

全彩
图版

详解从中世纪晚期木壳帆船时代一直到海湾战争中的巨型战列舰的全部过程……

海上火力 · 战列舰传奇



[英] 罗伯特·杰克逊一著 张国良一译

中国市场出版社
China Market Press



海上火力 · 战列舰传奇

【英】罗伯特·杰克逊 著 张国良 译



中国市场出版社
China Market Press

图书在版编目 (CIP) 数据

海上火力·战列舰传奇 / (英) 杰克逊 (Jackson, R.) 著; 张国良译. —北京: 中国市场出版社, 2011.6

ISBN 978-7-5092-0759-8

I. 海… II. ①杰… ②张… III. 战列舰—世界—图集 IV. E925.61-64

中国版本图书馆CIP数据核字 (2011) 第075226号

Copyright © Amber Books Ltd, 2009

Copyright of the Chinese translation © 2008 by Portico Inc.

This translation of *The World's Great Battleships* is published by arrangement with Amber Books Limited.

Published by China Market Press.

ALL RIGHTS RESERVED

著作权合同登记号: 图字 01 - 2009 - 2960

书 名: 海上火力·战列舰传奇

著 者: [英] 罗伯特·杰克逊

译 者: 张国良

责任编辑: 郭 佳

出版发行: 中国市场出版社

地 址: 北京市西城区月坛北小街2号院3号楼 (100837)

电 话: 编辑部 (010) 68033692 读者服务部 (010) 68022950

发行部 (010) 68021338 68020340 68053489

68024335 68033577 68033539

经 销: 新华书店

印 刷: 北京佳信达欣艺术印刷有限公司

开 本: 787×1092毫米 1/12 18印张 230千字

版 次: 2011年7月第1版

印 次: 2011年7月第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-5092-0759-8

定 价: 59.80元

序 言

数个世纪以来，战列舰不但一直是世界上任何一支海军舰队的主导战舰，同时还是衡量所有国家海军力量的重要尺度。最早在中世纪，人们就开始建造专门用于海战的舰船。从那时候起，为了最大限度地增强作战舰船的防护能力和攻击火力，一代又一代的设计师们一直在殚精竭虑、皓首穷经地求索不止——战列舰就这样应运而生了！全书追溯了在长达400多年的战列舰发展的历史长河里，那些代表各个时代最高设计水准的著名战舰所留下的岁月印迹。同时，本书采用了大量珍贵照片，全面涵盖了那些历史名舰——从中世纪晚期笨拙迟钝的木壳帆船一直到海湾战争中威猛无比的巨型战列舰——走向鼎盛以及最终没落的全部过程。

从伟大的帆船时代和特拉法尔加海战开始，本书详尽地介绍了早期那些配置旋转炮塔的装甲舰的发展历程以及一战爆发前长达数十年的战列舰鼎盛时期。本书还阐释了新技术如何一步步地促进海军战术的最终形成。

到了第二次世界大战期间，战列舰的应用和发展日益举步维艰；它们不但在水下继续面对着来自潜艇的传统威胁，同时在空中又面临着一个新的对手——飞机的咄咄逼人的威胁，在这种腹背受敌、进退维谷的处境下，它们不但进攻乏力，甚至于无力自保。战列舰曾作为海军首要武器的显赫地位逐渐被航空母舰攫取和替代。随着第二次世界大战的最后一缕硝烟在海面上缓缓散尽，世界各国海军开始了对于战列舰的大规模的退役和封存处理。

在本书中，有着大量关于那些曾经叱咤风云、不可一世的功勋战列舰的剖面图和其他一些工艺图，每幅图下面均附有详尽的技术参数和规模说明。完全可以说，这是一部关于战列舰——这位昔日的战争骄子、曾经的海上巨人——的宏伟奇丽、波澜壮阔的历史。





I 战列舰起源 / 1

- ◎舷墙炮孔
- ◎无敌舰队
- ◎“海上君主”号
- ◎特拉法尔加海战

II 战列舰的发展 / 19

装甲舰 / 19

- ◎第一批蒸汽战舰
- ◎“监视”号装甲舰
- ◎利萨海战
- ◎第一批炮塔装甲舰
- ◎意大利独占鳌头

全钢主力舰 / 36

- ◎德国的崛起
- ◎对马海峡
- ◎鱼雷

无畏舰 / 47

- ◎“无畏”号战舰
- ◎战列巡洋舰
- ◎德国重整海军军备
- ◎欧洲无畏舰
- ◎美国海军实力的壮大
- ◎日本的反应
- ◎第一架水上飞机

◎潜艇威胁

III 一战中的战列舰 / 63

- ◎南大西洋争夺战
- ◎德舰炮击英国海岸
- ◎日德兰海战
- ◎达达尼尔海峡战役
- ◎水上飞机母舰

IV 一战后的军备竞赛 / 85

- ◎大萧条
- ◎德国重整军备
- ◎埃里克·雷德尔海军元帅

V 二战及战后的战列舰 / 105

1940—1945年的西方海战 / 105

- ◎追歼“施佩伯爵”号战列舰
- ◎入侵挪威
- ◎“俾斯麦”号战列舰
- ◎“胡德”号沉没
- ◎“俾斯麦”号的末日
- ◎地中海的战斗
- ◎炮击法国舰队
- ◎卡拉布里亚海战
- ◎袭击塔兰托
- ◎“提尔皮茨”号出击
- ◎袖珍潜艇

