

В. В. ЕГОРОВ

# ЛИБЕРИЯ

ПОСЛЕ  
ВТОРОЙ МИРОВОЙ  
ВОЙНЫ

ИНСТИТУТ МЕЖДУНАРОД

---

В. В. ЕГОРОВ

ЛИБЕРИЯ  
ПОСЛЕ  
ВТОРОЙ  
МИРОВОЙ  
ВОЙНЫ

(1945—1962 гг.)

Издательство ИМО  
Москва 1963

Либерия была образована не местным населением, а неграми — репатриантами из США. Это своеобразие наложило отпечаток на историю страны, расстановку классовых сил, политику партий, государственное и общественное устройство.

Автор, используя большой фактический материал, анализирует экономическое положение страны, ее внешнюю и внутреннюю политику. Большое место в книге уделено роли, которую играет в Либерии американский и западноевропейский империализм.

Книга рассчитана на студентов, аспирантов и преподавателей гуманитарных вузов, а также на лиц, интересующихся политикой, историей и экономикой зарубежных стран.

---

**В** силу своего исторического прошлого Либерия занимает не совсем обычное место среди стран Африканского континента. Либерия как государство была основана не коренными жителями Африки, а неграми — репатриантами из США.

В начале прошлого столетия в США имело место массовое движение американских рабов негров против рабовладения, что создало сильную угрозу рабовладельческим отношениям, сложившимся на юге страны.

Некоторые рабовладельцы, опасаясь возмездия, стали освобождать своих рабов, а от других хозяев негры убегали на север, где рабство было запрещено. Освободившиеся рабы начали кампанию за скорейшее запрещение рабства на всей территории США. Требования о предоставлении свободы рабам на юге страны стали распространяться повсеместно. Прогрессивные круги страны поддерживали эти требования, в связи с чем господствующие круги начали проявлять беспокойство.

Чтобы не допустить революционного взрыва, дать отдушину скопившемуся недовольству и создать видимость демократического решения негритянского вопроса, в США была выдвинута идея репатриации части освобожденных рабов негров в Африку, которая якобы могла облегчить их участь.

Подобное решение вопроса сулило большие преимущества. Во-первых, правящие круги США избавлялись от самой революционной части негритянского населения; во-вторых, США имели возможность под видом репатриации негров в Африку проникнуть на континент и закрепиться там.

Идея репатриации не имела ничего общего с подлинными желаниями освобожденных рабов, значительная часть которых была далека от мысли обрести новое отечество в Африке и всячески возражала против репатриации. В одном из своих протестов негры писали: «Зачем они хотят послать нас в далекую страну, где мы

умрем?.. Эта земля (т. е. Америка. — В.Е.), которую мы поливали нашими слезами и нашей кровью, — наша родная земля, и мы желаем оставаться здесь»<sup>1</sup>. Однако к их голосу никто не прислушался.

В 1817 году в США по инициативе некоего Элиаса Кодуэла было создано Американское колонизационное общество для поселения свободных негров в Африке. Спустя четыре года группа американских негров во главе с уполномоченным этого общества Ашмэном высадилась на побережье нынешней Либерии, чтобы приобрести территорию для будущего поселения освобожденных рабов. В районе мыса Мезурадо им удалось купить у вождей местных африканских племен территорию размером около 5 тыс. кв. км, «уплатив» за нее всего лишь шесть мушкетов, ящик бус, два ящика табаку, один бочонок пороху, шестнадцать железных болванок, десять железных кружек, дюжину ножей, вилок и ложек, шесть кусков голубой материи, четыре шапки, три куртки, три пары башмаков, три полотенца, четыре зонта, бочонок рому и кое-какие другие предметы.

В апреле 1822 года на этом месте было создано первое поселение репатриантов, названное позднее Монровией, в честь тогдашнего президента США Джемса Монро. В 1824 году вся эта территория получила официальное наименование — Либерия.

