

# 中国远征军

戈叔亚倾情作序 孙春龙、马骏鼎力推荐  
大国之师 印缅远征 再入绝地

揭破封存

告慰离魂

云南卫视《经典人文地理》◎著

那些长眠于异国的人，是二十世纪的苏武；  
那些被遗忘于边缘的老人，是我们的负疚。  
善待那些将士，仰望那段卫国战争史，  
追怀军人魂，  
我们，不该比日本人做得更差！

# 中国远征军

大国之师

印缅远征

再入绝地

揭破封存

告慰离魂

云南卫视《经典人文地理》◎著

中国友谊出版公司

图书在版编目 (C I P) 数据

中国远征军 / 云南卫视《经典人文地理》著. — 北京 : 中国友谊出版公司, 2012. 5  
ISBN 978-7-5057-3001-4

I. ①中… II. ①云… III. ①国民党军—第二次世界大战—史料 IV. ①K265. 210. 6

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第075658号

- 书名 中国远征军  
作者 云南卫视《经典人文地理》  
出版 中国友谊出版公司  
发行 中国友谊出版公司  
经销 北京时代华语图书股份有限公司 010-83670231  
印刷 北京嘉业印刷厂  
规格 690×980毫米 16开  
16印张 180千字  
版次 2012年6月第1版  
印次 2012年6月第1次印刷  
书号 ISBN 978-7-5057-3001-4  
定价 32.00元  
地址 北京市朝阳区西坝河南里17-1号楼  
邮编 100028  
电话 (010) 64668676



## 序言

在一个观念急剧变化的今天回忆过去是非常有趣的，似乎历史的结构出现了易位，岁月可以重新组合，丧失的记忆开始复活，使得那些看惯了的、不曾注意的过去或者过去的某些方面重新具有魅力，并赋予新的含义。

二十万滇军的出征，几百万人涌入的“北方大撤退”，昆明成为了“民主堡垒”，日本飞机的轰炸和“飞虎队”的出现，滇缅公路的开凿，以及无论是铁路还是公路、无论是地面的还是空中的国际通道的关闭开通、再关闭再开通，远征军的出征……这些都是第二次世界大战中云南人最容易记住的“故事精选”。其中远征军的故事最为人们传诵，因为浩浩荡荡远征缅甸的中国军队在经历败走野人山的惨剧、惠通桥的危急、整个中国大后方的动摇之后，经过蓝姆迦和云南各地的厉兵秣马，开始了缅北、密支那、松山和腾冲的胜利，最终是两支远征军的会师和史迪威

公路的开通……

中国远征军在滇缅印的抗战，是中国人在整个抗日战争中的缩影，这就是从战争开端的惨败到战争后期的完胜！是引人入胜的故事中最理想的结尾，堪称经典。

无论战争的经历多么曲折漫长，无论战场多么庞大，线索多么繁杂，实际上都是围绕着一一条简陋破碎的公路，围绕着给前线输送物资的生命线进行的——这就是云南人民用双手抠出来的滇缅公路。

并不是所有试图对战争施加重大影响的努力、甚至也不一定是代价最大的军事行动就是最卓有成效的。在当时敌强我弱的形势下，摆在中国人面前的真正能够影响全局的抉择是很少的。但是中国人却抓到了一个，这就是滇缅公路的开凿。

以昆明为终点站的滇缅公路，最先是为物资匮乏的中国军民提供海外抗战物资的，但是它的出现，马上就使战局发生了戏剧性的变化。滇缅公路使得日本人远离中国腹地，同时又引发了和英美的直接冲突。日本人为了切断滇缅公路，既拉长了战线又四面树敌，为其后来的覆灭埋下了祸根。

纵观中国远征军在中缅印战区的作战，也许可以说是一场和雨季赛跑的战争。

1942年3月8日，失魂落魄的英国人像过街老鼠一样逃出了仰光。那个时候英国人在和雨季赛跑，希望在泽国一片的雨季到来之前翻越群山，爬出莽莽林海。他们把一路马不停蹄赶来的中国部队当做掩护他们撤退的救兵。而打了四年仗、已经疲惫不堪的中国人拼出了血本派出最精锐部队，远离家乡来到异国和大英帝国组成盟军，本来是希望守住这个通往中国的唯一出海口。

在完成了英国军队几百年历史上罕见的九百英里大溃逃的英缅印殖民军，在最后钻出缅甸森林来到印度之前还是淹没在5月的暴雨中，而在最后阻击日军的中国远征军却被困在汪洋一片的热带森林中，直到8月才走出湿漉漉的野人山，几乎全军覆灭……

