

Интенсификация и трудоемкость строительного производства

В. Н. Зарубин



Москва
Стройиздат
1986

В. Н. Зарубин

**Интенсификация
и трудоемкость
строительного
производства**

**Москва
Стройиздат
1986**

Зарубин В. Н. Интенсификация и трудоемкость строительного производства. — М.: Стройиздат, 1986. — 184 с.

Показаны конкретные пути и опыт снижения трудоемкости строительного производства как главного фактора его интенсификации. Освещены резервы сокращения затрат труда в строительстве, связанные с повышением его технического уровня и совершенствованием хозяйственного механизма.

Для научных, инженерно-технических работников и экономистов строительных организаций.

Табл. 13, список лит.: 45 назв.

Рецензент — д-р экон. наук, проф. Е. П. Панкратов.

Печатается по решению секции литературы по экономике строительства редакционного совета Стройиздата.

ВАДИМ НИКОЛАЕВИЧ ЗАРУБИН

ИНТЕНСИФИКАЦИЯ И ТРУДОЕМКОСТЬ СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА

Редакция литературы по экономике строительства
Зав. редакцией *К. П. Окунская*
Редактор *Ю. Л. Гайдук*
Мл. редактор *И. В. Машеро*
Технический редактор *Н. В. Высотина*
Корректор *Г. А. Кравченко*

ИБ № 3747

Сдано в набор 05.07.85. Подписано в печать 05.12.85. Т-20892. Формат 84×108¹/₃₂. Бумага типографская № 2. Гарнитура «Литературная». Печать высокая. Усл. печ. л. 9.66. Усл. кр.-отт. 9.97. Уч.-изд. л. 10.41. Тираж 10 000 экз. Изд. № АVIII—798. Заказ № 792. Цена 60 коп.

Стройиздат, 101442, Москва, Каляевская, 23а.

Московская типография № 32 Союзполиграфпрома при Государственном комитете СССР по делам издательств, полиграфии и книжной торговли.
103051, Москва, Цветной бульвар, 26.

3201010000—245
3 ————— 53—86
047(01)—86

© Стройиздат, 1986

ВВЕДЕНИЕ

Долговременная стратегия развития социалистической экономики определяется ее социальной направленностью и средствами наиболее эффективного осуществления поставленных задач. Важнейшим показателем и средством повышения эффективности производства является рост производительности труда.

Сущность роста производительности труда состоит в сокращении его затрат на единицу продукции. «Повышение производительности труда заключается именно в том, — указывал К. Маркс, — что доля живого труда уменьшается, а доля прошлого труда увеличивается, но увеличивается так, что общая сумма труда, заключающаяся в товаре, уменьшается; что, следовательно, количество живого труда уменьшается больше, чем увеличивается количество прошлого труда» [1, с. 286].

В. И. Ленин писал, что рост производительности труда ведет к снижению стоимости продукта, т. е. рассматривал рост производительности труда как сокращение совокупных его затрат [8, с. 29].

В современной хозяйственной практике социалистических предприятий рост производительности труда учитывается безотносительно к обусловившим его затратам средств производства. Это допускает возможность роста производительности живого труда при опережающем увеличении прошлого труда и общем снижении эффективности производства.

При переходе на интенсивный путь развития экономики ускорение роста производительности живого труда должно сопровождаться фондо-, энерго- и материало-сберегающей политикой, а также сокращением сроков производства и улучшением качества продукции. В этих условиях особо важное значение приобретает учет и планирование затрат на ее изготовление по критерию трудоемкости производства, что соответствует высшей фазе его общественной организации.

Ф. Энгельс писал, что в коммунистической формации «общество должно будет знать, сколько труда требуется для производства каждого продукта потребления. Оно должно будет сообразовать свой производственный

план со средствами производства, к которым в особенности принадлежат также и рабочие силы. Этот план будет определяться в конечном счете взвешиванием и сопоставлением полезных эффектов различных предметов потребления друг с другом и необходимыми для их производства количествами труда» [2, с. 321].

