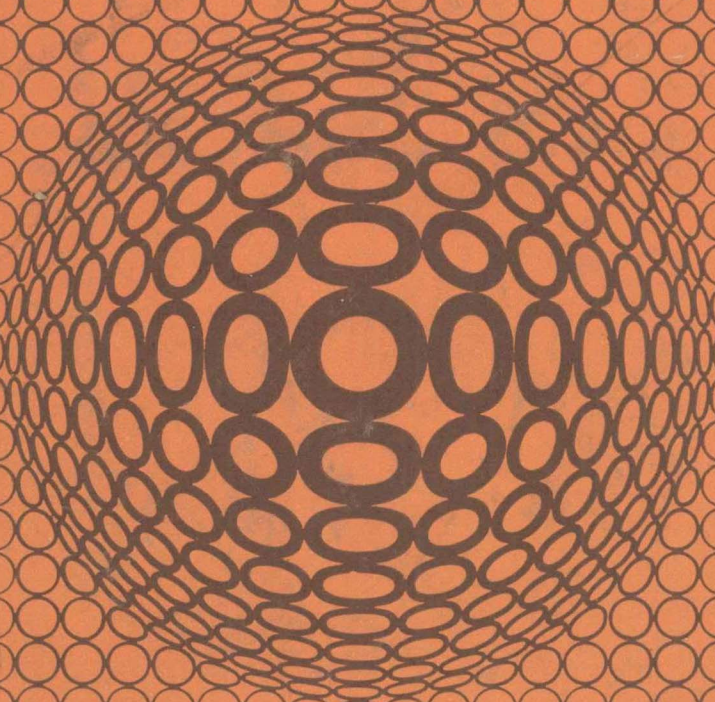


Урбанизация и демографические процессы



Урбанизация и демографические процессы

Под редакцией профессора Б. С. ХОРЕВА
и кандидата экономических наук
Г. П. КИСЕЛЕВОЙ

Москва
«Финансы и статистика»
1982

ББК 60.7
У69

Авторский коллектив: *Б. С. Хорев* — введение; *А. Г. Гришанова* — гл. 1; *В. А. Безденежных* — гл. 2; *Г. П. Киселева, И. Ю. Родзинская* — гл. 3; *А. И. Антонов, В. М. Медков* — гл. 4; *В. М. Моисеенко, В. И. Мукомель* — гл. 5, 6, 7; *Т. Д. Иванова, Л. Н. Казакова, В. М. Моисеенко* — гл. 8; *И. А. Данилова, Т. Д. Иванова, В. М. Моисеенко* — гл. 9; *С. А. Польский* — гл. 10; *Е. В. Иванова* — гл. 11.

Урбанизация и демографические процессы/Под
У69 ред. Б. С. Хорева и Г. П. Киселевой. — М.: Финан-
сы и статистика, 1982. — 231 с., ил.

В пер.: 2 р.

В книге рассматривается динамика населения крупных городов (свыше 100 тыс. человек) — центров социального и научно-технического прогресса, взаимосвязь экономического и социального развития городов, проблемы естественного воспроизводства населения. Анализируются и другие проблемы — охрана окружающей среды, миграционные процессы, обеспечение городов трудовыми ресурсами.

Для экономистов, демографов, географов и всех, кто интересуется проблемами больших городов.

У $\frac{0703000000-053}{010(01)-82}$ 50—82

ББК 60.7
312

© Издательство «Финансы и статистика», 1982

Введение

На XXVI съезде КПСС обращено серьезное внимание на необходимость успешного решения обострившихся за последнее время проблем народонаселения в СССР и необходимость разработки эффективной демографической политики¹. Многочисленные исследования советских специалистов в области народонаселения позволяют ответить на многие вопросы, возникающие в практике народнохозяйственного строительства. Актуальны, в частности, исследования развития демографических процессов в урбанизированной среде, где наблюдается много общих явлений независимо от территориального размещения городов и несмотря на огромное влияние национальных и других различий.

