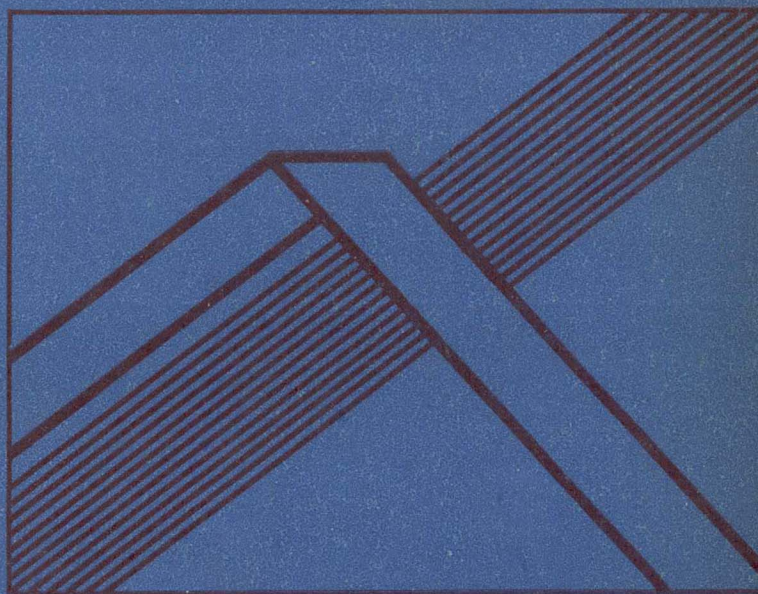


Л. И. РОЗЕНОВА

ЦЕНА И НОВАЯ ТЕХНИКА



Л. И. РОЗЕНО

ЦЕНА И НОВАЯ ТЕХНИКА



МОСКВА ЭКОНОМИКА 1985

ББК 65.9(2)25
Р64

Рецензент:
доктор экономических наук **Ю. В. Яковец**

0604020100—117
19—85
011(01)—85

© Издательство «Экономика», 1985

Разработка и внедрение во все отрасли народного хозяйства прогрессивной и высокоэффективной техники — важнейшее условие перевода экономики на путь интенсивного развития. За годы, истекшие после XXVI съезда КПСС, в техническом перевооружении промышленности и сельского хозяйства, в повышении технического уровня выпускаемой продукции достигнуты определенные успехи. Быстрыми темпами увеличивается производство автоматических линий, обрабатывающих центров и современных специальных станков, новые электростанции оснащаются сверхмощными агрегатами, развивается атомная энергетика, укрупняются мощности агрегатов в химическом и металлургическом производствах, возрастает выпуск самых совершенных машин для предприятий легкой и пищевой промышленности, продолжается техническое перевооружение сельского хозяйства на базе современной техники.

Вместе с тем партия и правительство поставили задачу дальнейшего ускорения темпов научно-технического прогресса и совершенствования управления им во всех звеньях народного хозяйства. Широкая программа, намеченная на одиннадцатую пятилетку и 80-е годы, предусматривает два основных рычага ее выполнения — ускорение научно-технического прогресса и совершенствование механизма хозяйствования. «Обеспечить хорошо отлаженную, бесперебойную работу всего хозяйственного механизма — это и потребность сегодняшнего дня, и программная задача на будущее»¹, — так поставлен вопрос о совершенствовании хозяйственного механизма на июньском (1983 г.) Пленуме ЦК КПСС.

Хозяйственный механизм является комплексным понятием, включающим прежде всего планирование, финансы, хозяйственный расчет, ценообразование и др. Совершенствование хозяйственного механизма предполагает

¹ Материалы Пленума Центрального Комитета КПСС, 14—15 июня 1983 г. М.: Политиздат, 1983, с. 9—10.

активное использование всей системы экономических рычагов и инструментов, среди которых важное место занимают оптовые цены.

Проблема стимулирования технического прогресса, улучшения методологии и практики планирования цен в условиях научно-технической революции широко освещалась в экономической литературе. Однако в настоящее время выявились новые аспекты этой проблемы, назрела необходимость обобщения практики ценообразования в отрасли, определяющей технический прогресс, — в машиностроении.

Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по ускорению научно-технического прогресса в народном хозяйстве» (1983 г.) предусмотрен комплексный подход к созданию условий, которые обеспечивали бы ускорение научно-технического прогресса, стимулировали создание в ближайшие годы прогрессивных и высокоэффективных машин и механизмов. В числе намеченных мер по решению поставленных задач признано необходимым повысить роль оптовых цен в увеличении выпуска машин, оборудования, приборов и другой продукции высокого технико-экономического уровня и качества, а также в своевременном снятии с производства устаревшей промышленной продукции.

В области ценообразования за последнее время был осуществлен ряд мер по совершенствованию определения оптовых цен в направлении создания более благоприятных экономических условий для предприятий, осваивающих новую высокоэффективную продукцию. Наряду с учетом затрат на производство продукции предусмотрено усиление зависимости цен новой техники от ее эффективности и потребительских свойств.

При решении задачи усиления роли цен в ускорении технического прогресса должна последовательно проводиться линия на снижение уровня оптовых цен на единицу конечного полезного эффекта, то есть относительное удешевление техники для потребителей по мере повышения ее технического уровня и экономической эффективности. Новые машины и оборудование, созданные на основе современных достижений науки и техники, призваны обеспечить повышение эффективности производства.

Наряду со стимулированием новой техники должны применяться экономические санкции к устаревшей продукции. В этой связи повышение роли скидок с оптовых цен на устаревшую технику приобретает важное значение в обновлении продукции.

Всем этим проблемам и посвящена предлагаемая читателям книга. В ней рассматриваются также итоги пересмотра оптовых цен на продукцию машиностроения, введенных в действие с 1 января 1982 г. Этот пересмотр явился важнейшим этапом совершенствования планового ценообразования. Новые оптовые цены на машины, оборудование и приборы более полно отражают общественно необходимые затраты и являются основой совершенствования хозяйственного механизма. Главным направлением пересмотра оптовых цен было снижение их уровня за счет сокращения материальных и трудовых затрат на производство.

Усиление роли цен в экономии всех видов ресурсов приобретает в настоящее время важнейшее значение наряду со стимулированием создания, освоения и внедрения новых машин и механизмов. Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Горбачев М. С. на встрече с руководителями промышленных объединений и предприятий, колхозов и совхозов, производственных бригад, специалистами и учеными подчеркнул, что «необходимо перестраивать работу, стремиться получить больше конечной продукции с каждой единицы сырья и мощностей, решительнее сокращать затраты труда. Это и есть на деле интенсификация производства»¹.

Управление техническим прогрессом включает комплекс вопросов, связанных с развитием науки и техники, улучшением планирования, укреплением государственной стандартизации, совершенствованием хозяйственного расчета, кредита, форм материального стимулирования и т. д. В общей системе управления техническим прогрессом возрастают роль ценообразования как составной части хозяйственного механизма и влияние цен на обновление продукции и экономию ресурсов при ее производстве и применении.

¹ Коммунист, 1985, № 6, с. 23.

ЦЕНЫ В СИСТЕМЕ ЭКОНОМИЧЕСКИХ РЫЧАГОВ СТИМУЛИРОВАНИЯ НОВОЙ ТЕХНИКИ

1. Основные направления технического прогресса и цены в машиностроении

Дальнейшее повышение эффективности общественного производства предполагает необходимость всемерного ускорения научно-технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства. Научно-технический прогресс при социализме представляет собой планомерно осуществляемый во всех отраслях народного хозяйства процесс качественного совершенствования производства, обеспечивающий экономию затрат на единицу конечного полезного эффекта. Широкое внедрение использования результатов научно-технического прогресса в производстве обеспечивает ускорение темпов экономического роста, повышение народного благосостояния, совершенствование социалистических производственных отношений.

Решениями июньского и декабрьского (1983 г.) Пленумов ЦК КПСС предусмотрено на основе единой научно-технической политики, дальнейшего развития научных исследований и углубления интеграции науки и производства ускоренно внедрять в практику достижения науки, техники и передового опыта.

