



Вооруженные силы Китая

Армейская авиация НОАК

Чжан Дэхэ



Межконтинентальное издательство Китая

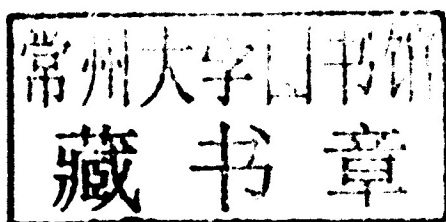
Армейская авиация НОАК

Чжан Дэхэ

Чжан Сяодун

Пу Сяньбинь

Пань Ханьцинъ



Межконтинентальное издательство Китая

图书在版编目（CIP）数据

中国人民解放军陆军航空兵：俄文 / 张德和编著；王悦译。

— 北京：五洲传播出版社，2013.12

ISBN 978-7-5085-2634-8

I. ①中… II. ①张… ②王… III. ①陆军航空兵—
中国人民解放军军史—俄文 IV. ①E297.5

中国版本图书馆CIP数据核字（2013）第240393号

书 名：中国人民解放军陆军航空兵

著作责任者：张德和 张晓东 蒲先斌 潘寒尽

总 策 划：钱利华

总 监 制：关友飞

策 划：耿雁生 杨宇军

主 编：付 平

翻 译：王 悦

责任编辑：高 磊

助理编辑：姜 超

标准书号：ISBN 978-7-5085-2634-8

出版发行：五洲传播出版社

地 址：北京市北三环中路31号凯奇大厦B座7层

网 址：<http://www.cicc.org.cn>

电 话：010-82008827

印 刷 者：北京全海印刷厂

开 本：787毫米×1092毫米 1/16

字 数：185千字

印 张：11.25

版 次：2014年1月第1版

印 次：2014年1月第1次印刷

定 价：98.00元

Предисловие

С началом 21 века наряду с общим подъемом национальной и военной мощи Китая в центре внимания мировой общественности все чаще оказывается область оборонной политики, военной стратегии и военного развития Китая. Об армии Китая было опубликовано большое количество иностранных книжных изданий. Однако, ввиду нехватки достоверной информации, часть публикаций некоторых авторов, к сожалению, оказалась неточной.

Как можно охарактеризовать Народно-освободительную армию Китая (НОАК)? На каком этапе развития находятся вооруженные силы Китая? Какого уровня достигли боевое оружие и военное оборудование? Эти вопросы вызывают оживленную дискуссию и серьезную озабоченность международного сообщества и некоторых зарубежных СМИ. По этой причине мы полагаем, что было бы уместно ярко и точно описать систему китайской армии, как для отечественных, так и для зарубежных читателей.

«Вооруженные силы Китая» Серия I включает в себя три книги: «Народно-Освободительная Армия Китая», «Военно-морские силы НОАК» и «Военно-воздушные силы НОАК». Серия II книг: «Армейская авиация НОАК», «Морская пехота НОАК» и «Воздушно-десантные войска НОАК». Серия III состоит из четырех томов: «НОАК и морское конвоирование», «НОАК и миротворческая операция ООН», «НОАК и международное сотрудничество» и «НОАК и гуманитарная помощь». Каждый том состоит из 50,000-100,000 слов, включающий в себя сотни ценных иллюстраций. В целях попытки показать истинное положение Народно-освободительной армии с разных точек зрения, серии книг сосредоточены на истории вооруженных сил Китая, текущем положении, а также на будущем росте, исходя из настоящих перспектив



развития; приведены различные интересные примеры.

Для обеспечения точности информации, на протяжении всего процесса планирования и написания книг, нами были приглашены эксперты из соответствующих ведомств, военных академий и научно-исследовательских учреждений по истории НОАК. Эта серия книг имела мощную поддержку и руководство со стороны Информационного бюро Министерства Национальной обороны. Мы полагаем, что активное участие военного персонала повлияло на глубокий смысл содержания книг.