В снижении трудоемкости производства непосредственно находит свое выражение закон экономии времени, который К. Маркс называл «первым экономическим законом на основе коллективного производства» [3, с. 117]. С развитием социализма действие этого закона приобретает определяющий характер. Он становится главным регулятором экономического и социального прогресса, что обуславливает необходимость его сознательного применения в каждом звене общественного производства.

В проекте новой редакции Программы КПСС в комплексе стратегических задач партии по совершенствованию социализма и постепенному переходу к коммунизму сформулировано требование активно бороться за снижение трудоемкости изделий, за сокращение потерь рабочего времени, внедрение новой техники и технологии.

К числу отраслей народного хозяйства, где активизация такой борьбы приобрела особо актуальный характер, относится капитальное строительство. При планировании капитальных вложений и разработке строительных программ пока еще не учитываются трудовые затраты по их реализации. Это вызывает несбалансированность капитальных вложений с мощностями строительных организаций, приводит к экономически необоснованному расширению фронта работ и снижению эффективности строительства.

В настоящее время при планировании роста производительности труда учитывается экономия затрат труда от выполнения планов технического развития в расчете на 1 млн. руб. строительно-монтажных работ. Динамика выработки отражает изменение соотношений сметной стоимости работ и трудоемкости их выполнения. Если новые проектные или организационно-технические решения влияют на снижение трудоемкости меньше, чем на снижение сметной стоимости, то они невыгодны внедряющей их организации, так как вызывают снижение выработки.

Следовательно, показатель трудоемкости строитель-

ного производства, выполняя ряд важных специфических функций в управлении строительством, должен способствовать правильному определению инвестиционной программы отрасли, обоснованному распределению ее по исполнителям. Снижение трудоемкости, будучи основой роста производительности труда, должно более точно отражать влияние научно-технического прогресса и организационных мероприятий на эффективность строительного производства. Экономия труда, а стало быть и рабочего времени, служит главным источником социального развития трудовых коллективов и отдельных работников.

Изучение причин нерационального использования рабочего времени дает возможность наметить пути совершенствования производства, определить интенсивные факторы и резервы наибольшего роста производительности труда.

Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 29 апреля 1984 г. «Об улучшении планирования, организации и управления капитальным строительством» поручено государственным комитетам СССР с участием ведомств разработать проекты постановлений по вопросам дальнейшего повышения производительности труда в строительстве, в том числе за счет технического перевооружения строительных организаций, внедрения прогрессивных методов производства работ и широкого использования эффективных строительных материалов, а также совершенствования системы оплаты труда и премирования [16].

В предлагаемой книге рассмотрены практические стороны использования трудоемкости строительного производства для выбора наиболее эффективных путей его дальнейшего развития.

Автор выражает искреннюю благодарность д-ру экон. наук, проф. Е. П. Панкратову за ценные рекомендации, способствовавшие улучшению структуры и содержания книги.

ГЛАВА 1. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ СНИЖЕНИЯ ТРУДОЕМКОСТИ СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА

1.1. Особенности развития строительного комплекса

Капитальное строительство в нашей стране по праву относится к числу важнейших отраслей материального производства, от него существенно зависят темпы социально-экономического развития страны, реализация достижений научно-технического прогресса в народном хозяйстве, создание материально-технической базы коммунизма.

По объему капитальных вложений СССР занимает первое место в мире. Повышение эффективности использования этих средств — предмет неустанной заботы КПСС и Советского правительства.

Строительство сегодня потребляет продукцию двадцати отраслей промышленности. На ее изготовлении заняты 20% основных производственных фондов и работников сферы материального производства. Перевозка этой продукции составляет $\frac{1}{4}$ объема грузовых перевозок страны. На строительные площадки и предприятия стройиндустрии в огромных количествах доставляются изделия лесной, деревообрабатывающей, химической промышленности, черной и цветной металлургии. Сюда направляется продукция промышленности строительных материалов, станкостроения, строительного и дорожного машиностроения.

