



制度、名物与史事沿革系列

海疆开发史话

*A Brief History of
Coastal Area Development in China*

安京 著



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)



制度、名物与史事沿革系列

海疆开发史话

*A Brief History of
Coastal Area Development in China*

安 京 / 著



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

图书在版编目 (CIP) 数据

海疆开发史话/安京著. —北京: 社会科学文献出版社, 2012. 5

(中国史话)

ISBN 978 - 7 - 5097 - 3196 - 3

I. ①海… II. ①安… III. ①海疆 - 历史 - 中国
IV. ①K928. 19

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 041229 号

“十二五” 国家重点出版规划项目

中国史话·制度、名物与史事沿革系列

海疆开发史话

著 者 / 安 京

出 版 人 / 谢寿光

出 版 者 / 社会科学文献出版社

地 址 / 北京市西城区北三环中路甲 29 号院 3 号楼华龙大厦

邮政编码 / 100029

责任部门 / 人文分社 (010) 59367215

电子信箱 / renwen@ssap.cn

责任编辑 / 周志宽

责任校对 / 黄 丹

责任印制 / 岳 阳

总 经 销 / 社会科学文献出版社发行部

(010) 59367081 59367089

读者服务 / 读者服务中心 (010) 59367028

印 装 / 北京画中画印刷有限公司

开 本 / 889mm × 1194mm 1/32 印张 / 6

版 次 / 2012 年 5 月第 1 版 字数 / 114 千字

印 次 / 2012 年 5 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978 - 7 - 5097 - 3196 - 3

定 价 / 15.00 元

本书如有破损、缺页、装订错误, 请与本社读者服务中心联系更换

 版权所有 翻印必究

总 序

中国是一个有着悠久文化历史的古老国度，从传说中的三皇五帝到中华人民共和国的建立，生活在这片土地上的人们从来都没有停止过探寻、创造的脚步。长沙马王堆出土的轻若烟雾、薄如蝉翼的素纱衣向世人昭示着古人在丝绸纺织、制作方面所达到的高度；敦煌莫高窟近五百个洞窟中的两千多尊彩塑雕像和大量的彩绘壁画又向世人显示了古人在雕塑和绘画方面所取得的成绩；还有青铜器、唐三彩、园林建筑、宫殿建筑，以及书法、诗歌、茶道、中医等物质与非物质文化遗产，它们无不向世人展示了中华五千年文化的灿烂与辉煌，展示了中国这一古老国度的魅力与绚烂。这是一份宝贵的遗产，值得我们每一位炎黄子孙珍视。

历史不会永远眷顾任何一个民族或一个国家，当世界进入近代之时，曾经一千多年雄踞世界发展高峰的古老中国，从巅峰跌落。1840年鸦片战争的炮声打破了清帝国“天朝上国”的迷梦，从此中国沦为被列强宰割的羔羊。一个个不平等条约的签订，不仅使中

国大量的白银外流，更使中国的领土一步步被列强侵占，国库亏空，民不聊生。东方古国曾经拥有的辉煌，也随着西方列强坚船利炮的轰击而烟消云散，中国一步步堕入了半殖民地的深渊。不甘屈服的中国人民也由此开始了救国救民、富国图强的抗争之路。从洋务运动到维新变法，从太平天国到辛亥革命，从五四运动到中国共产党领导的新民主主义革命，中国人民屡败屡战，终于认识到了“只有社会主义才能救中国，只有社会主义才能发展中国”这一道理。中国共产党领导中国人民推倒三座大山，建立了新中国，从此饱受屈辱与蹂躏的中国人民站起来了。古老的中国焕发出新的生机与活力，摆脱了任人宰割与欺侮的历史，屹立于世界民族之林。每一位中华儿女应当了解中华民族数千年的文明史，也应当牢记鸦片战争以来一百多年民族屈辱的历史。

当我们步入全球化大潮的 21 世纪，信息技术革命迅猛发展，地区之间的交流壁垒被互联网之类的新兴交流工具所打破，世界的多元性展示在世人面前。世界上任何一个区域都不可避免地存在着两种以上文化的交汇与碰撞，但不可否认的是，近些年来，随着市场经济的大潮，西方文化扑面而来，有些人唯西方为时尚，把民族的传统丢在一边。大批年轻人甚至比西方人还热衷于圣诞节、情人节与洋快餐，对我国各民族的重大节日以及中国历史的基本知识却茫然无知，这是中华民族实现复兴大业中的重大忧患。