Ввиду недостаточных знаний редактора в попытке отобразить информацию и реальное положение дел по предмету НОАК могут быть допущены некоторые упущения. Ваши комментарии, критические замечания и исправления приветствуются.

Редактор

Введение

Армейская авиация представляет собой современный высокотехнологичный род войск, использующий в качестве главного вооружения вертолеты. Это важная сила осуществления воздушной мобильности сухопутных войск, огневой мощи и материально-технической поддержки с воздуха, а также связующее звено в ходе проведения совместных воздушных и наземных операций в условиях современных боевых действий. С момента появления армейская авиация всегда принимала активное участие в военных операциях. Так было в Корейской войне в 50-ые годы прошлого века, во Вьетнамской войне в 60-ые годы, в войне в Персидском заливе в 90-ые годы, в Афганской войне и в войне в Ираке. Все ее действия в полной мере свидетельствуют о незаменимой роли и важной боевой ударной силе армейской авиации в современной войне.

Идя в ногу со временем и соответствуя требованиям современной войны, в октябре 1986 года НОАК официально сформировала корпус армейской авиации. Благодаря огромным усилиям нескольких поколений китайская армейская авиация, преодолев невзгоды и трудности, сформировалась и окрепла, и, словно вылупившийся из скорлупы птенец, постепенно превратилась в сокола, парящего высоко в небе. Армейская авиация Китая прошла трудный путь развития, полный множества неимоверных усилий: от попытки импортировать вертолет до создания собственного штурмового вертолета специального назначения с полным обладанием прав интеллектуальной способности; от создания первого вертолетного отряда до формирования мощных войск армейской авиации. Вначале армейская авиация брала на себя только задачи спасения с воздуха, теперь она превратилась в сильнейшие, действующие на малых высотах авиационные войска, обеспечивающие быструю отправку и



доставку, точное нанесение удара, эффективный контроль, своевременное выполнение боевой задачи... Китайская армейская авиация добилась и достигла успехов и благополучия собственным трудом. Опираясь на стойкость характера, шаг за шагом она шла вперед, преодолевая трудности, постепенно из слабого однообразного рода войск по оказанию поддержки превратилась в молодой, энергичный род войск в составе сухопутных войск НОАК.

Армейская авиация, являясь в НОАК боевой силой нового типа, способна выполнять широкий спектр многообразных боевых задач, таких как защита государственной безопасности, ликвидация последствий аварий и стихийный бедствий, патрулирование приграничных пунктов, поиск и спасение пострадавших людей, оказание поддержки местному строительству. Армейская авиация всегда готова быть впереди, играя все большую и важную роль.

Железные крылья кружат в воздухе, приветствуя восходящее солнце. С началом нового этапа углубления реформ в военной сфере, придерживаясь главного стратегического курса, «в сухопутных войсках будет приоритетно развиваться армейская авиация». Военнослужащие китайской армейской авиации рады этому, будто приближению весны. Есть повод полагать и верить, что новое поколение молодых летчиков в соответствии с принципами армейской авиации – «верность, смелость, честность, мужество» – смогут уверенно шагать по мирному пути, к будущему, поднимая армейскую авиацию Китая на новые высоты ...

Сокращения

ВС	Воздушные силы
БТР	Бронетранспортер
КАПК	Китайская авиационная промышленная корпорация
КПК	Коммунистическая партия Китая
ВСО	Вертолетный спасательный отряд
МОМСС	Международная организация морской спутниковой связи
ВОВУВ	военные операции вне условий войны
ААА НОА	Армейская авиационная академия Народной освободительной армии
ААК НОА	Армейская авиационная корпорация Народной освободительной армии
НОА	Народная освободительная армия
ПСО	Поисково-спасательная операция
ШОС	Шанхайская организация сотрудничества
TOW	высокоскоростная дозвуковая ракета с оптической системой наведения, запускаемая с трубчатой направляющей
ООН	Организация объединенных наций
США	Соединенные штаты Америки
СССР	Союз советских социалистических республик

