и повсеместно.

5.2.2. Основные факторы повышения экономической эффективности производства

Основные факторы повышения экономической эффективности промышленного производства вытекают из сущности самого производственного процесса и формулы эффективности.

В предыдущем параграфе отмечалось, что для того, чтобы повысить эффективность производства, нужно увеличить выпуск продукции или повысить ее качество при неизменных, пониженных или увеличенных (но в меньшей степени по сравнению с ростом выпуска продукции и повышением ее качества) производственных затратах. Эффективность производства повысится и тогда, когда при сохранении прежнего объема и качества выпускаемой продукции производственные затраты будут снижаться. Во всех случаях это будет достигаться за счет двух основных факторов или факторов первого порядка, а именно за счет совершенствования основных элементов производства (рабочей силы, орудий труда и предметов труда), повышения качества продукции и за счет улучшения использования основных элементов производства.

Основные элементы производства и производимая продукция постоянно совершенствуются под воздействием научно-технического прогресса и социальных преобразований. Постоянно повышается квалификация и образовательный уровень всех категорий работников промышленности. В настоящее время основная часть рабочих, занятых на судостроительных

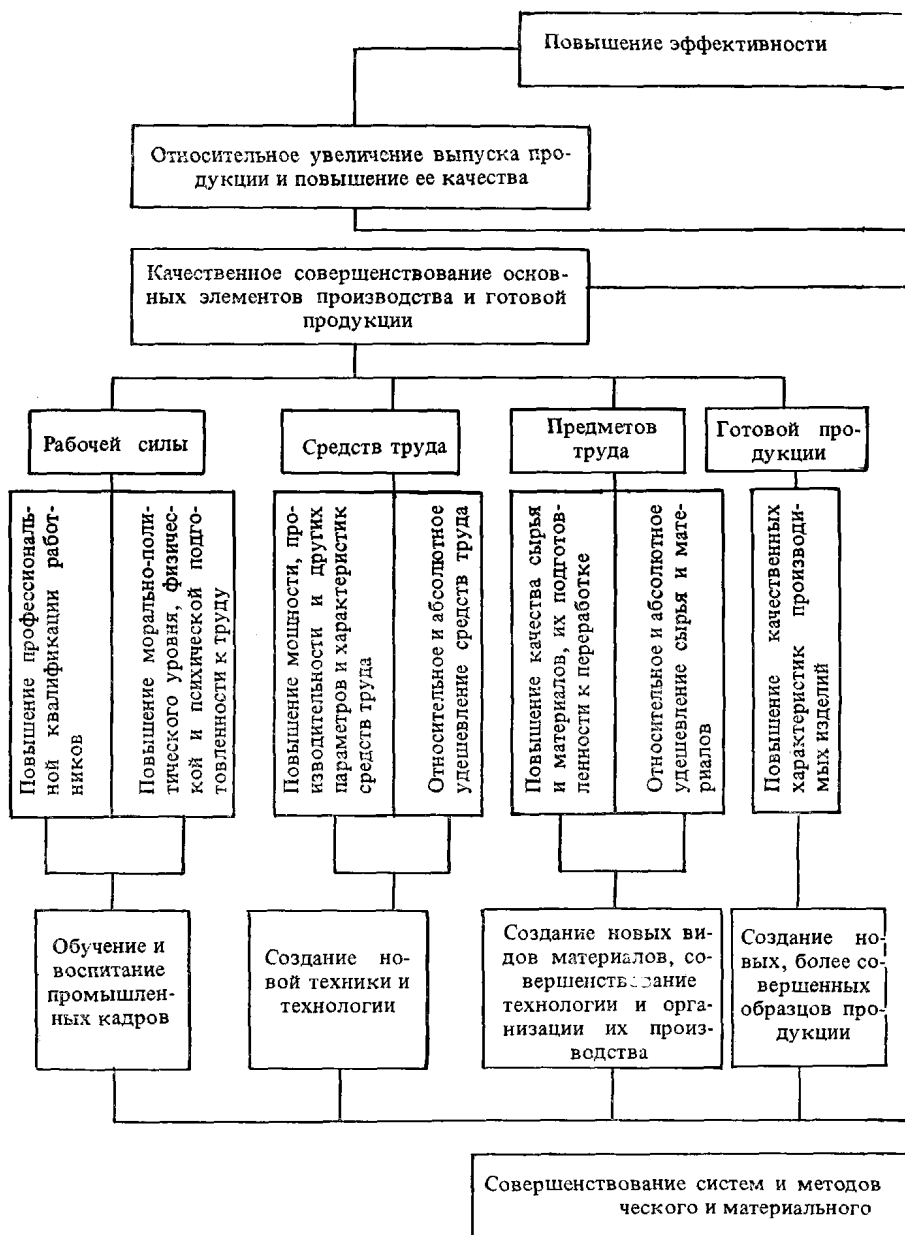
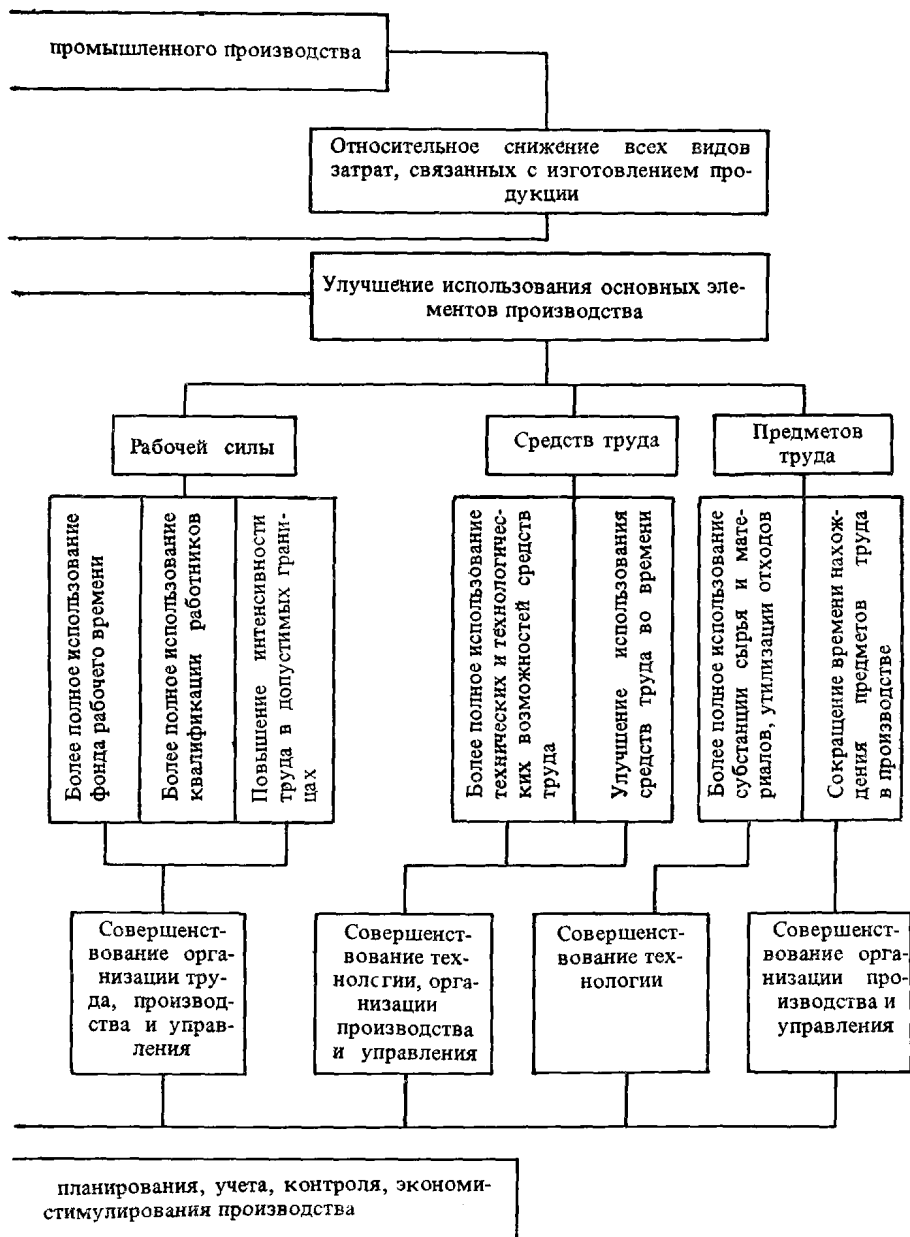


Рис. 2.2. Принципиальная схема основных факторов, условий и резервов повы



шения эффективности промышленного производства.