

СЛОВАРЬ
МЕЖДУНАРОДНОГО
МОРСКОГО ПРАВА

Словарь международного морского права/Отв. ред.
С48 Ю. Г. Барсегов.— М.: Междунар. отношения, 1985.—
256 с.

Словарь подготовлен ведущими советскими специалистами в области международного морского права. Дает краткое толкование основных терминов этой отрасли права, раскрывает содержание принципов и норм, закрепленных в Конвенции ООН по морскому праву 1982 года и в других международно-правовых актах, регулирующих различные виды морской деятельности. Его издание особенно актуально в связи с усложнением правового регулирования в сфере международного морского права. Подобное издание осуществляется впервые.

Для научных и практических работников в области международного права, внешних сношений, мореплавания, рыболовства, морской геологии, экологии и лиц, интересующихся проблемами Мирового океана.

С $\frac{1207000000-061}{003(01)-85}$ 55—85

ББК 67.91

СЛОВАРЬ МЕЖДУНАРОДНОГО МОРСКОГО ПРАВА

МОСКВА
«МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОТНОШЕНИЯ»
1985

ББК 67.91
С48

Редакционная коллегия:

Ю. Г. БАРСЕГОВ (отв. редактор), Г. Г. ИВАНОВ,
Л. Б. ИМНАДЗЕ (ученый секретарь), А. Л. КОЛОДКИН,
Л. Л. ЛЮБИМОВ, Ю. М. РЫБАКОВ

С $\frac{1207000000-061}{003(01)-85}$ 55-85

© «Международные отношения», 1985

ОТ РЕДАКЦИОННОЙ КОЛЛЕГИИ

Словарь международного морского права издается в Советском Союзе впервые. Появление Словаря в настоящее время связано прежде всего с поступательным расширением и интенсификацией морской деятельности государств, вызванными объективными экономическими и политическими условиями современного мира, возросшей ролью Мирового океана в удовлетворении растущих потребностей человечества и каждой страны в отдельности в продовольствии, сырье, источниках энергии.

С изменением характера и быстрым ростом морских вооружений первоочередное значение приобрела и проблема обеспечения мирного сотрудничества государств в Мировом океане, использования морей и океанов в мирных целях, демилитаризации морского дна. Возникла задача обеспечения справедливого и равноправного международного экономического порядка, полного исключения каких-либо элементов дискриминации, связанных с принадлежностью государств к различным социально-экономическим системам. Этим обусловлен рост значения международного морского права как универсальной правовой основы мирного освоения пространств и ресурсов Мирового океана.

Объективная социальная функция современного международного морского права состоит в том, чтобы содействовать развитию мировой экономики в целом и национальной экономики каждой страны в отдельности в соответствии с объективными закономерностями современной эпохи, на основе равенства различных социально-экономических систем, мирного сосуществования государств, ликвидации последствий колониализма. Нынешний этап кодификации и прогрессивного развития международного морского права характеризуется тем, что существенные изменения претерпевают некоторые его традиционные институты, возникают и формируются новые институты, появляется много новых нормативных положений. Этот процесс нашел отражение в большом числе заключенных в последние годы многосторонних соглашений по вопросам судоходства, рыболовства и освоения других природных ресурсов, научных исследований, охраны морской среды и др. Особое место среди этих соглашений занимает принятая в 1982 г. универсальная всеобъемлющая Конвенция ООН по морскому праву, направленная на укрепление правопорядка в Мировом океане. Создано много международных организаций по вопросам судоходства, рыболовства и другим видам морской деятельности. Все это свидетельствует не только о масштабности морской деятельности государств, но и о том месте, которое занимают вопросы морского

права и морской политики в системе современных международных отношений.

СССР и другие социалистические страны внесли выдающийся вклад в прогрессивное развитие международного морского права, в укрепление и защиту демократического правопорядка в Мировом океане. Общим внешнеполитическим курсом СССР на обеспечение международного мира и мирного сотрудничества в Мировом океане определяется и его отношение к предотвращению гонки вооружений и укреплению мер доверия в Мировом океане, вопросам создания в различных акваториях безъядерных зон и зон мира, вопросу об использовании морского дна исключительно в мирных целях.

Словарь включает более 600 статей, охватывающих практически все понятия и явления современного международного морского права, содержит сведения об основных международных соглашениях, регламентирующих морскую деятельность государств, и международных организациях, действующих в сфере освоения Мирового океана. Кроме того, в нем помещены основные сведения по истории международного морского права.

Словарь рассчитан не только на специалистов в области международных отношений и международного права, но и на практических работников в области судоходства, рыболовства, добычи морских минеральных ресурсов, охраны морской среды и т. д. Он может служить важным подспорьем для научно-исследовательской работы и преподавания в вузах, для студентов, изучающих международное морское право или овладевающих морскими специальностями.

Словарь подготовлен представительным коллективом авторов, в состав которого входят видные ученые Института мировой экономики и международных отношений и Института государства и права Академии наук СССР, институтов «Союзморниипроект», ЦНИИТЭИРХ и иных научных учреждений и учебных заведений, практические работники Министерства морского флота СССР, Министерства рыбного хозяйства СССР, других министерств и ведомств. Список авторского коллектива дан в конце книги. После каждой статьи в скобках указаны инициалы ее автора. Учитывая, что настоящее издание представляет собой первый опыт подобного рода, предмет регулирования современного международного морского права характеризуется своей многоплановостью, а сфера его действия продолжает непрерывно расширяться, редакционная коллегия была бы весьма благодарна читателям за все замечания и пожелания, которые можно направлять в издательство «Международные отношения».