中国之所以为中国，中华民族之所以历数千年而

不分离，根基就在于五千年来一脉相传的中华文明。如果丢弃了千百年来一脉相承的文化，任凭外来文化随意浸染，很难设想 13 亿中国人到哪里去寻找民族向心力和凝聚力。在推进社会主义现代化、实现民族复兴的伟大事业中，大力弘扬优秀的中华民族文化和民族精神，弘扬中华文化的爱国主义传统和民族自尊意识，在建设中国特色社会主义的进程中，构建具有中国特色的文化价值体系，光大中华民族优秀传统文化是一件任重而道远的事业。

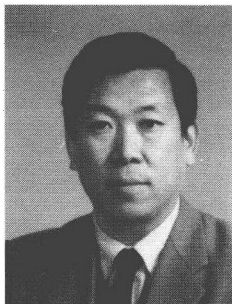
当前，我国进入了经济体制深刻变革、社会结构深刻变动、利益格局深刻调整、思想观念深刻变化的新的历史时期。面对新的历史任务和来自各方的新挑战，全党和全国人民都需要学习和把握社会主义核心价值观体系，进一步形成全社会共同的理想信念和道德规范，打牢全党全国各族人民团结奋斗的思想道德基础，形成全民族奋发向上的精神力量，这是我们建设社会主义和谐社会的思想保证。中国社会科学院作为国家社会科学研究的机构，有责任为此作出贡献。我们在编写出版《中华文明史话》与《百年中国史话》的基础上，组织院内外各研究领域的专家，融合近年来的最新研究，编辑出版大型历史知识系列丛书——《中国史话》，其目的就在于为广大人民群众尤其是青少年提供一套较为完整、准确地介绍中国历史和传统文化的普及类系列丛书，从而使生活在信息时代的人们尤其是青少年能够了解自己祖先的历史，在东西南北文化的交流中由知己到知彼，善于取人之长补己之

短，在中国与世界各国愈来愈深的文化交融中，保持自己的本色与特色，将中华民族自强不息、厚德载物的精神永远发扬下去。

《中国史话》系列丛书首批计 200 种，每种 10 万字左右，主要从政治、经济、文化、军事、哲学、艺术、科技、饮食、服饰、交通、建筑等各个方面介绍了从古至今数千年来中华文明发展和变迁的历史。这些历史不仅展现了中华五千年文化的辉煌，展现了先民的智慧与创造精神，而且展现了中国人民的不屈与抗争精神。我们衷心地希望这套普及历史知识的丛书对广大人民群众进一步了解中华民族的优秀文化传统，增强民族自尊心和自豪感发挥应有的作用，鼓舞广大人民群众特别是新一代的劳动者和建设者在建设中国特色社会主义的道路上不断阔步前进，为我们祖国美好的未来贡献更大的力量。

陈奎元

2011 年 4 月



◎安 京

作者小传

安京，男，1954年生。1982年毕业于江西大学。中国社会科学院中国边疆史地研究中心副研究员，专门从事海疆与海疆问题研究。历任中国社会科学院科研局副学术秘书、规划基金处副处长、处长；中国社会科学院办公厅副主任兼院综合计划处处长；中国社会科学院马列主义、毛泽东思想研究所副所长、党委委员；中国社会科学院中国边疆史地研究中心副主任。已发表的著作：《海录校释》、《中国古代海疆史纲》。发表论文四十余篇。

目 录

引 言	1
一 祖国富饶的万里海疆	3
二 远古时期的近海开发	10
三 秦汉时代的海疆经略	15
四 寻访仙山与海疆巡游	18
五 海盐生产与汉朝财政	27
六 孙吴辟疆与寻访台湾	32
七 海上丝绸之路与市舶管理	38
八 祖国的南大门广州港	45
九 十洲人汇聚的泉州港	54
十 东海门户明州港	59

十一	海上运输与北方良港	65
十二	沿海捕捞与养殖	74
十三	珍珠粒粒千古情	88
十四	郑和与海疆开发	96
十五	海疆万里抗倭寇	101
十六	王士性与《广志绎》	117
十七	郑成功收复台湾	122
十八	璀璨明珠耀南海	128
十九	捍海金堤献良田	134
二十	东北海疆被侵犯	140
二十一	近代海军的建设	147
二十二	近代海疆诉痛史	151
	参考书目	166

引 言

随着科学技术的发展，海洋运输、海洋采矿、海洋捕捞、海洋养殖、海洋食品加工、海洋旅游等产业都将迅速发展，向人类提供更多更丰富的能源和各类资源。为了向海洋进军，就要熟悉、了解海洋，熟悉、了解海洋发展的历史。

