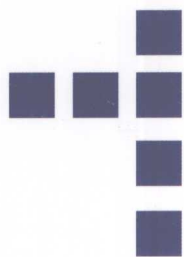


海关高等教育教材

国际货物运输 实务



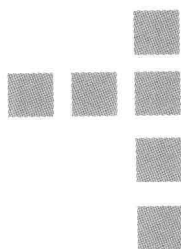
GUOJI HUOWU
YUNSHU SHIWU

凌定成 ■ 主 编

廖日卿 ■ 副主编

海关高等教育教材

国际货物运输 实务



GUOJI HUOWU
YUNSHU SHIWU

凌定成 ■ 主 编

廖日卿 ■ 副主编

中国海关出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

国际货物运输实务/凌定成主编. —北京: 中国海关出版社, 2011. 10
(海关高等教育教材)

ISBN 978-7-80165-844-9

I. ①国… II. ①凌… III. ①国际运输: 货物运输—高等学校—教材
IV. ①F511. 41

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2011) 第 211696 号

国际货物运输实务

GUOJI HUOWU YUNSHU SHIWU

作 者: 凌定成 廖日卿 等

责任编辑: 冯 菲

出版发行: 中国海关出版社

社 址: 北京市朝阳区东四环南路甲 1 号

邮政编码: 100023

网 址: www.hgcb.com.cn; www.hgbookvip.com

编辑部: 01065194242 - 7530 (电话)

01065194231 (传真)

发行部: 01065194242 - 7540/42/44/45 (电话)

01065194233 (传真)

社办书店: 01065195616/5127 (电话/传真)

01065194262/63 (邮购电话)

北京市建国门内大街 6 号海关总署东配楼一层

印 刷: 廊坊市晶艺印务有限公司

经 销: 新华书店

开 本: 787mm × 1092mm 1/16

印 张: 23.25

字 数: 537 千字

版 次: 2011 年 10 月第 1 版

印 次: 2011 年 10 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-80165-844-9

定 价: 45.00 元



海关版图书, 版权所有, 侵权必究

海关版图书, 印装错误可随时退换

序

我国古代海关的起源，一般认为是在西周，至今已有三千多年的历史。其名称几经变迁，经历过关、塞、关楼、津、市、市舶司、月港督饷馆、钞关、户关、工关、榷关、常关等，直到清代康熙二十四年（1685年），中国历史上才第一次出现了正式的、以海关命名的进出境关口。1840年鸦片战争以后，中国沦为半殖民地半封建国家，丧失了关税自主权和海关行政管理权。为收回海关主权，培养我国自己的海关人才，清政府于1908年在北京创办了税务学堂，开创了我国海关高等教育的先河。1913年，北洋政府教育部批准改名为税务专门学校。在四十余年的办学中，该校为中国海关培养了两千余名专业人才。

新中国的海关专业教育起步于1953年，以上海海关学校的设立为标志。1980年经国务院批准，上海海关学校升格为上海海关专科学校。1996年更名为上海海关高等专科学校。2007年3月，教育部批准在上海海关高等专科学校的基础上设立上海海关学院。上海海关学院作为全国唯一系列设置海关类课程和专业的本科院校，承担着传播海关专业知识、培养海关专门人才、进行海关学术研究、开展海关国际交流与合作的重任。

上海海关学院的发展，事关人才培养重任，事关国家的海关大业，需要我们冷静思考，科学规划，抓住机遇，真抓实干，在新的起点上以新的办学思路、新的办学举措、新的办学业绩来适应海关和社会经济贸易发展的变化。为此，学院确立了走专业化、精品化、特色化的发展之路，分别设置了分属管理学、经济学、法学等学科门类的若干个本科和专科专业。为实现立足海关、服务社会、面向国际，把学院建设成为教育、培训协调发展，具有鲜明海关特色的高等学府的办学目标，学院将坚持党和国家的教育方针，遵循教育教学规律，科学界定办学定位，努力发挥办学优势，逐步形成办学特色，不断提高教育培训质量，全面提升学院的综合实力和办学水平，真正将上海海关学院办成名副其实的海关人才培养基地。

在海关总署的领导和全国海关的支持下，升本后的上海海关学院严格按照教育教学规律组织教学工作，夯实教学管理的基础工作，切实加强教学监控，狠抓人才培养质量，同时，积极探索构建以海关学为核心的学科群，探讨海关学基础理论，明确海关学的研究对象，建立包括海关管理学、海关法学、关税学等在内的二级学科理论体系，努力使中国海关拥有与自身地位相匹配的学科地位。为满足迅速发展的海关高等教育的实际需要，学院根据教学需要和学院实际，2009年以来，连续两轮组织教师编写“海关高等教育教材”。该套教材涵盖了海关法律、关税、商品归类、海关估价、