СОКРАЩЕНИЯ, ПРИНЯТЫЕ В СЛОВАРЕ

- БИМКО — Балтийская и международная морская конференция
в. вв. — век, века
в. д. — восточная долгота
в. ш. — восточная широта
ВМО — Всемирная метеорологическая организация
ВМС — военно-морские силы
ВМФ — военно-морской флот
ВОЗ — Всемирная организация здравоохранения
г., гг. — год, годы
гл. обр. — главным образом
гос. — государственное
гос-во — государство
долл. — доллар
др. — другой, другие
ед. — единица
ЕЭС — Европейское экономическое сообщество
з. д. — западная долгота
ИКАО — Международная организация гражданской авиации
ИМКО — Межправительственная морская консультативная организация
ИМО — Международная морская организация
ИНСА — Международная ассоциация судовладельцев
и т. д. — и так далее
кв. — квадратный
кг — килограмм
км — километр
КТМ — Кодекс торгового мореплавания СССР
л. с. — лошадиная сила
м — метр
МАГАТЭ — Международное агентство по атомной энергии
МАК — Морская арбитражная комиссия
мес. — месяц
миля — морская миля
млрд. — миллиард
ММК — Международный морской комитет
МОК — Межправительственная океанографическая комиссия
МОТ — Международная организация труда
МСЭ — Международный союз электросвязи
напр. — например
наст. — настоящее
НАТО — Организация североатлантического договора
о., о-ва — остров, острова
ОАЕ — Организация африканского единства
оз. — озеро
ООН — Организация Объединенных Наций
орг-ция — организация
п-ов — полуостров
п., пп. — пункт, пункты
р. — река
р-н — район
рег. — регистровый
рез. — резолюция
с. ш. — северная широта
св. — свыше

см. — смотри
ст. — статья, статьи
СЭВ — Совет Экономической Взаимопомощи
т — тонна
т. к. — так как
т. н. — так называемый
т. о. — таким образом
тыс. — тысяч
фр. — франк
ф. ст. — фунт стерлингов
ун-т — университет
ФАО — Продовольственная и сельскохозяйственная организация Объединенных Наций

чел. — человек
ЭКОСОС — Экономический и Социальный Совет (ООН)
ю. ш. — южная широта
ЮНЕП — Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде
ЮНЕСКО — Организация Объединенных Наций по вопросам образования, науки и культуры
ЮНКТАД — Конференция ООН по торговле и развитию
ЮНСИТРАЛ — Комиссия ООН по праву международной торговли
яз. — язык, языки

А

АБАНДОН — право страхователя заявить об отказе при определенных обстоятельствах от своих прав на застрахованное имущество и получить полную страховую сумму. А. может заявляться, в частности, в случае пропажи судна без вести; экономической нецелесообразности восстановления или ремонта судна (полная конструктивная гибель); экономической нецелесообразности устранения повреждений или доставки груза в место назначения; захвата судна или груза (если он длится сверх обусловленного срока). Заявление об А. — обычно односторонний акт и не нуждается в подтверждении страховщика. В силу А. к страховщику переходят все права на застрахованное имущество. (Г. Г. И.)

АБИДЖАНСКАЯ КОНВЕНЦИЯ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ И РАЗВИТИЯ МОРСКОЙ И ПРИБРЕЖНОЙ СРЕДЫ РАЙОНА ЗАПАДНОЙ И ЦЕНТРАЛЬНОЙ АФРИКИ — заключена 23 марта 1981 г. в Абиджане (Берег Слоновой Кости). Участники: Ангола, Бенин, Берег Слоновой Кости, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Заир, Камерун, Конго, Либерия, Мавритания, Нигерия, Сенегал, Того, Экваториальная Гвинея. Стороны обязались принимать все необходимые меры для предотвращения, уменьшения, сохранения под контролем загрязнения и борьбы с загрязнением морской среды р-на, охватываемого конвенцией (ст. 4), в особенности загрязнения с морских и воздушных судов (ст. 5, 6), из наземных источников (ст. 7), в результате деятельности, связанной с разведкой и разработкой морского дна (ст. 8), и из атмосферы (ст. 9);

предотвращать, сокращать, контролировать береговую эрозию и бороться с ней (ст. 10); охранять и защищать редкие и неустойчивые экосистемы, а также места обитания исчезающих видов или видов, находящихся под угрозой исчезновения, и др. представителей морской среды в особо охраняемых р-нах (ст. 11); сотрудничать в ликвидации загрязнения в результате чрезвычайных случаев (ст. 12) и в области обмена данными и др. научной информацией (ст. 14); разрабатывать технические и др. руководящие принципы в отношении оценки экологического воздействия осуществления народнохозяйственных проектов (ст. 13); устанавливать правила и процедуры для определения ответственности за ущерб в результате загрязнения р-на, охватываемого конвенцией, и правила в отношении быстрой компенсации за такой ущерб (ст. 15). Конвенция открыта для присоединения любого прибрежного или островного гос-ва в географическом р-не от Мавритании до Намибии включительно, а также любого др. африканского гос-ва при условии его участия в одном из связанных с конвенцией протоколов. Принят Протокол о сотрудничестве по борьбе с загрязнением в чрезвычайных случаях. (С. В. В.)