◎空袭

- ◎一个新威胁
- ◎意大利投降

1941—1945年的远东海战 / 153

- ◎新加坡和日本的扩张
- ◎印度面临的威胁
- ◎中途岛与瓜达尔卡纳尔岛
- ◎东方舰队
- ◎夺回菲律宾
- ◎“神风特攻队”
- ◎孤注一掷

二战后风光不再的战列舰 / 179

- ◎欧洲战列舰退役
- ◎苏联战列舰
- ◎战后美国海军
- ◎“衣阿华”级战列舰
- ◎朝鲜战争
- ◎越南战争
- ◎“衣阿华”级战列舰的重生
- ◎最后的辉煌

VI 永久的纪念 / 201

I 战列舰起源

战列舰的概念起源于16世纪。当时，欧洲的封建君主们日益赏识那些凭借强大火力来主宰海战的战舰。对于他们而言，这些新型战舰绝不仅仅是一座座的海上浮动兵营，更重要的还是国家力量和财富的象征。在海天交界处，一艘艘装饰精美、华丽气派的战舰扬帆前进，构成了一幅幅富丽堂皇而又令人望而生畏的画面。

提到“战列舰”这个词，人们的脑海里总能浮现出这样一幅充满威仪和力量的画面：在风急浪高、波涛汹涌的大海上，一艘威力巨大的战舰正劈波斩浪、奋力航进。就该词汇本身而言，在它最早出现的年代，人们在谈到主力舰船的概念的时候，总是把它跟“军舰”或“排列成战列舰的舰船”联系起来。

英王亨利八世是世界上第一位真正的海军规划者，他第一个设计出有着特定建造目标且装备精良的可以制服任何敌人的战舰。当亨利八世在1509年加冕时，他的主要对手——苏格兰国王詹姆斯四世已经拥有数艘威力强大的战舰在海上巡弋。在这种刺激下，亨利八世开始实施自己那项雄心勃勃的海军发展计划。最初，亨利从父亲那里继承了一支小规模舰队，为首的便是“摄

政王”号和“君主”号两艘大型帆船（它们与商船的区别之处在于舰首和舰尾的上层建筑），他命令对后者进行重建，换装了防护能力极强的船体，用来携带质量较重的新型火炮。

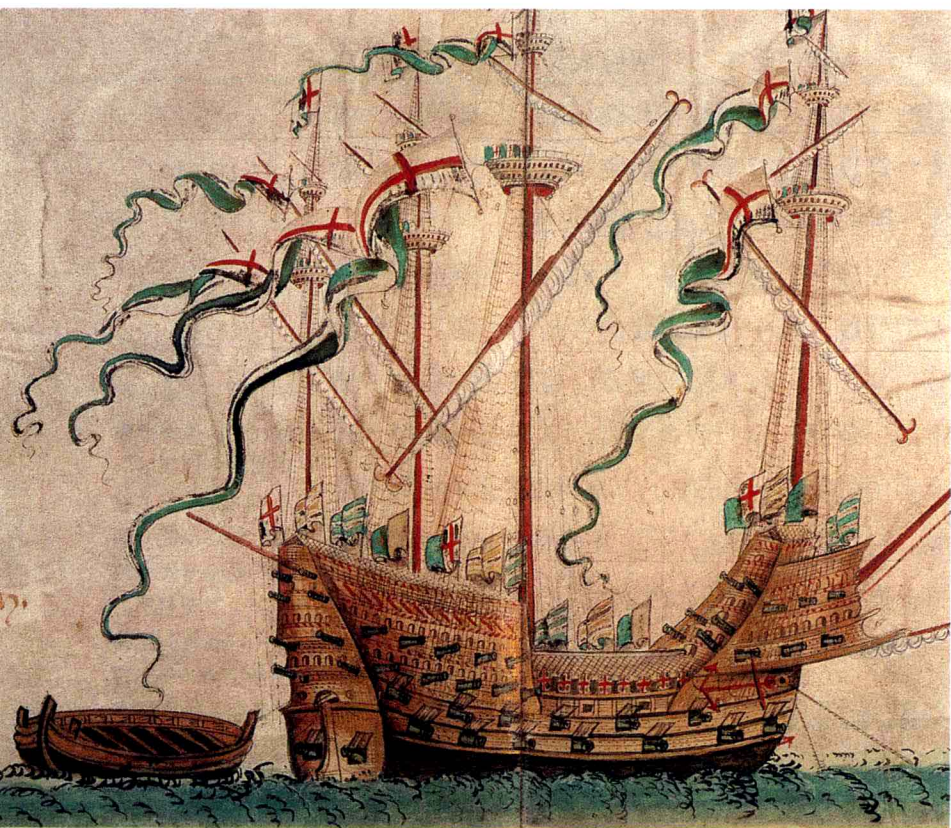
在接下来的几年里，亨利八世又建造了一些大型战舰。其中，最重要的就是“玛丽·罗斯”号、“彼得·波米格莱尼特”号以及“亨利·格雷斯·戴尤”号，后者又名“亨利大帝”号，排水量1016吨（1000长吨），是当时最强大的海上战舰。它于1514年建成下水，用于替代1512年英法战争中损失的“摄政王”号。