Научно-технический прогресс — явление многогранное, оно характеризуется единством двух сторон — технической и экономической. Развитие науки, совершенствование техники и технологии производства, находя свое отражение в улучшении технической вооруженности труда, в росте производительности общественного труда, в конечном итоге приводят к повышению эффективности общественного производства.

Ведущей отраслью, производящей прогрессивные и эффективные орудия, необходимые для успешного развития всех отраслей народного хозяйства, является машиностроение. Актуально звучат в наши дни ленинские слова о том, что «социализм не мыслим без... техники, построенной по последнему слову новейшей науки»¹.

¹ Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 36, с. 300.

В Отчетном докладе ЦК КПСС XXVI съезду партии было отмечено, что «широко распахнуть двери для нового может прежде всего **машиностроение**. То передовое, что создает научная и инженерная мысль, машиностроение призвано без промедления осваивать, воплощать в высокоэффективные, надежные машины, приборы, технологические линии»¹.

В 1983 г. освоено около 3700 новых видов машин, оборудования и приборов, внедрен ряд высокоэффективных технологических процессов, расширено применение микропроцессоров, робототехники.

В одиннадцатой пятилетке происходят прогрессивные сдвиги в структуре, производительности, мощности, точности, скорости работы выпускаемого оборудования, расширяются его технологические возможности. Составляются программы унификации и специализации машиностроительной продукции на 1986—1990 гг. и на период до 2000 г. Основными целями этих программ являются: оптимизация типоразмеров машин, оборудования и приборов и разработка на этой основе унифицированных блочно-модульных и базовых конструкций; существенное увеличение выпуска унифицированных изделий в общем объеме производства продукции машиностроения.

В связи с необходимостью внедрения безотходной технологии, повышения удельного веса обработки металлов давлением, приближения заготовок по формам и размерам к деталям машин и снижения удельного веса обработки резанием предусмотрено значительное увеличение выпуска кузнечно-прессовых машин и литейного оборудования, в том числе машин для точных видов литья. Это, как известно, обеспечивает значительную экономию металла и сокращает затраты труда.

Опережающими темпами развивается производство станков с числовым программным управлением, обрабатывающих центров, промышленных автоматизированных роботов, приборов, средств автоматизации, оборудования для атомных электростанций.

Решающее условие выполнения основных задач, поставленных XXVI съездом КПСС, майским (1982 г.) Пленумом ЦК КПСС перед сельским хозяйством, — рост производства сельскохозяйственных машин, повышение их качества, увеличение мощности и производительности.

Увеличивается выпуск высокопроизводительного технологического оборудования, оснащенного новейшими

¹ Материалы XXVI съезда КПСС. М.: Политиздат, 1981, с. 44.

средствами автоматизации для предприятий легкой и пищевой промышленности, а также для предприятий торговли, общественного питания и бытового обслуживания.

На развитие машиностроения активно воздействуют достижения науки и технический прогресс во всех отраслях промышленности. Ведь успехи науки выражаются, в частности, в том, что они воплощаются в изготовлении новых высокопроизводительных машин, обеспечивающих рост эффективности общественного производства. Естественно поэтому, что важнейшая особенность машиностроения — быстрое обновление конструкций и принципов действия машин, оборудования и приборов, непрерывный процесс создания более совершенных изделий взамен устаревших. Следовательно, машиностроение — наиболее динамичная отрасль промышленности. «Передовые достижения науки и техники, — отметил Н. А. Тихонов, — должны воплощаться прежде всего в новых поколениях машин и оборудования. Машиностроительный комплекс — ведущее звено эффективного и динамичного развития экономики, основа технического перевооружения всего народного хозяйства»¹.

