

А. И. МАЛЫШЕВ



ЭКОНОМИКА

АВТОМОБИЛЬНОГО

ТРАНСПОРТА



Анатолий Иванович Малышев
ЭКОНОМИКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Переплет художника *Е. Б. Шапалиной*
Технический редактор *Р. А. Иванова*
Корректор-вычитчик *С. Н. Пафомова*
Корректор *В. Я. Кинареевская*
ИБ № 2618

Сдано в набор 31.08.82. Подписано в печать 30.11.82. Т-20666
Формат 84×108^{1/32}. Бум. тип. № 2. Гарнитура литературная. Высокая печать.
Усл. печ. л. 17,64. Усл. кр.-отт. 17,64. Уч.-изд. л. 18,41. Тираж 38 000 экз.
Заказ 1115. Цена 85 коп. Изд. № 1-1/14 № 1903
Издательство «ТРАНСПОРТ», 107174, Москва, Басманный туп., 6а

Московская типография № 4 Союзполиграфпрома
при Государственном комитете СССР
по делам издательств, полиграфии и книжной торговли
129041, Москва, Б. Переяславская ул., 46

А. И. МАЛЫШЕВ

ЭКОНОМИКА

АВТОМОБИЛЬНОГО

ТРАНСПОРТА

Допущено
Министерством высшего и среднего
специального образования СССР в
качестве учебника для студентов ву-
зов, обучающихся по специаль-
ностям «Экономика и организация ав-
томобильного транспорта», «Органи-
зация управления на автомобильном
транспорте»



МОСКВА "ТРАНСПОРТ" 1983

Малышев А. И. Экономика автомобильного транспорта: Учебник для вузов. — М.: Транспорт, 1983. — 336 с.

В учебнике раскрыта материально-техническая база и основные направления научно-технического прогресса на автомобильном транспорте. Определены пути повышения производительности труда и снижения себестоимости перевозок. Рассмотрены вопросы усиления воздействия хозяйственного механизма на повышение эффективности и качества работы автомобильного транспорта. Даны методы экономического обоснования развития отрасли.

Учебник предназначен для студентов, обучающихся по специальностям «Экономика и организация автомобильного транспорта» и «Организация управления на автомобильном транспорте», а также может быть использован работниками автомобильного транспорта для повышения экономических знаний.

Ил. 20, табл. 15, библи. 17 назв.

Рецензенты: канд. экон. наук И. И. Батишев и кафедра «Экономика, планирование и организация производства» МАДИ.

Редактор Т. Н. Ваганова.

ВВЕДЕНИЕ

Экономическая политика КПСС исходит из марксистско-ленинского учения, объективных закономерностей общественного развития. Экономическая стратегия партии на современном этапе основана на устойчивом, поступательном развитии народного хозяйства, ускорении темпов научно-технического прогресса, переводе экономики на интенсивный путь развития, экономии всех видов ресурсов и улучшении качества работы.

Основной задачей транспорта является полное и своевременное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в перевозках, повышение эффективности и качества работы транспортной системы.

Важнейший вклад в решение основных задач экономического и социального развития народного хозяйства вносят коллективы предприятий автомобильного транспорта (АТП), которые активно участвуют в решении продовольственной программы и развитии сферы услуг, совершенствуют транспортное обслуживание сельского хозяйства, предприятий торговли, общественного питания и бытового обслуживания населения. В целях успешной работы единой транспортной системы автомобильный транспорт должен: улучшать координацию работы и взаимодействие с другими видами транспорта и отраслями народного хозяйства; совершенствовать организацию перевозочного процесса и управления им; увеличивать объемы перевозок грузов пакетно-контейнерным способом; организовывать транспортно-экспедиционное обслуживание предприятий и организаций при перевозках грузов всеми видами транспорта.

Дальнейший подъем экономики страны во многом зависит от работы транспорта. Обеспечение потребностей населения и народного хозяйства в перевозках связано с решением крупных организационных, техниче-

ских и экономических задач. Осуществление этих задач и создание высокоэффективной транспортной системы предусмотрено разработкой долговременной комплексной программой развития транспорта.