◎舷墙炮孔

在亨利八世从父亲那里所继承的遗产中，

对面图：无论在任何时期，英国皇家海军“一等战舰”的典范——“胜利”号均当之无愧地归属于王牌战舰之列。本图展示的是：“胜利”号为了参加1890年的特拉法尔加战役纪念日庆典，特意进行了精美华丽的装饰。

下图：英王亨利八世的“亨利·格雷斯·戴尤”号战舰是所处时代的最大舰船。主要的创新之举就是安装在底层甲板之上，并可通过舷墙炮孔进行射击的重炮。



其中一项就是英格兰雄厚的海军火炮工业基础。当初，亨利七世从登基开始就聘请了一些法国和西班牙的火炮铸造技师，截至1496年，他们已经制造出铸铁火炮和铁质炮弹。1508年，进行了第一次铁炮弹射击试验，到了1510年，又成功制造出带有不同弹膛的后膛炮。一年后，亨利八世在伦敦的哈恩斯迪奇创建了一个铸造厂，主要为他的海军舰队生产火炮。据说，“玛丽·罗斯”号是第一艘在底层甲板（3层或4层甲板舰船的最

下层）安装火炮的战舰。1505—1509年，有关通过舷墙炮孔射击的观念得到了发展。几乎从一开始，“玛丽·罗斯”号就设置了舷墙炮孔，此举无疑是战舰设计上的一项革命性标志。然而，这种观念并非创新之举，荣誉应该归属于一个名叫德施里的法国人，他早在10年前就提出了这一观念。

在与法国进行的一段时期的战争中，亨利八世的大型战舰曾多次同对手较量过。截至1514年6月，他已经拥有了一支由30艘战舰组成的庞大舰队，其中9艘属于1512年以后新建的战舰。更为重要的是，在新型造船厂和仓库的支援下，海军如今已经开始脱离陆军独立进行作战。同时，这也是世界上出现的第一个行之有效的海军后勤系统，通过这一系统，海军舰队可以有效地保持战备状态，大型战舰也可以定期进行维修和更新。

1515年10月，另一艘威名赫赫的战舰编入了亨利八世的舰队，官方称其为“玛丽公主”号——有时也称“玛丽皇帝”号——通常人们更习惯称呼其为“大厨房”号。据史料记载，它所装备的火炮多达200门，主推进系统由120把桨组成，同时还有4根桅杆。从下水伊始，它就作为一艘桨帆船一直服役到1536年，随后被重建成一艘纯粹的帆船，并更名为“咆哮”号。

1522—1525年，英国同法国之间又发生了一

技术参数

“亨利·格雷斯·戴尤”号风帆战舰

武器装备：21门青铜重炮，130门铸铁火炮

排水量：1016吨（1000长吨）（大约）

舰长：未知

舰宽：未知

动力装置：风帆

航速：4节（大约）

人员编制：350人（大约）



左图：“亨利·格雷斯·戴尤”号战舰又名“亨利大帝”号，于1514年下水，主要用于替代在1512年战争中损失的“摄政王”号战舰。

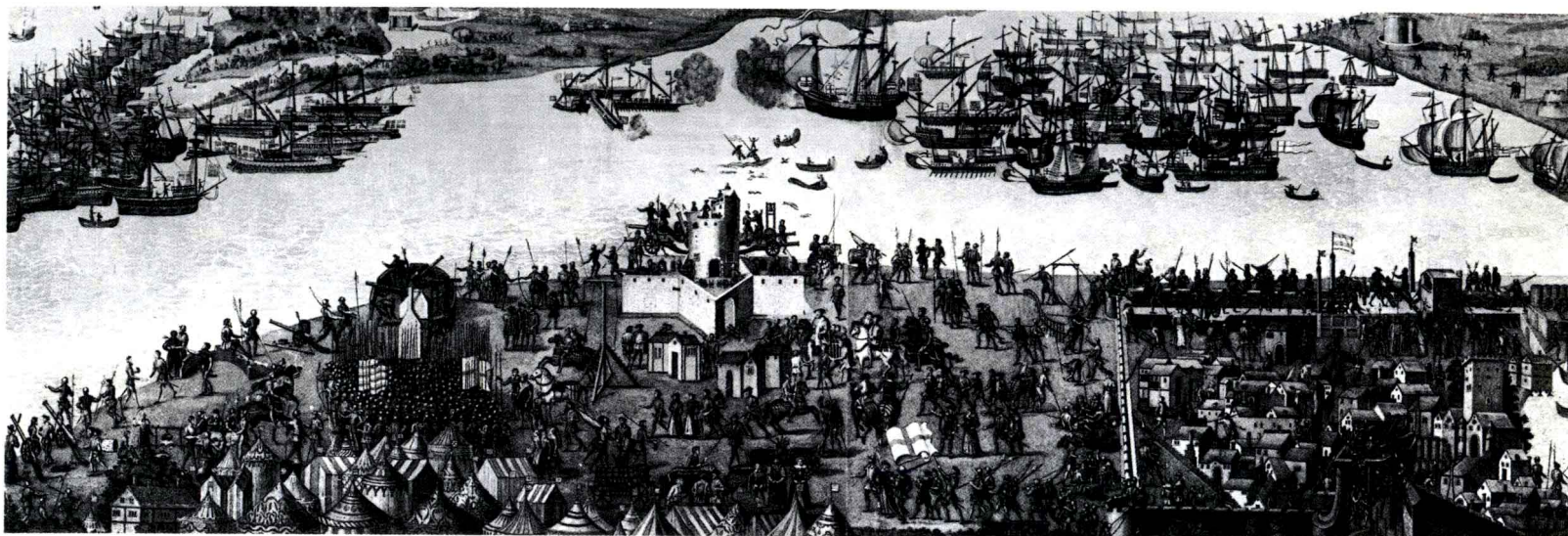
系列更大规模的敌对行动，在此期间，亨利八世的舰队再次越过海峡对法国进行攻击。到了1545年，英国同法国之间再一次爆发大规模战争。7月份，英国主力舰队因受逆向风的影响被困在普利茅斯港无法出动，因此，法国舰队几乎未遇任何抵抗就大举侵入了索伦特海峡。在这次战斗中，曾于1536年重建过的“玛丽·罗斯”号战舰在7月19日倾覆沉没，舰长乔治·卡鲁爵士以及500名

