

WYBO P. HEERE

INTERNATIONAL
BIBLIOGRAPHY
OF AIR LAW
SUPPLEMENT
1977-1980

MARTINUS NIJHOFF PUBLISHERS

Wybo P. Heere

INTERNATIONAL
BIBLIOGRAPHY
OF AIR LAW

SUPPLEMENT 1977-1980



1981

MARTINUS NIJHOFF PUBLISHERS
THE HAGUE / BOSTON / LONDON

Distributors

for the United States and Canada

Kluwer Boston, Inc.
190 Old Derby Street
Hingham, MA 02043
USA

for all other countries

Kluwer Academic Publishers Group
Distribution Center
P.O. Box 322
3300 AH Dordrecht
The Netherlands

ISBN 90-247-2555-9

*Copyright © 1981 by Martinus Nijhoff Publishers, The Hague.
All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system
or transmitted in any form or by any means, mechanical, photocopying, recording, or
otherwise, without the prior written permission of the publisher,
Martinus Nijhoff Publishers, P.O. Box 566, 2501 CN The Hague, The Netherlands.*

PRINTED IN THE NETHERLANDS

INTERNATIONAL BIBLIOGRAPHY OF AIR LAW
SUPPLEMENT 1977-1980

Acknowledgments

Another four years have gone by and the second supplement to my International Bibliography of Air Law lies before me. Again, many useful suggestions made by colleagues reached me and most of them have been implemented in this publication.

Visits to the hospitable libraries of The Hague, Cologne, London, Washington (D.C.), Cambridge (Mass.), New York and Montreal gave me the necessary opportunity to consult literature not obtainable in my own Institute.

As in the last edition of this work, it is a pleasure to assure the following persons of my feelings of deep gratitude to them: Professor Dr Isabella H.Ph. Diederiks, Dr Aart A. van Wijk, Dr Enrique Mapelli y López and Dr ~~Dieter~~ Schoner. Without their support, my task would have been considerably heavier, and probably less pleasant.

Mrs Polona Offerhaus, of this Institute, again helped me during the completion of this supplement. This time even my youngest son, Paul, had his share in the work connected with his father's hobby!

Work on this Bibliography involved many personal contacts all over the world. To all his friends and colleagues, the author wants to dedicate this publication.

Wybo P.Heere

Utrecht, February 1981

Preface

Since 1976, the year of publication of the first Supplement, many new publications on air law have seen the light of day, and many older publications have been discovered.

Some of our air law journals ran into difficulties, but other new ones started being published, and the range of air law journals across the world is impressive.

As the years went by, many new aspects of air law asked our attention. It will not be surprising that the following subjects have been added to my classification scheme: 29 a The African Civil Aviation Commission; 29 d The Civil Aviation Council of Arab States; 34 The International Civil Airports Association; 35 The International Union of Aviation Insurers; 48 d Change of gauge; 71 i Supersonic aircraft; 71 k Hang-gliders; 109 f COCESNA; 123 a The Malta Agreement, 1976; 127 e Stop-overs; 129 e Punitive damages; 129 f Mental injuries; 137 Multimodal transports; 139 a General - Cause of action; 147 b The Montreal Protocol, 1978.

The "Directions of Use" as given in the Preface of the 1972 Bibliography also apply to this supplement. Within a given category publications are listed chronologically - a system that has been readily accepted by the users.

Closing date of the supplement was September 1980; publications which appeared after that date have not been included in this publication.

The Table of Contents and the Subject Index are again presented in English, French and Spanish. The problem to find adequate French and Spanish terms for recent developments ("deregulation", "Show Cause Order") sometimes remained unsolved: then, the original expression was used between quotation marks.

A separate list of Russian and Bulgarian authors' names can be found on p.319.

The computer-produced loose-leaf edition of this publication did not yet materialize. Ideas on the production of more frequent supplements, annually or otherwise, are, however, actively developing.

Wybo P.Heere

Utrecht, February 1981
Institute of Public International Law
University of Utrecht
Janskerkhof
Utrecht, The Netherlands

Table des matières

Remerciements	V	12 a. Manuels	6
Avant-propos	VII	b. Articles généraux	9
Table of Contents	IX	c. Hommages	
Table des Matières	XVII	d. Oeuvres complets	11
Indice General	XXVII	e. Dictionnaires	12
Abréviations	XXXVII	f. Bibliographies	12
Chapitre I		g. Biographies -	
Généralités		Nécrologies	13
1 Définition du droit aérien	1	13 Revues de droit aérien	13
2 Systématisation du droit aérien		14 Séries de publications	14
3 L'enseignement du droit aérien	1	15 Traités internationaux	
4 Congrès du droit aérien	1	a. Généralités	15
5 L'histoire du droit aérien	3	b. Traités sur la poste aérienne	
6 La codification et l'uni- fication du droit aérien	4	c. Traités sanitaires	15
7 L'autonomie du droit aérien	4	d. Préparations pour le Code de l'Air	16
8 Droit aérien et droit maritime	5	e. Convention de Paris, de 1919	
9 Droit aérien et droit spatial	5	f. Convention ibéro- américaine de Madrid, de 1926	
10 Droit aérien et droit comparé	5	g. Convention pan-améri- caine, de 1928	
11 Droit aérien et droit international privé	6	h. Convention de Chicago, de 1944, avec annexes	16
12 La littérature sur le droit aérien		16 Le droit aérien en divers pays	17
		17 Jurisprudence	83