АВАРИЙНЫЙ БОНД — подписка, выдаваемая грузополучателем (страховщиками груза) перевозчику при получении груза в том случае, когда имели место убытки и расходы, могущие быть признанными *общей аварией*. В А. б. получатель обязуется объявить стоимость груза и уплатить причитающуюся долю по общей аварии согласно *диспанше*. Перевозчик

может не выдавать груз до выдачи А. б. и предоставления надлежащего обеспечения. (Г. Г. И.)

АВАРИЯ МОРСКАЯ (итал. *avaria*, араб. авар — повреждение, ущерб) — происшествие с судами, приведшее к гибели людей или нанесению им телесных повреждений, гибели или повреждению судов, повреждению портовых сооружений, грузов, а также иному ущербу имуществу либо окружающей среде. В *международном морском праве* отсутствует унифицированное определение А. м. — оно встречается лишь в отдельных международных конвенциях. Так, согласно ст. 221 *Конвенции ООН по морскому праву*, А. м. означает столкновение судов, посадку на мель, др. морской инцидент или иное происшествие на борту судна либо вне его, приведшее к материальному ущербу или неминуемой угрозе причинения материального ущерба судну или грузу. Расследование А. м. и их классификация осуществляются на основе национального законодательства.

Согласно международному морскому праву, гос-во организует расследование квалифицированными лицами каждой А. м. в *открытом море* с участием плавающего под его флагом судна, приведшей к гибели граждан др. гос-ва или нанесению им серьезных увечий либо серьезному ущербу судам, установкам др. гос-ва, а равно морской среде. (Г. Г. И.)

АВАРИЯ ОБЩАЯ — см. *Общая авария*.

АВАРИЯ ЧАСТНАЯ — см. *Общая авария*.

АГЕНТ СУДОВОЙ — лицо, оказывающее *судовладельцу* особого рода услуги на основе договора морского агентирования. Договор агентирования является комплексным договором, содержащим черты договоров поручения, хранения, подряда. Объем услуг А. с. зависит от различных факторов, в том числе от вида сообщения, организации перевозок (линейное или трамповое судоходство). Обычно А. с. извещает отправителей и соответствующие власти о времени прибытия судна, организует выполнение различного рода портовых формальностей и обслуживание суд-

на (снабжение топливом, водой, продовольствием и т. д.), оформляет грузовые документы, информирует судовладельца о портовых правилах, сборах, защищает интересы судовладельца и т. п. (Г. Г. И.)

АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ ФОРУМА ЮЖНОЙ ЧАСТИ ТИХОГО ОКЕАНА — образовано в соответствии с Конвенцией о создании Агентства по рыболовству Форума южной части Тихого океана 1979 г., основной целью которой является сохранение и оптимальное использование живых морских ресурсов южной части Тихого океана. Конвенция провозглашает суверенные права прибрежных гос-в в целях эксплуатации и освоения морских живых ресурсов и управления ими в *исключительных экономических зонах* или *рыболовных зонах*. Конвенция отражает новый подход государств — ее участник к регулированию промысла *далеко мигрирующих видов рыб*, выражающийся в признании ими того факта, что «эффективное сотрудничество по сохранению и оптимальному использованию далеко мигрирующих видов региона требует создания дополнительного международного органа для обеспечения сотрудничества между всеми прибрежными гос-вами региона и всеми странами, осуществляющими промысел таких ресурсов». Государства — участники конвенции исходят из необходимости создания многостороннего механизма в отношении регулирования промысла далеко мигрирующих видов как прибрежными, так и всеми иными гос-вами, заинтересованными в промысле этих видов в конвенционном р-не.

Участники конвенции: Австралия, Западное Самоа, Кирибати, Науру, Ниуэ, Новая Зеландия, о-ва Кука, Папуа — Новая Гвинея, Соломоновы о-ва, Тонга, Тувалу, Фиджи, которые являются членами Агентства. Органы Агентства: Комитет по рыболовству (КР) и Секретариат. В функции Агентства входит сбор, анализ и распространение статистической и биологической информации о живых морских ресурсах региона, включая далеко мигрирующие виды; информации относительно управления рыболовством, законодательства и международных соглашений, касающихся морских живых ресурсов

как внутри региона, так и за его пределами; данных о ценах на рыбу и рыбопродукцию, рынках сбыта и т. п. КР обеспечивает сотрудничество и координацию в таких областях, как согласование политики в отношении управления рыболовством, предотвращения загрязнения морской среды и т. п. Агентство открыто для участия в нем членов Форума и др. гос-в или территорий региона по рекомендации КР и при поддержке Форума.

(Т. И. С.)

АДМИРАЛТЕЙСКАЯ ЮРИСДИКЦИЯ — специальная юрисдикция по делам, связанным с судоходством, признававшаяся в ряде гос-в за определенными судебными органами (см. *Призовые суды, Адмиралтейства высший суд*).

(Ю. Г. Б.)