水手和士兵丧生。战后，法国人宣称是他们击沉了这艘英国战舰。而事实上，“玛丽·罗斯”号沉没的真正原因是由于人员超载，使得战斗甲板过于贴近吃水线，当时刚好有一股强烈的阵风刮来，舰体随之倾斜，海水从业已打开并准备战斗的舷墙炮孔里猛灌进来，最终导致沉没。

1547年1月28日，英王亨利八世撒手人寰，就在他临死前的6个月，英国同法国最终实现了和

右图：战舰的甲板在战斗中是个非常危险的处所。本图显示的是1798年阿布基尔海战中，法国“雷鸣”号战舰（装备80门火炮）甲板上激烈的战斗场面。





上图：亨利八世是一位构筑英国海军的真正设计师。这是他在普利茅斯港口集结的一支庞大的海军舰队。

平。他为后人留下了一支强大的舰队和维持该舰队所需的工具。但这支舰队没有一支正规的军官和水兵队伍。在当时，舰队通常设有一些所谓的“常备军官”，包括炮长、水手长和木匠等各色人员，他们在战舰停用期间负责进行维护。一旦决定让某艘战舰投入现役，便有战舰指挥官、航海官、厨师以及事务长等人员加入进来。如果形势需要，还将征召大批水兵参加，当然，很多人是被强行征召来的。

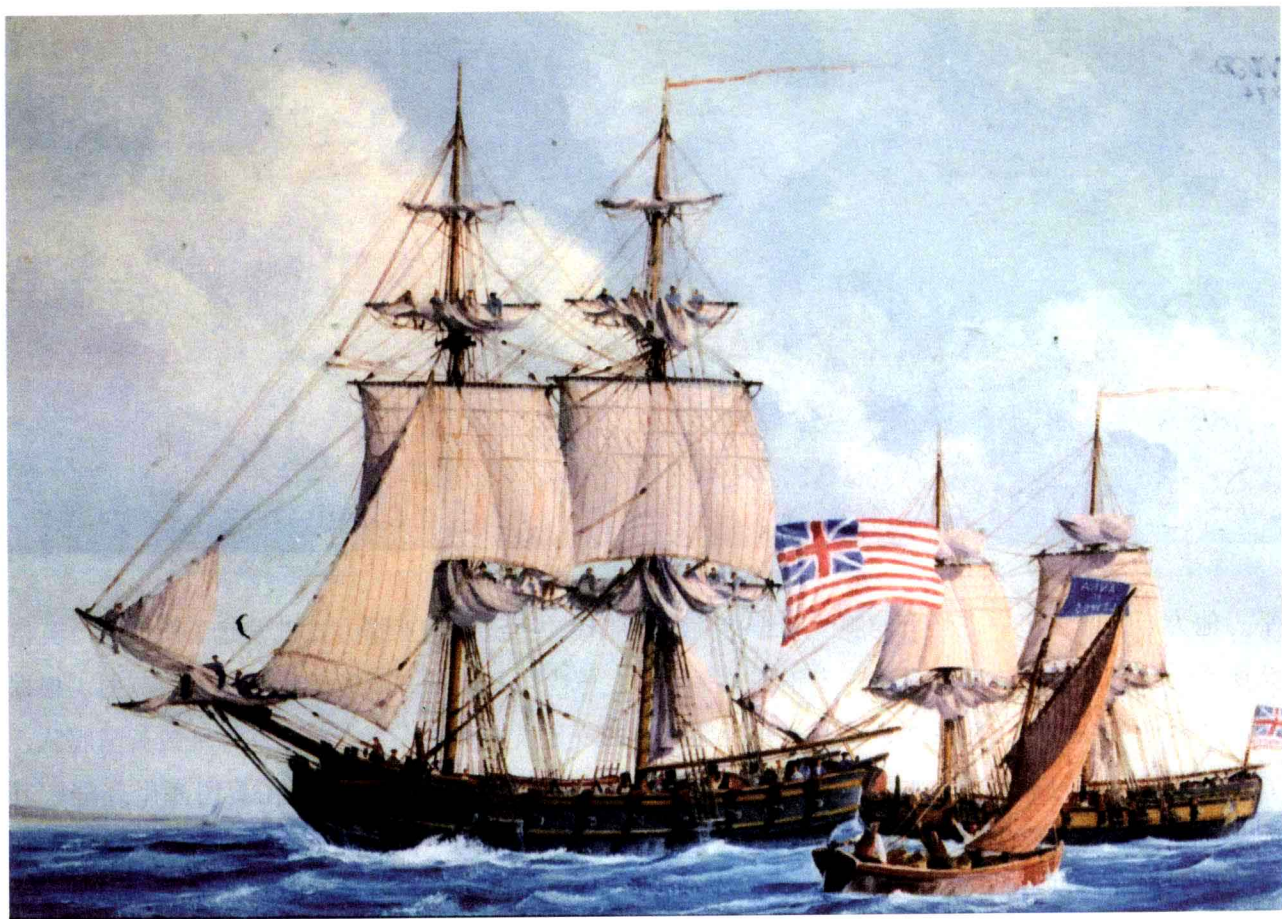
◎无敌舰队

在亨利的女儿伊丽莎白一世女王统治期间，英国海军面临了一场极为严峻的考验。14世纪80

年代，西班牙国王腓力二世发起了所谓的“英格兰冒险”行动——派遣无敌舰队入侵英国。根据西班牙人的作战计划，首先一举摧毁英国舰队，而后派遣一支大型远征军在英国海岸登陆，其中，远征军的一部分人员来自西班牙，将由无敌舰队运送，另一部分人员来自荷兰。入侵行动的发起日期定在1587年8月。

伊丽莎白女王获悉敌人的入侵计划之后，立即下令对海军力量进行扩充。1586年，英国新建成11艘战舰，紧接着在1587年又建成2艘。这些战舰包括“前卫”号、“彩虹”号和“皇家方舟”号，每艘排水量均超过406吨（400长吨）。与此同时，伊丽莎白女王还指使弗兰西斯·德雷克爵士——因劫掠西班牙商船而臭名昭著的“绅士冒

右图：美国最早驶入海洋的有16炮的“列克星敦”号和18炮的“报复”号两艘横帆双桅船，都是由商船改装而成的。两位舰长约翰·巴里和兰伯特·威尔科斯率舰英勇作战，开创了海军的历史。



险家”——对西班牙舰队发起一场先发制人的攻击。德雷克遵从女王陛下的指示，立即集结了23艘舰船组成一支舰队，于1587年4月19日对西班牙加的斯港进行了袭击，共摧毁或俘获24艘西班牙舰船，同时还缴获了大量的物资和装备，随后便逃之夭夭。在接下来的几个月内，西班牙舰队几乎倾巢出动，在茫茫大海上到处搜索德雷克的

这支神出鬼没的舰队。最后，德雷克舰队总算于1587年10月返回本土，但由于长期的海上漂泊，这些英国舰船被恶劣天气侵袭得破烂不堪，船上的物资供应也消耗殆尽，舰员们饱受各种疾病的折磨。

由于英国舰队的突然袭击，再加上其他一些因素的影响，西班牙无敌舰队推迟了原订同年8月

对英国的攻击计划。在舰队司令梅迪纳·西多尼亚公爵的努力下，一支由130余艘各型舰船组成的无敌舰队最终还是出航了。在西班牙人的130余艘舰船中，只有大约30艘舰船属于武装战舰，只有6艘战舰的火炮数量达到40门以上——这一数字在当时是英国任何一艘254吨以上舰船的正常水准。

更为甚者的是，有许多火炮严重老化，还有许多火炮并非舰船使用，而且，那些操作火炮的士兵没有任何海战经验。

与此同时，英国人意识到，德雷克爵士对加的斯港的袭击行动只能

技术参数

“皇家方舟”号

武器装备：54门铸铁火炮（大约）

排水量：813吨（800长吨）

舰长：88.7米（291英尺）

舰宽：13.1米（43英尺）

动力装置：风帆

航速：7节（大约）

人员编制：300人（大约）



左图：在抗击西班牙无敌舰队的战役中，“皇家方舟”号担任霍华德勋爵率领的英国舰队的旗舰。它最初曾担任过沃尔特·罗利爵士的旗舰。

暂时延迟敌人的入侵，而不能最终制止他们的入侵。因此，从1588年一开始，英国就对海军舰队发出了战争动员令，截至1588年夏季，这个国家所有的海上力量已经全部集结起来，共有大小197艘舰船归埃芬汉领主霍华德勋爵指挥。在这些舰船中，有34艘归属伊丽莎白女王陛下个人所有，53艘战时征用的小型舰船由女王付给报酬，亨利·西摩勋爵指挥的另外23艘舰船采用了类似的财政支援模式；此外，其他战舰均属于社团或私人捐献，譬如，伦敦城就提供并担负起了30艘舰船的费用，德雷克爵士指挥的34艘舰船则由一些贵族和富商提供资助。