中华民族是古老的民族，有几千年的文明史。中国地域广阔，海域宽广，岛屿众多，海疆绵长。

中华先民在石器时代就开始了海洋生产活动，采拾贝类，使用钓竿、鱼叉和鱼网捕鱼，驾驭独木舟和各类筏子在江河湖海中行驶。

商周时代人们已能制造先进的木板船，这类木板船不仅运送货物，而且被用于战争。这一时期，人类海洋开发的规模不断扩大，人们开始在海水中提取盐类，输往内陆广大地区。

秦汉时期，中国统一的海疆逐步形成，绵延的海疆从东北亚一直延伸到中南半岛。这一时期，中国沿海已建成许多海港，出现了一些繁荣的沿海城市。中国与东北亚、东南亚、南亚的航路已经开通，远洋船

舶乘风破浪行驶在太平洋西部和印度洋北部。这一时期，海南岛成为祖国的一部分，大陆的使者还首次到达了台湾岛。

隋、唐、宋、元时期，海上贸易更为发达，海上丝绸之路与陆上丝绸之路一样贯通中西。

明清时代，郑和下西洋使中华文明远播海外，祖国的南海诸岛得到了进一步开发。

自明代开始，倭寇及葡萄牙、西班牙、荷兰殖民者先后自海上进犯中国，中华儿女用生命和鲜血捍卫了祖国的海疆。伟大的民族英雄郑成功收复了祖国的宝岛台湾。

在近代，中国社会政治腐败，经济落后，军队弛废，屡次战败。帝国主义列强用坚船利炮打开了中国的大门，侵犯中国主权，占领中国领土，掠夺中国资源。外国军舰在中国领海内游弋，甚至炮轰中国城市，屠杀中国同胞，中国海疆遭到空前的劫难。

面对帝国主义的侵略，中华民族进行了不屈不挠的斗争，无数爱国志士抛头颅、洒热血，为国家独立和民族解放前仆后继，英勇奋斗。经过百余年的斗争，千百万人流血牺牲，中国人民终于在 1949 年站起来了。

新中国建立之后，人民军队空前强大，万里海疆空前巩固，海洋开发有了巨大发展。改革开放使祖国更加欣欣向荣。总之，祖国的明天更美好，祖国海疆的明天更美好。

一 祖国富饶的万里海疆

中国海疆绵长，海域广阔，海洋资源非常丰富。

中国的东部、南部临海，近海分为四大海区，即渤海、黄海、东海和南海，总面积 470 多万平方公里，相当于陆地面积的五分之二。大陆海岸线长 1.8 万公里。

四大海区北部有渤海，总面积约 7.7 万平方公里，水深平均 18 米。渤海为辽东半岛和山东半岛所环抱，沿海有辽东、渤海、莱州等海湾，南连黄海，是东北、华北与外部联系的重要通道。

黄海的西北邻渤海，南至长江口，总面积 38 万平方公里。黄海平均水深 44 米。黄海沿岸有著名的胶州湾、海州湾，为山东半岛和朝鲜半岛所拱卫。黄海东北连日本海，东接太平洋，南依东海。习惯上以长江口北角与韩国济州岛西南角的连线作为黄海与东海的分界线。

东海北与黄海相邻，东达日本九州、琉球、台湾，南至福建诏安，以闽粤交界的南澳岛与台湾南端的鹅鸾鼻之间的连线与南海为邻，总面积约 77 万平方公

里。东海以海底山脊为界，西部较浅，水深约 200 米；东侧为大陆架边缘，水深超过 2000 米。东海海岸曲折，有许多著名的海湾，如厦门湾、温州湾、台州湾、杭州湾等。我国台湾省与福建省之间的台湾海峡平均宽度约 190 公里，最窄的地方仅 135 公里，是南北间重要的航路，战略地位十分重要。

南海为中国最南部的海区，北接华南大陆，与东海相邻，东接菲律宾群岛，南至加里曼丹，西依中南半岛，总面积 350 万平方公里，平均水深 1212 米。南海位于太平洋与印度洋之间，是沟通两大洋的海上通道。

我国领海内有 5000 多个岛屿，总面积 8 万平方公里，海岸线长 1.4 万公里。

台湾岛是我国最大的海岛，总面积 3.6 万平方公里。邻近有澎湖列岛、钓鱼岛、赤尾屿、黄尾屿、兰屿等 100 多个岛屿。

海南岛是我国第二大海岛，总面积 3.4 万平方公里，北隔琼州海峡与广东雷州半岛相望。崇明岛是我国第三大岛，为长江携带的泥沙淤积而成。东西长 80 公里，南北宽 10 ~ 15 公里，总面积 1083 平方公里。

庙岛群岛分布于渤海海峡的中部和南部海域，北自北隍城岛，南至蓬莱头，长 35 海里。

舟山群岛位于长江口以南，杭州湾以东，浙江北部沿海。由 600 多个岛屿组成，主岛舟山岛，总面积为 524 平方公里。澎湖列岛位于台湾海峡的东南部，由 64 个小岛组成，总面积 127 平方公里。