АДМИРАЛТЕЙСТВА ВЫСШИЙ СУД — судебное учреждение в Великобритании, история которого восходит к 1360 г. Первоначально существовало несколько судов адмиралтейства — северный, южный и западный. В XV в. они были объединены в один высший суд. С образованием колониальной империи были учреждены вице-адмиралтейский суд на Ямайке (1662 г.) и др. В 1863 г. их число достигло 45. В 1890 г. вице-адмиралтейские суды были заменены колониальными судами адмиралтейства. Кроме того, адмиралтейская юрисдикция была признана за консульскими судами в Китае, Японии и Турции, которые были упразднены вместе с режимом капитуляций.

Адмиралтейские суды первоначально создавались с целью рассмотрения дисциплинарных вопросов, предупреждения и наказания пиратства и др. преступлений, совершаемых в море, и для разбирательства призовых дел. Со временем под их юрисдикцию были переданы и некоторые категории гражданских дел. По акту 1540 г. им было предоставлено право рассматривать иски *фрагатователей* и *судовладельцев* в связи с задержкой плавания и др. В результате расширения юрисдикции судов общего права в XVII в. адмиралтейские суды стали утрачивать свое значение, но в XVIII в. и в начале XIX в. с ростом морского соперничества и развития на этой основе пиратства и каперства их международное значе-

ние возросло в связи с осуществлением призовой юрисдикции.

(Ю. Г. Б.)

АКВАКУЛЬТУРА (от лат. aqua — вода и cultiva — возделывание, уход) — разведение и выращивание водных организмов (рыб, моллюсков, ракообразных, водорослей) в контролируемых условиях для повышения продуктивности водоемов. Разведение организмов в морской или солоноватой воде называется *марикультурой*.

Мировая продукция А. (1984) составляет св. 8,7 млн. т и имеет тенденцию к росту. Значительное развитие А., в том числе марикультура, получила в Японии, КНР, США, некоторых странах Западной Европы (напр., во Франции). В СССР начало рыбозаведению в гос. масштабе положено Декретом СНК РСФСР от 24 мая 1921 г. «Об охране рыбных и звериных угодий в Северном Ледовитом океане и в Белом море»; ведутся масштабные работы по рыбозаведению, разведению и выращиванию др. водных организмов (мидий, трепанга, гребешка и др.) в Азовском, Балтийском, Черном и Каспийском морях, в Приморье, в р-не Сахалина и Курильских о-вов и в др. морских р-нах.

Международное право не содержит норм, специально регламентирующих А., но оно и, в частности, *Конвенция ООН по морскому праву* служит основой правового регулирования искусственного разведения и выращивания водных организмов в морской среде. Прибрежные гос-ва в силу своего суверенитета обладают *исключительным правом* осуществлять, разрешать и регулировать такую деятельность в пределах *внутренних вод* и *территориального моря*, а также принимать необходимые меры по созданию благоприятных условий для развития А. в пределах территориального моря, включая запрет иностранного плавания в р-нах морских плантаций и т. п. Сходными правами в пределах *архипелажных вод*, согласно Конвенции ООН по морскому праву, обладают *государства-архипелаги*, однако, проводя работы по искусственному разведению и выращиванию водных организмов, как и любые др. работы, они не могут приостанавливать осуществление права *архипелажного прохода* или создавать

препятствия его реализации, не должны наносить ущерба подводным кабелям, проложенным др. гос-вами, и препятствовать их техническому обслуживанию. Государства-архипелаги должны также соблюдать существующие соглашения с др. гос-вами и признавать традиционные права на *рыболовство* и др. виды правомерной деятельности непосредственно прилегающих соседних гос-в в определенных р-нах в пределах архипелажных вод. *Суверенные права* в целях разведки, разработки и сохранения природных ресурсов *исключительных экономических зон*, а также в целях управления этими ресурсами, которыми прибрежные гос-ва наделяются в соответствии с Конвенцией ООН по морскому праву, полностью распространяются на А. При этом прибрежные гос-ва, осуществляя искусственное разделение и выращивание водных организмов, выполняют обязательства и уважают права др. гос-в, установленные международным правом. В частности, такого рода деятельность не должна создавать препятствий осуществлению в исключительных экономических зонах признанных *свобод открытого моря* (судоходства, полетов, прокладки подводных кабелей и трубопроводов и др.).

В соответствии с принципом свободы открытого моря любое гос-во может осуществлять мероприятия, охватываемые понятием А., в открытых частях Мирового океана за пределами исключительных экономических зон при условии уважения прав всех гос-в и соблюдения общепризнанных принципов и норм международного права. Развитие А. в этих р-нах Мирового океана может в будущем потребовать международного урегулирования ряда вопросов, таких как согласование деятельности различных гос-в в области искусственного разведения и выращивания водных организмов, порядок их использования, взаимное согласование А. и др. правомерных видов деятельности в морской среде, сотрудничество гос-в в развитии А., сохранение морской среды, осуществление юрисдикции в пределах морских плантационных хозяйств и т. п. (Л. Б. И.)