На автомобильном транспорте, кроме общих вопросов, касающихся единой транспортной системы, должны быть решены проблемы управления, совершенствования планирования, ускорения роста производительности труда, повышения уровня механизации и автоматизации работ по техническому обслуживанию (ТО) и ремонту подвижного состава.

В современных условиях все более существенное значение должно придаваться эффективному использованию основных производственных фондов. Решать проблему улучшения использования этих фондов следует: дальнейшим увеличением централизованных перевозок грузов и широким применением автопоездов; совершенствованием структуры автомобильного парка путем увеличения в нем числа автомобилей большой грузоподъемности, специализированного и малотоннажного подвижного состава; укреплении материально-технической базы автомобильного транспорта; значительным повышением уровня механизации и автоматизации производственных процессов, особенно с тяжелыми условиями труда; концентрацией транспортных средств на крупных АТП.

На современном этапе не снижается актуальность проблемы экономного расходования энергетических ресурсов. Автомобильный транспорт является энергоемкой подотраслью. Дальнейшее проведение режима экономии во всех звеньях народного хозяйства является общегосударственной задачей. Исходя из этого, на автомобильном транспорте должны быть разработаны мероприятия, направленные на обеспечение экономного и рационального использования топливно-энергетических ресурсов.

Большое внимание уделяется решению общегосударственной проблемы повышения безопасности движения и уменьшения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду. Для успешного решения задач, поставленных XXVI съездом КПСС, большое значение имеют повышение экономических знаний и улучшение научного уровня экономической работы во всех звеньях управления автомобильным транспортом.

Глава 1

ПРЕДМЕТ И СОДЕРЖАНИЕ КУРСА

1.1. ЗНАЧЕНИЕ И ПРЕДМЕТ КУРСА

Стратегическими задачами экономической политики КПСС является неуклонный подъем материального и культурного уровня жизни народа на основе динамичного и пропорционального развития общественного производства и повышения его эффективности, ускорения научно-технического прогресса, роста производительности труда, всемерного улучшения качества работы во всех звеньях народного хозяйства.

Важную роль в развитии экономики страны занимает автомобильный транспорт. В настоящее время практически не существует таких экономических проблем, которые бы его не затрагивали. Автомобильный транспорт, во-первых, развивается более высокими темпами, чем другие отрасли народного хозяйства, во-вторых, является одной из трудоемких подотраслей народного хозяйства, в-третьих, потребляет наибольшее количество энергетических ресурсов, в-четвертых, является фондоемким и капиталоемким.

Курс экономики изучает условия работы подотрасли и позволяет выбрать и научно обосновать наиболее эффективные пути дальнейшего совершенствования планирования и методов хозяйствования, управления экономикой, взаимодействия техники и экономики, экономических стимулов и рычагов в управлении.

Основной линией развития экономики страны как на ближайшее время, так и на длительную перспективу, важнейшим условием создания материально-технической базы коммунизма является обеспечение всесторонней интенсификации общественного производства и повышение его эффективности. В решениях партии и правительства особо подчеркивается необходимость совершенствования управления народным хозяйством и улучшения планирования, усиления экономических методов

в руководстве хозяйством и повышения научной обоснованности и сбалансированности планов, расширения хозяйственной самостоятельности и инициативы предприятий, повышения их материальной заинтересованности в результатах своей деятельности.

Отраслевая экономика: изучает действия и формы проявления экономических законов в данной отрасли, частные экономические закономерности, свойственные отрасли; изучает условия и факторы, под влиянием которых экономические законы могут действовать с наибольшей эффективностью; выявляет место и роль автомобильного транспорта в народном хозяйстве, взаимосвязь с другими отраслями и видами транспорта, а также методы хозяйствования и повышения эффективности его работы.

