

飞行系列丛书



空军招飞推荐图书

大鹏同风起

Dapeng Tong Feng Qi

——国际名人驾机飞行传奇——

丁邦昕 魏克 编著



航空工业出版社

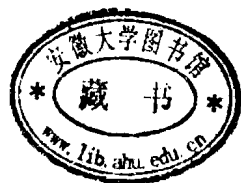
大鹏同风起

——国际名人驾机飞行传奇

丁邦昕 魏 克 编著

航

北 京



内 容 提 要

本书以平实、生动的笔触,讲述了飞机问世以来 100 多年间,国际上 23 位政要、名流驾机飞行的传奇故事。他们的名字人们耳熟能详:丘吉尔、布什父子、阿萨德、魏茨曼、穆巴拉克、侯赛因、加加林、普京、他信,查尔斯、安德鲁、威廉和哈里王子……有的是职业飞行员,沿着从军、从政之路扶摇直上,或改行从事科学研究、文学创作,硕果累累;有的出于对飞行的爱好,历经千难万险,终身挚爱未曾改变;有的则是兴致所致偶尔为之,一飞冲天,轰动一时。尽管他们驾机飞行的目的和结局各不相同,但是,传奇的飞行经历及其对人生的影响,很值得玩味与深思。

图书在版编目(CIP)数据

大鹏同风起:国际名人驾机飞行传奇/丁邦昕,魏克编著. --北京:航空工业出版社,2012.5
ISBN 978-7-80243-949-8

I. ①大… II. ①丁… ②魏… III. ①飞机—技术史
—世界—通俗读物 IV. ①V271-091

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2012)第 064788 号

大鹏同风起
——国际名人驾机飞行传奇
Dapeng Tong Feng Qi
——Guoji Mingren Jiaji Feixing Chuanqi

航空工业出版社出版发行

(北京市安定门外小关东里 14 号 100029)

发行部电话:010-64815615 010-64978486

北京世汉凌云印刷有限公司印刷

全国各地新华书店经售

2012 年 5 月第 1 版

2012 年 5 月第 1 次印刷

开本:710×1000 1/16

印张:15.25

字数:303 千字

印数:1—11000

定价:35.00 元

前言

在现代社会里，航空与人们的日常生活有着不可分割的联系，名人与航空的关系更是密切，乘飞机出行已是极为寻常的事情。然而，世界上能够亲手驾机升空飞行的人并不多，能够驾机飞行的名人更是凤毛麟角。

一个时期以来，凭着职业的敏感与兴趣，我们收集了一些国际名人驾机飞行的素材，并将部分编写成篇登在某些杂志上。尽管这些故事发生在100多年间的不同时期，背景与情节也各不相同，然而，当把它们汇集在一起的时候，发现这些名人驾机飞行的传奇背后有很多相通的东西。

当热血男儿将驾机飞行、升空作战当作自己义不容辞的责任，与生俱来的怯懦则退避一旁；一次次勇敢地驾机飞上蓝天，意志经过磨砺变得更加坚强；拥有了这份坚强意志，敢藐视人世间一切困难险阻。第二次世界大战中，在德军肆虐欧洲大陆并大举进攻英国，悲观情绪弥漫在英伦上空的危急关头，丘吉尔大声疾呼：“让我们投身于国家吧，我们要参加战斗，参加工作，每个人要站在自己的岗位上”，叙利亚人哈菲兹·阿萨德、以色列人埃泽尔·魏茨曼、美国人乔治·赫伯特·沃克·布什（老布什）、埃及人穆罕默德·胡斯尼·穆巴拉克……历经千难万险，甚至死里逃生，最后，脱颖而出，由一名普通飞行员一步步成长为国家元首。他们的那份超人的毅力从哪里而来？答案非常清楚，来自于长期驾机飞行的历练。

驾驶飞机在空中自由翱翔，不仅令普通人心驰神往，政要、名流也不例外。约旦前国王侯赛因·伊本·塔拉勒，作为一国之君，既无须以驾机飞行为业，也无须通过它证明什么。然而，他却一辈子酷爱驾机飞行，几次还险些为此丧命。当他身患绝症，平生最后一次驾机飞回祖国走下舷梯，眼含热泪深情地回望所深爱的飞机并缓缓挥手与之告别之时，在场的人见此情景无不为之动容；全世界的人通过媒体看到这一幕，对他那“衣带渐宽终不悔”的超凡执著也无不为之动容。