在1588年的前几个月里，根据德雷克的建议，霍华德勋爵命令英国舰队所有舰船在普利茅斯进行集结。英国舰队的集结行动虽然花费了很长时间，但幸运的是，他们的对手——西班牙无敌舰队在5月18日从里斯本起航几周后，便遭遇了一场强劲的西南方向逆风，舰队被刮得东倒西歪、凌乱不堪。当时，为了躲避逆向风，无敌舰队不得不在科伦纳进行休整。为了捕捉战机，霍华德勋爵计划趁机对其发起一场攻击，但逆向风同样打消了英国人的这一想法，最后，英国舰队由于所带物资已经消耗殆尽，而且许多受损舰船急需维修，不得已于7月12日返回普利茅斯。紧接着几天后，就在同一个地方，英国人发现无敌舰

队正准备驶离利泽德，于是，英国舰队经过仓促准备之后，再次从普利茅斯起航，顶着逆风朝敌人追了上去。7月20日，海上天色阴霾、烟雨濛濛，英西两国舰队在科伦纳首次遭遇。

此时，西班牙无敌舰队开始合成作战编队，他们将主力战舰和运兵船放置中间，其他战舰则向两翼延伸，组成一个新月形的战斗队形。霍华德勋爵为了打响这场战斗，命令“倨傲”号战舰朝敌人逼过去，并挑衅性地先开一炮，他本人率领一支编队对无敌舰队的朝海一翼发起攻击，德雷克编队则对另外一翼进行攻击。就在英国战舰掠过敌方舰队两翼的同时，他们朝敌人最好的舰船进行了猛烈而又持久的炮击，致使其出现严重倾斜。尽管这些攻击并没有给无敌舰队造成太大的破坏，但西班牙人还是遭受了两项重大损失，首先是“罗萨里奥”号在一次撞击中损失了前桅和船首斜桅，紧接着“圣·萨尔瓦多”号也被炸成重伤。后来，这两艘战舰均被英国人俘获，其中，前者成为弗兰西斯·德雷克爵士的战利品。

在接下来的3天里，英西两国舰队同时向海峡出口方向缓慢移动。第四天早晨，双方在怀特岛外海再次遭遇，又发生了一场异常激烈的战斗。当时，西班牙人试图在索伦特登陆，但其舰队的朝海一翼却遭到英国舰队的攻击，最后被迫调转航向放弃登陆。此时危机仍然没有消除，双方随

时都有可能爆发新的战斗。此时，实力犹存的无敌舰队开始向荷兰海域驶去——帕马公爵率领西班牙陆军部队正在那里等候。

根据原订的作战计划，梅迪纳·西多尼亚的舰队将先到佛兰德海岸载上帕马公爵率领的西班牙陆军部队，而后前往英国登陆，但由于这支陆军眼下缺乏穿越佛兰德海岸浅水区所必需的平底船只，因此这项作战计划暂时无法实施。在此情况下，梅迪纳·西多尼亚公爵决定放弃最初下达的前往荷兰海域的命令，转而命令无敌舰队在加来外海抛锚，等候帕马公爵的下一步消息。然而，西多尼亚将军却等到一个令他万分沮丧的消息，帕马公爵的部队至少再需要一周时间才能做好登船准备——梅迪纳·西多尼亚公爵一下子便陷入了一个极度危险的境地，他的战舰如今锚泊在一个非常危险的地点，所有方向均暴露给敌人，共有140艘英国舰船在周围抛锚，并占据了有利风向，已经将他团团围住。然而，英国舰队指挥官们此时并不了解敌人登船行动延迟的实情，鉴于帕马公爵率领的西班牙陆军部队目前已在30英里外的敦刻尔克集结，他们认为对方随时都可能抵达战场，因此，英国人最后决定：英国舰队将不惜付出任何代价，必须以最快速度摧毁无敌舰队。

7月28日夜间，英国人的8艘纵火船向无敌舰

队冲去，其中2艘被对方钩住后拖到一边，另外6艘纵火船对西班牙人的战舰造成了巨大的威胁，迫使他们纷纷砍断或者解开缆绳向海上逃去。只有西多尼亚的旗舰和另外4艘战舰保持了比较协调的队形，其他舰船则被驱散得凌乱不堪，乱了阵势，就这样，西班牙无敌舰队的战斗队形被无可挽回地打破了。

这时，霍华德的战舰就像猎犬一样，顶着逆风向西班牙人逼了上去，在距敌仅仅“一半步枪射程”之处——大约45米——用重炮对敌人进行猛烈轰击，激烈的战斗持续了9个小时，直到英国战舰打光了所有的弹药之后才结束。在战斗中，西班牙战舰“玛丽亚·胡安”号被击沉，另外两艘逃到浅滩处被荷兰人捕获，还有许多战舰或轻或重地受了伤。而英国战舰所受的损失微乎其微，几乎可以忽略不计。