В 1835 году члены американского «общества трезвости» основали на мысе Пальмас поселение Мэриленд, куда также направлялись из США освобожденные рабы. Всего в Либерию из США было вывезено около 19 тыс. рабов, расселившихся в прибрежной полосе Гвинейского залива.

По прибытии в Африку переселенцы столкнулись с непривычной для них обстановкой: их угнетала тропическая жара, мучили проливные дожди, изнуряла лихорадка, им не хватало продуктов питания. К тому же уже в самом начале, при установлении границ поселения, на мысе Мезурадо произошел резкий конфликт между репатриантами и местными племенами.

До 1847 года колонизационное общество, действуя в качестве полуофициального агента США, несло полную

---

<sup>1</sup> Цит. по «Народы Африки», Изд-во АН СССР, 1954, стр. 282.

ответственность за управление поселенцами. Вся полнота власти сосредоточилась в руках совета уполномоченных общества в составе главного уполномоченного, вице-уполномоченного и их заместителей. Это был по существу неограниченный контроль, установленный господствующими классами США над Либерией и низводивший ее до положения колонии. Политика непризнания за неграми каких-либо прав на свободное существование, проводившаяся в США, была, таким образом, перенесена через Атлантический океан в Африку.

Самоуправство колонизационного общества вызвало недовольство среди поселенцев, требовавших более широких прав на управление страной. Колонизационное общество игнорировало эти требования. Такая политика означала то, что США рассчитывали получить свою долю в дележе Африканского континента. Но на пути американской экспансии в Африку встали Англия и Франция, которые не хотели допускать туда какого-либо конкурента. При таких обстоятельствах колонизационное общество идет на следующий шаг: оно провозглашает 26 июля 1847 г. независимость Либерии. Однако правительство США из-за противодействия рабовладельцев Юга не пошло на установление с Либерией нормальных дипломатических отношений. США признали Либрию только спустя 15 лет — в 1862 году.

Англия и Франция признали независимость Либерии тотчас после ее образования, однако как та, так и другая были бы не прочь присоединить ее к своим колониальным владениям. Пользуясь финансовыми затруднениями Либерии, Англия навязала ей несколько кабальных займов, получив взамен горные и каучуковые концессии, право контроля над таможенными сборами. В 1882 году Англия отторгла у Либерии и присоединила к Сьерра-Леоне область Галлину, а через десять лет Франция захватила либерийскую территорию по реке Кавалли. В последующие годы Англия и Франция еще несколько раз «исправляли» границу своих владений с Либерией, в результате этого в целом страна потеряла 44% своей первоначальной территории. Англия и Франция были не прочь оккупировать всю территорию страны, но в то время из-за соперничества между собой и противодействия США они не могли это осуществить.

В начале нынешнего столетия Либерия оказалась перед лицом финансового банкротства. Англия и Франция, которые имели в стране значительные экономические и финансовые интересы, считали, что настало удобное время полюбовно разделить страну. Казалось, дни существования Либерии были сочтены. Но в это время правительство США открыто заявило, что Либерия является их колонией и ни о каком разделе страны не может быть и речи. Американское правительство пригрозило, что в случае каких-либо действий, направленных против Либерии, Англия и Франция будут иметь дело непосредственно с США. Англия и Франция вынуждены были отступить.

В 1912 году США совместно с европейскими государствами предоставили правительству Либерии международный заем. С этого момента влияние американского капитала в Либерии резко возрастает. Комиссары и финансовые советники из США сменили английских чиновников. Контроль за таможенными сборами стал осуществляться американскими офицерами.

После первой мировой войны США закрепляют свои позиции в Либерии. Этому способствовали следующие обстоятельства.

Как известно, США, являясь ведущей страной по производству автомобилей, использовали  $\frac{3}{4}$  мирового производства каучука — сырью для изготовления автопокрышек. Однако собственного производства каучука в США не было, и автомобильным компаниям приходилось полностью покупать его у Англии, которая к тому времени сосредоточила в своих руках около 80% мирового сбора этого вида сырья. Англия умело пользовалась своей монополией и непрерывно повышала цены на каучук. Это заставило представителей крупного американского капитала начать поиски подходящих районов на земном шаре для организации собственного плантационного хозяйства по производству каучука.