随着时代的进步，航空活动逐渐普及，驾机飞行的价值也趋向多元。有些时候，它也成为了达成某种不可言传的目的和手段。例如，当时已经是俄罗斯国家领导人的普京，第一次驾机飞行也许是不经意而为之。然而，它却客观上宣扬甚至炫耀了自己，并给他的从政以有力的帮助。随后，世界上就有人纷纷效仿。与普京同时期的泰国总理他信、格鲁吉亚总

统萨卡什维利、乌克兰总统尤先科、俄罗斯总统梅德韦杰夫、印度总统卡拉姆和帕蒂尔、西班牙国王卡洛斯等，争先恐后地上演了一幕幕“驾机飞行秀”。

更有甚者，职业飞行员出身的立陶宛人罗兰达斯·帕克萨斯，在参加总统竞选第一轮处于明显劣势之际，决定举行个人专场特技飞行表演拉选票。最后，他凭借着高超的飞行技艺，在那个崇尚飞行的国度赢得了国民的高度信任，第二轮竞选中反败为胜，成功当选。

站在不同的平台上观看飞行，视角不同，能看到不同的精彩，从不同的层次上感受飞行，高度不同，能受到不同的启迪。驾机在蓝天上飞翔，上下左右翻飞腾跃，那份酣畅淋漓的惬意，不身临其境是无从领略的。同样，驾机飞行所承受的那份风险及其给人的启示，不身临其境也是无从经历与感受的。

人类在成功发明飞机的同时，也不得不面对与之俱来的空难。在世界航空史上，早期能够数得上的飞行大家和驾机飞行的名人，几乎都有发生飞行事故的记录。有的很幸运，与死神擦肩而过，从残骸堆里爬出来，生动地向后人讲述当年的惊险与奇迹；有的则很不幸，鲜活旺盛的生命在瞬间戛然而止，定格成血淋淋的记忆与沉重的叹息。也许正是因为驾机飞行是一个高风险的行当，所以，一代又一代人在牺牲中不懈探索化解风险之道。今天，大量事实和数据已经让人们充分相信：飞机已经成为世界上最安全的交通工具。100多年间，驾机飞行由风险最大演变成风险最小，个中辛酸苦辣且不说，由此形成的一整套风险管控策略却是真真切切、行之有效的。如果将其提升到方法论的高度并推而广之，也能对其他的风险管理普遍产生积极作用。

这些，也是那些名人酷爱并感激驾机飞行的一个重要理由。英国人埃德加·弗兰克·科德，完成从皇家空军飞行员、空战英雄到“关系数据库之父”的华丽转身，站在国际计算机界的最高奖——图灵奖的领奖台上的时候，不由地感慨：“驾机飞行培养了我很多能力，例如从不同的角度、用不同的原理看待事物，或者用本能来判断问题。”“迪拜奇迹”的总导演迪拜酋长谢赫·穆罕默德·本·拉希德·阿卢·马克图姆，成功挽救国家经济大厦于将倾，之后，不无感慨地把一切与自己驾机飞行的经历联系起来：“我在飞行生涯中，学会了在混沌的状态下控制风险，以及在信息不全的情况下做出决策并实现目标的本领。在治理国家的实践中，我一直沿用从飞行中学到的这套本领，屡用

屡胜，受益终身。”

“大鹏一日同风起，扶摇直上九万里”。在这个世界上，有些普通人出于责任驾机升空，一飞不可收而成为名人；有些名人因为兴趣驾机飞行，成为人们热议的话题，进而又提高了知名度。然而，不论什么缘由，每位国际名人驾机飞行的传奇经历都颇耐人寻味。

作者

2012年3月31日

目 录

1

英国前首相

丘吉尔：敢为人先1

英国前首相温斯顿·伦纳德·斯宾塞·丘吉尔，世界上最早驾机飞行的政要；在同期接受飞行培训的同伴多数在事故或作战中遇难后，仍然不顾家人和同事的反对，坚持升空飞行；第一次世界大战结束后，多次只身飞越英吉利海峡，经历过死里逃生的惊险。