В строительстве участвуют предприятия-заказчики, проектно-изыскательские, проектно-технологические, транспортные, снабженческие организации. По мере дальнейшего углубления специализации, появления новых отраслей и производств круг участников строительства расширяется. По существу сегодня правомерно говорить о создании в стране межотраслевого строительного комплекса, развитие и эффективное функционирование которого предопределяет возможности реализации возрастающей инвестиционной программы народного хозяйства.

«Функционально строительный комплекс зрелого социализма — это межотраслевая система, предполагаю-

щая централизованно планируемую, объединенную экономическими рычагами и стимулами совокупность министерств, ведомств, объединений, предприятий и организаций, целесообразная деятельность которых призвана обеспечить достижение наибольшего конечного результата в создании, реконструкции, модернизации и освоении производственных объектов, зданий и сооружений различного назначения» [18, с. 7].

Основу строительного комплекса составляет система подрядных строительных и монтажных организаций, включавшая в 1984 г. 32,6 тыс. производственных единиц. С учетом предприятий и организаций, работающих хозяйственным способом, в них было занято 11,7 млн. человек. В их число входят работники подсобных промышленных производств, транспортных, заготовительно-складских, жилищно-коммунальных и прочих хозяйств на балансе подрядных организаций. Эта совокупность предприятий и организаций образует отраслевую часть материально-технической базы строительного комплекса.

Ее межотраслевую часть представляют предприятия и организации других отраслей народного хозяйства, которые выпускают средства производства, потребляемые в строительстве. Среди них наиболее важное место занимает промышленность строительных материалов, на которую приходится производство почти половины всех материальных ресурсов, поставляемых строительству. Здесь действует около 4 тыс. производственных и научно-производственных объединений, комбинатов и предприятий. В 1984 г. они выпустили 129,9 млн. т цемента, 132,4 млн. м³ сборных железобетонных конструкций, 41,8 млрд. шт. кирпича, 1,9 млрд. м² мягких кровельных и изоляционных материалов, 106 млн. м² линолеума.

Научную базу строительного комплекса представляет система научно-исследовательских организаций. В области строительства, архитектуры, промышленности строительных материалов, строительного и дорожного машиностроения ныне действует около 140 научно-исследовательских и комплексных организаций, 90 проблемных и отраслевых лабораторий высших учебных заведений. В них работает большой и квалифицированный отряд научных сотрудников численностью более 70 тыс. человек. Научные коллективы играют ведущую роль в ускорении технического прогресса.

Большая часть научных разработок реализуется через проектирование. Строительный комплекс страны включает разветвленную сеть проектных и изыскательских организаций. В 1984 г. насчитывалось 1622 таких организаций, из которых 1139 были подчинены министерствам и ведомствам СССР и 483 — советам министров союзных республик. Ими выполнялся объем проектных работ на сумму 2,8 млрд. руб.

Сейчас широко применяются типовые и унифицированные проектные решения, проведенные в экспериментальном строительстве. Развивается и совершенствуется система информационного обеспечения проектных работ, вариантное проектирование на конкурсной основе. Все это способствует рационализации труда проектировщиков, повышению технико-экономической обоснованности принятых решений, более широкому использованию в них достижений науки и техники.

Проектно-технологическое обеспечение строительного производства возложено на институты и тресты Оргтехстрой. По состоянию на 1 января 1984 г. в строительных министерствах и ведомствах функционировало 165 оргтехстроев с общей численностью работников 28,6 тыс. чел. и объемом работ собственными силами 123,4 млн. руб.