Понятие урбанизированной среды нельзя отождествлять с совокупностью всех городских поселений страны или районов. Малые города довольно часто отличаются образом жизни от больших городов, и его характер ближе к сельскому, чем к городскому. Урбанизированная среда — это такая территория, на которой преобладает городской образ жизни, свойственный населению крупных городов и агломераций. Поэтому говоря об урбанизированной среде, мы имеем в виду только совокупность больших городов и агломераций страны. Общепринятой нижней границей численности населения большого города является величина 100 тыс. жителей. Совокупность городов с населением свыше 100 тыс. жителей в СССР, представляющих ведущее звено опорного каркаса расселения страны, и является объектом исследования данной монографии. По демографическим процессам в урбанизированной среде можно в значительной мере судить о будущем развитии процессов народонаселения вообще; именно поэтому поставлена цель — рассмотреть демографические процессы в этой среде.

¹ См.: Материалы XXVI съезда КПСС. М., 1981, с. 54.

Следует отметить, что, рассматривая взаимосвязь урбанизации и демографических процессов, авторский коллектив не ставил своей целью проанализировать весь круг относящихся к данной теме явлений. В книге освещаются основные демографические процессы (естественное и миграционное движение населения), происходящие в больших городах на современном этапе, причем особое внимание уделено разработке материалов социально-демографических обследований, проведенных в Москве. Материалы, разработанные в книге, в ряде случаев не являются достаточно репрезентативными, если рассматривать страну в целом, но они весьма характерны прежде всего для районов со сложившейся урбанизированной средой.

Присутствие фрагментарности в изложении связано прежде всего с неравномерной разработанностью отдельных тем или же недостатком исходной статистической информации. Книга относится к категории социально-демографических исследований, получающих в последние годы все большее распространение в специальной литературе, причем делается попытка придать этому исследованию комплексный характер. Однако эту попытку нельзя признать в данном случае полностью достигнутой, поскольку не хватает некоторых необходимых разделов (например, подробного анализа состояния трудовых ресурсов и трудообеспеченности больших городов). Читатель-специалист дополнит полученную им в данном случае информацию из ранее вышедших публикаций по рассматриваемому кругу вопросов, подготовленных отделом социально-демографических проблем расселения Центра по изучению проблем народонаселения МГУ имени М. В. Ломоносова. Так, к категории комплексных социально-демографических исследований в области расселения можно отнести такие работы как «Проблемы урбанизации в СССР» (М., 1971), «Малый город» (М., 1972), «Рост городов и система расселения» (М., 1975), «Крупнейшие города — их настоящее и будущее» (М., 1979), «Проблемы расселения в СССР» (М., 1980) и др.

Все эти исследования имеют в конечном счете одну цель — научно обоснованное решение актуальных проблем расселения населения, урбанизации, роста городов.

Генеральная задача в области расселения населения — создание единой системы расселения, соответ-

вующей потребностям коммунистического общества, где будут созданы относительно равные условия жизнедеятельности для жителей всех поселений. Основное противоречие современного расселения в СССР, т. е. между городскими и сельскими формами поселений, а в итоге — противоречие между городом и деревней, может быть преодолено в результате развития мощной социально-экономической базы коммунистического строительства, реализации достижений научно-технической революции.

При плановой социалистической экономике рост сети больших городов не стихийный, а планомерный процесс, отражающий потребности экономического развития СССР, в условиях сосуществования стран с различным общественно-политическим строем. Г. М. Лаппо¹ выделяет четыре основных этапа формирования сети ведущих элементов опорного каркаса расселения на территории СССР: первый — 1926—1941 гг.; второй — 1941—1945 гг.; третий — 1945—1959 гг.; четвертый — после 1959 г. Каждый из вышеназванных этапов характеризовался определенным соотношением численности двух групп новых больших городов. Одна группа — в пределах территории, которая ранее была охвачена сетью больших городов, другая группа — где возникли новые большие города вне этой территории.