2

美国前总统

老布什：九死一生10

美国人乔治·赫伯特·沃克·布什（老布什），第二次世界大战中的作战飞行堪称九死一生，险些与同伴一起落入日军之手成为盘中餐；当选总统后，发动战争把空中力量运用到了极致；耄耋之年对飞行的钟爱仍然不减当年，时常用跳伞的方式庆祝自己的生日。



3

法国著名作家

罗曼：许诺插翅24

法国人罗曼·加里，在第二次世界大战中自己的国家沦陷后，毅然奔赴英国加入戴高乐领导的“自由法国”空军；英勇作战，战功卓著，屡获殊荣；战后转行干起外交工作，也有声有色；涉足文学领域一发不可收，著作等身，蜚声文坛，空前绝后地两次获得文学大奖。

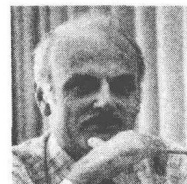


4

“关系数据库之父”

科德：直上云霄41

英国人埃德加·弗兰克·科德，第二次世界大战中多次驾机参加重大空战，屡有斩获，也几次被对手击落跳伞逃生；退役后考入牛津大学，走上一条通向科学王国的大道；完成了从皇家空军飞行员、空战英雄到“关系数据库之父”的华丽转身，获得国际计算机界最高奖。



5

叙利亚前总统

阿萨德：“狮子”添翼49

叙利亚人哈菲兹·阿萨德，驾机痛击英军“堪培拉”侦察机，成为轰动一时的空中英雄；擅自驾驶有故障的飞机起飞导致事故，被判处有期徒刑；世界上第一个由职业飞行员成长为国家元首，深陷国内、国际政治斗争漩涡，起起伏伏，壮志难酬。

6

以色列“空军之父”、前总统

魏茨曼：一路奋飞61

以色列人埃泽尔·魏茨曼，在以色列建国前后百废待兴的时候，曲折求飞，艰难参战，屡建奇功；从一名普通飞行员成长为空军司令，领导空军迅速发展壮大，被誉为“以色列空军之父”；开创中东和谈先河，促成“戴维营协议”的签署并当选国家总统。



7

埃及前总统

穆巴拉克：鲲鹏展翅78

埃及人穆罕默德·胡斯尼·穆巴拉克，由飞行员起家，受命于危难之时拯救空军，赢得第四次中东战争的胜利，打破了以色列不可战胜的神话；提前当上总统，并在一个相当长的时期内成为中东乃至国际政治舞台上名声显赫的领袖级人物，最终却在政治风暴中折翅坠落。



8

约旦前国王

侯赛因：终生恋飞94

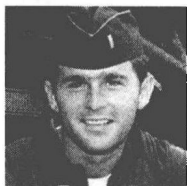
约旦哈希姆王国前国王侯赛因·伊本·塔拉勒，早年一次奇遇与飞行结下不解之缘；历经千难万险，一生酷爱飞行不动摇；在国内驾机表演飞行技惊四座，出访亲驾专机令世人刮目相看，在世界上众多与驾机飞行结缘的名人中堪称真正的王者。



9 世界航天第一人

加加林：巨星陨落107

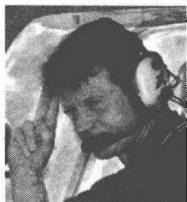
苏联人尤里·阿列克谢耶维奇·加加林，是世界上最早的一批由战斗机飞行员成长为航天员的人之一，并且是人类第一个进入太空的人；在成功进入太空后的第七年，却在一次例行的难度并不大的战斗机飞行训练中意外失事遇难，举世震惊，令人惋惜。



10 美国前总统

小布什：子承父业126

美国人乔治·沃克·布什（小布什），由反叛青年转身成为空军国民警卫队的战斗机飞行员；尽管飞行的经历成了一笔糊涂账，但最后还是当上国家总统，并与他父亲的老对手伊拉克也打了一仗；与老布什相比，他的飞行乃至人生经历虽显得波澜不惊，但也领风骚、可圈可点。



11 立陶宛前总统

帕克萨斯：飞腾不息143

立陶宛人罗兰达斯·帕克萨斯，作为和平时期的飞行员，不可能有显赫的击落敌机的战功，但还是凭借着高超的飞行技艺赢得了国民的高度信任；通过驾机升空表演惊险的特技飞行拉选票并最终胜出的竞选总统的奇特经历，成为国际政治史和航空史上绝无仅有的案例。