АЛАНДСКИЕ ОСТРОВА, Ахвенанма (швед. Åland, фин. Ahvenan-

maa) (международно-правовой режим) — гранитные о-ва и шхеры в Балтийском море, у входа в Ботнический залив. Входят в состав Финляндии. До 1809 г. находились под властью Швеции, затем (до дек. 1917 г.) — России. 24 июня 1921 г. Совет Лиги наций признал суверенитет Финляндии над А. о. Режим демилитаризации и *нейтрализации* А. о. впервые установлен конвенцией 30 марта 1856 г. (являющейся составной частью Парижского договора), подписанной Россией, Францией и Великобританией, и подтвержден Женевской конвенцией от 20 октября 1921 г. По соглашению от 11 октября 1940 г. между СССР и Финляндией последняя обязывалась «демилитаризовать Аландские острова, не укреплять и не предоставлять их для вооруженных сил других государств» (ст. 1), СССР получил право содержать на А. о. свое консульство, на которое кроме общих функций была возложена проверка выполнения обязательств по ст. 1. После второй мировой войны по Мирному договору с Финляндией от 10 февраля 1947 г. А. о. вновь демилитаризованы и нейтрализованы. (И. Е. Т.)

АНАДРОМНЫЕ ВИДЫ рыб (анатромы от греч. *aná* — вверх, *drómos* — бег) — виды рыб, образующиеся в пресных водоемах (реках, озерах), совершающие затем миграции в морские р-ны для нагула и возвращающиеся после морского цикла для нереста в пресные водоемы, нередко именно в те, где «родились». К А. в. относятся такие имеющие важное хозяйственное значение рыбы, как лососи, осетровые, некоторые виды гольцов, тайменя, сига, миног и др.

Согласно Конвенции ООН по морскому праву, гос-ва, в реках которых образуются запасы А. в., в первую очередь заинтересованы в таких запасах и несут за них первоочередную ответственность. Этот принцип конвенция распространяет на все воды, в которые или через которые мигрируют запасы А. в. На основе даниого принципа гос-во происхождения А. в. обеспечивает сохранение их запасов путем принятия соответствующих мер по регулированию рыбного промысла не только в своей *исключительной экономической зоне*, но и в *открытом море* за ее пределами в

специально предусмотренных случаях. Конвенция в принципе запрещает промысел А. в. за пределами экономической зоны, кроме случаев, когда прекращение промысла может привести к нарушениям в экономике какого-либо гос-ва, иного, чем гос-во их происхождения. В указанных случаях заинтересованные гос-ва проводят консультации с целью достижения соглашения о порядке и условиях промысла А. в. в открытом море с должным учетом требований, касающихся сохранения этих видов, и потребностей в них гос-ва их происхождения.

При этом предпочтением у гос-ва их происхождения пользуются те гос-ва, которые участвуют в осуществлении мер по возобновлению запасов А. в., особенно путем участия в расходах на эти цели.

Меры принудительного характера по обеспечению выполнения в открытом море рыболовными судами иностранного гос-ва правил, касающихся запасов А. в., осуществляются на основе соглашения между гос-вом их происхождения и др. заинтересованным гос-вом.

В случае, когда запасы А. в. мигрируют в территориальное море, экономическую зону какого-либо гос-ва, оно обязано сотрудничать с гос-вом их происхождения в сохранении и управлении такими запасами путем, в частности, принятия необходимых для этого согласованных мер.

(В. И. И.)

АНГАРИЯ — (франц. *angarie*, от греч.) — использование воюющей стороной в военных целях реквизируемых ею плавающих под флагом нейтрального гос-ва судов и находящихся на них грузов, если эти суда были обнаружены на территории воюющего гос-ва (или на оккупированной территории). Согласно Гаагским конвенциям 1907 г., право прибегать к А. ограничено случаями, когда воюющее гос-во нуждается в судах и грузах в связи с потребностями обороны, т. е. наличием чрезвычайных обстоятельств. Владельцам реквизированного имущества должна быть выплачена справедливая компенсация. Воюющие гос-ва прибегали к А. во время как первой, так и второй мировой войны.

(Г. Г. И.)

АНГЛО-АЛБАНСКИЙ СПОР ОБ ИНЦИДЕНТЕ В ПРОЛИВЕ КОР-

ФУ — см. *Спор Великобритании — Албания об инциденте в проливе Корфу 1948 г.*

АНГЛО-НОРВЕЖСКИЙ СПОР О ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ВОДАХ — см. *Спор Великобритании — Норвегия о территориальных водах 1951 г.*

АНТАРКТИКА (международно-правовой режим) — обширный регион земного шара, простирающийся от Южного полюса до 60-й параллели ю. ш. В А. входит собственно материк Антарктида, а также о-ва вокруг него в южной части Атлантического, Тихого и Индийского океанов. Антарктида была открыта и впервые исследована русскими морскими офицерами М. П. Лазаревым и Ф. Ф. Беллинсгаузеном, возглавившими первую антарктическую экспедицию 1818—1821 гг.

В начале XX в. ряд гос-в (Великобритания, а затем Австралия, Новая Зеландия, Франция, Норвегия, Аргентина и Чили) выступили с попытками раздела А., выдвинув территориальные претензии на обширные части материка, которые в общей сложности составили $\frac{4}{5}$ всей его площади. Эти претензии не нашли признания со стороны СССР и др. гос-в.