Chapitre II		
Organisations dans le domaine de l'aviation civile		
21 Organisations internationales - Généralités	85	
22 Société des Nations		
23 Commission Internationale de la Navigation Aérienne	85	
24 Comité International Technique d'Experts Juridiques Aériens (CITEJA)	85	
25 Comité Juridique International de l'Aviation		
26 Comisión Americana Permanente de Aviación (CAPA)		
27 Organisation Provisoire de l'Aviation Civile Internationale (OPACI)		
28 Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI)		
a. Généralités	85	
b. Assemblée	87	
c. Conseil	87	
d. Secrétariat		
e. Comité du Transport Aérien		
f. Commission de la Navigation Aérienne	88	
g. Comité Juridique	88	
29 a. Commission Européenne de l'Aviation Civile	89	
		29 b. Commission latino-américaine de l'Aviation Civile (CLAC) 89
		c. Commission Africaine de l'Aviation Civile 90
		d. Conseil de l'Aviation Civile des Etats Arabes
		e. Organisations régionales 91
		30 Association du Transport Aérien International 91
		31 IFALPA 94
		32 CCI 95
		33 Autres organisations
		a. IIA 96
		b. IDI
		c. Instituts universitaires 96
		d. Associations de droit aérien 96
		34 L'Association Internationale des Aéroports Civils 97
		35 L'Union Internationale des Assureurs Aviation 97
		Chapitre III
		Organisation de l'aviation nationale et internationale
		41 Souveraineté dans l'air
		a. Généralités 98
		b. Souveraineté dans l'air 99
		c. Espionnage dans l'air 100
		d. Survol des avions étrangers en temps de paix 100

42	Souveraineté au-dessus de		48	Les droits commerciaux	
	a. la terre	100		c. Accords des Bermudes	115
	b. la mer territoriale	101		d. Ruptures de charge	118
	c. les étroits intern.	101	49	Le cabotage	118
	d. la haute mer	101	50	La politique du trans-	
	e. les régions polaires	102		port aérien	119
43	Les zones spéciales		Chapitre IV		
	a. Zones interdites	102	L'Aviation		
	b. Zones ADIZ/CADIZ	102	61	Généralités	121
44	Les autorités compétentes		62	Aviation et géographie	
	a. Les autorités nationa-		63	Les compagnies aériennes	
	les	103		a. Généralités	121
	b. La FAA, le CAB	103		b. Compagnies privées et	
45	Les concessions des com-			publiques	122
	pagnies aériennes			c. Concurrence	122
	a. Généralités	104		d. Collaboration, pools	123
	b. Le CAB	105		da. Airunion	
	c. Transporteur public	107		e. Nationalité - Compagnies	
46	Libertés de l'air			multinationales	124
	a. Libertés de l'air	107	64	Problèmes économiques	
	b. Conventions multi-			a. Le financement	125
	latérales			b. Subventions	
	c. Le droit d'accès aux			c. Problèmes fiscaux,	
	pays sans littoral			impôts, douanes	125
47	Services aériens réguliers			d. Tarifs	126
	et non-réguliers			e. Combustible, carburant	128
	a. Généralités	107	65	L'aviation et le Marché	
	b. Services réguliers	108		Commun Européen	128
	c. Services non-réguliers	109	66	L'aviation et les	
	d. Accord de Paris, 1956	112		usagers	129
48	Les droits commerciaux				
	a. Généralités	112			
	b. Accords bilatéraux	113			