12 英国诸王子：以飞相承156

英国王室成员自古就有从军的传统，在历代“王族兵”中也不乏英勇杀敌的英雄；20世纪70年代以后，学习直升机驾驶技术并担任皇家军队航空兵飞行员，逐渐成为英国诸位王子的新宠和必修课；他们有的因驾机参战而成为英雄，有的因风流飞行成为公众诟病的对象。



俄罗斯总统

普京：一飞惊世179

俄罗斯人弗拉基米尔·弗拉基米罗维奇·普京，虽不是职业飞行员出身，但自就任俄罗斯国家领导人以后，强悍出场，先后多次驾驶苏-25、苏-27、图-160、别-200等飞机，或飞临前线视察，或参加军事演习，或投入灭火救灾行动，给世人留下了极其深刻的印象。



众政要：风流效飞197

普京一飞惊世，一时间成为世人热议的话题；国际上与他同时期的10多位其他国家领导人，似乎从中悟出了什么，或兴趣使然实现多年飞行夙愿，或赤裸裸地向反对派显示强硬；有的不顾多方反对，有的不顾年事已高，纷纷风流效仿，驾机升空飞行。



国际著名投资大师

莫里斯：腾云驾雾216

美国人格列高里·莫里斯，多年驾机飞行养成的面对险沉着冷静、坚毅性格和能力，让他面对股市风险时也有足够胆识化险为夷；汹涌袭来的国际金融危机使基金界一片哀鸿遍野，他管理的基金却一枝独秀，由此获得国际著名投资大师和K线实战大师的美誉。



阿联酋迪拜酋长

穆罕默德：叱咤风云225

阿联酋迪拜酋长谢赫·穆罕默德·本·拉希德·阿卢·马克图姆，出身豪门，早年赴美学习飞行，长期坚持驾机升空；短时间内把一个航空基础薄弱的国家，打造成航空强国；驾机飞行的特殊经历，使他性情坚毅、极度要强，成为一幕幕“迪拜奇迹”的总导演。

1

英国前首相

丘吉尔：敢为人先

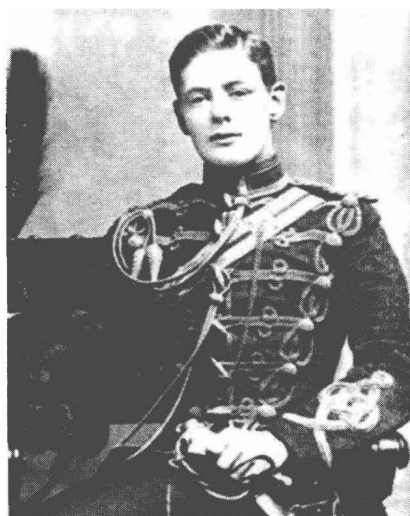
英国前首相温斯顿·伦纳德·斯宾塞·丘吉尔 (Winston Leonard Spencer Churchill), 是世界上最早驾驶飞机升空飞行的政要。虽然飞行时间并不长, 但他的飞行经历颇有传奇色彩。

.....

最初勇敢的尝试

英国皇家军队中的航空力量, 有着令人骄傲的历史。早在 1878 年, 伍维奇兵工厂就已经开始对气球进行了军事试验。1879 年, 英国便有了一支拥有 5 个气球的队伍, 并且在军事演习中被成功地使用。英国军队在 1884 年远征贝专纳和 1885 年远征苏丹的作战中, 曾使用军用气球进行了有效的军事观察。为做好对气球部队的保障工作, 英国在奥尔德沙特建立了后勤航空站, 在范堡罗建立了气球库房。由英国皇家工兵队操纵的 4 个气球分队, 在 1899 年的南非战争中, 第一次真正用于军事, 并且在观测和校正炮兵射击中发挥了积极作用。

1907 年, S.F. 柯狄在范堡罗制成了英国的第一架飞机, J.W. 邓尼中尉和气球工厂合作也在伯莱尔—爱索尔制造飞机。但是, 到 1909 年, 英国却终止了这两种飞机的制造工作。与此同时, 英国军方对飞艇却给予很大重视。第一架英国陆军飞艇于 1907 年升空成功以后, 其后飞艇得到发展。1909 年, 陆军部在拉克里尔建立了训练驾驶员的飞艇库房和场地, 布列斯托公司在那里建立了一所飞行学校, 这所学校对陆军在了解和相信航空的作用方面有很大影响。1911 年 2 月, 英国颁发了建立工兵航空营的命令。该营的第 1 连配备飞艇, 第 2 连配备 3 架飞机。此后, 范堡罗