恶劣的天气越来越对西班牙人不利，强劲而无情的海风将无敌舰队向西兰岛海岸刮去。然而，7月30日一大早，海风突然转向，无敌舰队借助突然好转的天气驶入了北海海域。此时此刻，对于梅迪纳·西多尼亚公爵来说，也许可以作出前往汉堡、丹麦、挪威或者苏格兰的决定，然而，他却选择了一条绕道苏格兰北部的漫长且又危险的归国之路。8月2日，英国人一直追击到福斯湾以南海域方才罢休。然而，对于西班牙人而

下图：强大的西班牙“圣·马丁”号战舰。在1588年无敌舰队入侵英国的行动中，担任旗舰冲锋在前。

技术参数

“圣·马丁”号

武器装备：18门大口径火炮，20门小口径火炮（大约）

排水量：1016吨（1000长吨）（大约）

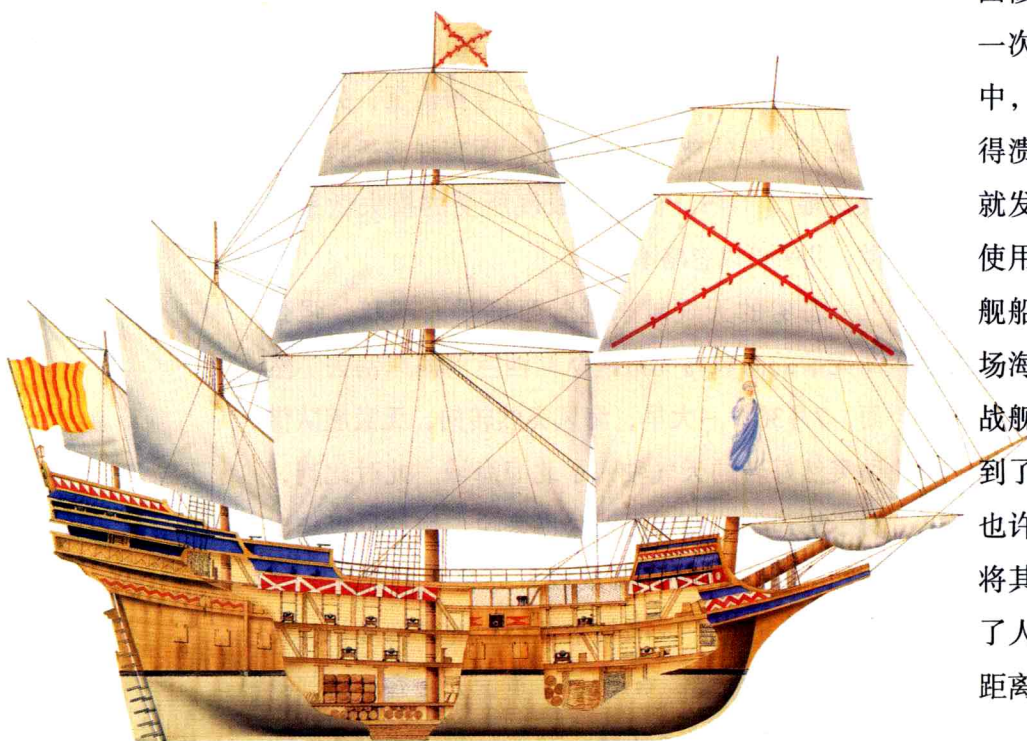
舰长：37.3米（122英尺4英寸）

舰宽：9.3米（30英尺6英寸）

动力装置：风帆

航速：6节（大约）

人员编制：150人（大约）



言，厄运至此还远远没有结束，接下来，这支溃不成军的舰队又遭遇了强劲的北大西洋秋季暴风。最后，只有67艘舰船回到了西班牙，很多人在激战和风暴中死去了，在包括水手和步兵在内的2.9万名无敌舰队人员中，至少三分之一的人再也没能回到家人的身边，这场空前的灾难使得西班牙举国上下陷入无限悲痛之中。

在海军历史上，西班牙无敌舰队之所以占有重要一席，不仅在于它入侵英国的企图惨遭失败，更因为它标志着海战史上的第一次远距离炮战。早在1571年的勒班陀海战中，威尼斯人的猛烈炮火曾将土耳其舰队打得溃不成军，可以说，海军火炮的首次使用就发挥出了致命的作用。但在那次海战中，使用火炮的主要目的是尽可能多地消灭土军舰船上的桨手。如今，通过英吉利海峡的这场海战，人们认识到：使用火炮居然可以将战舰击沉，前提是在近距离集中火力攻击。到了640米（700码）或更远的距离上，炮弹也许能够对木制船体造成破坏，却很少能够将其穿透。就这样，一个新的科学问题摆在了人们的面前：如何制造出一种能够在最远距离内将敌舰击沉的火炮？