Любое организационно-техническое мероприятие, осуществляемое на автомобильном транспорте, должно способствовать экономии общественного труда во всем народном хозяйстве. Экономически эффективными могут быть такие мероприятия, которые отвечают требованиям народнохозяйственной целесообразности, в наибольшей степени удовлетворяют потребностям общества, способствуют повышению качества и эффективности производства. Такой подход к экономическим процессам является обязательным условием правильного использования законов социалистической экономики.

Большой вклад в развитие экономики автомобильного транспорта, как науки, вносят передовые производственные коллективы, инженерно-технические работники, новаторы производства, которые используют многочисленные резервы, имеющиеся в различных сферах деятельности подотрасли.

Экономические знания способствуют повышению эффективности работы, помогают быстрее находить резервы роста производительности труда, снижать себестоимость продукции, совершенствовать планирование, рационализировать систему тарифов и их применение, внедрять прогрессивные формы социалистического соревнования, рационально сочетать моральные и материальные стимулы, внедрять хозяйственный расчет.

Предметом курса является изучение форм и особенностей проявления и использования экономических законов социализма на автомобильном транспорте, законо-

мерностей развития транспорта общего пользования, вытекающих из его экономических преимуществ.

Автомобильный транспорт способен оперативно осуществлять большие задачи в обеспечении автомобильными перевозками отраслей народного хозяйства, а также населения.

Процесс автомобилизации является составной частью технического прогресса и оказывает серьезное влияние на структуру экономики, культуру, здоровье людей, их физическое развитие.

Автомобильный транспорт обеспечивает экономию общественного времени в перевозках грузов и пассажиров, способствует развитию производительных сил общества, расширению межрегиональных связей, вовлечению в процесс общественного воспроизводства ресурсов отдельных районов, а также улучшению культурно-бытового обслуживания населения. В то же время автомобилизация оказывает существенное влияние на структуру капитальных вложений, архитектуру и планировку городов, а также на различные сферы жизни общества — здравоохранение, культуру, просвещение и др.

Одной из закономерностей развития социалистической экономики является рациональное использование трудовых ресурсов. В некоторых сельскохозяйственных и промышленно развитых районах наблюдается перенаселенность трудовыми ресурсами, в то время как в других, иногда ближайших районах их не хватает. Автомобилизация страны, повышая подвижность населения и создавая материальные основы для его занятости, способствует преодолению несоответствий в размещении и использовании трудовых ресурсов.

Автомобильный транспорт нашей страны в организационном отношении делится на транспорт общего пользования и находящийся в ведении различных не-транспортных министерств, ведомств, организаций. В Материалах XXVI съезда КПСС предусмотрено дальнейшее укрепление материально-технической базы и опережающее развитие автомобильного транспорта общего пользования, который имеет своей задачей обеспечение перевозок грузов для всех предприятий и организаций различных отраслей народного хозяйства при наименьших материальных и трудовых затратах, а также удовлетворение потребностей населения в перевозках.

Транспорт общего пользования уже много лет существует как сложившаяся комплексная система, объединяющая автомобильный парк и производственно-техническую базу и располагающая квалифицированными кадрами, научно-исследовательскими и проектными организациями.

Проведенные исследования НИИАТа и многолетний опыт показывают, что АТП общего пользования экономически эффективнее ведомственных предприятий, они имеют большие возможности в применении прогрессивных методов организации перевозок, в осуществлении научно-технического прогресса. Производительность грузовых автомобилей на них в 1,5 раза выше, чем в ведомственных автохозяйствах. Кроме того, мелкие ведомственные автохозяйства требуют привлечения дополнительной рабочей силы.

Автомобильный транспорт общего пользования осуществляет транспортное обслуживание населения. Регулярное автобусное движение производится по всем дорогам, имеющим твердое покрытие. Перевозки пассажиров автобусами и легковыми автомобилями-такси выполняются более чем в 2 тыс. городах.