Содержание

Предисловие	1
Введение	1
Сокращения	3
Глава 1	
Появление на свет: Пусть сухопутные войска «летают»	1
Возникновение: порядок родов войск	2
«Кузница кадров». Зарождение вертолетных войск	7
«Сотворение»: Трудный взлет	13
Глава 2	
Острый меч на низкой высоте: Становление армейской авиации	23
Острые впервые показалось	24
Новые высокогорные авиамаршруты	26
«Маневры глубокой ночью»	33
Нанесение удара	37
Культура «армейских ястребов»	46
Глава 3	
Тысячекратная ковка, стократная закалка	53
Колыбель	53
Поворотный момент	58
Взлет	70
Борьба за выживание	75



Глава 4

Мощь железных крыльев. Снаряжение армейской авиации	79
Сотворение железных крыльев	80
Героизм летчика-испытателя	83
«Дух-защитник» вертолетов	86
Блеск оружия	99

Глава 5

Авангард на случай экстренной необходимости	113
Крылья пограничной охраны	114
«Птицы счастья» в воздухе	117
Обелиск памяти	132
Гусары малых высот	136

Глава 6

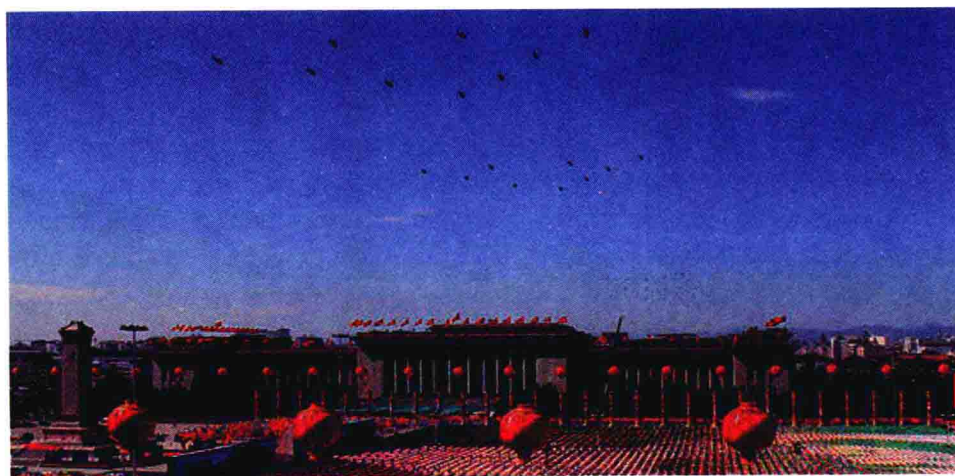
За рубежом	147
«Цветы дружбы» на снежных просторах Памира	147
Совместные военные учения «Мирная миссия-2007»	154
Международная техническая помощь	158
Визиты зарубежных военных делегаций в части армейской авиации НОАК	160
Китайские и зарубежные корреспонденты знакомятся со службой в казармах армейской авиации	163

Литература	167
-------------------	-----

Глава 1

Появление на свет: Пусть сухопутные войска «летают»

1 октября 2009 года на военном параде по случаю 60-й годовщины образования КНР 36 вертолетов армейской авиации в составе двух групп мужественно, величественно строем совершили полет над площадью



1 октября 2009 года на параде в честь 60-й годовщины образования КНР строй вертолетов армейской авиации пролетает над площадью Тяньаньмэнь



Командир ведущего вертолета
армейской авиации, генерал-
майор армейской авиации
Генштаба Юань Цзичан

Тяньаньмэнь. Участие в параде армейской авиации, достигшей больших успехов в передовом военном снаряжении, продемонстрировало масштаб военного строя и первенцев армейской авиации Китая, показавших всему миру свои достижения.

Вспомним истоки создания армейской авиации, где каждый шаг давался нелегко.