Американская компания «Файерстон тайр энд раббер компани», проявившая инициативу в этом деле, остановила свой выбор на Либерии, в которой удачно сочетались климатические и почвенные условия, благоприятствующие культивированию каучука.

В своем письме государственному департаменту глава компании Файерстон писал: «Если каучуковая про-

мышленность сможет развиваться в Либерии, это принесет освобождение США не только в экономическом смысле, но даст нам гарантию безопасности»<sup>2</sup>.

В 1926 году Файерстон после переговоров с правительством Либерии приобрел на правах концессии территорию размером в 1 млн. акров на 99 лет. Условия договора были исключительно выгодны для компании. Файерстон соглашался на ежегодную ренту в 6 центов за каждый акр фактически обработанной земли и на выплату налога, составляющего всего 1% от стоимости каучука, экспортируемого компанией.

Добившись концессии, Файерстон одновременно навязал правительству Либерии заем в 5 млн. долл., что еще больше подчинило страну американскому частному капиталу. Об этом свидетельствуют условия предоставления займа: он был выдан на 40 лет из расчета 7% годовых. Соглашение о займе обуславливало также порядок его использования и, кроме того, запрещало правительству Либерии в течение 20 лет обращаться за финансовой поддержкой к какой-либо третьей стране.

Превращение Либерии в каучуковую плантацию Файерстона сопровождалось подчинением страны интересам американских монополий, обнищанием населения страны. В 1930 году крестьяне одной из деревень, опрошенные членами комиссии Лиги наций, заявили: «...У нас нет риса, потому что Файерстон забрал наши земли»<sup>3</sup>.

30-е годы нынешнего столетия явились одними из самых критических и тревожных в истории Либерии. Дело не только в том, что страна перенесла удары мирового экономического кризиса 1929—1933 годов. В 30-х годах разразился скандал в связи с деятельностью правительства Либерии, которое было обвинено в систематической и массовой работорговле в Африке. Это получило широкую огласку в мировой печати. Лига наций вынуждена была направить в Либерию две специальные комиссии. Выяснилось, что правительство Либерии вело оживленную торговлю рабочей силой, посылая в колонии десятки тысяч коренных жителей страны. Президент Либерии Кинг был вынужден уйти в отставку.

<sup>2</sup> «Papers Relating to the Foreign Relations of the United States», vol. 2, 1952, p. 384.

<sup>3</sup> Цит. по И. А. Ходош, Либерия, ИВЛ, 1961, стр. 40.



Великие державы намеревались провести раздел территории Либерии. Впоследствии они договорились о том, чтобы превратить Либерию в подмандатную территорию под общим управлением Англии, Франции и Германии; Соединенные Штаты выступали с категорическим протестом, опасаясь, что в случае осуществления этого проекта Либерия окажется под полным контролем ее конкурентов. За океаном развернулась широкая кампания в «защиту» Либерии. Был создан специальный «комитет для спасения Либерии». Как и в предшествующие годы, противоречия великих держав предотвратили полный раздел Либерии. Но цена сохранения независимости была очень высока: США становились полным хозяином страны.

Таким образом, вся история Либерии до второй мировой войны — история борьбы империалистических держав за господство и влияние в этой небольшой африканской стране.

---

## РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ ЛИБЕРИИ В ПОСЛЕВОЕННЫЙ ПЕРИОД

### ВЛИЯНИЕ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ НА ЭКОНОМИКУ СТРАНЫ

**Л**иберия не принимала непосредственного участия в военных действиях. В первые же дни войны она объявила о своем нейтралитете, который сохраняла вплоть до января 1944 года. Однако все это время нейтралитет Либерии имел весьма условный, декларативный характер: Либерия являлась фактически союзником США. С приходом к власти в январе 1944 года нового правительства, возглавляемого нынешним президентом У. Табмэном, Либерия отказалась от нейтралитета, присоединилась к участникам антигитлеровской коалиции, объявив войну Германии, Японии и их союзникам.