Приведем некоторые данные о темпах обновления продукции машиностроения. Общее обновление продукции, включающее новые и модернизированные изделия, по количеству типоразмеров, помещенных в прейскуранты оптовых цен на продукцию машиностроения, введенных в действие с 1 января 1982 г., по сравнению с действовавшими в 1973—1981 гг. составило в среднем 48%, а за период после введения новых прейскурантов (с 1 января 1982 г. по 1 января 1984 г.) — еще 14%. По продукции отраслей, определяющих темпы научно-технического прогресса (приборостроение, химическое и нефтяное машиностроение), обновление продукции осуществляется более быстрыми темпами, чем в среднем по машиностроению (табл. 1). В связи со значительным наращиванием производства оборудования для атомных электростанций и обновлением конструкций энергоблоков пополнились в большей степени, чем в среднем по машиностроению, новыми и модернизированными оборудованием и механизмами прейскуранты оптовых цен на продукцию энергетического машиностроения.

Обновление номенклатуры выпускаемой продукции связано со снятием с производства или модернизацией продукции, технический уровень которой отстает от воз-

¹ Коммунист, 1984, № 10, с. 10.

Таблица 1

Обновление продукции машиностроения в 1973—1983 гг.

(в %)

Отрасли	1973— 1981 гг.	1982— 1983 гг.
Машиностроение в целом	48,0	14,0
В том числе:		
электротехническая промышленность	30,3	10,4
приборостроение	50,3	12,1
станкостроение	36,0	14,2
тяжелое машиностроение	51,2	8,8
энергетическое машиностроение	66,2	14,6
тракторо- и сельхозмашиностроение и машиностроение для животноводства и кормопроизводства	48,0	8,5
строительно-дорожное машиностроение	61,4	12,7
химнефтемашиностроение	53,1	11,6
машиностроение для легкой и пищевой промышленности	44,2	14,2

растающих требований народного хозяйства. В условиях ускорения научно-технического прогресса технический уровень выпускаемой продукции в определенной мере связан с ее «долголетием». Подавляющая часть машин и оборудования, включенных в новые преysкуранты, находится в производстве в течение сравнительно небольшого отрезка времени, не превышающего шести лет (в среднем 75,4%). По сравнению с ранее действовавшими номенклатура новых преysкурантов имеет более прогрессивную возрастную структуру, что видно из данных табл. 2.

Таблица 2

Длительность выпуска изделий машиностроения
(в % к общему числу изделий, включенных в преysкуранты)

	Число лет выпуска		
	3 года и менее	4—6 лет	7 лет и более
Продукция машиностроения, включенная в преysкуранты, введенные в действие:			
с 1 января 1973 г.	28,8	28,9	42,3
с 1 января 1982 г.	9,8	65,6	24,6

За последние девять лет произошло «омолаживание» выпускаемой продукции машиностроения. Удельный вес продукции, срок серийного изготовления которой состав-

ляет семь и более лет, снизился в 1,7 раза и составил 24,6% в общем количестве моделей (марок) выпускаемой продукции. Вместе с тем исследования показали, что по отдельным группам продукции, и прежде всего по машинам и оборудованию с относительно стабильными условиями эксплуатации и длительным циклом производства (тяжелым станкам и прессам, некоторым видам литейного оборудования и др.), удельный вес изделий с длительным сроком выпуска не снизился, а в ряде случаев даже повысился. В эту же группу входят и устаревшие машины, подлежащие снятию с производства, а также изготавливаемые для ремонтно-эксплуатационных нужд. Выпуск последних необходим, несмотря на появление новых, более прогрессивных изделий, так как ранее освоенные машины (отдельные марки двигателей, насосов, аппаратов) являются запасными частями к снятому с производства, но находящемуся в эксплуатации оборудованию.

По нашему мнению, в условиях ускорения научно-технического прогресса важнейшей задачей является существенное снижение доли продукции, освоенной семь лет назад и более, при одновременном повышении удельного веса продукции, выпускаемой до шести лет. Это в свою очередь предъявляет повышенные требования к новой продукции, технический уровень которой должен соответствовать перспективным требованиям потребителей. Необходимо, чтобы в нормативно-технической документации отражались наряду с технико-экономическими показателями выпускаемой продукции перспективные показатели, которые следует предусматривать в технических заданиях на проектирование вновь разрабатываемых изделий. При постановке продукции на производство ее уровень, как правило, должен превосходить по своим технико-экономическим показателям мировой, с тем чтобы эта продукция в течение максимально возможного времени ее выпуска соответствовала высшей категории качества и обеспечивала не только окупаемость затраченных средств на ее создание и производство, но и дополнительную выгоду при ее эксплуатации. Частая смена серий связана со значительными материальными и капитальными затратами. В этой связи целесообразно обновлять (снимать с производства или модернизировать) прежде всего продукцию, длительное время выпускаемую промышленностью, а не вновь освоенные машины.