海关稽查、海关统计、风险管理、原产地规则、海关专业英语等诸多内容，具有涉及海关专业诸多领域、专业性强、偏重原理、强调理论和实践相结合等特点。“海关高等教育教材”不仅能满足海关高等教育的需要，同时也是对海关实践的理论总结，对丰富和发展海关学科专业，构建以海关学为核心的学科群具有重要的意义。

对新升本的上海海关学院而言，一方面学院教学的实际对教材的需要极为迫切，另一方面我们也深知编写高水平教材之不易。教材的编写过程是一个需要我们不断深入研究和反复论证的过程，同时也是一个需要我们勇于创新、迎难而上的过程。令人欣喜的是，海关总署“将上海海关学院办成名副其实的海关人才培养基地”的宏伟目标和“倾全国海关之力办好上海海关学院”的坚定态度，以及中国海关事业的繁荣和发展，为海关理论研究和海关高等教育的发展提供了源源不断的动力和良好的学术氛围，同时也强化了我们海关事业的责任感。我们相信，本着科学、务实的精神编写的这套教材，不仅能够为学院的教学提供适用的教材，而且也将为海关学科建设和人才培养作出积极的贡献。

上海海关学院院长

肖建国

2011年8月

前 言

国际货物运输是国际贸易发展的基础，同时也是国际物流发展的基础。如何根据各种运输方式的特点合理组织和管理国际货物运输，以提高物流效率，降低物流成本，是国际贸易和国际物流要解决的一个重要问题。

国际货物运输是一门专业性很强的课程，不仅包括大量的实务操作技能，还涉及复杂的政治法律环境。本书主要介绍国际货物运输中各种运输方式的操作实务知识及相关的法律法规，通过相关案例的分析，使读者能熟悉国际货物运输涉及的法律知识，掌握操作实务，并能在实际业务活动中运用相关知识分析问题、解决问题。

全书共分12章：第1章为国际货物运输概述；第2章为国际海上货物运输概述；第3章介绍了国际货运代理业务；第4章介绍了集装箱运输；第5、6章介绍了海运班轮运输和提单业务；第7章介绍了租船运输业务；第8、9章介绍了国际航空货物运输；第10章介绍了国际铁路、公路运输和其他运输方式；第11章在前面各章的基础上介绍国际多式联运；第12章介绍了货运事故及处理案例。每章都附有小结和练习题，以便帮助读者学习掌握国际货物运输知识。

本书在编写时力求内容全、知识新，重点突出、实践性强，既可作为高等学校，包括高职（专科）院校的物流管理、国际贸易、国际商务及相关专业的教材，也可供从事国际贸易、国际货运、国际物流等行业的工作人员学习使用。读者可以从中掌握基础知识和有关理论，并且通过案例学习在实际工作中灵活运用法律、法规来协调各方当事人之间的关系。

在本书的编写过程中，编者参考了许多相关图书、期刊、论文和网站资料，借鉴了许多专家学者的观点，同时也得到了上海海关学院和上海市教育委员会重点课程的资助，在此表示衷心感谢！

本书由上海海关学院物流教研室组织编写，凌定成同志担任主编，并负责编写第1、8、10、12章，廖日卿老师担任副主编，负责编写第3、4章，胡蓉老师负责编写第2、7、11章，罗军老师负责编写第5、6章，高翔老师负责编写第9章。由于编者水平有限，书中的缺点和错误在所难免，恳请广大读者和专家给予批评指正。

编者
2011年9月

目 录

第一章 国际货物运输概述	1
第一节 国际货物运输概述	3
第二节 国际货物运输的分类和合理运输	6
第三节 国际货物运输对象	11
第二章 国际海上货物运输概述	23
第一节 国际海上货物运输的特点	25
第二节 国际海运组织	27
第三节 国际海运船舶营运方式及如何选择海上承运人	33
第四节 海上货运船舶	35
第五节 班轮航线和港口	39
第三章 国际货运代理	47
第一节 国际货运代理概述	49
第二节 国际货运代理业务范围及责任	52
第三节 国际货运代理责任保险制度	55
第四节 国际货运代理管理制度	58
第四章 集装箱运输基础知识	63
第一节 集装箱运输概况	65
第二节 集装箱	69
第三节 集装箱货物装载方式	74
第四节 集装箱货物的交接	78
第五节 集装箱租赁	82
第五章 班轮货运业务	87
第一节 班轮运输基础	89
第二节 杂货班轮货运程序	92
第三节 集装箱班轮货运流程与单证	101
第四节 无船承运人业务	108