Сеть больших городов в каждый определенный момент достаточно четко определяет наиболее экономически активную территорию страны. Поэтому сложившаяся в настоящее время сеть больших городов в СССР отражает существенные особенности современной территориальной структуры народнохозяйственного комплекса страны, фиксирует более важные ее изменения.

Большие города — узловое звено социального и научно-технического прогресса. В условиях социализма, при планомерном характере их развития, они соединяют преимущества высокой производительности общественного труда с формированием наиболее благоприятной среды для всестороннего развития личности. В СССР роль больших городов еще особенно важна и потому, что в них концентрируется огромный людской потенциал:

¹ См.: *Лаппо Г. М.* Экономический опорный каркас территории и его роль в расселении. Москва — Киев, 1979, с. 6—7.

более $\frac{1}{3}$ населения Советского Союза — жители больших городов, а их в нашей стране около 300. Это больше, чем в США — классической стране крупногородской урбанизации, вступившей на этот путь значительно раньше.

Поскольку рост больших городов является одной из характерных черт развития системы расселения в СССР, постольку, исследуя особенности развития больших городов, мы можем судить о перспективах и особенностях демографического развития страны.

Законы диалектического развития находят свое отражение в движении планомерного развития процессов урбанизации в нашей стране. Если, с одной стороны, рост больших городов, их более равномерное распределение по всей территории — процесс планомерный, регулируемый, то, с другой стороны, сверхконцентрация и чрезмерный рост населения в крупнейших (с населением свыше 500 тыс. жителей), а тем более миллионных (с населением свыше 1 млн. человек) городах отражают противоречивость этого процесса.

Основное противоречие, которое требует исследования, — между потребностью социалистического общества в повышении темпов экономического развития, интенсификации производства и росте производительности труда, с одной стороны, и особенностями современной демографической ситуации, сложившейся в крупнейших городах, — с другой.

Совершенствование производительных сил в условиях развитого социализма, как никогда, остро ставит проблему повышения эффективности использования трудовых ресурсов, как функционирующих в общественном производстве, так и той их части, которая может быть вовлечена в него. Следовательно, неуклонное повышение эффективности общественного производства прежде всего зависит от культурного, общеобразовательного и профессионального уровня указанных категорий населения. А эти характеристики имеют наиболее высокие качественные и количественные показатели среди населения именно больших городов, где концентрируется сеть средних специальных и высших учебных заведений, НИИ, опытных и научных производств и т. д.

Суть проблемы ведущего звена опорного каркаса расселения в определении соотношения экономического и демографического развития большого социалистического города в условиях усиления интеграционных процессов

в развитии общества и интенсификации производства. Исследование в работе проблемы больших городов можно условно разделить на три основные группы: социально-экономические, демографические и экологические. Суть социально-экономических проблем заключается в обеспечении повышения эффективности общественного производства, с одной стороны, и жизненного уровня населения и комфорта — с другой. В больших городах основное население концентрируется на относительно небольшой территории. Так, в Москве, например, на территории 850 км² размещается более 8 млн. человек, а в дневное время — вместе с приезжими — около 10 млн. человек, т. е. плотность населения составляет около 12 тыс. человек на км², а это сопряжено, в свою очередь, с разрешением целого ряда более частных проблем. К их числу следует отнести проблемы снабжения, внутреннего и внешнего транспорта, обслуживания, рационального использования трудовых ресурсов¹ и ряда других.

Большие города являются как бы перспективным эталоном развития демографических процессов, так как демографические изменения наступают сначала, как правило, в больших городах, распространяясь затем на остальное городское население, а впоследствии — и на сельское. В этом проявляется влияние урбанизации на демографическое развитие населения. В настоящей работе будут показаны снижение смертности и рождаемости, постарение населения и переход к прогрессивному (или рациональному) типу воспроизводства населения, который наступил вначале именно в больших городах, а затем уже распространялся на остальное население.