Повышение технического уровня новой продукции обуславливает необходимость дальнейшего развития комплексной стандартизации важнейших видов машино-

строительных изделий, определяющей требования к качеству сырья, материалов, комплектующих изделий. Из данных табл. 2 видно, что доля новой продукции, выпускаемой 3 года и менее, в общем числе изделий, включенных в прейскуранты оптовых цен, введенные в действие с 1 января 1982 г., составила всего 9,8%.

Несколько улучшилось положение с обновлением техники в 1982—1983 гг. За этот период обновление номенклатуры новых прейскурантов составило 14%. Однако и этот темп обновления нельзя признать удовлетворительным. В соответствии с выработанным XXVI съездом КПСС и последующими пленумами ЦК КПСС курсом на всестороннюю интенсификацию общественного производства масштабы использования достижений науки и техники и обновления продукции должны возрасти.

Техническому прогрессу присущи два основных пути — революционный и эволюционный. Особенностью революционного пути технического прогресса являются скачкообразное изменение машин (орудий труда) на основе достижений науки, а также инженерные решения, принципиально отличающиеся от уже известных и применяемых в практической деятельности по разработке и созданию машин. Второй путь — эволюционный; он характеризуется систематическим совершенствованием потребительских свойств орудий труда, их модернизацией, постоянным накапливанием на этой основе качественно новых решений в конструировании изделий, в технике и технологии их изготовления, в организации производства и труда и т. д.

При рассмотрении вопросов установления цен на продукцию машиностроения важно различать следующие направления технического прогресса:

создание новых конструкций машин, оборудования и приборов, в том числе и принципиально новых, то есть непрерывное обновление продукции;

совершенствование и модернизацию ранее освоенных конструкций машин, улучшение их технико-экономических параметров и качества;

снятие с производства устаревшей техники.

В машиностроении систематически обновляется продукция, расширяется номенклатура выпускаемого оборудования и улучшаются технико-экономические параметры изготавливаемых изделий, а также осваиваются принципиально новые изделия, впервые изготавливаемые в СССР. Как видно из данных табл. 3, основная масса новой продукции, цены на которую утверждались в 1983 г. (48%),

предназначена для замены устаревших изделий. Такая замена предусматривает повышение технического уровня, экономичности выпускаемой техники, ее надежности и долговечности. Так, в электротехнической промышленности особое внимание уделяется разработке и освоению нового оборудования, характеризующегося более высоким коэффициентом полезного действия, меньшим расходом цветного металла и других материалов, в приборостроении — повышению надежности приборов и средств автоматизации на основе новейших достижений микроэлектроники, в дизелестроении — увеличению производства двигателей с высокими технико-экономическими показателями и т. д.

Таблица 3

Структура новых видов изделий машиностроения

(в %)

	1973 г.	1983 г.
Новые машины, оборудование и приборы— всего	100,0	100,0
В том числе:		
принципиально новые, впервые изготов- ляемые в СССР	9,0	12,0
изготавливаемые взамен ранее освоенных расширяющие параметрические ряды	31,0 60,0	48,0 40,0

Научно-технический прогресс проявляется также в создании новых видов изделий машиностроения большей мощности, грузоподъемности, усилия и т. д., призванных расширять параметрический ряд (серию) аналогичных изделий или пополнять его. Вновь освоенное оборудование не предназначено для замены, а выпускается наряду с ранее освоенными изделиями.