После окончания второй мировой войны США предприняли попытку путем сговора со странами, имеющими территориальные претензии, решить без участия СССР вопрос о гос. принадлежности А. и о ее международно-правовом режиме. В ноте посольства СССР госдепартаменту США от 2 мая 1958 г. подчеркивалось, что Советский Союз «сохраняет за собой все права, основанные на открытиях и исследованиях русских мореплавателей и ученых, включая право на предъявление соответствующих претензий в А.».

В 1959 г. при активном участии СССР был подготовлен и подписан в Вашингтоне *Договор об Антарктике*, вступивший в силу 23 июня 1961 г. По состоянию на 1 июня 1984 г. в нем участвует 31 гос-во, в том числе Великобритания, ГДР, Индия, Китай, Польша, СССР, США, Франция, ФРГ, Япония и др. В соответствии с договором А. может использоваться исключительно в мирных целях. Она превращена в р-н, где действуют режимы демилитаризации и *нейтрализации*. Договор замо-

розил вопрос о территориальных претензиях и провозгласил принцип свободы научных исследований в А.

В рамках Договора об Антарктике были разработаны *Конвенция о сохранении антарктических тюленей*, а также *Конвенция о сохранении морских живых ресурсов Антарктики*, главной целью которой является сохранение и рациональное использование морских живых организмов южнее т. н. линии антарктической конвергенции (линия, представляющая собой геофизическую границу А., где происходит слияние теплых северных и холодных южных потоков вод, что обуславливает высокую биологическую продуктивность этих ресурсов). В рамках Договора об Антарктике ведется разработка режима антарктических минеральных ресурсов.

(Ю. М. Р.)

АРБИТРАЖ (франц. arbitrage) — в морском праве одно из предусмотренных в ст. 33 Устава ООН мирных средств урегулирования споров. А. — временный международный орган, создаваемый спорящими сторонами для рассмотрения возникшего между ними конкретного спора.

Обращение к А. для урегулирования межгосударственных споров, возникающих при толковании или применении норм международного права, предусматривается в некоторых конвенциях. Для разрешения межгосударственных споров А. предусмотрен *Конвенцией ООН по морскому праву* в качестве одной из обязательных процедур урегулирования споров, влекущих за собой обязательные решения. Согласно ст. 287 конвенции, государство — ее участник может избрать А. для урегулирования споров, касающихся толкования или применения положений конвенции. Сторона в споре, не охватываемом действующим заявлением о выборе процедуры урегулирования споров, считается согласившейся на А. Кроме того, если стороны не приняли одну и ту же процедуру урегулирования споров, спор может быть передан только на А., если стороны не договаривались об ином. Конвенция (Приложение VII) подробно регламентирует порядок образования А. (см. *Система урегулирования споров по морскому праву*). Для разрешения определенной категории споров предусмат-

ривается возможность обращения к *специальному арбитражу*. Согласно ст. 25 *Таможенной конвенции, касающейся контейнеров*, любой спор между двумя или более договаривающимися сторонами, который не может быть разрешен путем переговоров или др. средствами урегулирования, передается по просьбе одной из них в А., который формируется следующим образом: каждый участник спора назначает арбитра, и эти два арбитра назначают третьего, который является председателем. Решения А., который устанавливает свои правила процедуры, являются обязательными для сторон.

Широко применяется А. и в *международном частном морском праве*. Как правило, арбитражная оговорка включается во все *чартеры, спасательные контракты, агентские соглашения*. Нередко арбитражные соглашения заключаются и после морских аварий, в частности после столкновения.

Некоторые международные договоры содержат положения о признании оговорок или соглашений об арбитражном разбирательстве относящихся к торговому судоходству и мореплаванию гражданских споров между гражданами или юридическими лицами (напр., *Соглашение между правительствами СССР и Бразилии о морском судоходстве*). *Соглашением о сотрудничестве в морском торговом судоходстве*, заключенном социалистическими странами, установлено, что все споры между учреждениями, органами или предприятиями морского транспорта, вытекающие из договорных и иных гражданско-правовых отношений, подлежат рассмотрению в арбитражном порядке с исключением подсудности таких споров гос. судам. Арбитражный порядок разрешения споров предусмотрен и *Общими условиями взаимного предоставления морского тоннажа и внешнеторговых грузов стран — членов СЭВ*. Обычно А. проводится в порядке, определяемом национальным законодательством (см. *Морская арбитражная комиссия*). Международная торговая палата и *Международный морской комитет* совместно приняли правила, регламентирующие арбитражное разрешение споров, относящихся к морским делам, включая, в

частности, споры из договоров *фрахтования, перевозки, морского страхования, спасания, общей аварии*. Арбитражное разбирательство в соответствии с указанными правилами является факультативным. (Г. Г. И.)

АРБИТРАЖ СПЕЦИАЛЬНЫЙ — см. *Специальный арбитраж*.