Изучение демографической ситуации в больших городах позволяет в определенной степени прогнозировать ее в целом по стране (с учетом, соответственно, существенных региональных различий в течении демографических процессов). Демографическая ситуация различается в городах разной величины и функционального типа. Наиболее благоприятные демографические процессы характерны для многофункционально развитых средних городов (от 50 до 100 тыс. человек) и для определенной

¹ В больших, а особенно в крупнейших и столичных, городах ощущается относительный недостаток трудовых ресурсов, при котором в «престижных» сферах деятельности, связанных, как правило, с умственным трудом, нет недостатка в трудовых ресурсах, а в «непрестижных», например, неквалифицированный физический труд, — острый дефицит рабочих рук.

категории больших (от 100 до 250 тыс. человек). Наиболее неблагоприятная демографическая ситуация (учитывая диспропорции возрастно-половой структуры населения) складывается в сверхкрупных (с населением свыше 1 млн. жителей), а также в самых малых (с населением до 20 и особенно до 10 тыс. человек) специализированных городах.

Неблагоприятные тенденции, характерные для демографической ситуации ряда больших городов, имеют непосредственное значение с точки зрения и экономического и демографического развития. Возрастающий экономический потенциал страны требует возрастания массы овеществленного в средствах производства, и неовеществленного — живого труда. Основной экономический закон социализма, имеющий своим следствием постоянное улучшение жизненного уровня трудящихся и формирование всесторонне развитой личности, требует расширенного воспроизводства. Снижение рождаемости, как известно, приводит к сокращению населения, вступающего в трудоспособный возраст.

Вместе с тем период, в течение которого человек принимает участие в общественном производстве, не только не увеличивается, но даже имеет некоторую тенденцию к сокращению; например, за счет увеличения продолжительности обучения, а также в связи с переменой труда. Исходя из этого социалистическое расширенное производство предполагает не только увеличение количества и улучшение качества предметов потребления, но и расширенное воспроизводство населения. Это означает, что изучению демографических процессов в социалистическом обществе должно уделяться большое внимание. Тем более, что в современных условиях сложился дефицит рабочей силы (количество рабочих мест растет быстрее возможности привлечения дополнительной рабочей силы в общественное производство).

Как уже отмечалось, особенно острый дефицит рабочей силы ощущается в городских поселениях, причем с ростом величины города дефицит обостряется. Известно, что численность городского населения постоянно возрастает, а это предъявляет особые требования к изучению демографических процессов, их взаимообусловленности с процессами миграционного движения населения в целом по стране, ее районам, областям и республикам, сельской и городской местности, так как перечисленные

процессы прямо или опосредованно влияют на развитие всего народнохозяйственного комплекса.

В больших городах кроме социально-экономических и демографических проблем существует и ряд экологических. Следует отметить, что степень загрязнения атмосферы, уровень шумов, загазованность находятся, как правило, в прямой зависимости от степени территориальной концентрации населения.

Следует отметить, что социально-экономические, демографические и экологические проблемы нельзя рассматривать изолированно, ибо они тесно взаимосвязаны. Так, например, установлена связь между уровнем загрязнения атмосферы и состоянием здоровья населения (особенно детей). Имеется ряд заболеваний, которые в большей степени распространены именно в больших и крупнейших городах. Поэтому лишь комплексное рассмотрение проблем больших городов, учитывающее как положительные, так и отрицательные стороны данного феномена, может дать эффективный результат с точки зрения управления как отдельными городами, так и системами расселения и развитием всего народонаселения в целом.

Взаимосвязь экономического и демографического развития в урбанизированной среде

В решениях XXVI съезда КПСС большое внимание обращается на то, что достигнутый уровень экономического и социального развития нашей страны настоятельно требует совершенствования методов планирования и управления народным хозяйством. В условиях сложившейся системы крупных народнохозяйственных комплексов все большее внимание уделяется территориальным аспектам планирования социально-экономического развития различных районов страны¹. Появляется необходимость научного планирования развития городов, а следовательно, и потребность в разработке планов социально-экономического развития каждого города. Научная обоснованность таких планов может быть признана достаточной только в том случае, если в них помимо социально-экономических мер в полной мере учтено действие и демографического фактора.