Chapitre V		78 Navigabilité	
Les aéronefs		a. Généralités	149
		b. Accord de Paris, 1960	
71 Définition des		79 Propriété des aéronefs	151
a. Avions de tourisme	131	80 Vente des aéronefs	151
b. Hélicoptères	134	81 Saisie conservatoire -	
c. Hydravions		Convention de Rome, 1933	151
d. Aéroglisseurs	135	82 Droits réels sur aéronefs	
e. Planeurs		a. Généralités	151
f. Ballons, dirigeables	135	b. Convention de Genève,	
g. ADAV-ADAC		de 1948	152
h. Aéronefs sans pilotes		83 Entretien, réparations	153
i. Aéronefs supersoniques	136		
k. Vol libre	141	Chapitre VI	
72 Aéronefs d'Etat et aéro-		Personnel de l'aviation	
nefs privés		91 Conditions de travail	154
73 Régime juridique des aéro-		92 Le commandant d'aéronef	156
nefs	141	93 Licenses	158
74 Nationalité des aéronefs	141	94 Documents de bord	158
75 Immatriculation des			
aéronefs	141	Chapitre VII	
76 Nationalité et immatricu-		Aérodromes et autres	
lation des aéronefs ex-		facilités pour la navi-	
ploités par des organis-		gation aérienne	
mes internationaux	142	101 Aéroports	
77 Construction des aéronefs		a. Généralités -	
a. Responsabilité du con-		Classification	160
structeur	142	b. Iles flottantes	160
b. Brevets d'invention		102 Réglementation	
c. Classification	149	a. Généralités	160
d. Le Bureau Véritas		b. - internationale	161
e. Vols d'essai	149	c. - nationale	161
		103 Obligation d'atterrir	
		dans un aéroport	

104 Concessions		123 Accord de Montréal, de 1966	178
105 Construction des aéroports		123 a Accord de Malte, de 1976	178
a. Généralités	162	124 Protocole de Guatemala, de 1971	178
b. Aéroports et leurs voisins	163	125 Convention de Guadalajara, de 1961	179
c. Expropriations		126 Conditions Générales de Transport (IATA)	181
d. Restrictions légis- latives	164	127 Le contrat de transport aérien	
e. Servitudes aériennes	165	a. Généralités	181
106 Le Comité de l'aide col- lective pour les services de navigation aérienne	165	b. Billets de passage	182
107 Responsabilité de l'exploit- tant d'un aéroport	165	c. Obligations du trans- porteur aérien	183
108 Taxes et redevances	166	d. Obligations du passa- ger aérien	
109 Contrôle de la circula- tion aérienne		e. Interruption volontaire de voyage	184
a. Généralités	167	128 Lettre de transport aérien	184
b. Responsabilité de l'Etat	169	129 La responsabilité en droit aérien	
c. Responsabilité du per- sonnel de contrôle	170	a. Généralités	184
d. Eurocontrol	171	b. Clauses d'exonération	187
e. ASECNA	172	c. Faute, dol	187
f. COCESNA	172	d. Quand est le trans- porteur responsable?	189
110 Exploitation - Météorologie Communications	173	e. "punitive damages"	190
Chapitre VIII		f. Lésion mentale	191
Le transport aérien			
121 Convention de Varsovie, de 1929	174		
122 Protocole de la Haye, 1955			

130 La responsabilité pour le transport		133 Responsabilité	
a. de voyageurs	192	a. limitée	206
b. de bagages	194	b. illimitée	208
c. de marchandises, du fret	195	c. contractuelle	208
d. gratuit, bénévole	197	d. délictuelle	209
e. de passagers clandestins	198	e. absolue	209
f. du personnel du transporteur		134 a. Responsabilité pour retard	209
g. de la poste aérienne	198	b. Passagers refusés comme excédentaires	211
131 La responsabilité		135 Utilisation des aéronefs	
a. du propriétaire de l'aéronef	198	a. Généralités	213
b. du transporteur	199	b. Louage	214
c. des préposés du transporteur	202	c. Affrètement	215
d. des voyageurs ou des expéditeurs de fret	204	d. Banalisation	217
da. le transport des matières dangereuses	204	e. Pools	218
db. le transport des matières nucléaires	205	f. "Leasing"	218
e. pour "handling"	205	136 Transports successifs	219
f. du "station manager"	205	137 Transports combinés - Transports multimodaux	219
132 Responsabilité en cas de		138 Intermédiaires	
a. transport international	206	a. Agents, commissaires de transport	221
b. transport national	206	b. Agences de voyages	221
		139 Actions judiciaires	
		a. Généralités	223
		b. Délais	228
		c. Tribunaux compétents	228
		d. Droit de preuve	230
		e. Qui a le droit d'agir?	
		f. Loi applicable	231
		g. Exécution des jugements	