1.2. МЕТОДОЛОГИЯ ИЗУЧЕНИЯ КУРСА

Для правильного отражения объективных процессов в экономике автомобильного транспорта важное значение имеет методология изучения этого курса. В основе методов изучения экономических явлений на автомобильном транспорте лежит марксистский диалектический метод исторического материализма. Исходя из этого прежде всего необходимо изучать экономику автомобильного транспорта в динамике. Этапы развития отрасли меняли состав материально-технической базы, формы организации перевозок, а это, в свою очередь, влияло на формы и экономические методы хозяйствования, методику планирования и систему управления автомобильным транспортом.

Исторический подход при изучении отдельных явлений в экономике автомобильного транспорта предполагает необходимость определения перспектив его развития, научно оценив возможные изменения в технике и

экономике. Применение научного подхода обеспечит решение комплекса вопросов планирования научно-технического прогресса, концентрации автотранспортных предприятий, рационального их размещения и темпов развития отрасли.

Важным моментом в изучении экономики автомобильного транспорта является сочетание народнохозяйственной и отраслевой оценок экономической эффективности. Необходимость оценки отрасли исходя из интересов всего народного хозяйства обуславливается прежде всего тем, что средства производства являются общественной собственностью. В этих условиях эффективными могут быть такие затраты средств, которые обеспечивают экономию общественного труда, всего народного хозяйства. Затраты, необходимые для развития одной отрасли, неизбежно вызывают в смежных с нею отраслях дополнительные затраты на производство элементов основных и оборотных фондов. Эффективными могут быть также такие мероприятия, которые увеличивая затраты в отрасли, обеспечивают экономию общественного труда в целом по народному хозяйству. Так, например, специализированный подвижной состав приводит к увеличению расходов АТП по его обслуживанию и перевозке грузов, однако в целом по народному хозяйству снижаются затраты на качественные и количественные потери при транспортировке грузов.

При изучении экономики автомобильного транспорта не всегда можно заимствовать закономерности развития других видов транспорта. Экономически эффективные мероприятия, присущие какому-либо виду транспорта, иногда неприемлемы для автомобильного транспорта. С другой стороны, необходимо учитывать общетранспортную эффективность при проведении мероприятий по их взаимодействию. Так, например, при создании системы транспортной экспедиции по обслуживанию предприятий и населения (ТЭО) наиболее целесообразно и эффективно возложить обязанности по транспортно-экспедиционному обслуживанию на автомобильный транспорт общего пользования, так как он в большинстве случаев начинает и заканчивает транспортировку грузов.

Изучение экономики автомобильного транспорта не может вестись без анализа и обобщения опыта работы автотранспортных предприятий. Анализ работы передо-

вых АТП позволяет выявлять резервы роста и совершенствования производства и успешного распространения их опыта на другие автотранспортные предприятия.

В изучении экономики автомобильного транспорта существенное значение имеет метод сопоставления многих вариантов решения задач с целью нахождения наиболее экономически эффективного. Выбор такого варианта требует также их количественной оценки, так как экономический оптимум выражается в соотношении эффекта и затрат, обуславливающих его получение.

Сравнение множества вариантов решения различных экономических задач в настоящее время невозможно без широкого использования математических методов и электронно-вычислительных машин (ЭВМ). С их помощью можно обеспечить точные технико-экономические расчеты при обосновании задач в области планирования и управления автомобильным транспортом. Математические методы и ЭВМ обеспечивают глубокое выяснение объективных закономерностей развития отрасли, сущности экономических процессов, а тем самым способствуют возможности моделировать экономические преобразования.

Изучение экономики невозможно без широкого применения системного, программно-целевого метода в разработке и решении различного рода отраслевых задач. Программно-целевой метод требует выхода за рамки отдельных отраслей, комплексной разработки научно-технических, экономических и социальных проблем. Экономика автомобильного транспорта располагает возможностью и необходимостью применения системного, программно-целевого метода в разработке и решении перспективных и производственно-хозяйственных задач.