第五节 班轮运价与运费	109
第六章 海运提单	119
第一节 提单概述	121
第二节 提单的种类	123
第三节 提单记载的内容	127
第四节 国际海上货物运输公约与中国《海商法》	132
第五节 海运单	139
第七章 租船货运业务	141
第一节 租船货运业务基本知识	143
第二节 租船货运经营方式	148
第三节 租船程序	153
第四节 航次租船合同的履行	155
第五节 航次租船合同	157
第六节 定期租船合同	182
第八章 国际航空货物运输概述	187
第一节 国际航空货物运输组织	189
第二节 航空货物运输特点	190
第三节 航空集中托运	192
第四节 航空运输地理和时差计算	195
第五节 民用航空运输飞机和航权	197
第六节 集装箱简介	200
第七节 国际航空货运手册的使用	202
第八节 有关航空货运的代码简介	204
第九章 国际航空货物运输业务	211
第一节 国际航空货物运输业务程序	213
第二节 包舱包板运输	225
第三节 特种货物运输	227
第四节 国际航空快递货物运输	234
第五节 航空货物的运价与运费	238
第六节 航空货运单	248
第七节 国际航空公约和航空运输合同	254

第十章 国际铁路、公路运输和其他运输	261
第一节 国际铁路货物运输概述	263
第二节 国际铁路货物联运业务	268
第三节 国际公路货物运输	283
第四节 内河运输、管道运输和邮政运输	291
 第十一章 国际多式联运	 299
第一节 国际多式联运概述	301
第二节 国际多式联运的主要业务和程序	308
第三节 国际多式联运的国际公约与法律法规	322
 第十二章 货运事故及处理案例	 327
第一节 货运事故概述	329
第二节 货运事故的责任划分及处理	332
第三节 货运事故案例分析	344
 参考文献	 360

第一章·国际货物运输概述

第一章·国际货物运输概述

DI - YI ZHANG GUOJI HUOWU YUNSHU GAISHU

DI - YI ZHANG GUOJI HUOWU YUNSHU GAISHU

本章概要

国际贸易运输是国际贸易的重要环节，本章介绍了运输和国际运输的含义及运输业的生产本质属性，对比分析了水上运输、陆上运输、航空运输、邮政运输的优缺点及如何实现合理运输，最后从货物的分类、货物的特性、货物的运输包装、货物的标志、货物的丈量 and 衡重、积载因数、危险货物等角度介绍国际货物运输的对象。

学习目标

1. 理解运输的含义与运输业具有生产的本质属性，掌握国际货物运输的含义及具有时间性强、风险大等特征。
2. 熟悉国际货物运输的分类及合理运输。
3. 掌握常见的货物分类、货物的特性、运输包装、货物的衡重和量尺等。

第一节 国际货物运输概述

国际货物运输通常被称为国际贸易运输。国际贸易运输是国际贸易的重要环节,从贸易的角度来说,国际货物运输也是一种无形的国际贸易。国际货物运输主要由国际运输的关系方、国际运输工具和国际运输方式等3个方面构成。国际货物运输对象就是国际货物运输部门承运的各种进出口货物,如原料、材料、商品及其他产品等。

一、运输的含义与运输业的性质

(一) 运输的含义

人们在生产劳动的过程中,发生的生产工具、劳动产品及其自身位置的移动就是运输。运输,就是人和物的载运。在现代物流的概念诞生之前,甚至现在,仍有一些人将运输等同于物流,或认为物流就是运输,其原因是物流中很大一部分功能是由运输承担的,运输是物流的主要功能要素。

(二) 运输业的性质

虽然运输这种生产活动不像一般生产活动那样创造物质产品,增加社会产品数量,赋予产品新的使用价值,只是变动物品所处的空间位置,但这一变动却使生产得以继续下去,使社会再生产不断推进。所以,人们也将运输看成一种物质生产部门。

1. 运输具有生产的本质属性

运输就其本质来说是一种特殊的生产,我们可以从以下几个方面来理解运输具有生产的本质属性。

(1) 运输和一般生产一样,也必须具备劳动者(运输者)、劳动手段(运输工具和通道)、劳动对象(运输对象,即货物或人)这3个基本条件。运输是产品生产过程的继续,离开它,社会生产过程便无法完成。