青年时期的丘吉尔

的英国皇家飞机制造厂开始接受设计飞机的任务，布列斯托公司接受并制造出了为陆军飞行员训练用的6架“阿弗罗”D型双翼双座飞机。

1900年10月，26岁的丘吉尔已经有了7年从军经历。他代表英国保守党参选，顺利当选议员，从此开始了他的政治生涯。1906年自由党上台，丘吉尔被任命为殖民地事务部次官。1908年，丘吉尔被任命为商务大臣，正式进入内阁；1910年出任内政大臣；1911年10月，他被任命为海军大臣。

丘吉尔早年十分认同后来被尊称为“英国空军之父”的休·特伦查德的观点，对飞机在战争中的作用有着充分的认识。就任海军大臣后，他就立即着手推进海军航空力量的建设。当年，他组织英国海军开始积极进行航空方面的实践活动。第一批4名军官集中在谢皮岛的伊斯特车奇基地进行飞行训练，由肖特兄弟飞机制造厂提供2架“肖特”型飞机并给予训练保障。1912年初，他组织海军试验成功了适应需要的水上飞机“肖特”S27型，以及能从军舰上起飞的飞机。后来，在水上飞机原型机的基础上，又研制成功了世界上第一架能够用于实战的鱼雷攻击船艇的飞机“肖特”184型。1913年11月，皇家海军正式成立了航空队。此时，距离人类成功发明飞机不过10年。1915年8月15日，皇家海军的一架“肖特”184型水上飞机，用鱼雷击沉了一艘在达达尼尔海峡中航行的土耳其补给船，这是世界上第一次飞机用鱼雷击沉船只。

也就在这个时候，作为海军大臣的丘吉尔，率先亲自接受了飞行培训。当时，世界上飞机的可靠性还比较低，飞行技术水平也普遍不高，各项保障能力也比较弱，导致飞行中频繁发生事故。1909年到1913年，美国陆军共有24名合格的飞行员，其中，11名在训练中丧生，另有7人在后来的坠机事件中身亡。英国皇家海军第一批培养出来的为数不多的飞行骨干，多数也都先后在飞行事故中遇难了。尽管如此，丘吉尔还是不顾家人和同事的反对，坚持参加部队的飞行训练。到1914年7月第一次世界大战爆发之前，丘吉尔已经有了140多次飞行经历，在皇家海军与他同期接受培训且仍在世的飞行员中，他的飞行架次算是比较多的。与此同时，在丘吉尔的领导下，皇家海军航空队得到了长足发展。到1914年1月，海军航空队已拥有120架陆上和水上飞机。

大难不死

1918年11月11日，协约国同德国签订停战协定，从而宣告第一次世界大战（一战）以协约国的胜利而告终。然而，丘吉尔认为，英国的敌人虽被

打败，但是，“目标尚未达到，其他敌人依然存在，在胜利者中间，有一股阻碍公正解决世界问题的新生力量正在争权夺利。”丘吉尔所说的妨碍英国擅自处理世界问题的新生力量，指的是俄国的“十月社会主义革命”和席卷欧洲许多国家的革命运动。丘吉尔认为，必须“用战争镇压”革命，妄图把新生的苏维埃革命政权扼杀于襁褓之中。

1918年11月13日，英国政府批准了1917年12月23日同法国签订的在俄国南部划分势力范围的协定。紧接着，英国政府采取了一系列强有力的措施，来扩充并加强西伯利亚的高尔察克军队和俄国北部的武装干涉者的军队。

在这一时期，为了协调西方国家武装干涉苏联的行动，丘吉尔经常驾驶飞机飞越英吉利海峡，穿梭在伦敦与巴黎之间，有时甚至是他一人单独驾机飞行。

有一次，他与皇家海军飞行员杰克·斯科特驾驶一架“阿弗罗”504型飞机，从巴黎机场起飞准备返回伦敦。当天，空中浓云弥漫，在临近伦敦时飞机发动机突然起火。丘吉尔后来回忆这段悲情历险时这样说：“当时飞机距地面仅有90英尺^①，我看见阳光下的飞机场朝我们迎面扑来，当时我脑袋里只有一个念头：‘这下子死定了’。”