Их деятельность оказывает существенное влияние на совершенствование технологии и организации строительного производства, снижение его трудоемкости и улучшение качества строительства. В 1983 г. внедрение разработок институтов и трестов Оргтехстрой обеспечило экономии трудозатрат в строительстве на 47,5 тыс. чел.-лет, что повысило производительность труда на 1,4 % при ее общем росте на 3 %. Экономическая эффективность составила почти 2,6 руб. на 1 руб. затрат.¹

Для целенаправленного регулирования согласованного развития строительства и сопряженных отраслей народного хозяйства теперь каждое пятилетие разрабатываются комплексные программы научно-технического прогресса и его социально-экономических последствий на двадцатилетний период. В них взаимоувязаны цели развития строительного комплекса и средства их достиже-

¹ Показатели деятельности оргтехстроев строительных министерств и ведомств в 1983 г. — М.: ЦНИИОМТП Госстроя СССР, 1984, с. 3; с. 17.

ния, причем эти цели и средства сбалансированы со стратегическими задачами и ресурсами народного хозяйства.

Практика показала, что только сбалансированное пропорциональное развитие строительного комплекса как целостности и как органической составной части единого народнохозяйственного комплекса страны обеспечивает существенное повышение организационно-технического уровня и эффективности строительства, позволяет в наибольшей мере реализовать возможности, предоставляемые научно-технической революцией.

Минувшее десятилетие ознаменовалось осуществлением ряда перспективных технических и организационных решений. К числу наиболее крупных научно-технических достижений относится решение комплекса вопросов по дальнейшей индустриализации строительного производства. За 1971—1980 гг. доля зданий и сооружений с полной сборностью несущих и ограждающих конструкций возросла с 20,8 до 40,1%. Сейчас каждый второй объект строится в полносборном исполнении, а в передовых организациях доля полносборного строительства превышает 80% их годовой программы. До 80—90% всех зданий и сооружений возводится с применением типовых элементов заводского изготовления.

За последние годы разработаны и внедрены принципиально новые типы конструкций из высокопрочных и легких бетонов, эффективных профилей проката, клееной древесины, асбестоцементных и воздухоопорных конструкций. Их применение позволило существенно уменьшить массу зданий и сооружений, трудоемкость работ и расход металла. Например, внедрение 1 млн. м³ конструкций из легких бетонов на пористых заполнителях обеспечивает снижение построенных трудозатрат на 300 тыс. чел.-дней, массы зданий — на 800 тыс. т, расхода металла — на 5 тыс. т.

Взятый курс на максимальное снижение массы строящихся объектов и повышение заводской готовности сборных элементов обусловил необходимость модернизации производственной базы строительной индустрии, ускоренного развития мощностей по производству новых эффективных материалов и конструкций. На развитие материально-технической базы отрасли за девятую и десятую пятилетки было выделено 44,3 млрд. руб., что более

чем в 1,5 раза превышает капитальные вложения за все предшествующие годы Советской власти.¹

В результате предпринятых мер существенно изменилась структура применяемых в строительстве изделий в пользу прогрессивных материалов и конструкций. Так, если общий объем производства сборного железобетона за 1971—1980 гг. увеличился менее чем в 1,5 раза, то изделий из легких бетонов — в 3,6 раза. Резко возросло применение мягкой кровли, линолеума, изделий на основе синтетических смол и пластмасс (табл. 1).

Таблица 1. Рост производства прогрессивных строительных конструкций и материалов за 1971—1980 гг.

Конструкции и материалы	Объем выпуска по годам			1980 г. в % к 1970 г.
	1970	1975	1980	
Сборные железобетонные конструкции и детали, млн. м ³ изделий	84,6	114,2	122,2	144
В том числе:				
преднапряженные железобетонные конструкции	18,16	16,34	28,9	159
изделия из легких бетонов	6,35	17,65	22,9	361
Легкие металлоконструкции покрытия зданий, млн. м ² производственных площадей	—	1,17	4	В 3,6 раза к 1975 г.
Стеновые и кровельные панели с металлической облицовкой и эффективными утеплителями, млн. м ²	—	0,4	3,6	В 9 раз к 1975 г.
Алюминиевые конструкции и изделия, тыс. т	6,1	31,5	48,7	798
Деревянные клееные конструкции, тыс. м ³	20	71	146	730
Изделия на основе синтетических смол и пластмасс, тыс. т	172	269	440	256
Мягкие кровельные и изоляционные материалы, млрд. м ²	1,3	1,8	1,7	130
Линолеум, млн. м ²	57,4	71,9	93,1	162

Значительная часть капитальных вложений, выделенных на развитие материально-технической базы отрасли, была направлена на расширение парка строительных машин и механизмов, повышение механовооруженности строительства (табл. 2).