1603年，伊丽莎白女王去世，苏格兰

国王詹姆士六世继承英国王位，史称“詹姆士一世”。在詹姆士一世统治英国期间，英国舰队日益受到疏忽和冷落，处于一个非常尴尬的境地。詹姆士在任期间，英国有一艘新战舰“皇太子”号编入现役，该舰由菲尼亚斯·佩特负责建造。然而，在服役仅仅10年之后，它就进行了重建，而且花费居然达到原始造价的四分之三之多。

◎ “海上君主”号

1637年，英王查理一世指派自己的儿子彼得负责建造一艘巨型战舰。在当时，

这艘名为“海上君主”号的战舰是英国有史以来所建造的最大的战舰，排水量高达1663吨（1637长吨），其3层甲板上共安装了100多门火炮，这使它成为世界上第一艘3层甲板战舰。它的舰体装饰了精美

技术参数

“海上君主”号风帆战舰

武器装备：100门火炮

排水量：1159吨（1141长吨）

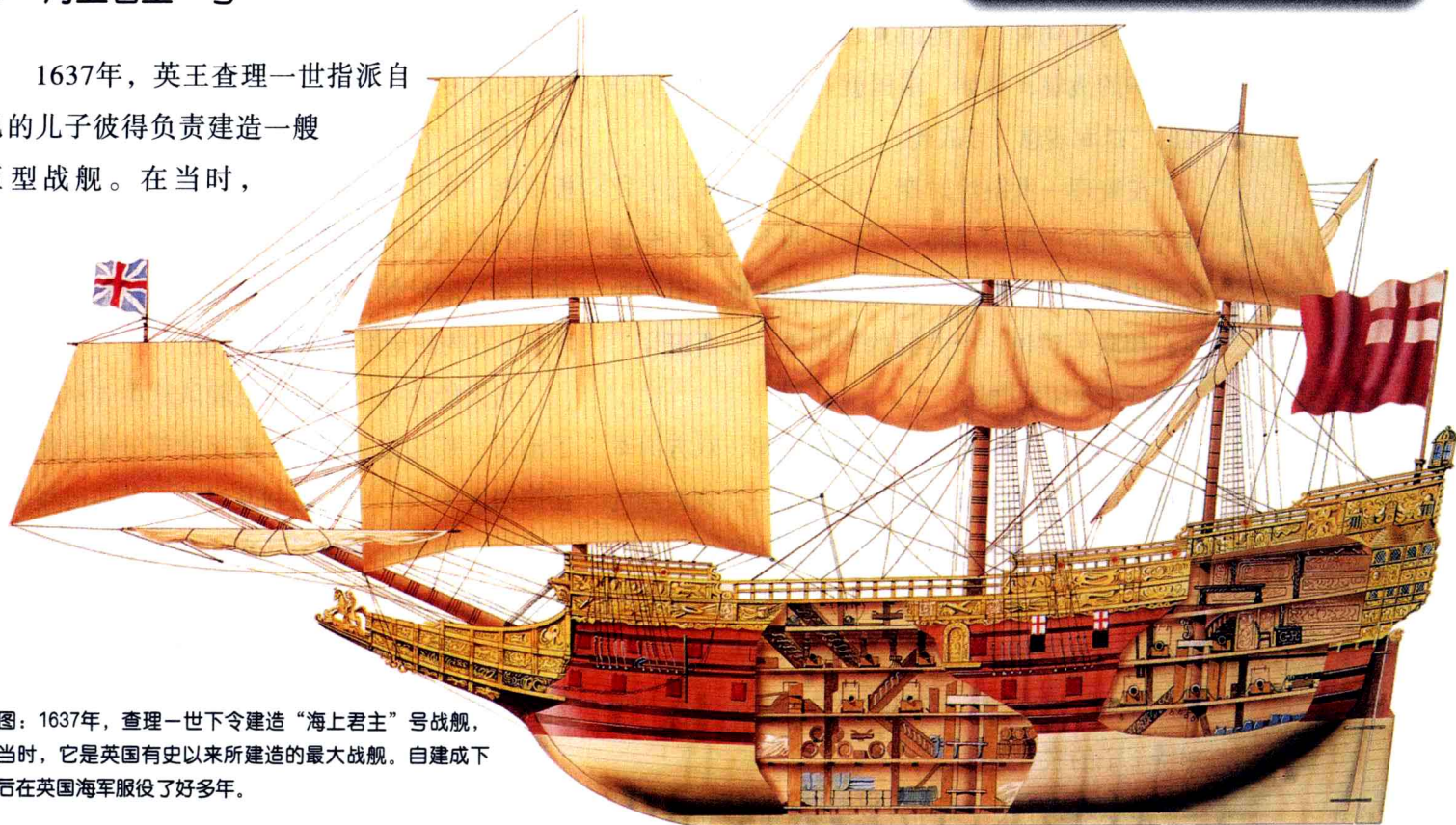
舰长：38.7米（127英尺）

舰宽：14.2米（46英尺6英寸）

动力装置：风帆

航速：7节（大约）

人员编制：250人（大约）



上图：1637年，查理一世下令建造“海上君主”号战舰，在当时，它是英国有史以来所建造的最大战舰。自建成下水后在英国海军服役了好多年。