1944年4月，得到重新装备的中国驻印军主力被日军纠缠在狭窄的缅北胡康和孟拱谷地而施展不开，眼看着令人生畏的雨季又要到来。史迪威只好冒险用大兵团深入敌后百余公里突袭密支那机场，其目的就是为了赶在雨季之前把战场引向开阔的平原。

与此相反，在美国总统罗斯福的敦促之下，5月11日中国远征军发动怒江反攻，导致了松山和腾冲战役在泥泞中进行，增加了作战的困难和士兵的伤亡。

同时，日军进攻印度英帕尔的战役中因为雨季的到来而陷入灭顶之灾。最后在1945年5月，英国皇家战车在通往缅甸首都仰光的公路上碾压着日本残兵的尸体一路南下时，预示着雨季来临的雷声又在远方群山中隆隆作响……

中国远征军在滇缅印的抗战，是中国人在整个抗日战争中的一个光辉典范，这就是坚韧不拔、任劳任怨的中华民族只要坚持到最后是可以看到胜利的曙光的。用史迪威将军的一句话概括就是：只要给予吃苦耐劳的中国士兵良好的装备和训练，那么他们就可以和世界上最好的士兵媲美！记住，训练的装备也是很重要的。

时代在变、公路在变，昔日的战场也在改变，但人们对中国远征军的感情却难于改变。“中国远征军”不仅仅是一个过去的名称，而是一个时代的标志；一个夹杂着失败与胜利、悲哀与喜悦的永远值得回忆的时代的标志……

如今我们沿着这条滇缅公路或者史迪威公路旅行，仍然可以寻觅那个时代的踪迹：这条流淌过汗水、泪水和血水的公路，有的地方仍然坑坑洼洼，劳工筑路的镐迹依然在怒江路边依稀可见，人们仍然愿意去摸一摸惠通桥斑驳的铁锈和伤痕。松山的坑道依然在讲述惊天地泣鬼神的故事，这里任何一寸土壤都被战火烧炼熏焦，被鲜血渗透浸泡。在边陲重镇腾冲原英国领事馆，密集的弹痕如浮雕依然镶嵌在残垣断壁上；在今天的缅甸，同古车站的铁柱仍然可以看到弹孔；八莫的日军地堡残骸依然在散发臭气；密支那车站旁的居民区还有“孤魂野鬼”，这里曾经是中国第十四师的墓地。在遥远的印度蓝姆迦，驻印军的营房住着裹头巾的印度锡克族士兵，在雷多小镇，中印油管变成了电线杆……

还有年过古稀的老兵在异国他乡望眼欲穿盼望着祖国的呼唤，在缅甸各地被捣毁的远征军墓地和野人山仍然流传着“闹鬼”的故事。老兵希望回家，而死去的“鬼魂”也希望回家。缅甸人说“闹鬼”，在我们看来，那是我们死去的远征军士兵在哀嚎哭泣，他们想回家，他们想要我们这些“不肖子孙”把他们带回家……

戈叔亚

2012年4月26日

## 目录



## 第一章

### 辕门悲兆：远征伊始断了军旗

沧海横流，方显英雄本色。七十年前，中国军队十万之众，踏出国门与日军在缅甸进行了殊死的战斗。他们用自己滚烫的鲜血和无畏的精神，将自己的名字镌刻在了漫漫的历史长河里，他们的名字就叫——中国远征军。

→001

## 第二章

### 战同古：日军用中国俘虏做人盾

1942年3月8日，作为远征军先遣部队的第二〇〇师星夜赶到同古。这是一座位于缅南平原的小城，距缅甸首都仰光二百六十公里，扼公路、铁路和水路要冲，战略地位十分突出。此时的英缅军，在日军凌厉攻势下，正如潮水般溃退。

→013

## 第三章

### 败走野人山

十万中国远征军，五万魂归野人山。杜聿明负伤，戴安澜殉国，一场壮志远征为何演变成仓皇撤离？面对凶恶的敌人和无情的丛林，他们因何踏上这条崎岖的不归路？

→027



## 第四章

### 滇西阴谋：慰安妇泪染“西南第一乐园”

一道险峻的天堑，将日寇拦截在怒江西岸。不费一枪一弹，日军为何轻易占领滇西要塞？中日两军隔江对峙为何长达两年之久？沦陷区的有志之士以及民众又是如何反击侵略者的？

→049

## 第五章

### 蓝姆迦：“人猿泰山”现实版

败退印度的中国远征军在史迪威将军的统帅下，厉兵秣马，准备雪洗前耻。于是在蓝姆迦训练基地，军事指挥思想的分歧、民族利益的角逐纷纷上演。共同的使命感最终练就了一支钢铁之师，在缅北反击中，牛刀小试，驻印军初露锋芒。