¹ Народное хозяйство СССР в 1980 г. Статистический ежегодник. — М.: Финансы и статистика, 1981, с. 336—337.

**Таблица 2. Рост количества основных строительных машин
за 1971—1980 гг., тыс. шт.**

Строительные машины	1970 г.	1975 г.	1980 г.	1980 г. в % к 1970 г.
Экскаваторы	103,3	140,3	164	159,2
Скреперы	29,2	41,1	43,6	149,4
Бульдозеры	101,7	141,7	161,5	158,8
Краны передвижные	118,8	166,6	208	175,1

В 70-е годы начался переход от механизации отдельных трудоемких процессов к комплексно-механизированному и автоматизированному производству работ. Внед- рены первые системы машин по комплексно-механизиро- ванному строительству автомобильных дорог с бетон- ным покрытием. Получили распространение нормокомп- лекты — наборы средств малой механизации, механизи- рованного и ручного строительного-монтажного инструмен- та, рассчитанные на определенный состав бригад и соб- лудение обязательной технологии. Они применяются на бетонных, штукатурных, малярных, кровельных, погру- зочно-разгрузочных и других трудоемких работах. Толь- ко на штукатурных работах к концу десятой пятилетки использовалось 170 тыс. наборов механизированного ин- струмента. Опыт передовых строительных организаций показал, что применение нормокомплектов позволяет в 1,5—2 раза повысить производительность труда рабочих, добиться существенного роста эффективности строитель- ного производства.

Прогрессивные изменения произошли и в области ор- ганизации и управления строительным производством. Расширилась оперативно-производственная самостоя- тельность подрядных организаций, в них активизирова- лась экономическая работа, укрепился хозяйственный рас- чет. Дальнейшее развитие получила рабочая инициатива, выразившаяся, в частности, в массовом распространении на стройках бригадного подряда. За 1976—1984 гг. чис- ло подрядных бригад увеличилось в 2,9 раза, а числен- ность рабочих в них с 352 до 1454 тыс. человек.

Внедрение бригадного подряда обусловило повышен- ные требования к качеству инженерно-технологической подготовки строительного производства, совершенство- ванию его поточной организации. Вместо локальных объ- ектных потоков впервые стали организовываться

долговременные потоки по комплексной застройке городов и сельскохозяйственных районов, включающие в единую технологическую цепочку всех участников регионального строительного комплекса. В результате резко возрастают ритмичность сдачи объектов и качество строительства, повышается производительность труда, снижается себестоимость строительно-монтажных работ. Создаются благоприятные предпосылки для четкой кооперации трудовых коллективов различной ведомственной подчиненности и внедрения сквозного поточно-бригадного подряда.

Почин основателей этого метода комплексной застройки населенных мест был одобрен в постановлении ЦК КПСС от 13 августа 1974 г. «Об опыте работы Орловского обкома КПСС по организации ритмичного ввода в эксплуатацию жилищно-гражданских объектов в г. Орле».

Прогрессивный поточный метод производства работ пробил себе дорогу и на крупные промышленные стройки. В прошлом десятилетии был разработан узловой метод проектирования и строительства, основанный на применении принципов поточной организации строительного производства при создании особо сложных производственных комплексов, возводимых по индивидуальным проектам.

Суть узлового метода состоит в том, что проектируемый комплекс расчленяется на конструктивно и технологически обособленные части (узлы), на каждую из которых разрабатывается проектно-сметная документация, организуется инженерная подготовка производства и строительства для достижения в возможно более короткие сроки технической готовности, необходимой для автономного опробования и наладки отдельных технологических линий, отделений и установок.

Эффективность узлового метода обусловлена концентрацией на каждом узле необходимых трудовых и материально-технических ресурсов, их рациональным использованием на основе совмещения процессов (организация параллельных потоков), четкой координацией работ по каждому узлу и комплексу в целом, созданием автономных систем планирования и оперативного управления строительством, диспетчерского контроля за ходом работ.

В результате проведенных исследований и осуществления ряда важных экономических экспериментов разработан механизм планирования и оценки деятельности подрядных организаций по конечной строительной продукции. Предприняты меры по повышению сбалансированности и оптимизации планов капитальных вложений, совершенствованию организационных структур и рычагов управления строительным производством.

Однако, несмотря на отдельные достижения, в минувшем десятилетии строительство не вышло на намеченные рубежи по росту его эффективности. Практически не сократилась продолжительность строительства объектов, систематически недовыполнялись планы ввода их в эксплуатацию. Продолжалось распыление капиталовложений и мощностей подрядных организаций. Вместо ожидаемого снижения незавершенного строительства до нормативного уровня его доля в общем объеме капитальных вложений возросла на 14 пунктов и достигла 87% в 1980 г. Большинство введенных в действие предприятий не укладывалось в нормативные сроки освоения новых мощностей.

Главный показатель эффективности строительного производства — производительность труда — рост затухающими темпами. В десятой пятилетке они были в 2,5 раза ниже по сравнению с девятой. Плановые задания по этому показателю постоянно недовыполнялись большинством строительных организаций.

На стройках все еще использовалось немало устаревшей техники, применялась неэффективная технология работ, медленно снижались затраты ручного труда. В то же время многие прогрессивные решения подолгу не могли пробить дорогу на строительные площадки, в практику работы подрядных организаций.

Все еще высоки потери рабочего времени, характеризующие организационный уровень строительного производства. Так, в 1982 г. внутрисменные простои строительных машин по данным выборочных обследований составили по отрасли 15,8%. Их основными причинами явились несвоевременное обеспечение фронтом работ и материалами (23—25%), неисправность машин (12—15%), нарушения трудовой дисциплины (12—14%) [19, с. 12].

Потери рабочего времени, связанные с недостатками организации производства и труда, зачастую компенсировались рабочим приписками заработной платы. Вслед-

ствие этого за 1976—1983 гг. средняя заработная плата работников строительства возросла на 26,6%, а производительность труда — лишь на 19,4%.¹

XXVI съезд КПСС и последующие Пленумы ЦК КПСС уделили исключительное внимание улучшению положения дел в капитальном строительстве. Анализ показал, что решающее значение в повышении эффективности строительства имеет коренное улучшение планирования и управления инвестиционным процессом, прежде всего, ограничение количества одновременно сооружаемых объектов, преодоление ведомственной и организационной раздробленности строительного производства, обеспечение сбалансированности объемов работ, мощностей и ресурсов, в том числе в региональном разрезе.

Отрасль располагает большими возможностями дальнейшего совершенствования организации производства и труда, сокращения потерь рабочего времени, устранения всякого рода технологически неоправданных перерывов, которые, по словам К. Маркса, «вообще несовместимы с практикой современной крупной промышленности», так как ее отличительной особенностью является непрерывность, которая «сама есть производительная сила труда» [4, с. 315].

На первоочередное решение указанных вопросов направлено постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 29 апреля 1984 г. «Об улучшении планирования, организации и управления капитальным строительством». Оно определило комплекс мер по интенсивному развитию отрасли, обеспечению выполнения всеми предприятиями и организациями плановых заданий по своевременному вводу в действие производственных мощностей и объектов, повышению эффективности строительного производства.

В 80-е годы строительство вступило в качественно новый этап своего развития. Прежде всего он характеризуется сокращением источников вовлечения в производство дополнительных трудовых ресурсов. Уже в десятой пятилетке прирост численности работников на строительномонтажных работах был в 3,8 раза меньше, чем в девятой. В одиннадцатом пятилетии этот персонал вообще не увеличивался. Весь дальнейший рост строительной программы будет происходить при нынешней или мень-

¹ Рассчитано по краткому статистическому сборнику «СССР в цифрах в 1983 году». — М.: Финансы и статистика, 1984, с. 21, 171.

шей численности работников. Поэтому решающей задачей отрасли на современном этапе является переход на трудосберегающую форму развития.

В дальнейшем экономически нецелесообразно сохранение столь же высоких темпов роста капитальных вложений в материально-техническую базу строительства, какие имели место в 70-е годы. Следовательно, другая важная задача состоит в оптимизации направлений использования капиталовложений, обеспечении максимального снижения трудоемкости строительной продукции при наименьших затратах средств производства и минимальной себестоимости строительно-монтажных работ.

Главной задачей отрасли является значительное сокращение сроков строительства при обеспечении надлежащего качества и высокого технического уровня построенных объектов.

Совокупность этих требований в конечном счете и определяет курс на повышение производительности общественного труда, интенсификацию строительного производства. Их реализация отвечает концепции долговременного развития экономики страны, сформулированной в решениях партии по хозяйственным вопросам.

1.2. Снижение трудоемкости строительного производства как форма социального развития трудовых коллективов

Высшая цель социалистической экономики состоит в обеспечении неуклонного подъема материального и культурного уровня жизни народа, создании лучших условий для всестороннего развития личности, роста социальной и трудовой активности советских людей. Ее осуществление зависит от рационального распределения потенциала рабочего времени, которым располагает общество, и эффективности его использования.

К. Маркс впервые установил зависимость социально-экономического развития общества от уровня использования времени. В очерках «К критике политической экономии» он писал: «Как для отдельного индивида, так и для общества всесторонность его развития, его потребления и его деятельности зависит от сбережения времени. Всякая экономия в конечном счете сводится к экономии времени» [3, с. 117].

Экономию времени К. Маркс рассматривал как все-

общий закон общественного прогресса, сферой действия которого являются все социально-экономические процессы и жизнедеятельность каждого человека. Формы проявления этого закона определяются характером производственных отношений и уровнем развития производительных сил. Они специфичны не только для различных общественных формаций, но имеют свои особенности и в отдельных отраслях социалистической экономики, эффективность которой выражается сокращением рабочего времени.

В строительстве экономия рабочего времени проявляется в двух основных формах: снижении трудоемкости строительной продукции и сокращении календарных сроков осуществления инвестиционных программ. Различие этих форм обусловлено главным образом разными сферами проявления экономического результата.

При снижении трудоемкости продукции уменьшаются затраты конкретного труда ее производителя, т. е. появляется возможность за каждую единицу рабочего времени выпустить больше материальных ценностей и лучше удовлетворить ту или иную общественную потребность. Экономический эффект от снижения трудоемкости в наибольшей мере реализуется непосредственно в данном производственном подразделении через рост производительности труда и прибыли.

При сокращении продолжительности строительства эффект реализуется преимущественно у заказчика, который получает возможность выпуска на новых мощностях дополнительной продукции или дополнительного потребления социальных благ от использования досрочно введенных основных фондов непроизводственного назначения.

В конечном счете, и в том и другом случае достигается общий положительный социальный результат, который выражается в более полном удовлетворении общественных потребностей с меньшими затратами рабочего времени. Общество получает возможность обеспечивать потребительский спрос населения и расширенное воспроизводство меньшими затратами трудовых ресурсов, что характеризует уровень его развития. По словам К. Маркса, «...относительная малочисленность производительного населения была бы только другим выражением относительной высоты производительности труда» [5, с. 215].