140 a. Problèmes d'échange	232	152 Abordage	
b. Droits de tirage spéciaux	233	b. entre aéronef et navire	
Chapitre IX		c. entre aéronef et véhicule terrestre	
Dommmages causés aux tiers		153 Atterrissages d'urgence	
141 Généralités	235	154 Enquête sur les acci- dents	
142 Le droit du propriétaire du sol	236	a. Procédure	246
143 Dommages causés par des aéronefs en survol	237	b. Emploi des documents d'enquête devant un tribunal	248
144 Dommages causés par des aéronefs employés en agriculture	237	c. Tribunaux pour les accidents d'aviation	249
145 Bruit, détonisation balistique	238	d. Enregistreurs de bord	249
146 Convention de Rome, de 1933		155 Avarie commune - Abandon	250
147 a. Convention de Rome, de 1933	241	156 Epaves	
b. Protocole de Montréal, de 1978	242	157 Assistance et sauvetage	
148 L'aviation et l'environ- nement	243	a. Généralités	251
Chapitre X		b. Convention de Bru- xelles, de 1938	
Accidents - Assistance		Chapitre XI	
151 Accidents d'aviation		Assurances aériennes	
a. Généralités	244	161 Généralités	252
b. Disparition d'aéronefs		162 Assurance obligatoire ou facultative	256
152 Abordage		163 Pools d'assurances	
a. entre aéronefs	245	164 Convention de Rome, de 1933	
		165 Protocole de Bruxelles, de 1938	
		166 Convention de Rome, 1952	

Chapitre XII		186 Disparition d'aéronefs	
Droit pénal aérien		ou de passagers	280
171 Généralités	257	Chapitre XIV	
172 Convention de Tokyo,		La solution des différends	
de 1963	258	191 Généralités	282
173 Détournement d'aéronefs		192 Interprétation de	
a. Généralités	259	traités	282
b. Convention de la		193 La fonction du Conseil	
Haye, de 1970	269	de l'OACI	283
c. Sanctions	270	194 Création d'une cour	
d. Fouille des passagers	272	pour les différends	
e. Responsabilité	273	de l'aviation	283
f. Intervention humani-		195 Arbitrage	284
taire	275	Chapitre XV	
174 Sabotage		Aviation militaire - Droit	
a. Généralités	276	de la guerre et de la neu-	
b. Convention de Montréal,		tralité	
de 1971	278	201 Généralités	
175 Utilisation illicite		202 Aéronefs militaires	
d'aéronefs		a. Régime juridique	285
176 Contrôle national		b. Transport et respon-	
a. Généralités	278	sabilité	286
b. Police aérienne	278	c. Responsabilité envers	
Chapitre XIII		les tiers - Le bruit	286
Actes survenant à bord		203 Droit de la guerre	
d'aéronefs		204 Conventions de la	
181 Généralités	280	Croix-Rouge	
182 Naissances	280	205 Droit de la guerre	
183 Mariages	280	aérienne	
184 Décès - Testaments	280	a. Généralités	286
185 Contrats passés à bord		b. Projet de la Haye, 1923	
d'aéronefs			

205 Droit de la guerre aérienne		Chapitre XVI	
c. Bombardements aériens	287	Divers	
d. Protection des biens culturels		221 Photographie aérienne	289
e. Armes interdites - Armes nucléaires	288	222 Réclame dans l'air	
f. Parachutes		223 Les aéro-clubs	289
206 Blocus et aéronefs		224 Manifestations aériennes	290
207 Aéronefs militaires et droit des prises		225 Vols d'entraînement	290
208 Régime des aéronefs civils pendant une guerre		Index des auteurs	293
209 Aviation sanitaire	288	Subject index	321
210 Droit de neutralité		Index analytique	333
211 Désarmement et aviation		Indice analítico de materias	345

Indice General

Agradecimientos	V	12 Obras sobre el derecho aeronáutico	
Preámbulo	VII	a. Manuales, tratados	6
Table of Contents	IX	b. Artículos generales	9
Table des Matières	XVII	c. Homenajes	
Indice General	XXVII	d. Obras completas	11
Abreviaciones	XXXVII	e. Diccionarios	12
Capítulo I		f. Bibliografías	12
Temas generales		g. Biografías-Necrologías	13
1 Definición del derecho aeronáutico	1	13 Revistas de derecho aeronáutico	13
2 Sistematización del derecho aeronáutico		14 Publicaciones regulares	14
3 La enseñanza del derecho aeronáutico	1	15 Convenios internacionales	
4 Congresos, jornadas	1	a. Generalidades	15
5 La historia del derecho aeronáutico	3	b. Convenios sobre el correo aéreo	
6 La codificación y unificación del derecho aeronáutico	4	c. Convenios sanitarios	15
7 La autonomía del derecho aeronáutico	4	d. Código del Aire	16
8 Derecho aeronáutico y derecho marítimo	5	e. Convención de París, de 1919	
9 Derecho aeronáutico y derecho del espacio	5	f. Convención ibero-americana de Madrid, de 1926	
10 Derecho aeronáutico y derecho comparado	5	g. Convención panamericana de la Habana, de 1928	
11 Derecho aeronáutico y derecho int. privado	6	h. Convenio de Chicago, de 1944, y sus anexos	16
		16 Derecho aeronáutico en diversos países	17
		17 Jurisprudencia	83