За годы войны экономика Либерии претерпела некоторые, а в отдельных случаях весьма существенные изменения, которые явились следствием не столько внутреннего развития страны и влияния внутренних экономических факторов, сколько результатом международных экономических отношений, сложившихся в ходе войны и оказавших на Либерию сильное воздействие. Эти изменения в основном сводятся к тому, что за годы второй мировой войны американский монополистический капитал окончательно прибрал к рукам экономику Либерии, превратил ее в свой аграрно-сырьевой придаток, призванный обслуживать нужды и потребности американского империализма.

Что касается экономического развития страны, роста ее производительных сил, то экономика Либерии не только не ушла вперед за эти годы, а, наоборот, еще более деградировала и отстала, уровень жизни населения резко упал, ухудшилось снабжение страны продо-

вольствием и другими товарами первой необходимости. Единственным исключением было некоторое весьма незначительное оживление в деятельности местного национального капитала, который попытался воспользоваться конъюнктурой военных лет, чтобы укрепить свое положение в стране, но и он оказался в зависимости от американского монополистического капитала, что не могло не повлиять на рост и масштабы его предпринимательской деятельности.

К 1943 году прямые частные инвестиции США в Либерии достигли 17 млн. долл.<sup>1</sup> Американский частный капитал помещался главным образом в плантационное хозяйство компании «Файерстон тайр энд раббер компани», производящей каучук, на который война не только повысила спрос, но и сделала его дефицитным товаром, особенно после того, как Япония захватила Малайю и другие страны Юго-Восточной Азии, поставлявшие каучук.

При такой благоприятной для себя конъюнктуре «Файерстон тайр энд раббер компани» очень быстро расширила свое хозяйство. С 1940 по 1945 год она увеличила площадь каучуковых плантаций с 34 тыс. до 56 тыс. акров, а производство подняла в два с половиной раза, доведя экспорт каучука в 1945 году до 10,3 тыс. т<sup>2</sup>. Весь произведенный компанией каучук был вывезен в США, которые покрыли за счет этих поставок 20% своих потребностей в натуральном каучуке.

В годы войны «Файерстон тайр энд раббер компани» баснословно обогатилась на поставках натурального каучука для военной промышленности США. Даже в 1945 году, когда спрос на каучук уже несколько уменьшился, а цены на него были снижены, чистые доходы компании составили 16,4 млн. долл. Это в восемь с лишним раз превысило весь годовой государственный доход Либерии, составивший 1,9 млн. долл.<sup>3</sup>

В то время, когда «Файерстон тайр энд раббер компани» умножила свои богатства, экономика страны, особенно ее основная отрасль — сельское хозяйство, пере-

<sup>1</sup> «United States Foreign Policy, Africa. A Study Prepared at the Request of the Committee on Foreign Relations, United States Senate», Wash., 1959, p. 41.

<sup>2</sup> «World Trade Information Service», part I, 1957, No 58, pp. 1, 5.

<sup>3</sup> У. Э. Хантон, Судьбы Африки, ИВЛ, 1959, стр. 140.

жила острый кризис. Производство таких традиционных сельскохозяйственных культур, как кофе, какао, пальмовое масло и пальмовые ядра, катастрофически падало, а к концу войны оно прекратилось совсем, что нанесло ущерб внешнеторговому обороту Либерии. А в 1939 году Либерия, например, экспортировала пальмовых ядер на 142 тыс. долл., кофе — на 66 тыс., какао — на 15 тыс. и пальмового масла — на 11 тыс. долл. Сокращение производства и экспорта пальмовых ядер, кофе, какао и пальмового масла серьезно подорвало финансы страны, так как Либерия лишилась одного из важнейших источников поступления иностранной валюты.