南海诸岛分布于广阔的南中国海中，分为东沙群岛、西沙群岛、中沙群岛和南沙群岛四个岛群。

我国近海位于中纬度地带，自然环境十分优越，非常适合各种海洋生物的生存和繁殖。在我国水域生活的冷水、温水、暖水鱼类有几百种，常见的有赤眼鲮（音 líng）、长蛇鲻（音 zī）、黄姑鱼、真鲷（音 diāo）、鲷（音 shí）鱼、小黄鱼、银鲳（音 chāng）、鲐（音 tái）鱼、蛇鲻、红笛鲷、金线鱼等。也有一些冷水鱼种如高眼鲱（音 dié）、长鲱及太平洋鲱（音 fēi）和鳕鱼等。

海洋虾类有中国毛虾、太平洋磷虾、日本毛虾、中华假磷虾、扁足异对虾、长额仿对虾、红毛虾、锯齿毛虾等。

海洋底栖类有毛蚶、泥蚶、蛤仔、文蛤、缢蛏（音 chēng）、褶牡蛎、三疣梭子蟹、小型梭子蟹、棒锥螺、鲍鱼、马蹄螺、蝶螺、日月贝、珍珠贝等。

底栖藻类则有海带、石花菜、羊栖菜、铜藻等。另外，重要的观赏生物珊瑚的分布也很广泛。

早在上古时代，中华先民就开始了海洋开发活动。生活在1万余年前的北京山顶洞人就佩戴用海蚶壳制成的装饰品，这些贝壳制品可能是通过交换获得的。

新石器时代，沿海居民大量食用贝类。被遗弃的贝壳堆积如山，形成贝丘，考古学家称之为“贝丘遗址”。有的贝丘遗址很大，文化层厚达数米。贝丘广泛分布在广西、广东、福建、台湾、山东、河北、辽宁沿海地区。

中华先民很早就用柴草煮熬海水提取盐类。

新石器时代，人们开始利用航行工具进行运输和捕捞，航行工具主要是各类筏子和独木舟。

1973年，在浙江余姚河姆渡遗址出土了6000年前的6支木桨，这是我国海洋科技史上的重要发现。这6支木桨由整块青冈木制成，桨叶呈柳叶型，桨叶与桨柄有了明显的区分，制作工艺比较进步（见图1）。在河姆渡还出土了模仿独木舟烧制的陶壶。从这件陶壶可以看出，当时的独木舟底部呈弧形，这样可以减少水的阻力；在独木舟的一端有孔，显然是系缆绳用的。



图1 河姆渡出土的船桨

在驾驶独木舟的同时，中华先民还利用多种筏子进行航行。筏的种类很多，有竹筏、木筏；也有用竹木制做框架，利用皮囊、葫芦、陶罐的浮力漂浮的复合型筏子。

商周时代，关于海洋的记述不多，只留下了一些神话传说。在传说中，北海的海神叫禺强，他有一副人的面孔，却长着鸟的身子。传说北海有一种大鱼叫鲲。鲲非常大，有几千里长。这种鱼能化作大鹏鸟振翅高飞，翅膀就像遮天的云翼。这种鸟经常从北海起

飞，飞越冥冥大海，到达南方。

“海”字，在甲骨文里就存在。在西周时代，海不读作 hǎi。学者根据《诗经》、《礼记》、秦汉韵文中的韵脚，认为上古时代“海”读作“喜”。当时，不少人认为，中国大陆的四周都有海。统治者把海作为国家的自然疆界。

在我国古代文献中，很早就有船舶的记载。《山海经》中说，番禺最早制造了舟船。《周易·系辞》中说，伏羲氏剡（音 kū）木为舟，剡木为楫。《吕氏春秋》中说，虞姁作舟。此外，还有黄帝作舟的传说。商殷时代，甲骨文中便有“舟”字。据学者考证，甲骨文中的“舟”是对当时船舶的俯视图。“舟”并不是独木舟，而是木板船，其特点是翘首、平底、方头，中间有横梁支撑。

在甲骨文中，有一个像人撑船的字，专家确定为“津”字。津是“水渡”，即“济”的意思，后来引申为渡河的渡口。

商代，人们已经把舟船用于战争。根据甲骨文和其他文献记载，武丁时期，商人曾大规模进攻南方。纣王时期，商人又大规模征讨东夷。在这些战争中，商朝军队都要使用船只渡过大小河流。

在周代，造船业进一步得到发展。《诗经》中记述，周文王为了迎亲，大出风头，在渭水上用船只建造了一座浮桥。周朝规定了严格的享用船舶的等级制度，并委派官吏管理船舶。

西周时期，舟船多次被用于战争。据《史记》记