→073

## 第六章

### 浴血密支那

中国历史上第一次空降奇袭，华丽上演；一场胜算在握的奇袭战，为何瞬间演变成了残酷的绞肉战？八十天的苦战，双方近万人的伤亡，关键时刻，究竟是什么决定了战场的胜负？

→097

## 第七章 松山血战秘档

一座无名小山，一场转折之战，松山要点为什么久攻不克？对于日军坚守的松山主峰“子高地”，为什么最终只能采取“坑道爆破”的方式才能攻占？

→119

## 第八章 腾冲火狱

滇西最坚固的城池，地道隐遁了踪迹，前所未有的巷战局面，错落的民居改造成迷宫，充满杀机。在巨大的伤亡面前，中国远征军如何应对？

→145

## 第九章 龙陵“罗生门”：移动树丛

龙陵是日军在滇西的最后一个据点，远征军最先向它发起攻击，却一直持续四个月之久才收复，并且死伤最为惨重。收复龙陵为滇西远征军与驻印军胜利会师并最终取得滇西反攻的胜利铺平了道路。

→169

## 第十章 战场比政坛更自由

他们都是中国远征军的少壮派，不同的派系出身，却走上了共同的战场：一位忠于职守，最终殒命疆场；一位随机应变，一生备遭冷落。他们的身上，承载着中国远征将领们不同的命运归宿。

→189

## 第十一章 “乔”的生死门

功过是非、争议不断，“醋乔”史迪威将军的一生可谓跌宕起伏，从不平静。缅北失利后，这位爱兵如子的老兵如何体现了自己对生命价值的认同？在蓝姆迦，面对部分中国将领指责和不解，倔强的老兵如何坚持自己的练兵之路？而面对与蒋介石的芥蒂，他从战争大义出发，完成了使命。

→207

## 第十二章 历史的致敬

七十年前，他们是生龙活虎的远征战士；七十年后，他们或流落异域，或生活窘迫，大多被历史和时间遗忘了。一群关爱老兵的志愿者，用真情的找寻、实际的关爱，帮助我们重拾那些难忘的远征往事。

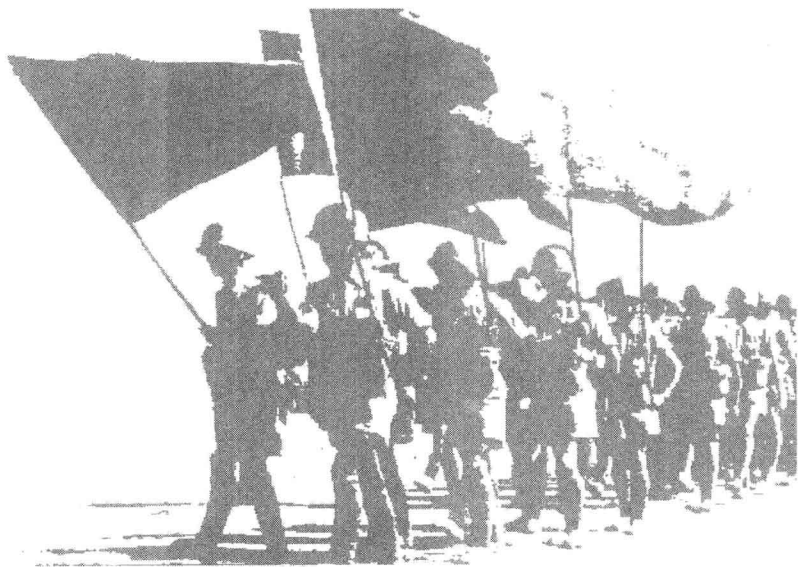
→223

# 第一章

## 辕门悲兆：远征伊始断了军旗



沧海横流，方显英雄本色。七十年前，中国军队十万之众，踏出国门与日军在缅甸进行了殊死的战斗。他们用自己滚烫的鲜血和无畏的精神，将自己的名字镌刻在了漫漫的历史长河里，他们的名字就叫——中国远征军。





1942年3月19日，日军的一支先头部队进抵缅甸南部城市——同古外围的皮尤河畔。连日来，他们一直在追击着狼狈撤退的英军，却从未遇到过英军像样的抵抗。突然，子弹像狂风暴雨般朝日军喷洒过去，一声巨大爆炸声响过之后，嚣张的日军连同大桥一起被炸得灰飞烟灭。日军事后才知道，原来阻击他们进攻古城的并不是英军，而是中国远征军第二〇〇师。