Возникновение: порядок родов войск

1 октября 1984 года в Пекине прошел потрясший весь мир парад. Это был первый официальный парад в Китае после начала проведения политики реформ и открытости. Наблюдая за величественными и мужественными колоннами войск и следующими друг за другом перед трибунами образцами мощного передового вооружения, верховные лидеры Китая испытывали естественную гордость за мощь страны. В то же время они одновременно погрузились в глубокие раздумья – им показалось, в доблестной китайской армии чего-то не хватает... А не хватало как раз армейской авиации, которая в других к тому времени уже принимала участие в боевых действиях на малых высотах на Ближнем Востоке, во Вьетнаме, в ирано-иракской войне, афганской войне, Фолклендской войне в 60-80-х годах XX века.

После этого верховному командованию китайской армии поступили тщательно исследованные, конкретные данные и материалы. Среди этих материалов был анализ событий ирано-иракской войны, который и вызвал у

руководства Военного совета Китая повышенное внимание.

13 июля 1982 года Иран силами 120 тыс. военнослужащих предпринял сильное наступление на важный пункт Басра в южной части Ирака. Солдаты большой волной предприняли атаку, танки скоростью циклона двигались вперед. И вдруг ряды солдат стали реже, танки и боевые бронированные машины повернули вспять. Волна штурма как будто захлебнулась в шлюзах и схлынула назад.

Оказалось, это боевые вертолеты Ирака преградили наступление противника. Вертолеты совместно с сухопутными частями войск действовали как «воздушная артиллерия», безжалостно выпуская патроны, снаряды, ракеты по позициям противника – артиллерии, военным бронированным машинам, укреплениям, солдатам. Некоторые вертолеты, маскируясь под рельефом местности, приблизились



Вооруженные вертолеты Ми-24, которые применялись в ирано-иракской войне



Танки, подбитые вертолетами

к переднему краю. Они быстро, собравшись вместе, плотным огнем выпустили снаряды по противнику, затем также быстро разлетелись, чтобы избежать ответной атаки. Одновременно вертолеты вели огонь во время полета, преследуядвигающиеся танки, иногда зависали в воздухе, атакуя бронированные



машины, которые переходили через канавы и рвы. Некоторые вертолеты скрывались и ждали, когда танки противника приблизятся. Затем они резко поднимались и, используя преимущества в скорости и точности, наносили по ним удар. Вертолеты, вооруженные противотанковыми снарядами, были вне досягаемости снарядов иранской армии, и целились по иранским танкам издали...

Участие ударных боевых вертолетов Ирака в мгновение изменило ситуацию на поле боя. Атакующая иранская армия была быстро окружена. Их подбитые танки и бронетранспортеры остались на поле боя.

В ирано-иракской войне во время боя в г. Дизфуль боевые вертолеты Ирака всего за 5 минут подбили 18 танков Ирана. Эти военные успехи поразили весь мир. Роль современных технологий в ирано-иракской войне заставила каждого китайского военнослужащего задуматься о срочности задачи, решения которой время уже не ждало.

Сквозь дым современных методов ведения войны китайское военное руководство разглядело такой факт: появление армейской авиации не только повышает боеспособность сухопутных войск, но и в ходе общевойсковой операции объединяет воздушные и наземные силы, в результате вся система боя претерпевает структурное изменение и тем самым ведет к глубоким изменениям в методах ведения боевых действий сухопутных войск. Боевые вертолеты в качестве штурмового оружия широко применяются на поле боя. Традиционные формы боя, теория и методы ведения боевых операций сталкиваются с новыми вызовами. Как показывает практика, вертолеты обладают мощными противотанковыми способностями. Коэффициент потери вертолетов в ходе боевого соприкосновения с танками составляет 1:19. По имеющимся данным, во время нанесения ракетного удара точность выстрела американского вертолета АН-64 превышает 90%. Эскадрилья американских боевых вертолетов АН-1S за один раз может уничтожить около 130 танков противника. А эскадрилья вертолетов АН-64 за раз может вывести из строя около 260 танков. Некоторые боевые вертолеты американских вооруженных сил обладают высокой противотанковой мощностью: за раз могут уничтожить более 400 единиц танков и другой бронированной техники, что по количеству равно целой мотострелковой дивизии. В войне между Сирией и Израилем



Боевой вертолёт армии США AH-64 «Апач»

израильская сторона использовала 134 боевых вертолета, которые выпустили 137 противотанковых управляемых ракет «Тоу» (TOW), 99 из них поразили цели.