Недоучет особенностей социально-экономической характеристики каждого города, а также отсутствие научного обоснования тенденций и перспектив демографического развития городов являются серьезным препятствием повышению уровня народнохозяйственного планирования. Тем не менее круг работ, посвященных вопросам социально-демографической характеристики городов и анализу сложившейся в городах демографической ситуации, довольно ограничен. С учетом актуальности и недостаточной разработанности исследуемой проблемы наше внимание было сконцентрировано на анализе демо-

¹ См.: Материалы XXVI съезда КПСС, с. 198.

графического развития городов на регионально-сетевом уровне. На большом статистическом материале принята попытка показать на совокупности городов РСФСР те моменты, которые лежат в основе дифференциации показателей их демографического развития, выявить основные направления взаимосвязи этих различий с экономическими особенностями города, с местом той или иной региональной системы городов в народном хозяйстве страны.

Город, как и любая другая сложная социально-экономическая система, характеризуется множеством признаков. Для социально-демографической характеристики города могут быть привлечены различные показатели, отражающие те или иные стороны его жизни. Так, при социально-демографическом исследовании отдельного города рассматриваются различные структуры населения, в том числе социальная и профессиональная, повозрастные характеристики естественного и миграционного движения, занятости населения и ряд других характеристик.

Социально-демографическое развитие города — функция переменных, которые, с одной стороны, формируют его развитие и выражают основную тенденцию, а с другой — характеризуют специфические моменты предшествующего развития данного города. Поиск общих закономерностей развития городов предполагает определение типичных условий развития и не может учитывать специфику развития отдельных городов. Очевидно, что определяемые закономерности развития отдельного города выступают как «каркас», на который налагаются его специфические условия. При определении признаков, положенных в основу социально-демографической характеристики большой совокупности городских поселений, следует ограничить число показателей, которые позволяют выявить основное направление развития демографических процессов.

Марксистско-ленинская теория народонаселения исходит из необходимости определения взаимосвязей широкого круга социально-экономических и демографических процессов и обусловленности последних прежде всего экономическими факторами общественного развития. Поэтому анализ различий в демографической ситуации городов должен строиться на основе анализа экономических факторов, их определяющих. Социально-эконо-

мическая типология городов позволяет выделить основные типы городов с различным уровнем развития производительных сил. В рамках прежде всего экономических типов и следует искать главный источник дифференциации демографических процессов. *Выявить основные тенденции демографического развития города в зависимости от его народнохозяйственной структуры — значит заложить социально-демографические основы комплексной программы развития городов.*

В условиях, когда еще во многом преобладает автономное развитие городов и они не интегрировались в единой системе расселения, *степень концентрации и профиль выполняемых городом функций оказывают существенное влияние на демографическую ситуацию*, включая развитие демографических структур, естественное и миграционное движение его населения.

Цель главы — показать, в какой степени социально-демографическая характеристика города определяется народнохозяйственной структурой, экономическим (функциональным) типом города, в какой мере содержание и специфика функциональных типов влияют на основные направления демографического развития городов и каким типам городов соответствуют наиболее благоприятные параметры демографического развития¹. Такое направление исследования углубляет представление о взаимосвязи экономических и демографических процессов и помогает разработке активной политики народонаселения, в наибольшей степени отвечающей интересам развития социалистического общества.

Как уже отмечалось, рамки проведенного анализа ограничены городами РСФСР, которые составляли (на 1 января 1976 г.) 48,9% всех городов СССР². При исследовании взаимосвязи экономических и демографических процессов в развитии городов необходимо элиминировать влияние национальных различий. В данном исследовании рассматриваются города РСФСР с преимущественно русским населением, что обеспечивает однородность национального состава городов.

Различные экономические районы РСФСР имеют вы-

¹ Поскольку величина города непосредственно связана с функциональным типом города, определяется разнообразием и объемом выполняемых им функций, постольку по мере необходимости анализируются данные и о величине городов.

² Рассчитано по: Народное хозяйство СССР в 1975 г. М., 1976, с. 44.

раженную специфику экономического развития, отражающую их место и функции в народнохозяйственной системе страны. На основе ряда социально-экономических признаков было выделено 6 экономических зон, по которым и проводился анализ тенденций развития городов. Такой подход позволяет установить дифференциацию демографических структур в городах одного и того же типа в зависимости от принадлежности к конкретным регионам, выявить те специфические моменты, которые определяются уровнем экономического развития региона.

В результате классификации городов РСФСР по величине все города были распределены на 8 функциональных типов.

В основу типологии настоящего исследования был положен анализ показателей структуры населения, занятого в общественном производстве, поэтому структурно-функциональную типологию можно рассматривать как социально-демографическую классификацию, отражающую специфические особенности населения.

Какова взаимосвязь между демографическими показателями городов, их функциональным типом и величиной?

Проведенное исследование показало, что между величиной города и темпами роста его населения нет статистически существенной связи. Медленнее всего растут малые города (с населением до 20 тыс. человек) и крупнейшие (с населением свыше 500 тыс. человек), а среди последних особенно города-миллионеры. Быстрее всего растет население больших и крупных городов (с населением соответственно 100—250 и 250—500 тыс. человек). При этом среди группы городов определенной категории величины имеются значительные различия в темпах роста. Темпы роста городов были рассмотрены в зависимости от принадлежности города к определенному функциональному типу (табл. 1).

В группе городов с населением до 20 тыс. человек самые низкие показатели роста имеют транспортные центры; быстрорастущими являются города-новостройки и научные центры (из типа «прочие города»). Города остальных типов (учитывая, что многофункциональных городов такой величины нет) в основном растут почти равными темпами. После рубежа в 20 тыс. человек среди небольших городов наряду с городами-новостройками быстро растут многофункциональные города. Мед-

Таблица 1

**Рост городов РСФСР различных типов
и величин за период с 1959 по 1975 г.
(за 100% принят уровень 1959 г.)**

Тип города	Величина города, тыс. человек				
	50—100	100—250	250—500	свыше 500	Всего
Многофункциональные города — областные и республиканские центры	165,8	167,4	150,1	162,7	164,4
Индустриальные центры	158,2	117,4	116,7	134,4	142,3
Города переходного типа	137,3	—	—	—	137,3
Транспортные центры	155,6	199,5	—	—	122,7
Промышленные города-новостройки	166,5	1387,6	—	—	686,7
Города без ярко выраженной функциональной доминанты	—	—	—	—	124,7
Оздоровительные центры	136,0	198,1	—	—	125,4
Прочие города	188,2	229,0	—	—	207,2
Всего	164,9	190,8	182,8	151,0	156,3

леннее всего растет население городов типа местных организующих и транспортных центров, а также индустриальных центров, являющихся в подавляющем большинстве узкоспециализированными, ориентированными на использование труда лиц преимущественно одного пола. В данном случае экономическая эффективность специализированного производства, составляющего основу жизнедеятельности целого города, вступает в противоречие с диспропорциональностью полов среди занятых в общественном производстве, а следовательно, и среди населения всего города. Эта диспропорция полов усугубляется миграционным движением населения, которое в городах данного типа имеет ярко выраженный «женский» или «мужской» характер. Деформация структуры населения по полу приводит к неблагоприятной демографической ситуации, делает такие города «непривлекательными» не только с точки зрения мигрантов, но и коренных жителей. Таким образом, даже на примере одного показателя — роста населения городов можно проиллюстрировать дифференциацию социально-демографической характеристики городов разных типов и величин.