На протяжении всей войны в Либерии не хватало продовольствия, предметов первой необходимости, медикаментов. Прибывшая в 1944 году в Либерию американская экономическая миссия отмечала в докладе, что в своей основной массе население голодает. Нищета и недоедание стали подлинным бедствием для Либерии<sup>4</sup>. Проведенные обследования в одной из либерийских деревень показали, что в 1944 году среднегодовой доход отдельной семьи был равен 5 долл. и многие крестьяне не в состоянии были оплатить здесь трехдолларовый налог на хижину, являвшийся основным налогом в Либерии<sup>5</sup>.

В годы войны несколько расширилась предпринимательская деятельность национального капитала, которая была вызвана тем, что в этот период на мировом рынке повысился спрос на каучук и отдельные либерийские плантаторы, воспользовавшись этим, начали закладывать новые и расширять небольшие старые плантации, продукцию с которых охотно скупала для перепродажи в США «Файерстон тайр энд раббер компани». В 1943 году в Либерии насчитывалось 100 таких плантаций общей площадью 2500 акров. Самой крупной из них владел бывший президент Либерии Кинг. Плантационное производство — это, пожалуй, единственная сфера, где наблюдался некоторый рост национального капитала.

В годы войны американский монополистический капитал расширял сферу своего экономического господ-

<sup>4</sup> См. «Point four Pioneers», Wash., 1951, p. 4.

<sup>5</sup> Ibid.

ства в Либерии не только через посредство и с помощью упомянутой выше компании. Другим важным каналом экономической экспансии США являлась внешняя торговля. Война надолго прервала и нарушила нормальные торговые связи Либерии с европейскими странами. Этим не преминули воспользоваться США, чтобы захватить их позиции во внешнеторговом обороте Либерии.

Таблица 1

Внешняя торговля Либерии в 1939—1945 годах

(в млн. долл.)

|                          | 1939 г. | 1941 г. | 1943 г. | 1945 г. |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Импорт . . . . .         | 2,00    | 3,40    | 3,98    | 3,50    |
| в том числе из США . . . | 1,00    | 2,80    | 3,56    | 3,30    |
| Экспорт . . . . .        | 2,80    | 5,00    | 9,10    | 11,30   |
| в том числе в США . . .  | 2,10    | 4,96    | 9,00    | 11,10   |

Источники: R. Anderson, *Liberia, America's African Friend*, Chapel Hill, 1952, p. 228; «*Liberia. Story of Progress*». Monrovia, 1960, p. 30.

Как видно из таблицы 1, в 1939 году на долю США приходилось 50% импорта Либерии. К концу войны (в 1945 году) США уже практически монополизировали весь либерийский импорт (95%). Большие перемены произошли и в экспорте Либерии. С 1939 по 1945 год экспорт Либерии в стоимостном выражении вырос в четыре с лишним раза и достиг 11,3 млн. долл.

Увеличение экспорта шло за счет вывоза натурально-го каучука: если в 1939 году Либерия экспортировала каучук на 2,2 млн. долл., то в 1945 году стоимость вывезенного из страны каучука составляла уже 10,9 млн. долл., то есть увеличилась почти в пять раз<sup>6</sup>. За годы войны США упрочили свое положение в экспорте Либерии. В 1939 году на их долю приходилось 75% экспорта страны, а в 1945 году — уже 97,5%.

<sup>6</sup> R. Anderson, *Liberia, America's African Friend*, p. 228; «*Liberia. Story of Progress*», p. 30

В годы второй мировой войны США обратили самое пристальное внимание на использование территории Либерии в военно-стратегических целях. «Война привлекла внимание ко многим малым странам, которым до этого не придавалось сколько-нибудь существенного значения ни в экономическом, ни в стратегическом отношении. Одна из таких стран — маленькая республика Либерия на Западном побережье Африки»<sup>7</sup>.