二〇〇师隶属第五军，第五军是当时中国最精锐的部队，其中尤以二〇〇师装备最为精良。这支国民党装备最精良的机械化部队刚组建的时候，就装备有大量先进武器，其中有二百多辆坦克是从苏联进口的T-26。这样的装备，在整个远东地区也可以说是数一数二的。

在中国抗战最危急的时刻，二〇〇师，这支装备精良的中国军队，为何会出现在遥远的异国他乡呢？

这，还要从滇缅公路说起。

#### T-26

最早大量装备苏联军队的坦克。于1931年正式定型，1932年装备苏联红军。是苏联红军坦克部队早期的主力装备之一。

#### 滇缅公路

中国云南到缅甸的公路。建于1938年，公路与缅甸的中央铁路连接。直接贯通缅甸原首都仰光。这条公路原本是为了抢运中国政府在国外购买的和国际援助的战略物资而紧急修建的。随着日军进占越南，滇越铁路中断，滇缅公路成为中国与外部世界联系唯一的运输通道。



## 滇缅公路：最后的物资生命线

1937年，日本全面侵华战争爆发后，日军迅速占领了中国北方的京津地区以及南方的南京、上海、汉口、广州等重要战略城市，基本控制了华东、华中和华南地区。这些区域包括了中国主要的大城市百分之九十五的工业和百分之五十的人口，更为重要的是中国沿海几乎所有的港口都落入日军的手中——这意味着中国直接与外界联系的海上通道基本被日军切断了。中国的抗战物资运输唯有通过空中或陆上交通取道他国。

抗战爆发之初，中国就向国际社会发出救援呼吁，但只有苏联表示支持，因为苏联的远东地区同样受到日军的威胁，支持中国抗击日本，苏联就可以确保自己东部边境的安全，从而集中全部兵力投入欧洲战场。1938年8月，中苏签订了《互不侵犯条约》，随即苏联的上百架飞机就从中国西部的中苏边境运往中国。但是，随着德国对苏联的威胁日益紧迫，1941年4月，苏联与日本签署了《苏日中立条约》，至此，苏联对中国的援助就终止了。此时，滇缅公路这条国际交通运输线，就成了维系中国抗战的唯一希望。

滇缅公路自中国西南的昆明经保山、畹町，连接至缅甸腊戍，可直达缅甸的仰光，在中国境内全长超过了一千多公里。整条道路的修筑是在没有重型机械的条件下，依靠二十多万民工，其中包括不少老人、妇女和儿童用双手开凿铺就的。当年在这条

### 《苏日中立条约》

《苏日中立条约》是第二次世界大战期间，苏联与日本于1941年4月13日签订的在战争中相互保证中立的条约。1945年4月5日，苏联政府在东线作战取得胜利后，才在盟军的要求下发表声明废除此条约。

公路上，行驶的全是满载着美国援华物资的大卡车，这些车辆包括了雪弗兰、福特、道奇、大国际等美国名牌汽车。如今，这条道路上已经很少有车辆经过了，那些只能在照片上看到的美国卡车也早已失去了踪迹。昔景今况，人事皆非，令人歔歔。



贵州24拐。几乎所有经过滇缅公路的作战物资，都要从这里运往抗日最前线





但是，在抗日战争最艰难的时候，在中华民族生死存亡的危急时刻，正是这条生命线，维系着当时中国与外界的联系，连接了中国军民的抗战决心与胜利的希望。从某种意义上来说，它甚至牵动着世界反法西斯战争的格局。因此，它的战略意义自然不言而喻。

1941年12月7日，日本袭击珍珠港，太平洋战争爆发。尽管美国宣布参战，但是早有准备的日军，还是在短时间内就席卷了整个东南亚，香港、马尼拉、吉隆坡和新加坡相继失陷。之后，日军把矛头指向缅甸，日军第十五军从缅甸南部维多利亚角登陆，直逼仰光和滇缅公路。日军一路高歌猛进，气焰十分嚣张。

为了保卫此时中国唯一的对外通道——滇缅公路，1942年初，国民政府派出近十万远征军部队进入缅甸，与日军作战。

## 英国人的心思：被推迟的远征

当时的中国政府早就对日军的企图有所察觉，为了御敌于国门之外，1941年初，蒋介石曾不惜重金，派出了包括第五军军长杜聿明在内的军事考察团，前往缅甸、印度等国进行实地考察。考察结束后，根据蒋介石的要求，杜聿明提交了一份详细的报告书。

杜聿明的报告洋洋洒洒写了三十余万字，与其说是报告，不