1.3. СОДЕРЖАНИЕ КУРСА

Курс экономики автомобильного транспорта охватывает широкий круг проблем и должен научить студентов научно обоснованно решать вопросы экономической политики партии, правильно применять в практической работе ленинские принципы и методы хозяйствования и уметь использовать такие экономические рычаги воздействия на производство, как хозрасчет, тарифы, прибыль,

формы морального и материального поощрения и др. Получение экономических знаний будет способствовать умению экономически мыслить, оценивать различные ситуации, возникающие в процессе труда, и обеспечивать повышение эффективности работы.

Курс экономики автомобильного транспорта все вопросы рассматривает с позиций народного хозяйства; в теоретических обобщениях и выводах он исходит из законов, раскрываемых политической экономией социализма. Политическая экономия изучает общественные отношения, складывающиеся в процессе производства, распределения, обмена и потребления материальных благ в обществе на различных ступенях его развития. Она изучает общественное производство в целом, формы проявления и механизм действия экономических законов применительно ко всему народному хозяйству.

Экономика автомобильного транспорта позволяет комплексно подходить к развитию подотрасли, выявлять резервы повышения эффективности и качества работы во всех ее звеньях. Курс экономики взаимодействует также с другими экономическими и техническими курсами, в которых детализируются и конкретизируются основные положения, раскрываемые в отраслевой экономике.

Экономика автомобильного транспорта в определенной мере использует опыт экономики промышленности, строительства и других видов транспорта. Она все глубже проникает в технические науки. Технические вопросы могут быть тогда успешно решены, когда они опираются на экономику. От уровня экономических показателей зависит целесообразность применения тех или иных технических устройств или процессов. Экономическая оценка направлений технического прогресса на автомобильном транспорте, совершенствование методов определения экономической эффективности новой техники являются одной из важнейших сторон экономики автомобильного транспорта как науки.

В соответствии с программой обучения курс «Экономика автомобильного транспорта» включает в себя:

определение роли автомобильного транспорта в народном хозяйстве и единой транспортной системе, раскрытие этапов его развития и экономической сущности

каждого этапа, изучение развития транспорта в свете решений XXVI съезда КПСС;

обобщение тенденций развития автомобильного транспорта в социалистических и развитых капиталистических странах;

изучение путей повышения эффективного использования основных фондов, основы капитальных вложений и их влияние на развитие производственно-технической базы автомобильного транспорта, а также использования оборотных средств и организация материально-технического снабжения;

выявление роли кадров в обеспечении эффективной работы транспорта и факторов роста производительности труда;

изучение системы и организации заработной платы; раскрытие основных принципов и методов планирования, системы взаимосвязи перспективного и текущего планирования, а также методов прогнозирования;

выявление основных направлений научно-технического прогресса и мероприятий по его ускорению;

отражение экономической сущности концентрации, специализации и кооперирования;

изучение основных направлений снижения себестоимости перевозок;

определение особенностей ценообразования и методов расчета тарифов;

раскрытие доходов, образования прибыли и резервов роста рентабельности;

создание и использование фондов экономического стимулирования;

определение основных принципов организации хозяйственного расчета и путей дальнейшего его совершенствования;

рассмотрение методов экономического обоснования развития автомобильного транспорта.

Глава 2

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ЕГО ЗНАЧЕНИЕ В НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

2.1. ОСОБЕННОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

В единой системе экономических отношений определяющая роль принадлежит отношениям материального производства. Они необходимы для существования и развития человеческого общества и создаются в четырех основных сферах производства: в добывающей и обрабатывающей промышленности, сельском хозяйстве и на транспорте. Относя транспорт к сфере материального производства, К. Маркс писал: «Кроме добывающей промышленности, земледелия и обрабатывающей промышленности существует еще четвертая сфера материального производства, которая в своем развитии тоже проходит различные ступени производства: ремесленную, мануфактурную и машинную. Это — транспортная промышленность, все равно, перевозит ли она людей или товары»¹.

Однако наряду с общими чертами, характерными для всех отраслей материального производства, автомобильный транспорт обладает и рядом особенностей.

