

民國文獻資料叢編

民國浙江
史料輯刊
第二輯

 民國浙江史研究中心
杭州師範大學 選編


國家圖書館出版社



民國浙江史研究中心、杭州師範大學 選編

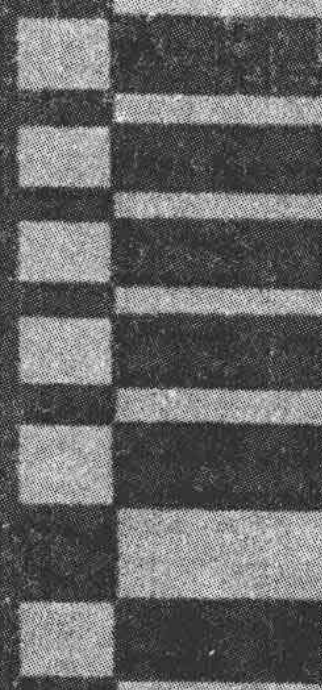
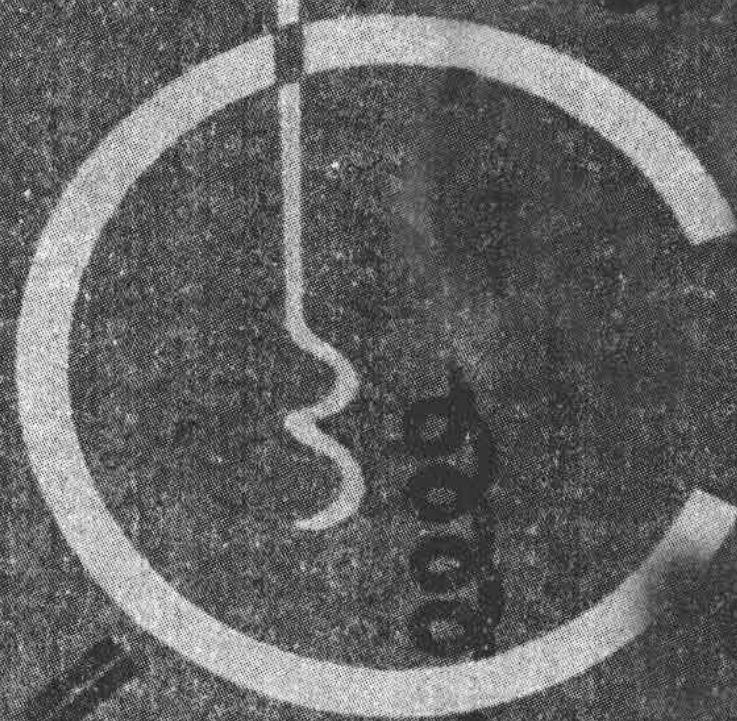
民國浙江史料輯刊 第二輯 第二十二冊

國家圖書館出版社

第二十二冊目錄

第六卷第一期(一九三二年七月)	一
第六卷第二期(合作運動專號)(一九三二年八月)	二一七
第六卷第三期(一九三二年九月)	四八一

建國文庫



卷六第

期一

浙江省建設月刊第六卷第一期目次

插圖 嘉興縣拆城築路圖（六幅）

論 著

發展交通與振興農業

曾養甫（一）

英國市辦公共汽車近况之調查與意見

王總善（七）

水利建設之重要與本省水利事業之進行計劃

張自立（一九）

牟山湖灌溉之計劃

蕭靄士（二三）

柑橘類的品種和管理栽培方法

伊欽恒（二六）

視察松陽縣苗圃之經過及意見

楊興烈（三六）

日本在中國之紗廠

藍士琳（四〇）

報 告

浙江義烏縣烏灶煤田地質之調查

燕春臺（一）

嘉興縣長最近建設事業之概況

梁 華（一二）

台灣農業考察記

力 田（二二）

計 劃

浙江省建設廳二十一年七月至九月行政計劃

(一)

統 計

浙江省汽車路統計表

(一)

浙江省汽車統計表

(四)

浙江省各縣境內鑛區統計表

(八)

法 規

中

電氣事業條例……………(一)

實業部發給國貨證明書規則……………(二)

國貨審查委員會規則……………(三)

中國國貨暫訂標準……………(四)

央

本

省

修正浙江省管理採運青砂事務所規程……………(五)

浙江省管理採運青砂事務所砂區登記辦法……………(六)

浙江省建設廳交通委員會簡章……………(六)

浙江省建設廳農業委員會簡章……………(七)

浙江省建設廳農業推廣委員會章程……………(八)

料 資 考 查

紹興縣政府補助各鄉鎮公所築路修橋工程經費暫行規則.....	(一)
長興縣補助各鄉村水利工程經費規則.....	(二)
餘姚縣泥水石木作及營造廠登記暫行規則.....	(四)
德清縣政府治虫委員會第一期治虫實施程序.....	(五)
溫嶺縣政府治虫委員會車水機保管使用規則.....	(八)

工作概況

一閱月之交通.....	編者(一一)	一閱月之水利.....	編者(一九)
一閱月之一商.....	編者(二八)	一閱月之農礦.....	編者(三八)
一閱月之總務.....	編者(五六)	一閱月之會議.....	編者(六六)
編後.....		編後.....	

總 理 遺 像

總理遺囑

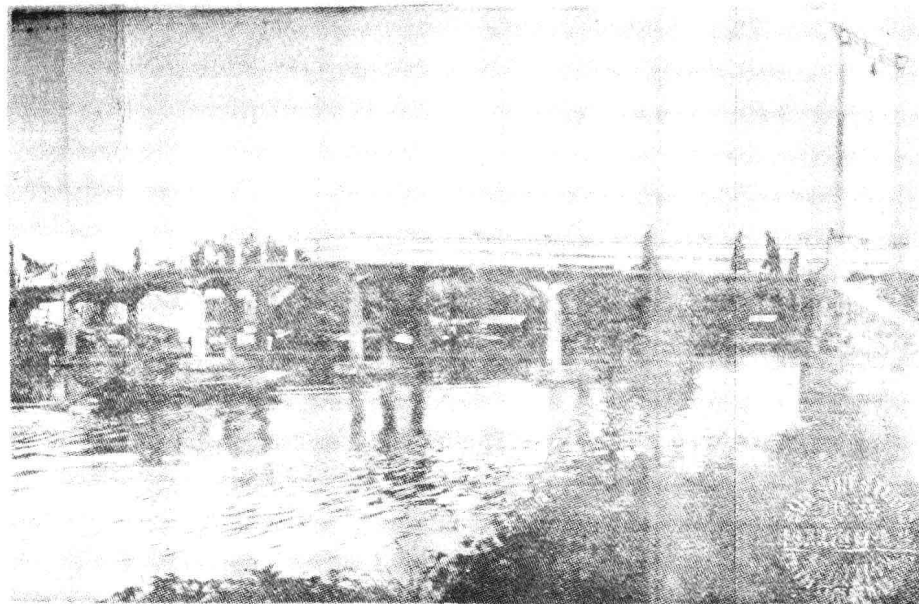
余致力國民革命，凡四十年，其目的在求中國之自由平等，積四十年之經驗，深知欲達到此目

的，必須喚起民眾，及聯合世界上以平等待我之民族，共同奮鬥！

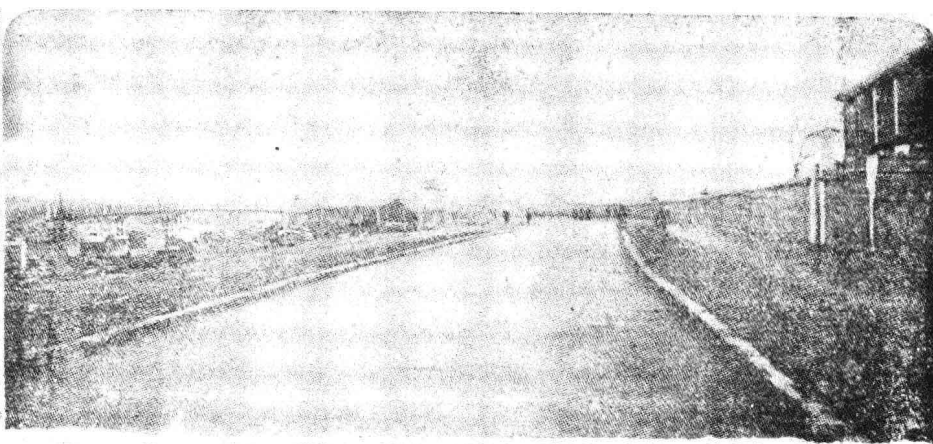


現在革命尚未成功，凡我同志，務須依照余所著建國方略，建國大綱，三民主義，及第一次全國代表大會宣言，繼續努力，以求貫徹！最近主張開國民會議，及廢除不平等條約，尤須於最短期間，促其實現！是所至囑！

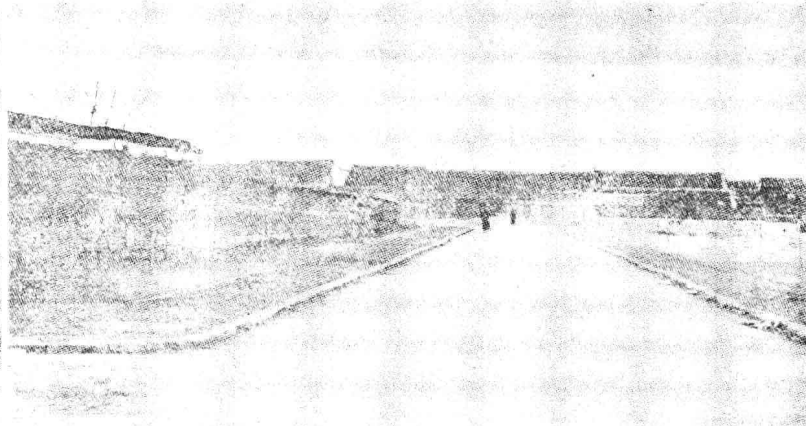
（橋一第禾嘉）涉水論興



（河鰲鷺之開新）湖南井秀

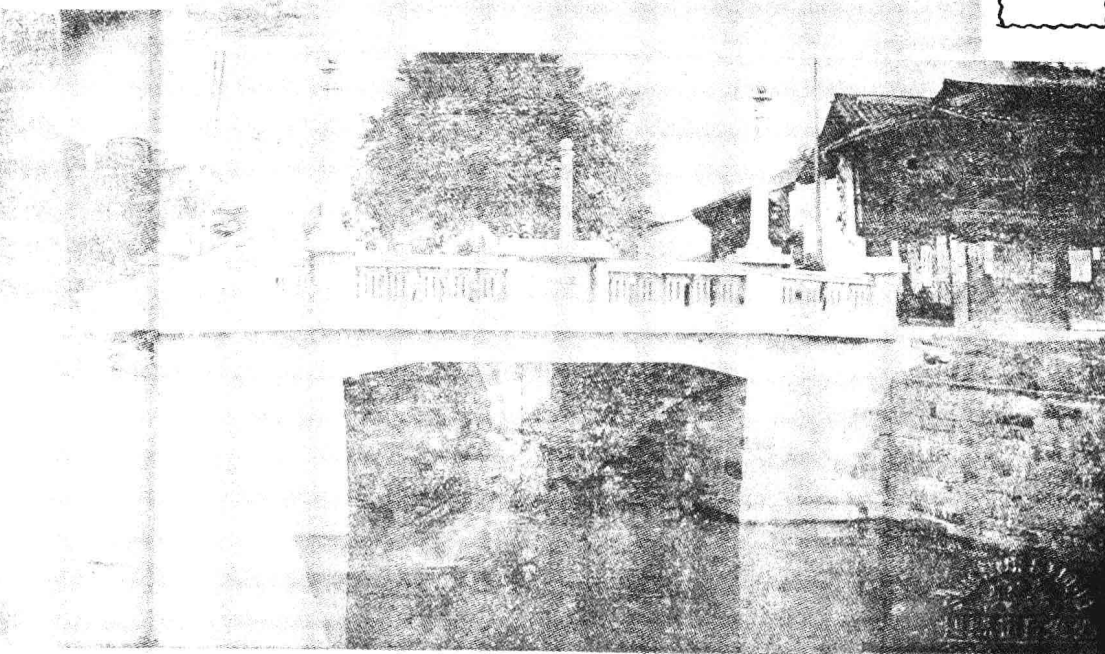


折城築路第二期之風景路，
上為第一段，下為第二段。



建設與破壞

嘉興縣折城築路，原分四期進行。第一期於十七年一月開工，十九年二月竣工；第二期於十九年十一月開工，本年一月竣工。本擬繼續拆築，嗣因國難關係，暫告停止。上圖為正擬拆余之荷花堤至南門一段城牆。（參閱本期梁華君之嘉興縣建設事業概況）



橋澄海之建新期一路築城折



發展交通與振興農業

曾養甫

——在省府紀念週報告

建設廳所負之責任，爲浙江全省之建設事業；而浙江應進行之建設，非常之多，以人力財力與時間之關係，權其輕重緩急，規定兩種工作爲進行之標準：其一爲發展交通；其一爲振興農業。建設廳過去最要之工作在此，即今後之努力亦任此。

交通之重要與最近進行狀況

發展交通之工作，可提出報告者有三：一爲公路；一爲鐵路；一爲電話。其餘如水上交通，則以經濟關係，未能同時進行，

現正從事於調查與計劃。公路鐵路電話三者，則在可能範圍以內，盡力促其計劃之實現。

本省鐵路，省有者爲杭江線，國有者爲滬杭甬線。杭江鐵路，籌備興工已有數年，今始成功杭蘭一段，由金華至江西玉山，尙有一百六十公里，急待完成。本人蒞浙，認定此線之重要，積極進行，計需款六七百萬，已有相當辦法。滬杭甬線未成一段，鐵道部亦允於最短期間設法完成。

本省公路，數年來，以時間與經濟關係，僅成七百餘公里，論其功用，固不若鐵路。然鐵路建築費大，即如杭江之輕軌，每里亦須二萬元，且其中以購料關係，半入外國。故求交通之發展，惟有多築公路。社會人士，亦有以

著 論

公路發達，則汽車汽油均屬舶來，漏卮過多爲慮者，此固見到之言；然道路之需要，至爲急切，汽車汽油，未嘗不可設法在國內製造，即一時不能如願，而交通便利以後，一切事業，隨之進步，所得利益，遠在汽車汽油兩項漏卮之上。歐洲如法意等國，亦無汽油，我國西北各省，則有汽油而不能取用，結果仍屬交通問題。且世界日趨進化，吾人宜設法隨之俱進，如以缺乏汽車汽油而不用公路，則惟有自甘落後而已。公路每里建築經費，不過二三千元，較之鐵路，相差幾及十倍，以浙省財力而論，發展交通，惟有多築公路。現在本省正在建築中之路線，共十一線，計有八百華里，正在計劃進行之邊防公路，亦有六百餘里，加以聯絡各縣之幹線，總計當在二千華里以上。籌款固屬困難，然皖通蘇通閩諸線，勢在必築，一在開發內地，一在鞏固邊防，當以遠大之目光，使上列各線早日完成。

長途電話，已架設者有六千里左右，能再添設二千里，則各縣可以聯絡。此外一千七百餘里之邊防話線，亦須

趕設。建設廳對於此項工程，積極計劃，於無可如何之中，設法進行。

發展交通
宜與振興
農業並重

以上所列，爲建設廳進行交通之工作。社會人士，對於此項計劃，微有誤會，以爲開發交通，固屬重要；然浙省農業，日見衰落，救濟改良，宜列在開發交通之先。本人對於此種言論，可分兩點答復：其一則建設廳對於振興農業，增加生產，計劃進行，亦已竭其棉力，惟其問題複雜，非旦夕可以收效，非若築路等事，可以計日呈功。其二則欲求能養，先求能保，此義亦曾一再言之。譬如造屋，門戶不能鞏固，而徒知講求內部之陳設，則明刻暗竊，將盡爲人所有。目前浙省邊防之重要，蓋人知之，非交通便利，不易保省。今農業振興，生產增加，非三年五載之力不成，待農業復興，再來開發交通，豈不省防，爲浙省已無此幸福。故開發交通，非特應與振興農業同時並進；且爲振興農業之先決條件。即以着手改良農業而言，亦須交通便利，方易進行，否則縱有良法美意，亦不易實施。

農業衰落原因

建設廳對於振興農業，並未稍懈，前已言之。惟振興農業與增加生產，入手之方，先須研究農業衰落之原因。中國農業之衰落，以研究所得，原因有三：一為生產之減少，二為金融之阻滯，三為剝削之過甚。

農業生產之減少，一考浙省情形，即可瞭然。浙江可耕之田，有四千萬畝，以每畝收穀三石計，當有六千萬石之米；浙江人口二千萬有零，每人每日平均食米七合，年

需米五千二百餘萬石，尚有七百餘萬石可多，每石十元，即為七千萬元。然以民國十九年之豐收，祇得三千八百餘萬石，以之分配全浙人民，不足一千餘萬石，即一萬餘萬元。可知浙省農業生產，平均祇得三分之二，荒年祇得三分之一。然以常理而論，每畝得穀三石，並非難事，若設法改良，則可達五石或六石以上，今祇得百分之十五，其生產之衰落，誠屬可驚！此僅稻穀一項，其次若絲若棉，亦莫不同趨衰落。近來蠶繭收成最佳之年，全省得繭一百二十萬担，價格又在五十元以上，共值六千餘萬元，今年祇及

二成，而繭價僅及三分之一，其損失可想。棉花一項，統計有棉田二百萬畝，假定每畝產棉花五十斤亦得一百餘萬担，浙省目前產量，不過四五十萬担，亦不過二分之一。

今日農村經濟之枯竭，半由於生產之減少，半由於國際經濟界之不景氣，及由於國外農產品之傾銷。然中國之受外國之經濟侵略，並非高喊打倒帝國主義，即能挽救農村之經濟。若能增加農業生產，則帝國主義經濟之壓迫，農產之傾銷，亦有力最與之奮鬥。

農村金融阻滯情形，誠出意外。近來桐廬有一當舖，自願收歇，而地方不允，爭執不已，聞其利率，則月息達一分八厘之鉅，如此高利貸借，而必欲設法維持，強令營業，則農村金融之阻滯，農民之借貸無門，可想而知。聞吳興德清等縣，竟有三月之期，即須加倍償還，向不能借貸到手者，可見農村經濟之枯竭。

剝削過甚，亦為農業不振之因。如貨物受商人之居奇操縱，富室之高利借貸，均足使農村經濟，日即崩潰。近日海甯等縣，發生搶米風潮，雖有人指使，亦係利用此種

弱點。

振興農業方法

振興農業方法

農業不振之原因，爲生產衰落，金融阻滯，剝削過甚，既如上述。今已知致病之因，則醫治之方，可分四點：

一、增加生產 增加生產之方法，可分四端：一爲改良品種。使以同樣之土地與成本，得較多之收穫。稻麥之種如此，蠶繭與棉種亦如此。今年浙省春蠶，育土種者，

祇得二成收穫，而真正改良種，皆達六成以上，其繭折亦可減至五百斤以下。改良棉種，則收穫幾較土種所增無多，而品質則遠非土種可及，可見改良品種之必要。二爲改

良技術。以中國農村組織情形而論，欲如蘇俄等之集中經營，大量生產，不易做到。然當逐漸改進，由人力而利用牛力，由牛力而利用機力，使勞力日少，耕地日多，一家之力，不易改良，則用合作之方法，集數家之財力爲之，技術既有進步，生產自能增加。三爲防止災害。浙省近數年來，不患水災，即患蟲害，水災之損失，尙無確切統計

，蟲害之損失，則民國十八年在二萬萬元以上，十九年爲五千萬，二十年爲二千萬元，損失之大，不言可知。而一考蠶蟲爲害之原因，由於農民之懶惰，如能於收穫以後，用犁翻土，不令過冬，則蟲多凍死，其患自減。水災預防較難，然能上下合作，而不以鄰爲壑，亦易收效。四爲提倡副業。如改良畜牧絲棉茶及多種果樹雜糧之類，亦已擬有具體辦法。

二、調劑金融 流通金融之惟一方法，爲籌設農民銀行，使農村經濟活動。此項辦法，正由建廳積極計劃，統籌進行。

三、減輕農民剝削之苦 欲農民不受過分之剝削，惟有積極提倡合作，使不受高利貸及抑價賤售等損失。此事須有人親往各地，切實指導，督促組織，方能日漸推行。

振興農業之方法，能於增加生產，流通金融，提倡合作諸端努力，必能得相當之效果；惟欲見諸實施，則尙有重要之先決條件。