АРЕСТ СУДНА (от позднелат. *arrestum* — судебное постановление) — принудительное задержание судна на основании решения суда. Может осуществляться в различных случаях. Так, согласно ст. 109 Конвенции ООН по морскому праву, может быть арестовано судно, занимающееся *несанкционированным радио- и телевизионным вещанием в открытом море*. Прибрежное гос-во в осуществление своих суверенных прав на разведку, эксплуатацию, сохранение живых ресурсов и управление ими в *исключительной экономической зоне* может осуществить А. с. для обеспечения соблюдения законов и правил, принятых им в соответствии с конвенцией (ст. 73). А. с. производится также для обеспечения применения к конкретному гражданско-правовому спору юрисдикции определенного гос-ва и обеспечения исполнения судебного решения. В соответствии со ст. 28 конвенции может быть произведен А. с. по любому гражданскому делу по обязательствам или в силу ответственности, принятой или навлекенной на себя судном во время или для прохода его через *территориальное море прибрежного гос-ва*. Это гос-во в соответствии со своими законами может осуществить арест по гражданскому делу иностранного судна, находящегося на стоянке в территориальном море или проходящего через территориальное море после выхода из *внутренних вод*. Конвенция содержит положения о незамедлительном освобождении арестованного (задержанного) иностранного судна или его экипажа после предоставления разумного залога или иного финансового обеспечения. *Международная конвенция по унификации некоторых правил, относящихся к аресту морских судов*, ограничивает право наложения ареста на морские суда в обеспечение гражданского иска так называемыми «морскими требованиями». (Г. Г. И.)

АРКТИКА — северная полярная область, включающая Северный Ледовитый океан с входящими в его состав морями и участками суши за пределами Северного полярного круга (66°33' с. ш.). Водами арктических морей омываются берега 5 гос-в: СССР, США (Аляска), Канады, Дании (Гренландия) и Норвегии. Реджим А., основанный на законодательстве приарктических гос-в и нормах современного международного права, имеет специфику в силу ее экологических и климатических особенностей, исторически сложившихся особых прав и интересов приарктических гос-в. Уязвимость природной среды арктических р-нов привела к признанию за прибрежными гос-вами права принимать особые меры в отношении охраны природы А. Это нашло отражение в *Конвенции ООН по морскому праву* (ст. 234) и в законодательстве приарктических гос-в. Так, в Канаде в 1970 г. был принят закон о предотвращении загрязнения арктических вод в р-нах севернее 60° с. ш. Президиум Верховного Совета СССР издал 26 ноября 1984 г. Указ «Об усилении охраны природы в районах Крайнего Севера и морских районах, прилегающих к северному побережью СССР».

Полярные моря тесно связаны с прилегающими р-нами прибрежных гос-в и исторически осваивались ими. В связи с этим, а также с тем, что большинство арктических морей никогда не использовались для международного судоходства, режим мореплавания в А. обладает рядом особенностей. Это выражается в частности, в существовании института национальных морских коммуникаций. Представители канадского правительства неоднократно подчеркивали, что имеющийся вблизи от арктического побережья Канады Северо-Западный проход, который никогда не использовался для международного судоходства, находится целиком в пределах юрисдикции Канады, и использование его может осуществляться только на основе ее национального регулирования. Национальной коммуникацией СССР в А. является *Северный морской путь*. Исключением из особого режима судоходства в А. являются Норвежское море, южная и центральная часть Гренландского и

Баренцева морей, которые значительное время свободны от льда и в которых действуют общие нормы регулирования мореплавания.

Важное значение для режима А. имеют заявленные приарктическими гос-вами права на о-ва и земли, находящиеся в прилегающих к их побережьям полярных р-нах. Канадой установлен административный контроль над прилегающей частью А. в соответствии с дополнением к «Закоу о северных территориях» от 27 июня 1925 г.

Постановлением Президиума ЦИК СССР от 15 апреля 1926 г. были провозглашены территорией СССР все земли и о-ва, расположенные к северу от побережья СССР до Северного полюса между меридианами 32°04'35" в. д. и 168°49'30" з. д. Исключение из постановления было сделано после присоединения СССР 7 мая 1935 г. к Договору о Шпицбергене для восточных о-вов Шпицбергена, которые расположены между 32° и 35° в. д. После опубликования постановления претензии на о-ва советской А. оставались еще некоторое время у Норвегии, заявлявшей права на архипелаг Земля Франца-Иосифа, но в период 1928—1930 гг. она от них отказалась, и с тех пор права СССР на о-ва в указанных пределах никто не оспаривал. (Вл. В. Г.)

АРКТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ, ПОКРЫТЫЕ ЛЬДОМ — правовой режим этих р-нов установлен действующими нормами международного права, определяющими статус *морских пространств*, а также законами и правилами, принятыми прибрежными приарктическими гос-вами в соответствии с этими нормами. Особая экологическая уязвимость северных полярных р-нов обуславливает необходимость принятия приарктическими гос-вами особых законов и правил, направленных на защиту среды этих р-нов. Это положение получило закрепление в *Конвенции ООН по морскому праву*, в ст. 234 которой указывается, что прибрежные гос-ва имеют право принимать меры и обеспечивать соблюдение недискриминационных законов и правил по предотвращению, сокращению и сохранению под контролем загрязнения морской среды с судов в покрытых льдами р-нах, где особо суровые климатиче-