Например, белорусское объединение по производству большегрузных автомобилей «БелавтоМАЗ» Минавтопрома одновременно с производством карьерных автосамосвалов грузоподъемностью 27, 40 и 75 т осваивает производство самосвалов большой грузоподъемности — 110 и 180 т для их использования в карьерных условиях горнодобывающей промышленности. Ивановское станкостроительное производственное объединение имени 50-летия СССР Минстанкопрома приступило к производству станков многоцелевых для обработки корпусных деталей весом до 1500 кг, то есть более чем в 2 раза большим, чем

на ранее освоенных станках, предназначенных для обработки изделий с массой до 700 кг.

Несмотря на повышение единичной мощности, грузо-подъемности, производительности вновь осваиваемого оборудования во всех отраслях машиностроения, удельный вес такой продукции (по числу моделей) за последние 10 лет снизился в структуре новых изделий, что связано с относительным увеличением выпуска новых и модернизированных изделий того же назначения, но с качественно улучшенными параметрами.

Улучшение потребительских свойств изделий связано с проведением ряда конкретных мероприятий, которые в основном включают: применение высококачественных, прогрессивных материалов и комплектующих изделий (электродвигателей, гидро- и пневмоаппаратуры и т. д.); внедрение современных технологических процессов, обеспечивающих высокое качество изготовления деталей (отжиг сварных швов, термообработка и др.); увеличение доводочных и отделочных операций, разделение черновых и чистовых операций; применение различных приспособлений, которые обеспечивают необходимый класс точности при обработке и сборке; организацию стендовых испытаний узлов и машин, а также совершенствование организации и повышение культуры производства.

Для целей ценообразования признаком новизны служит не метод создания продукции (новая разработка и проектирование или текущая модернизация в процессе производства), а улучшение ее конструктивных и эксплуатационных характеристик. Цены на новую продукцию утверждаются с учетом экономически обоснованных затрат на ее изготовление и дополнительного экономического эффекта от производства и применения продукции за счет улучшения технико-экономических параметров и качества по сравнению с аналогом. Для того чтобы повысить ответственность изготовителя, при расчете экономического эффекта учитываются только те улучшения технических и эксплуатационных параметров, которые отражены в нормативно-технической документации (вновь утвержденной или в изменении к действующей).

Как известно, одной из форм воздействия на качество продукции является ее аттестация. В практике ценообразования в ряде случаев государственный Знак качества впервые присваивается ранее освоенной продукции, при производстве которой достигнута стабильность технологии и повысилась культура производства, однако ее технико-экономические параметры не улучшились.

Такая продукция не может быть отнесена к новой, и уровень цен на нее не должен изменяться, в том числе и за счет установления поощрительной надбавки, поскольку отсутствует дополнительный экономический эффект.

Удельный вес принципиально новых изделий, на которые, как правило, устанавливаются временные оптовые цены сроком до двух лет, увеличился незначительно и составил в 1983 г. 12% против 9% в 1973 г. К этой группе относится продукция, предназначенная для замены импортной, изготавливаемая по иностранным лицензиям, с использованием изобретений и впервые осваиваемая в нашей стране.

Указанная группировка продукции по степени ее новизны определяет особенности формирования цен на новую продукцию.

2. Совершенствование методологии и практики планового ценообразования по продукции машиностроения

В системе экономического стимулирования научно-технического прогресса в последние годы значительно возросла роль цен. Расширяется практика установления поощрительных надбавок к оптовым ценам на новую технику высшей категории качества, усиливается роль лимитных цен, находит свое позитивное решение проблема возмещения повышенных затрат в первый период серийного выпуска продукции.

Активное использование цен для стимулирования научно-технического прогресса, повышения технического уровня, качества и экономической эффективности продукции предполагает дальнейшее совершенствование установления цен на новую технику в рамках единого экономического механизма повышения заинтересованности и ответственности всех звеньев, участвующих в планировании, проектировании, освоении и внедрении новых машин и механизмов. За последнее время многое сделано в области стимулирования технического прогресса, совершенствования плановых показателей и оценки экономических результатов прогресса науки и техники.

Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О дополнительных мерах по расширению прав производственных объединений (предприятий) промышленности в планировании и хозяйственной деятельности и по усилению их ответственности за результаты работы» (1983 г.) предусмотрен комплексный подход к созданию

условий, которые стимулировали бы качественный высокопроизводительный труд, инициативу и предприимчивость, обеспечивали ускорение научно-технического прогресса, интенсификацию производства. В планировании и оценке деятельности производственных объединений, предприятий и отраслей повышается роль показателей и нормативов, установленных на длительный период — пятилетку. Применение этих нормативов должно стимулировать улучшение использования всех видов ресурсов и гарантировать производственным объединениям (предприятиям) условия хозяйствования, при которых размеры средств, получаемых ими для оплаты труда и социального развития, технического перевооружения и совершенствования производства, будут поставлены в течение всей пятилетки в прямую зависимость от конечных результатов работы. Экономические нормативы разрабатываются в составе контрольных цифр и доводятся до производственных объединений (предприятий) заблаговременно, до начала составления пятилетнего плана. Установленные в пятилетнем плане нормативы изменению и переутверждению не подлежат.

Отчисления в фонды экономического стимулирования также производятся по нормативам длительного действия. В числе важнейших показателей плана — рост производства продукции высшей категории качества. Усилилась зависимость материального стимулирования от результатов освоения новой техники.

Принципиальные изменения произошли в стимулировании проектно-конструкторских и технологических разработок. Научно-исследовательские, конструкторские и технологические организации одиннадцати машиностроительных министерств переведены на новую систему планирования и экономического стимулирования. До введения новой системы премирование этих организаций осуществлялось за выполненные темы (этапы) независимо от их внедрения и народнохозяйственной эффективности. Другими словами, материальное стимулирование НИИ и КБ не зависело от реальных результатов их работы.

Для установления прямой зависимости между системой стимулирования разработчиков новой техники и результатами внедрения их разработок принят новый порядок планирования работ. В настоящее время в основу планирования новой техники положен принцип непрерывности работ, начиная от проектирования и кончая освоением новой продукции. Цикл «проектирование — произ-

водство» планируется как единое целое, на основе заказов-нарядов, с указанием эффекта от производства и применения новой техники. При этом материальное стимулирование научно-исследовательских, проектно-конструкторских и технологических организаций осуществляется за счет следующих основных источников:

суммы поощрительных надбавок к оптовым ценам на новые виды изделий, размер которых зависит от народнохозяйственной эффективности этих изделий;

отчислений от прибыли, образующейся на предприятиях за счет фактического снижения себестоимости промышленной продукции, достигнутого в результате применения новых научных и технических решений.

Стимулирующая функция цены непосредственно связана с народнохозяйственной эффективностью новой техники. Оптовые цены, выполняя функцию стимулятора ускорения научно-технического прогресса, должны удовлетворять интересам как народного хозяйства в целом, так и изготовителя и потребителя новой техники. Это означает, что оптовые цены реализации новой продукции не могут включать весь народнохозяйственный эффект. В противном случае их размер не будет удовлетворять интересам потребителей. Общим правилом является то, что удельная цена единицы конечного полезного эффекта новой продукции должна быть ниже по сравнению с ранее освоенной.

Модель цены, отвечающая указанным выше требованиям, по существу была сформирована в 1969 г. и имеет общий вид:

$$C_p = C_{оп} + K \cdot \mathcal{E}_r, \quad (1)$$

где C_p — цена реализации изделия;

$C_{оп}$ — оптовая цена изделия:

$$C_{оп} = C + П,$$

где C — среднеотраслевая себестоимость изделия, отражающая общественно необходимые условия производства новой продукции;

$П$ — прибыль;

$K \cdot \mathcal{E}_r$ — часть (K) народнохозяйственного эффекта ($\mathcal{E}_r$), распределяемого между изготовителем и потребителем, в виде поощрительной надбавки к цене.

Вместе с тем следует отметить, что в соотношениях составляющих цены ($C, П, K, \mathcal{E}_r$) за последнее время произошли существенные изменения. Эти изменения на-