(2) 运输的过程(货物或人的位移)和一般生产的过程一样,是借助于活劳动(运输者的劳动)和物化劳动(运输工具设备与燃料的消耗)的结合而实现的。

(3) 运输的结果是使运输对象发生了位移,在转移旧价值的同时也改变了运输对象的地理位置,这也和一般生产的结果——制造出新产品一样,创造了新价值。商品经过一段运输后,可按高于原产地的价格出售。

(4) 运输也和一般生产一样,始终处在变化和发展的状态中,并且,运输的变化和发展与一般生产的变化和发展紧密地结合在一起。从以人、畜、驯鹿、大象等自然驮拉力为特征的原始运输,到以蒸汽、内燃力、电力、原子能,以及最新航空、航天技术为

标志的现代化运输，反映了运输方式随生产力变化的沧桑历史。

2. 运输自身具有特定的性质

运输虽然和一般生产部门一样具有以上共同性质，但还具有其自身特性：

(1) 运输业的生产是生产过程在流通过程中的继续，它使投入流通领域的产品发生位置移动，从而将生产和消费（包括生产消费和生活消费）联结起来，使产品的使用价值得以实现。

(2) 在运输过程中，不会生产出任何新的有形产品，但它实现了产品的“位移”。运输生产的“产品”是无形的，它会随着运输的终止而消失，不能像一般生产产品那样可以储备，也不能进行积累。这是因为它的生产过程与消费过程相结合，不可分离。它只能储备一定数量的生产能力——运输能力。

(3) 在运输费用中，没有原料费用，所以，工资和固定资产的折旧费所占的比重较大。

二、国际货物运输的含义与特点

（一）国际货物运输的含义

运输按地域可划分为国内货物运输和国际货物运输两类，而国际货物运输就是货物在国家与国家、国家与地区之间的运输。国际货物运输又可分为贸易物资运输和非贸易物资（如展览品、个人行李、办公用品、援外物资等）运输两种。由于国际货物运输主要是贸易物资的运输，非贸易物资的运输往往只是贸易物资运输部门的附带业务，所以国际货物运输也通常被称为国际贸易运输。从一国的角度来说，就是对外贸易运输，简称外贸运输。

从贸易的角度来说，国际货物运输是一种无形的国际贸易。这种贸易用于交换的不是物质形态的商品，而是一种无形的特殊的商品——运力。运价就是这种特殊商品的交换价格。

（二）国际货物运输的主要特点

国际货物运输与国内货物运输相比具有以下 5 个主要特点。

1. 环节多

一项国际商品的运输往往需要经过许多运输环节，主要有商品输出和输入国的内陆存储、运输和装卸、出口和进口港口的存储和装卸、国际中途港转运的存储和装卸以及这些环节中间不同运输方式的转换等。

2. 关系人众多

众多的关系人可分为两个方面：一方面是发货人、收货人，即货主与承运人以及其他有关人基于运输合同建立的复杂法律关系；另一方面是货主和承运人与进出口国的行

政当局的关系,主要有交通主管部门、商品检验机构、海关、移民局、卫生检疫机构等。由于各国的政治、经济、法律、文化背景不同,一宗商品运输会面临花样繁多的行政管理。

3. 时间性强

当今的国际市场竞争异常激烈,商品价格瞬息万变,安全、快捷的运输已成为贸易竞争的重要手段。各国的合同法及有关国际公约几乎都把及时交付货物作为合同的重要义务,货物出口人及承运人如不能及时交付货物将承担法律责任。某些季节性商品、易腐烂商品、鲜活商品如果不能及时运送到目的地,将产生重大经济损失。能否及时交货还影响到商人的信誉。因此,国际货物运输必须重视时间性。

4. 政治、法律环境复杂

由于各国的法律制度不同,国际货物运输又涉及众多的关系人,使众多的法律关系又面临着不同的法律环境,跨国运输还涉及政治问题以及由政治问题引发的社会问题,它们无不直接影响着国际货物运输。

5. 风险大

上述特点决定了国际货物运输必然面临相对大的风险,投保国际货物运输险成为国际货物买卖的重要方面。

三、国际货物运输的构成

国际货物运输由国际运输的关系方、国际运输工具和国际运输方式3个主要方面构成,其运输对象就是各种进出口货物。

一般来说,一种活动总是由人与工具构成的,运输活动也不例外。国际货物运输活动中的人主要是国际运输的关系方,即运输的参与者和运输服务的提供者。工具是实现国际货物运输的手段。另外,国际货物运输是通过一些具体的运输方式或运输方式的组合来实现的。