ские условия и наличие льдов в течение большей части года создают препятствия либо повышенную опасность для судоходства, а загрязнение морской среды могло бы нанести тяжелый вред экологическому равновесию или необратимо нарушить его. В этих целях приарктические гос-ва издают соответствующие законы. Так, в Канаде действует закон об охране природной среды Арктики 1970 г. Большое значение охране природной среды морских р-нов, примыкающих к северному побережью СССР, придает Советское гос-во. С этой целью разрабатывается и принимается ряд мер, в том числе и законодательных, по содержанию заповедников, заказников и особо охраняемых р-нов, в которых по экологическим соображениям вводятся ограничения плавания судов, туризма и т. д. Президиум Верховного Совета СССР 26 ноября 1984 г. издал Указ «*Об усилении охраны природы в районах Крайнего Севера и морских районах, прилегающих к северному побережью СССР*». Важное значение для режима северных р-нов имеет Постановление Президиума ЦИК СССР от 15 апреля 1926 г., которым провозглашены территорией СССР земли и о-ва, расположенные в Северном Ледовитом океане между побережьем СССР, Северным полюсом и меридианами 32°04'35" в. д. и 168°49'30" з. д. (Вл. В. Г.)

АРХИПЕЛАГ — согласно определению, данному *Конвенцией ООН по морскому праву*, представляет собой группу о-вов, включая части о-вов, соединяющие их воды и др. природные образования, которые настолько тесно взаимосвязаны, что такие о-ва, воды и др. природные образования составляют единое географическое, экономическое и политическое целое или исторически считаются таковыми. Эта взаимосвязь порождает определенные международно-правовые последствия лишь в тех случаях, когда территория гос-ва состоит исключительно из о-вов и др. природных образований, составляющих архипелаг (см. *Государство-архипелаг*).

(Ю. Г. Б.)
АРХИПЕЛАЖНЫЕ ВОДЫ (международно-правовой статус) — согласно *Конвенции ООН по морскому праву*, А. в. включают воды государ-

ства-архипелага, ограниченные прямыми архипелажными исходными линиями, соединяющими наиболее выдающиеся в море точки наиболее отдаленных о-вов и осыхающих рифов архипелага. В пределы таких исходных линий включаются главные о-ва и р-н, в котором соотношение между площадью водной поверхности и площадью суши, включая атоллы, составляет от 1:1 до 9:1. Длина таких исходных линий не должна превышать 100 миль, с тем, однако, что до 3% от общего числа исходных линий, замыкающих собой архипелаг, может превышать эту длину до максимальной длины в 125 миль. При проведении таких исходных линий не допускается сколько-нибудь заметных отклонений от общей конфигурации архипелага. А. в. подпадают под действие особого правового статуса, который установлен конвенцией и заключается в распространении суверенитета государства-архипелага на архипелажные воды, воздушное пространство над ним, а также их дно и недра, равно как и на их ресурсы. Правовой статус А. в. обусловлен признанием государством-архипелагом режима архипелажного прохода по морским и воздушным коридорам, пересекающим архипелажные воды и прилегающее территориальное море. Режим архипелажного прохода по морским коридорам в др. отношениях не затрагивает статус архипелажных вод, включая морские коридоры, или осуществление государством-архипелагом своего суверенитета над такими водами, воздушным пространством над ними, дном и его недрами и их ресурсами. В архипелажных водах вне морских коридоров суда всех гос-в пользуются правом мирного прохода. Государство-архипелаг может без дискриминации по форме или существу между иностранными судами временно приостанавливать в определенных р-нах своих архипелажных вод действие права мирного прохода иностранных судов лишь в том случае, если такое приостановление существенно важно для охраны его безопасности. Это решение вступает в силу только после надлежащего его опубликования. (Ю. Г. Б.)

АРХИПЕЛАЖНЫЙ ПРОХОД — составной элемент правового режима архипелажных вод, установленного

Конвенцией ООН по морскому праву. А. п. представляет собой осуществление всеми судами и летательными аппаратами права нормального судоходства и пролета единственно с целью непрерывного, быстрого и беспрепятственного транзита из одной части открытого моря или исключительной экономической зоны в др. часть открытого моря или исключительной экономической зоны. Право А. п. осуществляется по морским коридорам, которые пересекают архипелажные воды и прилегающее территориальное море и включают все обычные пути прохода, используемые в качестве путей для международного судоходства в архипелажных водах или пролета над ними, а на таких путях, в отношении судов, — все обычные судоходные фарватеры при условии, что нет необходимости дублировать одинаковые удобные пути между одними и теми же пунктами входа и выхода. Если государство-архипелаг не устанавливает морских или воздушных коридоров, А. п. по морским коридорам может осуществляться по путям, обычно используемым для международного судоходства.

Морские и воздушные коридоры определяются серией непрерывных осевых линий от точек начала путей прохода до их конечных точек. При А. п. по морским коридорам суда и летательные аппараты не должны отклоняться более чем на 25 миль в любую сторону от таких осевых линий, при условии, что такие суда и летательные аппараты не будут приближаться к берегам ближе чем на 10% расстояния между ближайшими точками на о-вах, граничащих с морским коридором.

Устанавливая морские коридоры, государство-архипелаг может также предписывать схемы разделения движения для безопасности прохода судов по узким фарватерам. Оно вправе также, когда этого требуют обстоятельства и после надлежащего о том оповещения, заменять любые морские коридоры или схемы разделения движения, установленные или предписанные им ранее, др. морскими коридорами или схемами разделения движения. Такие морские коридоры или схемы разделения движения