Рост населения городов в основном происходит за счет двух источников: миграционного и естественного движения населения. Особое внимание в главе уделено исследованию миграционной подвижности населения, поскольку миграция представляет собою своеобразное демографическое зеркало, отражающее «привлекательность» определенных городов, их соответствие требованиям населения к городу как среде обитания и формирования человека.

Возрастно-половая структура населения, являясь следствием естественного и миграционного движения, выступает в то же время в качестве важнейшей основы дальнейшего социально-демографического развития города, ибо ее влияние сказывается на характере всех демографических процессов. С учетом исключительной роли этой структуры было рассчитано среднеквадратическое отклонение значений показателей не только миграционного движения населения, но и возрастно-половой структуры населения для групп городов разных типов и величин. Эти расчеты позволили выявить те типы городов, а внутри каждого типа — категории величин городов, где вариация значений этих важнейших характеристик наименьшая, т. е. где процессы демографического развития характеризуются наибольшей стабильностью.

Анализируя взаимосвязь экономических и демографических аспектов развития городов, нельзя оставить без внимания и анализ трудовой активности населения. Исследование доли занятых как в общественном производстве, так и в домашнем и личном подсобном хозяйстве дает возможность представлять условия осуществления всеобщей и полной занятости населения как проявление экономического закона народонаселения при социализме в городах разных функциональных типов.

С помощью аппарата дисперсионного анализа влияния факторного признака (величина и функциональный тип города), положенного в основу группировки, на результативный (дифференциация демографических показателей) было установлено, что имеется статистически существенная связь между всеми рассматриваемыми нами показателями демографического развития городов и их функциональными типами. Аналогичной связи с величиной города для многих показателей (половой структуры, миграционного движения, занятости женщин в общественном производстве) не было обнаружено. Таким обра-

зом, можно считать, что принадлежность города к определенному типу лежит в основе дифференциации показателей демографического развития. Этот вывод не противоречит распространенному в научной литературе мнению, что в условиях развитого социализма, несмотря на национальные различия, вызывающие существенную разницу в репродуктивном поведении населения, должен сформироваться оптимальный тип воспроизводства населения.

Анализ дифференциации показателей демографического развития городов внутри каждого функционального типа осуществлялся по следующим 6 зонам: Северу европейской части РСФСР, Средней промышленной зоне, Южной промышленной зоне и Поволжью, Северо-Кавказскому району, Уралу, а также по Сибири и Дальнему Востоку.

Остановимся подробнее на показателе роста городов по экономическим зонам (табл. 2).

Таблица 2

Рост городов разных типов в
экономических зонах РСФСР за 1959—1976 гг.
(за 100% принят уровень 1959 г.)

Тип города	Экономические зоны РСФСР						
	Европей- ский Север	Средняя промыш- ленная зона	Южная промыш- ленная зона	Северо- Кавказский район	Урал	Сибирь и Дальний Восток	всего
Многофункциональ- ные города	166,8	167,0	182,4	176,2	138,1	197,5	164,4
Индустриальные го- рода	164,9	144,9	184,2	146,0	124,4	113,2	142,3
Города переходного типа	114,6	134,0	135,5	119,6	120,2	138,0	137,3
Транспортные центры	174,7	117,9	118,7	148,5	102,2	132,4	122,7
Промышленные горо- да-новостройки	155,6	208,9	332,0	208,8	274,6	186,8	686,7
Города без ярко вы- раженной функцио- нальной доминанты	138,0	128,2	122,8	149,8	101,0	142,8	124,7
Оздоровительные центры	111,5	128,0	—	156,7	—	—	125,4
Прочие города	196,3	212,7	—	—	—	—	207,2
Всего	151,8	174,6	158,6	147,7	128,7	142,4	156,3

Во всех городах в среднем в 1976 г. по отношению к 1959 г. (взятому за 100%) рост населения составил