Наряду с этим, вертолеты обладают высокой степенью аэромобильности. Мобильность вертолетов в 8 раз превышает показатель мобильности мотострелковых частей, в 20 раз – пехоты. В современной войне армейская авиация в дополнение к ранее разработанным оперативным действиям на высотах ниже 100 м добавила многие другие военно-тактические приемы, такие как «скачок лягушки», «молот и наковальня», благодаря чему во многих армиях мира стало уделяться повышенное внимание армейской авиации. В процессе всесторонней модернизации сухопутных войск необходимо не только иметь танки, бронированные машины, но и вертолеты, которые занимают господствующее пространство «на высоте вершушек деревьев».



Высокотехнологичный и трехмерный характер ведения современных войн не оставляли ни времени, ни места для ожиданий и сомнений. Ограниченное вооружение китайской армии исключительно было нацелено на самооборону. А так называемые «железные ноги» пехоты, защищающие обширные территории страны, срочно нуждались в «легкой воздушной кавалерии». Суровые условия современной войны и срочная необходимость модернизации армейского строительства в Китае требовали безотлагательного создания собственной армейской авиации.

В 1985 году председатель Центрального военного совета КНР Дэн Сяопин



В 1985 году Китай объявил о сокращении армии на 1 млн. человек

объявил на весь мир о сокращении численности вооруженных сил страны на 1 миллион человек и в то же время о формировании в составе НОАК нового рода войск – армейской авиации.

Одновременно сокращение и добавление стали важной вехой в деле строительства и модернизации китайской армии, повышения уровня ее боеспособности.

Именно тогда китайские сухопутные войска «проводили боевого коня и встретили боевого сокола».

В воинские части военных округов постепенно на вооружение стали поступать вертолеты. Сухопутные войска, наконец, вставали на крылья, готовясь к полетам. Армейская авиация в качестве самого молодого рода войск официально вошла в штатный состав НОАК. История, когда сухопутные войска выполняли боевые задачи только на земле, официально завершилась.

«Кузница кадров». Зарождение вертолетных войск

Вертолетные войска в Китае начали формироваться в 50-ые годы 20-го века. Незадолго до прекращения Корейской войны военно-воздушные силы НОАК уже приступили к их формированию. Наряду с импортом вертолетов из СССР, для их управления были переподготовлены некоторые отличившиеся летчики-истребители. Из ВВС и вузов были отобраны первые кандидаты: Ху Цзиньтан, Сюй Хунпэн, Цянь Гуанью, Чжан Сюетин и др. - всего 30 человек для создания независимой спасательной бригады ВВС и первого отряда вертолетчиков. Они внесли огромный вклад в становление промышленного производства китайских вертолетов. Они участвовали во всех этапах создания первого китайского вертолета, в экспериментальной работе, в испытательных полетах, некоторые из них даже отдали жизни за это дело.



Спасательная бригада на учениях



Член первого отряда китайских вертолетчиков – Цянь Гуанью

Первый вертолет

В ноябре 1955 года Китай начал импортировать из СССР вертолеты Ми-4. Это был первый тип вертолетов, которыми оснащались китайские вертолетные войска. Вертолет Ми-4 называют «охотничей собакой» – это штурмовой транспортный вертолет, разработанный советским конструкторским бюро имени М. Л. Миля. Вертолет Ми-4 способен взять на борт 12-16 вооруженных