Военно-стратегическое значение Либерии состоит в том, что ее территория лежит на самых кратчайших путях, связывающих Американский континент с Африкой, а через нее — с Западной Европой, Ближним и Средним Востоком. Это обстоятельство приобрело особенно важное значение после того, как из-за предательства вишистского правительства Франции союзники потеряли уверенность в том, что им удастся сохранить под своим контролем Дакар — воздушные ворота Африки в Западное полушарие и Европу.

В этих условиях «Файерстон тайр энд раббер компани» с ведома правительства США, не дожидаясь официального согласия правительства Либерии, начинает сооружать в 50 милях восточнее Монровии крупную военно-воздушную базу, маскируясь ссылками на то, что компания ведет строительство коммерческого аэродрома для транспортировки каучука. В это же время компания проводила строительные работы на побережье озера Фишермен в округе Гран-Кейп Маунт для приема гидросамолетов.

В июле 1941 года компания «Пан-Америкен уорлд эйруэйз инкорпорейтед» подписала с правительством Либерии соглашение о коммерческом авиаобслуживании страны. На самом деле речь шла о том, чтобы ускорить строительство военно-воздушной базы, в которой так остро нуждались США. К тому моменту в Либерии уже находилось около 900 американских инженеров и техников, которые руководили различными работами в районе военно-воздушной базы. Английское правительство, опасавшееся гитлеровской агрессии в Западной Африке, в принципе одобряло инициативу США в деле строительства аэродрома в Либерии, но в то же время оно боялось усиления Вашингтона в этом районе земно-

---

<sup>7</sup> «Foreign Commerce Weekly», 1941, Sept. 6, p. 9.

го шара. Поэтому Англия предложила для предотвращения возможной агрессии Германии в Либерию и для охраны строящейся военно-воздушной базы ввести в страну свои войска. Правительство Либерии категорически отвергло это предложение.

Строительство аэродрома в Либерии, названного в честь первого президента страны Робертсфилд, было закончено в короткие сроки — за шесть месяцев, а уже спустя шесть недель после нападения Японии на Пёрл-Харбор он вступил в строй действующих. Аэродром Робертсфилд был по тем годам и остается до сих пор одним из самых больших на Африканском континенте.

Закончив строительство военно-воздушной базы Робертсфилд, США направляют в Либерию специального представителя американского правительства — полковника Макбрайда, которому поручается ведение переговоров с правительством Либерии насчет заключения «соглашения о воздушной обороне». Правительство Либерии без особого энтузиазма отнеслось к этому визиту, так как оно продолжало еще сохранять нейтралитет, ожидая развития событий на театре военных действий в Европе, особенно на советско-германском фронте.

Переговоры между полковником Макбрайдом и правительством Либерии были завершены 31 марта 1942 г. подписанием соглашения о воздушной обороне. В преамбуле соглашения отмечалось, что над Либерией нависла угроза ее территориальной целостности и независимости, которая вызывает необходимость вмешательства США, для того чтобы обеспечить «безопасность» страны. С этой целью правительство Либерии предоставляет США право сооружения на территории страны военно-воздушных объектов, призванных усилить воздушную оборону Либерии. США будут осуществлять контроль над всеми сооружениями на протяжении всей войны и спустя шесть месяцев после ее окончания<sup>8</sup>. Одновременно США предоставили Либерии в рамках ленд-лиза кредит в размере 1 млн. долл., который должен был пойти на финансирование строительства шоссейной дороги от Робертсфилда и озера Фишермен до Монровии, а также для ук-

---

<sup>8</sup> См. R. W. Bixler, *The Foreign Policy of the United States in Liberia*, N. Y., 1957, p. 115.

репления обороноспособности Либерии, в частности на вооружение ее пограничных войск.

В июле 1942 года первые контингенты американских войск прибыли в Либерию.