青年时期的丘吉尔成为英国政坛一颗冉冉升起的新星



“阿弗罗”504型飞机

① 1英尺=0.3048米。



丘吉尔在作画

“失控的飞机以 50 英里^①每小时的速度坠落，左翼断裂、螺旋桨停转、机头朝下直扑地面。然而，在飞机坠地前的最后一刻，斯科特当机立断，拉动了操纵杆，并且切断了飞机上的电源。飞机后来在位于大伦敦郡南部的克罗伊登飞行控制区摇摇晃晃地着陆了。飞机与地面发生剧烈撞击后冒烟起火，当时我们双双受伤不省人事。幸亏飞机上的电源已被切断，才避免了一场致命的爆炸。”

“第二天醒来，我发现自己全身上下青一块紫一块。斯科特上校被摔成重伤。虽然他最后得以康复，

可是我却自责不已，都怪自己操作失误导致他身受重伤。”

1925 年，极具画家天赋与功力、已经是内阁中地位仅次于首相的财政大臣丘吉尔，为了救赎自责和感激杰克·斯科特上校的救命之恩，专门创作了一幅《上校杰克·斯科特》油画，并成为传世杰作。

大力推进航空力量发展

1917 年 7 月，丘吉尔被自由党党魁劳合·乔治宣布任命为军需大臣。任期内他大力推动了多项对以后战争产生深远影响的新发明，包括坦克、飞机和化学毒气。在丘吉尔的提议下，英国迅速扩大了坦克的生产规模。此外，他还极力推动飞机在战争中的应用，航空力量在战争中不断壮大。到第一次世界大战结束时，英军空中力量实力达 36 万人、200 个现役中队，拥有飞机 2.26 万架。

丘吉尔作为军需大臣，极力支持休·特伦查德建立独立空军军种，最终皇家空军在 1918 年 4 月 1 日正式成立。英国也因此成为世界上第一个建立独立空军军种的国家。1919 年 11 月，英国举行一战后的首次大选，丘吉尔在内阁中兼任陆军大臣和空军大臣两项要职。此后，他大力支持时任空军总参谋长的休·特伦查德的工作。通过人才培养来加强空军质量建设，1920 年，

① 1 英里 = 1.609 千米。

在林肯郡的克兰威尔建立了一所皇家空军学院，1922年，一所皇家空军参谋学校在罕布郡的安德福成立；通过扩大规模、调整结构来提高空军的战斗力，使得刚刚建立不久的皇家空军得到了快速发展。一战结束后，经大规模裁减，皇家空军剩下12个中队。不久，逐渐恢复发展，皇家空军的总兵力达11.8万人，飞机1911架。在担任空军大臣期间，丘吉尔还经常参加部队的飞行活动，驾驶技术也更加娴熟，甚至可以在空中做翻跟头等特技动作。

1940年5月10日，第二次世界大战（二战）爆发后不久，丘吉尔临危受命担任英国首相，领导战时内阁。随即，他组织全国总动员，并紧急着手以航空力量建设为重点的战争准备工作。当年8月，“不列颠战役”正式打响，英德空军进行了人类历史上第一次大规模的空战。

战役期间，德军每天平均出动飞机1000架次左右。而英国皇家空军的飞行

员在人数上处于劣势，一个人每天必须执行3次左右的作战任务。有时，丘吉尔亲自与飞行员们一起升空指挥作战。8月20日，丘吉尔在议会下院赞扬皇家空军飞行员的英勇表现：“在人类战争的领域里，从来没有过这么少的人对这么多的人做出过这么大的贡献。”由于受到英军空中力量的抵抗，到9月7日，德国不得不决定停止空战，改以轰炸伦敦为主。这给了英国一个喘息的机会，也成为“不列颠战役”最重要的转折点。