(一) 国际货物运输的关系方

国际货物运输的关系方主要有以下3种。

1. 承运人 (Carrier)

承运人是指专门经营水上、铁路、公路、航空等客货运输业务的交通运输部门,如轮船公司、铁路或公路运输公司、航空公司等,它们一般都拥有大量的运输工具,为社会提供运输服务。

2. 货主 (Cargo Owner)

货主是指专门经营进出口商品业务的外贸部门或进出口商。货主多为国际贸易运输工作中的托运人 (Shipper) 或收货人 (Consignee)。

3. 运输代理人 (Forwarder)

运输代理人是指根据货主或承运人的要求, 代办国际贸易货物运输业务的中间人, 在承运人与货主之间起着桥梁作用。目前, 国际货物运输的代理人主要有: 租船代理, 又称租船经纪人; 船务代理; 货运代理; 咨询代理等。以上各类代理之间的业务往往互相交错, 如不少船务代理也兼营货运代理, 有些货运代理也兼营船务代理等。

(二) 国际货物运输工具

国际货物运输工具主要有下列 4 种:

1. 包装工具, 包括包装机械、充填包装机械、灌装机械、封口机械、贴标机械、捆扎机械、热成型包装机械、真空包装机械和其他机械。
2. 集装工具, 主要有集装箱、托盘和集装袋等。
3. 运输工具, 主要有汽车、火车、船舶、飞机和管道等。
4. 装卸搬运工具, 主要有起重机械、装卸搬运车辆、连续输送机械和散装机械等。

(三) 国际运输方式

根据使用的运输工具的不同, 国际货物运输主要分为海洋运输、铁路运输、航空运输、公路运输、邮包运输、管道运输、集装箱运输、大陆桥运输, 以及由各种运输方式组合而成的国际多式联运等多种方式。主要运输方式的运输业务我们将在以后的章节中阐述。

组织国际货物运输, 必须正确选择运输方式和管理组织方式。不同的运输方式各有特点, 我们应根据进出口货物的性质、运量的大小、路程的远近、任务的缓急、成本的高低、装卸地的条件、法令制度与惯例、气候与自然条件, 以及国际社会与政治状态等因素来选择运输方式, 以便高效、顺利地实现国际运输的目的。

■ 第二节 国际货物运输的分类和合理运输 ■

从运输对象上分, 运输可分为客运和货运。从运量上看, 世界上绝大部分运输是货运。从区域上分, 运输又可分为国内运输和国际运输。国际货物运输是指跨越国境的货物运输, 可分为贸易商品运输和非贸易商品运输。贸易商品运输是为国际商品交换服务的, 是实现国际货物贸易的重要手段, 因此, 国际货物运输对一个国家而言可以称为对外贸易运输。非贸易商品运输是为非贸易商品 (如展览品、个人物品、援助物资等) 的跨国移动服务的, 在国际货物运输中占极小部分。

国际货物运输根据使用的运输工具的不同, 主要分海洋运输、铁路运输、航空运输、公路运输、邮包运输、管道运输、集装箱运输、大陆桥运输, 以及由各种运输方式组合

而成的国际多式联运等多种方式。

一、水上运输

由于国际贸易是进行世界范围内的商品交换,地理位置和地理条件决定了海上运输的重要作用。水上运输可分为内河运输和海洋运输,海洋运输又称海上运输。目前国际贸易总运量中的 75% 以上的货物运输是利用海上运输完成的,我国进出口货运总量的 80% ~ 90% 是通过海上运输进行的,有些国家的对外贸易运输中海运占总运量的 90% 以上。

海上货物运输与其他运输方式相比具有以下特点:

1. 运输量大。随着造船技术的日益发展和精益求精,船舶都朝着大型化发展。如 50 万 ~ 70 万吨的巨型油船、16 万 ~ 17 万吨的散装船都已出现,以及集装箱船也向大型化发展,使得船舶的载运能力远大于火车、汽车和飞机,成为运输能力最大的运输工具。如一艘万吨船舶的载重量一般相当于 250 ~ 300 个车皮的载重量。
2. 通过能力强。海上货物运输利用四通八达的天然航道,将世界各地港口连在一起,不像汽车、火车易受道路或轨道的限制,因而其通过能力要超过其他运输方式。再者如遇政治、经济贸易及自然等条件的变化,海上货物运输可随时改变航线驶往有利于装卸的目的港。
3. 运费低廉。一方面,海上货物运输所通过的航道天然形成,港口设施一般为政府修建,不像公路或铁路运输那样需大量投资用于修筑公路或铁路;另一方面,船舶运载量大,使用的时间长,运输里程远,与其他运输方式相比,海运的单位运输成本较低,约为铁路的 1/5,公路的 1/10,航空的 1/30。
4. 速度较慢。货船体积大,水流阻力高,风力影响大,加之装卸时间长等因素的影响,因此海上货物的运输速度较慢,一般时速为 10 ~ 20 海里。
5. 风险较大。由于船舶海上航行受自然气候和季节性影响较大,海洋环境复杂,随时都有遇上狂风、巨浪、暴风、雷电、海啸等人力难以抗拒的海洋自然灾害袭击的可能,遇险的可能性比陆地、沿海大。同时,海上货物运输还存在如战争、罢工、贸易禁运等社会风险。为转嫁损失,海上运输的货物、船舶保险尤其应引起重视。
6. 对货物的适应性强。海上货物运输基本上适用于各种货物的运输。如石油井台、火车、机车车辆等超重大货物,其他运输方式是无法装运的,船舶一般都可以装运。水上运输可分为内河运输和海洋运输。

二、陆上运输

陆上运输按照运输工具不同,又可分为铁路运输和公路运输两种。

(一) 铁路运输的特点

铁路运输曾经在我国对外贸易中起着举足轻重的作用。在 20 世纪 50 年代,我国进出

口货运量的 50% 都是通过铁路运输的。目前从进出口货运量来说, 我国的铁路运输仍居第二位。铁路运输的特点主要是:

1. 运输速度快。现在各种运输工具都以提高速度作为竞争手段之一。世界上很多国家都在致力于发展高速铁路。目前, 客运火车的最高速度每小时可达 300 千米以上, 货运火车的速度也在不断提高。在几种运输方式中, 火车是除飞机以外运行速度较快的一种。
2. 运载量大。铁路运输的工具是火车, 一列火车的运载量要远远大于一架飞机或一辆汽车的载运量。一般情况下, 一列火车可运载 1000 吨左右货物, 而目前的重载列车可装载 5000 ~ 20000 吨货物。
3. 安全可靠, 受气候因素影响较小。铁路运输比海洋运输安全、准时, 也不像航空运输或公路运输易受气候因素影响, 因此, 货运风险较小。
4. 运费较低。铁路运输的运费要比航空运输和公路运输低。
5. 先期投资大, 技术比较复杂。没有铁路, 就不可能进行铁路运输, 而修建铁路需要铺设轨道, 建造桥梁和隧道, 工程技术比较复杂。因此, 铁路先期投资要大于其他运输方式。
6. 铁路运输实现的前提是陆地相邻, 铁路相连。铁路运输必须在陆地相邻, 有铁路线相连的前提下才能进行。因此, 我国与欧亚大陆国家之间的进出口货物可以通过铁路来运输。

(二) 公路运输的特点

1. 公路运输机动灵活、简捷方便, 适用于进出口货物在内陆的集疏中转。在短途货物运输中, 公路运输灵活简便的优势, 更是其他运输方式所无法比拟的。
2. 公路运输是实现货物“门到门”运输的重要组成部分。在以集装箱为媒介的海运、陆运(铁路和公路运输)与空运的多种方式的联合运输中, 为了保证联运货物运送过程能及时衔接, 实现门到门的运输目标, 公路运输必不可少。
3. 我国陆地广阔, 与朝鲜、俄罗斯、蒙古、哈萨克斯坦、印度、尼泊尔、巴基斯坦、吉尔吉斯斯坦、缅甸和越南等国相毗邻, 同上述国家和地区之间的货物运送有相当部分是通过公路运输来完成的。长期以来, 公路运输为发展我国与周边国家和地区的经济贸易联系提供了十分有利的条件, 它是我国与周边国家和地区之间重要的运输方式之一。
4. 公路运输与其他运输方式相比也有其缺点。如载重量小, 运价高, 不适宜长途运输。此外, 车辆在运行过程中震动较大, 易造成货损货差事故。

三、航空运输

航空运输在几种运输方式中是发展较晚的一种运输方式, 这种运输方式的最大特点是运送速度快, 但运价高。因此, 航空运输最适合易腐、鲜活、抢行就市的货物、贵重商品、精密仪器等货物的运输。航空运输的特点主要是: