



П. В. Гулян

**ЛАТВИЯ
в системе
народного
хозяйства
СССР**

**АКАДЕМИЯ НАУК ЛАТВИЙСКОЙ ССР
ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ**



РИГА «ЗИНАТНЕ» 1982

КОММУНИЗМ ТРЕБУЕТ И ПРЕДПОЛАГАЕТ НАИБОЛЬШУЮ ЦЕНТРАЛИЗАЦИЮ КРУПНОГО ПРОИЗВОДСТВА ВО ВСЕЙ СТРАНЕ.

В. И. ЛЕНИН



П. В. Гулян

**ЛАТВИЯ
в системе
народного
хозяйства
СССР**

ВТОРОЕ ИЗДАНИЕ.
ПЕРЕРАБОТАННОЕ
И ДОПОЛНЕННОЕ

33S5(L)
65.9(2L)21
Г 944

Художник Г. Крутой

**Рецензент д-р экон. наук, проф.
Я. П. Пориев**

Г 10800—039
М811(11)—82 06.82.0604020107

© Издательство «Знание», 1982

ПРЕДИСЛОВИЕ

Неоспоримым результатом развития Союза Советских Социалистических Республик является бурный расцвет производительных сил общества, небывалый подъем культурного уровня народа и быстрый рост его благосостояния. Расцвет экономики и культуры всех советских народов.

Советская власть в Латвии была восстановлена в 1940 г., т. е. спустя 23 года после победы Великой Октябрьской социалистической революции. Развиваясь в составе Союза ССР, Латвия в относительно короткий срок из аграрно-сырьевого придатка империалистических держав, каким она была в период диктатуры националистической буржуазии, превратилась в высоко развитую индустриальную советскую республику.

По развитию промышленности Советская Латвия среди союзных республик занимает одно из первых мест и стоит на уровне наиболее развитых стран мира. В республике высоко развиты также и другие отрасли народного хозяйства.

Широко используя сырье, материалы и различное оборудование, получаемые из других республик, Латвийская ССР в порядке социалистического разделения труда вносит значительный вклад в дело обеспечения страны отдельными видами продукции.

Достигнутый уровень развития экономики республики — это лишь определенный шаг в непрерывном росте производительных сил общества. Задачи построения коммунизма в СССР требуют ускорения темпов развития производства во всех отраслях народного хозяйства. Для этого необходимо непрерывно совершенствовать разделение труда между экономическими районами страны, с тем чтобы наиболее эффективно использовать благоприятные природные и экономические условия отдельных республик.

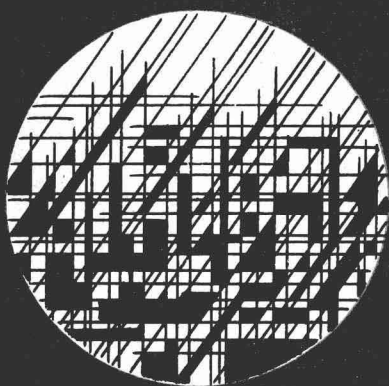
Предлагаемая вниманию читателя монография посвящена анализу условий, результатов и перспектив развития народного хозяйства Латвийской ССР как составной части народного хозяйства всей страны. Подробно рассматриваются вопросы развития основных отраслей материального производства: промышленности, сельского хозяйства, транспорта и строительной индустрии. Вопросы производственных отношений и другие

вопросы социально-экономического характера в данной работе специально не рассматриваются, а затрагиваются лишь в той мере, в какой это необходимо для объяснения результатов развития производительных сил.

После выхода в свет первого издания данной книги (1967 г.) в экономике Советского Союза под влиянием научно-технического прогресса произошли значительные изменения, в частности освоено производство многих новых изделий, повысился уровень специализации предприятий, усовершенствовано разделение труда между союзными республиками, изменилась роль отдельных республик в обеспечении потребности страны в определенных видах продукции. Во втором издании монографии при сохранении основных положений первого издания сделана попытка осмыслить новые явления в экономике Латвийской ССР, возникшие в период с 1965 по 1980 г., и показать проблемы экономического развития республики в предстоящий период.

Анализ развития народного хозяйства основывается на данных, опубликованных в различного рода статистических сборниках. В целях разгрузки текста книги ссылки на эти источники в каждом отдельном случае не даются.

Автор



**НАРОДНОЕ
ХОЗЯЙСТВО
ЛАТВИИ
В ДОСОВЕТСКИЙ
ПЕРИОД**

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

**ГЛАВА I. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
ЭКОНОМИКИ ЛАТВИИ**

В ПЕРИОД РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ

**ГЛАВА II. СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО —
ОСНОВНАЯ ОТРАСЛЬ**

НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

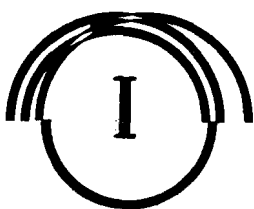
В БУРЖУАЗНОЙ ЛАТВИИ

**ГЛАВА III. СОСТОЯНИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
В БУРЖУАЗНОЙ ЛАТВИИ**

ГОСПОДСТВО КАПИТАЛИЗМА ПРЕКРАТИТЬ БЫЛО БЫ НЕВОЗМОЖНО, ЕСЛИ БЫ К ЭТОМУ НЕ ВЕЛО ВСЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН... НИКАКАЯ СИЛА НЕ РАЗРУШИЛА БЫ КАПИТАЛИЗМ, ЕСЛИ БЫ ЕГО НЕ ПОДМЫЛА И НЕ ПОДРЫЛА ИСТОРИЯ.

В. И. ЛЕНИН

Глава



I

КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЭКОНОМИКИ ЛАТВИИ В ПЕРИОД РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ

В настоящее время Латвийская ССР — это одна из наиболее высоко и разносторонне развитых союзных республик. Она имеет мощную промышленность, высокоразвитое сельское хозяйство, густую сеть путей сообщения, современную строительную индустрию и другие отрасли народного хозяйства. Современный уровень производительных сил республики является результатом длительного пути развития. Темпы роста экономики в отдельные периоды не были одинаковыми. Бурное развитие промышленности и широкое транспортное строительство происходило здесь в конце XIX и начале XX в. Развитие индустрии способствовало увеличению производства сельскохозяйственной продукции.

Условия, способствовавшие развитию экономики Латвии. Территория, занимаемая в настоящее время Латвийской ССР, охватывала тогда три губернии Российской империи: Курляндскую (почти целиком), Лифляндскую (большую часть) и часть Витебской губернии.

Латвия занимала выгодное географическое положение: через нее шли пути, связывавшие центр России с Западной Европой. Эти преимущества увеличивало наличие здесь трех крупных морских портов, два из которых круглый год пригодны для навигации. В третьем — Рижском порту судоходство зимой может быть осуществлено при помощи ледоколов. Ввиду этого значительная часть морского грузооборота царской России, и прежде всего внешнеторговых перевозок, осуществлялась через порты Латвии. Достаточно сказать, что в 1913 г. на их долю приходилось 24,5% стоимости внешнеторгового грузооборота морских портов Российской империи. Рижский порт в то время занимал первое место по стоимости внешнеторгового оборота. На его долю приходилось 17,2% внешнеторгового оборота морских портов страны¹.

В интересах развития внешней торговли сравнительно рано были построены железнодорожные линии, связывающие латвийские порты с центральными районами страны. В 1860 г.

¹ Buševics A. Kur izeja? Latvijas tautsaimniecības attīstības problēmi. R., 1930, 45.—46. lpp.

вступила в строй линия Петербург—Двинск (Даугавпилс), которая в 1862 г. была продлена до Варшавы. В 1861 г. построена линия Рига—Даугавпилс, которая постепенно была продлена в глубь страны и к 1868 г. достигла Орла, а в 1876 г. — Царицына (Волгограда). Железнодорожная линия Лиепая—Кайшадорис вступила в строй в 1871 г., а к 1874 г. была продлена до г. Ромны. Вентспилсский порт железнодорожное сообщение получил в 1901 г. В дальнейшем эти линии дополнялись другими, и впоследствии латвийские морские порты имели хорошее железнодорожное сообщение со всеми основными районами страны². Это открывало широкие возможности обеспечения сырьем и реализации готовой продукции растущей здесь промышленности.

Важное значение имело то обстоятельство, что капиталистические отношения в сельском хозяйстве на большей части Латвии укрепились несколько раньше, чем на остальной территории Российской империи. Крепостное право в Курляндской губернии было отменено в 1817 г. и в Лифляндской губернии — в 1819 г. Несмотря на то что реформа проводилась в интересах помещиков, она создала условия для ускорения развития капиталистических отношений в деревне, для развития товарного производства. Это способствовало расслоению крестьянства и образованию значительного числа безземельных крестьян, которые и явились основным источником формирования промышленного пролетариата Латвии.

Развитие промышленности. Совокупность указанных выше условий обеспечивала возникновение и развитие здесь промышленности. Так, например, было выгодно часть поступающего из-за границы сырья не вывозить в глубинные районы страны, а перерабатывать на месте и отправлять на внутренний рынок готовые изделия. В последней трети XIX в. в Риге и других городах было построено много промышленных предприятий. Это строительство продолжалось и в начале XX в. В Риге возникли крупные машиностроительные предприятия, среди которых выделялись два вагоностроительных завода. Здесь же работало одно из крупнейших в мире предприятий резиновой промышленности. Значительное развитие получили деревообрабатывающая промышленность и производство бумаги. Возникли крупные предприятия текстильной промышленности. Развитие железнодорожного и морского транспорта способствовало созданию предприятий по ремонту подвижного состава железных дорог и морских судов. По ряду отраслей производства Латвия занимала заметное место в стране. По приблизительным подсчетам, в 1913 г. на территории Латвии производилось около 5% промышленной продукции Российской империи. Но проживало здесь лишь 1,6% населения страны. Это говорит о том, что производство промышленной продукции в расчете на душу населения в Латвии примерно в 3 раза превышало общероссийский уровень.

Численность промышленных рабочих. Большой интерес представляет вопрос о численности промышленных рабочих в период до первой мировой войны. В литературных источниках,

² Latvijas dzelzceļi 1918.—1938. R., 1938, 498.—502. lpp.

так или иначе касающихся данного вопроса, приведены различные цифры. В вышедшей в 1930 г. работе А. Бушевица «Где выход?» численность рабочих в промышленности оценена в 135 тыс.³ Примерно такая же цифра (130 тыс.) приводилась академиком АН Латвийской ССР Ф. Ю. Деглавом⁴. В работе Л. В. Стародубского дается значительно меньшая цифра — 108,6 тыс., но уже применительно не ко всей промышленности, а лишь к так называемой фабрично-заводской промышленности⁵.

Статистические сборники того периода дают неполные данные. Дело в том, что они охватывают не все предприятия, а лишь те, на которые распространялся надзор фабричной инспекции. Такому надзору были подвержены лишь предприятия, применявшие механический двигатель или насчитывавшие не менее 16 рабочих. Таким образом, мелкие промышленные предприятия ниже этого ценза в сводку статистических отчетов не включались. Не включались также предприятия, принадлежавшие различным правительственным учреждениям (военному ведомству, морскому ведомству, казенным железным дорогам).

Полный охват численности промышленных рабочих и объема продукции промышленности в 1913 г. необходим для получения правильной оценки состояния и развития промышленности в последующие годы. В этой связи следует отметить большую положительную работу, проделанную профессором К. Я. Берзиным по выявлению фактического уровня развития промышленности Латвии в 1913 г. На основе изучения обширного материала архивных фондов и литературных источников им собраны и обобщены данные о 1253 промышленных предприятиях, работавших на территории Латвийской ССР. На этих предприятиях в 1913 г. было занято 138,1 тыс. рабочих⁶. Работа К. Я. Берзиня во многом помогла правильно определить численность промышленных рабочих. С учетом отраслей промышленности, по которым разработки К. Я. Берзиня не содержат данных (лесозаготовка, хлебопечение, швейная промышленность и др.), Центральным статистическим управлением (ЦСУ) Латвийской ССР численность рабочих всей промышленности в 1913 г. определена примерно в 150 тыс. человек⁷. Общая численность промышленных рабочих в Российской империи на территории в пределах современных границ СССР в то время составляла 3,9 млн. человек⁸. Следовательно, на долю Латвии приходилось 3,8% этого числа, что в 2,4 раза больше ее удельного веса по численности населения. Это свидетельствует о высоком уровне развития здесь промышленности.

Рост городов. Прямым результатом развития промышленности и других индустриальных отраслей народного хозяйства

³ Buševics A. Kur izeja?, 130. lpp.

⁴ Deglavs F. Uz kā balstījās nacionālistiskās buržuāzijas vara Latvijā? — Rakstu izlase. R., 1960, 2. sēj., 274. lpp.

⁵ Стародубский Л. В. Упадок фабрично-заводской промышленности в буржуазной Латвии. Рига, 1952, с. 55.

⁶ Bērziņš K. Latvijas rūpniecības izvietojums un nozaru struktūra 1913. gadā. — Gr.: Latvijas Valsts universitātes zinātniskie raksti, 18. sēj. R., 1958, 18. lpp.

⁷ Советская Латвия за 25 лет. Крат. стат. сб. Рига, 1965, с. 45.

⁸ Народное хозяйство СССР в 1961 г. Стат. ежегодник. М., 1962, с. 181.

Таблица 1.1
Рост населения
основных городов Латвии
в 1863—1914 гг.*

Города	1863 г.	1897 г.		1914 г.		
	тыс. чел.	тыс. чел.	в % к 1863 г.	тыс. чел.	в % к 1863 г.	в % к 1897 г.
Рига	77,5	282,2	364	520,0	671	184
Даугавпилс	22,8	69,7	306	118,5	520	170
Лиепая	10,0	64,5	645	94,0	940	146
Елгава	22,7	35,1	155	45,7	201	130
Вентспилс	3,7	7,1	192	28,8	778	406
Резекне	...	10,8	...	22,8	...	211
Прочие города	47,1	72,6	154	109,2	232	150
Итого городского населения	183,8	542	295	939	511	173

* Стародубский Л. В. Упадок фабрично-заводской промышленности в буржуазной Латвии, с. 47; Первая всеобщая перепись населения Российской империи 1897 г., 5. Витебская губерния. Спб., 1903, с. 2; 19. Курляндская губерния. Спб., 1905, с. 2; 21. Лифляндская губерния. Спб., 1905, с. 2; Народное хозяйство ЛатвССР в 1978 г. Стат. ежегодник. Рига, 1979, с. 5, 6.

был бурный рост городского населения и повышение его удельного веса (табл. 1.1).

В начале XX в. Рига стала крупным городом. За 34 года — с 1863 по 1897 — численность населения в ней возросла в 3,6 раза, а в последующие 17 лет — еще в 1,8 раза. Быстро росла численность населения в портовом городе Лиенае и в крупном железнодорожном узле — г. Даугавпилсе. Наиболее быстрое развитие портового города Вентспилса связано с началом XX в., когда сюда была проложена железнодорожная линия.

Численность городского населения Латвии возрастала быстрыми темпами, систематически увеличивался его удельный вес. В 1863 г. он составил 14,8%, в 1897 г. — 28%, а в 1914 г. — уже 38%⁹. В этом отношении Латышский край заметно выделялся в царской России. Удельный вес городского населения в 1913 г. в среднем по всей территории России составлял 18%¹⁰.

Степень концентрации промышленности. Характерной чертой промышленности Латвии в период царской России был значительный удельный вес крупных предприятий. В 1913 г. на 19 предприятиях Латвии численность рабочих превышала 1000 человек. На этих предприятиях была сконцентрирована примерно третья часть промышленных рабочих. Наиболее высокой степени концентрация промышленности достигла в Риге, где на 16 предприятиях, насчитывавших свыше 1000 рабочих, было сосредоточено 41,8 тыс. рабочих, или более 40% промышленных рабочих города¹¹.

Тесные связи с народным хозяйством России — основное условие развития экономики Латвии. Решающим условием быстрого роста промышленного производства в Латвии была

⁹ Стародубский Л. В. Упадок фабрично-заводской промышленности в буржуазной Латвии, с. 47; Народное хозяйство ЛатвССР в 1978 г., с. 5.

¹⁰ Народное хозяйство СССР в 1978 г. Стат. ежегодник. М., 1979, с. 7.

¹¹ Bērziņš K. Latvijas rūpniecības izvietojums un nozaru struktūra 1913. gadā, 30.—43. lpp.

широкая возможность реализации продукции на внутреннем рынке России. Структура промышленности Латвии сложилась с учетом потребностей этого рынка. Наибольшее развитие получили машиностроение и металлообработка. В этой отрасли была занята четвертая часть промышленных рабочих, такая же часть рабочих приходилась на легкую и пищевую промышленность. Большое место (11,6% рабочих) занимала химическая промышленность, в том числе резиновая. Продукция машиностроения и резиновой промышленности в основном реализовалась на внутреннем рынке России. Во внутренние губернии отправлялась также значительная часть продукции легкой и других отраслей промышленности. По данным Рижского биржевого комитета, в 1913 г. примерно 63% продукции промышленности Риги отправлялось в Россию. Местное потребление составляло около 26%. Примерно 11% продукции (главным образом продукция резиновой промышленности) шло на экспорт¹².

Промышленность Латвии являлась органической частью народного хозяйства России и могла успешно развиваться, лишь опираясь на сырьевые ресурсы и рынки сбыта последней. Об этом свидетельствует также и резкое отставание промышленности в период буржуазной Латвии, когда она оказалась оторванной от своей естественной сырьевой базы и рынков сбыта.

Разрушение промышленности в период первой мировой войны. Большой ущерб промышленному производству нанесла первая мировая война. По мере приближения фронта военных действий основные промышленные предприятия прекращали работу. Большая часть оборудования заводов была эвакуирована в глубинные районы страны. Вместе с заводами эвакуировались также рабочие этих предприятий. Оставшееся оборудование погибло во время развернувшихся здесь военных действий.

В короткий период существования Советской власти в Латвии в 1919 г. были предприняты энергичные меры по восстановлению работы промышленных предприятий. Если после освобождения Риги в январе 1919 г. в городе насчитывалось только 3080 фабрично-заводских рабочих, то к маю того же года их число только на предприятиях Комиссариата промышленности превысило 10 000. Разрабатывались проекты дальнейшего развития промышленности, особенно ее энергетической базы¹³. Но вскоре объединенными силами международной и местной реакции в Латвии была установлена власть националистической буржуазии. Тем самым народное хозяйство Латвии было оторвано от Советской России. Начался двадцатилетний период существования формально самостоятельной буржуазной Латвии. Фактически она была полностью зависима от западных империалистических держав, а политика ее правителей была направлена на ограничение экономических связей с СССР. Отделение латвийской промышленности от традиционных сырьевой базы и рынков сбыта предрешило ее судьбу. Промышленность утратила свое ведущее положение в народном хозяйстве Латвии.

¹² Buševics A. Kur izeja?, 41.—43. lpp.

¹³ Стучка П. Восстановление промышленности. — В кн.: Стучка П. За Советскую власть в Латвии. 1918—1920. Сб. статей. Рига, 1964, с. 428, 432.

Глава

II

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО — ОСНОВНАЯ ОТРАСЛЬ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА В БУРЖУАЗНОЙ ЛАТВИИ

В народном хозяйстве буржуазной Латвии сельское хозяйство занимало ведущее положение. Эта отрасль, в которой была занята основная часть населения (65% в 1935 г.), развивалась по капиталистическому пути.

Изменение численности крестьянских хозяйств. Накануне буржуазной аграрной реформы (1919—1922 гг.) в Латвии было 21,3 тыс. малоземельных хозяйств площадью до двух десятин, 117 тыс. крестьянских хозяйств площадью свыше двух десятин и 3,4 тыс. помещичьих имений и фольварков¹.

Аграрная реформа по своему классовому содержанию была буржуазной. Проведением реформы латышская буржуазия стремилась оторвать сельскую бедноту от городского пролетариата и тем самым предотвратить революцию. Преобразования были направлены на укрепление частной собственности и усиление позиций кулачества — основной опоры диктатуры националистической буржуазии. Реформа не затрагивала крупные крестьянские хозяйства. Земли помещиков зачислялись в земельный фонд и за определенный выкуп распределялись среди безземельных и малоземельных крестьян. Более полумиллиона гектаров земельных площадей были оставлены помещикам, что составляло 15,9% общей площади бывших имений².

В результате аграрной реформы значительно возросло число хозяйств, но расслоение крестьянства не было ликвидировано (табл. 2.1).

Почти половина (47,4%) земли была сосредоточена в хозяйствах с площадью более 30 га, хотя удельный вес этой группы в общей численности хозяйств составлял только 17,7%. Эта группа и давала основную часть товарной продукции сельского хозяйства буржуазной Латвии.

В последующие годы общее число хозяйств несколько увеличилось. В 1939 г. насчитывалось 230,8 тыс. хозяйств с земельной площадью свыше 1 га³. При этом группа хозяйств с земель-

¹ Buševics A. Kur izeja?, 13., 109. lpp.

² Sviķis A. Agrārais jautājums buržuāziskajā Latvijā (1920.—1934.). R., 1960, 73. lpp.

³ Lauksaimniecības skaitīšana Latvijā 1939. g., 1. R., 1940, 59. lpp.