Первая особенность. Продукцией автомобильного транспорта является перемещение готовых продуктов из сферы производства в сферу обращения или перемещение людей. В других сферах материального производства в результате производственного процесса создается новый продукт, который отличается от предмета труда, подвергавшегося воздействию в процессе производства.

Продукцией грузового автомобильного транспорта является материальная перемена места нахождения продукции или грузов всех отраслей народного хозяйства. Обобщающим показателем транспортной продукции по грузовым перевозкам является грузооборот, измеряемый в тонно-километрах, представляющих собой

¹ Маркс К., Энгельс Ф. Соч., 2-е изд., т. 26, ч. I, с. 422

произведение массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах.

Продукцией пассажирского автомобильного транспорта является перемещение людей, изменение их пространственного местонахождения. Обобщающим показателем транспортной продукции по пассажирским перевозкам является пассажирооборот, измеряемый в пассажиро-километрах, представляющих собой произведение числа перевезенных пассажиров на расстояние перевозки в километрах.

Вторая особенность. На автомобильном транспорте процесс производства и реализации продукции слиты воедино. В сфере материального производства процессы производства, реализации и потребления продукта являются самостоятельными актами. Они разделены между собой в пространстве и времени. Продукция транспорта не отделена от самого процесса производства. Из этой особенности транспортной продукции вытекает, что ее нельзя накапливать или резервировать, как это делается во многих других сферах материального производства.

Третья особенность. Стоимость перевозки груза автомобильным транспортом добавляется к стоимости производства **этого** груза. В результате перемещения продукции в сфере обращения с нею происходит важная материальная перемена ее местоположения по отношению к потребителю. В ходе перемещения изменяется не только потребительная стоимость, но и стоимость перевозимых продуктов на величину транспортных издержек.

Стоимость транспортной продукции создается по законам, присущим всем отраслям материального производства. На перемещение затрачивается живой труд работников, занятых на автомобильном транспорте, и овеществленный труд, воплощенный в подвижном составе и предметах труда. Затраты общественного труда создают стоимость, которая присоединяется к стоимости перемещаемого груза.

Четвертая особенность. На автомобильном транспорте иная форма кругооборота производственных фондов. Особенность производственного процесса и транспортной продукции определяет особенность кругооборота его производственных фондов по сравнению с производственными фондами промышленности.

Кругооборот производственных фондов транспорта происходит по формуле $D-T \dots P-D'$ в отличие от кругооборота в других отраслях материального производства $D-T \dots P \dots T'-D'$, где D — деньги; T — товар (заработная плата и средства производства); P — процесс материального производства; D' — деньги с приращением; T' — готовый продукт. Таким образом, на автомобильном транспорте нет T' — стоимости нового вещественного продукта.

Пятая особенность. В структуре расходов на производство транспортной продукции отсутствуют затраты на сырье. В расходах любой отрасли промышленности на производство той или иной продукции большой удельный вес составляют расходы на сырье и полуфабрикаты: в машиностроении — около 60%, легкой и пищевой промышленности — около 85%.

Особенность продукции автомобильного транспорта предопределяет отсутствие сырья в составе средств транспортного производства (используются лишь топливо, вспомогательные и смазочные материалы).

Шестая особенность. Автомобильный транспорт играет своеобразную роль в социально-экономической и культурной жизни общества. Бесперебойное развитие народного хозяйства и удовлетворение потребностей населения в перевозках зависят от уровня технического состояния и эффективности работы автомобильного и других видов транспорта.

Процесс перевозок во многом определяет весь процесс обращения общественного продукта. Ускоряя или замедляя перевозки грузов, автомобильный транспорт непосредственно оказывает влияние на возобновление процесса производства, обеспечивая или нарушая систему расширенного воспроизводства материальных благ.

Пассажирский автомобильный транспорт способствует развитию экономических и культурных связей населения.

По мере развития автомобильного транспорта неуклонно возрастают его экономическое и социальное значения. Он является большой организационно-технической системой, функционирование которой определено многообразной и сложной совокупностью различных факторов. Автомобильный транспорт представляет со-