В 1943 году наступил новый этап в либерийско-американских отношениях, положивший начало более широкому вмешательству США в экономику страны. В январе 1943 года состоялись переговоры между президентом США Рузвельтом и президентом Либерии Барклеем, во время которых был затронут широкий круг вопросов, в частности о строительстве порта и военно-морской базы в Монровии и направлении в Либерию американских геологов для обследования железорудных месторождений<sup>9</sup>.

По окончании встречи двух президентов было опубликовано совместное заявление, в котором подтверждалась решимость обеих сторон «не допускать ни при каких обстоятельствах, чтобы побережье Западной Африки и Дакар когда-нибудь снова стали угрозой блокады или нашествия для Северной и Южной Америки»<sup>10</sup>. Между Рузвельтом и Барклеем была достигнута договоренность, что в самое ближайшее время в Вашингтоне будет продолжен обмен мнениями по конкретным вопросам американо-либерийских отношений. С этой целью Барклею было предложено нанести официальный визит в США.

В мае 1943 года Барклей и вновь избранный президент Либерии Табмэн (в должность главы республики он вступил в январе 1944 г.) прибыли в США. Во время этого визита обе стороны в принципе договорились об условиях строительства порта и военно-морской базы в Монровии и о направлении в Либерию американских геологов<sup>11</sup>. В письме государственному секретарю от 16 июня 1943 г. Рузвельт отмечал, что на строительство порта и военно-морской базы в Либерии правительство США ассигнует 6 млн. долл.<sup>12</sup> В сентябре этого года начались подготовительные работы по сооружению монровийского порта. В новом письме, направленном в государственный департамент 14 сентября 1943 г., прези-

<sup>9</sup> См. R. Anderson, *Liberia, America's African Friend*, p. 166.

<sup>10</sup> «Department of State Bulletin», 1943, Jan. 30, p. 95.

<sup>11</sup> См. R. Anderson, *op. cit.*, p. 166.

<sup>12</sup> *Ibid.*, p. 167.



дент США рекомендовал предусмотреть и оговорить в тексте соглашения о строительстве порта в Монровии право США «защищать свои военные, авиационные и морские позиции в порту и американские права в порту на будущее»<sup>13</sup>.

В декабре 1943 года соглашение о строительстве порта и военно-морской базы в Монровии было заключено. Долгое время оно держалось в секрете, и только в ноябре 1944 года текст соглашения был обнародован<sup>14</sup>. По условиям соглашения США предоставлялось «право по своему усмотрению создавать, использовать, содержать... и контролировать... любые морские, военно-авиационные и сухопутные сооружения в районе местонахождения порта и в его окрестностях... для защиты стратегических интересов США в Южной Атлантике»<sup>15</sup>. Соглашение не оговаривало срока его действия, поэтому права, предоставленные США на использование порта как военно-морской базы в годы войны, остаются в силе и в послевоенные годы.

Соглашение 1943 года предусматривало также, что порт перейдет в собственность Либерии только тогда, когда стоимость порта, портовых сооружений и подъездных путей будет полностью оплачена правительством Либерии за счет доходов от порта, а расходы по его функционированию и содержанию обслуживающего персонала смогут покрываться тем же путем. До этого времени контроль за деятельностью порта будет осуществлять американская фирма «Монровия порт мениджмент компани».

Строительство порта Монровия, начатое в годы войны, было завершено только в 1948 году. На его сооружение было затрачено 22 млн. долл. Порт несомненно оказал сильное влияние на развитие экономики Либерии в послевоенный период, ибо через него проходит основной товарооборот страны.

В январе 1944 года в Либерии фунт стерлингов был заменен долларом, и Либерия превратилась в первую, до сих пор еще единственную в Африке, страну долларо-

---

<sup>13</sup> R. Anderson, *Liberia, America's African Friend*, p. 168.

<sup>14</sup> См. R. L. Buell, *Liberia. A Century of Survival 1847 — 1947*, Philadelphia, p. 4.

<sup>15</sup> R. Anderson, *op. cit.*, p. 54.