从9月7日到11月3日，德军以每晚平均200架飞机的数量连续57天



丘吉尔与高级将领研究作战方案

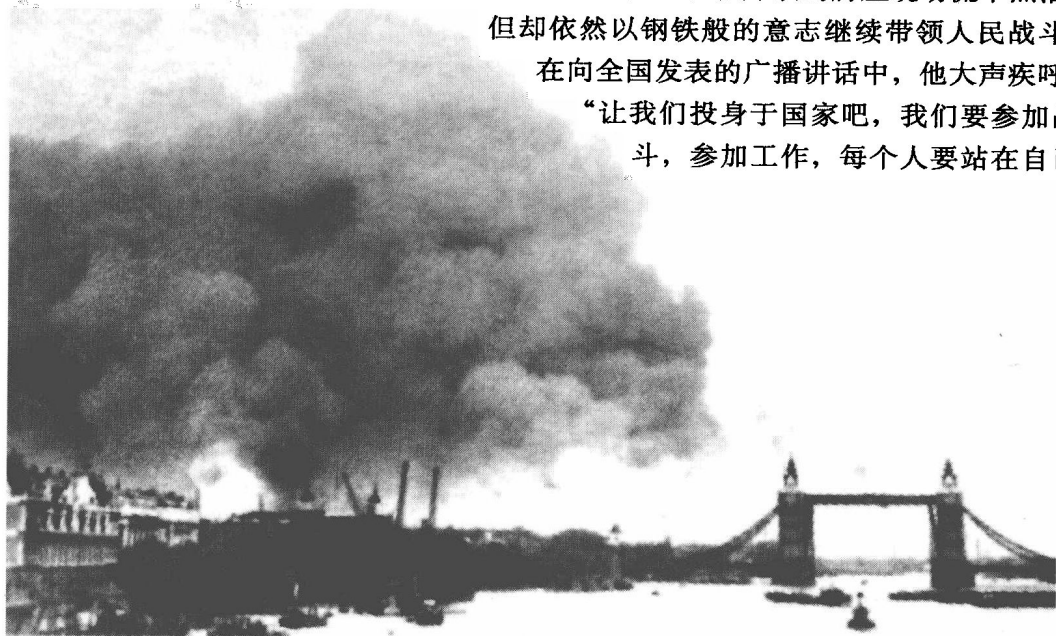


丘吉尔对民众发表演讲

对伦敦进行轰炸，仅头两天就造成 800 多人死亡。这期间，丘吉尔几乎每周都亲自到被炸现场视察。虽然他不止一次地在被炸毁的房屋现场流下热泪，但却依然以钢铁般的意志继续带领人民战斗。

在向全国发表的广播讲话中，他大声疾呼：

“让我们投身于国家吧，我们要参加战斗，参加工作，每个人要站在自己



伦敦遭到德军猛烈轰炸



丘吉尔经常到前线视察



担任首相的丘吉尔有时也亲自驾机升空指挥作战

的岗位上。”9月19日，遭遇英国空军顽强抵抗的希特勒，决定无限期推延登陆计划，“不列颠战役”以英国的胜利告终。

丘吉尔后来在他获得1953年诺贝尔文学奖的著作《第二次世界大战回忆录》中，对“不列颠战役”总结道：“敌人不但未能毁灭为我们的生存和前途所系的英国空军、机场和飞机工厂，反而自己遭受到难以忍受的损失。德军未能取得制空权，因而未能实现其横渡海峡入侵英国的计划。”



丘吉尔获得诺贝尔文学奖的著作（中文版）

躲过暗杀阴谋

1943年6月的一天，来到二战北非前线战场视察的丘吉尔，在阿尔及利亚的阿尔及尔结束了与北美战场盟军司令艾森豪威尔将军的一场会议，按原计划，他将于当日飞回英国。然而，此时他突然对外宣称，自己的专机发生了机械故障，被迫推迟返回英国。第二天，他的专机才起飞回国。

事实上，丘吉尔事先得到了英国情报部门的报告，获知纳粹德军制订了一个暗杀他的阴谋计划。准备在他乘坐飞机离开阿尔及尔时，击落他的飞机，将他暗杀。于是，丘吉尔想出了私下“破坏”飞机，延迟飞行时间、挫败阴谋的妙计。他下达命令，要求跟随其18年的保镖沃尔特·汤普森故意“破坏”专机，并且根据他的飞行专业经验，对如何“破坏”飞机给予了具体指导。

这一秘密被掩盖了62年。最后，在2005年11月21日，由英国一家电视台在一部名为《丘吉尔的保镖》的电视纪录片透露了出来。这一纪录片透露，沃尔特·汤普森的曾侄女林达·斯托克，在位于英国萨默塞特郡的自家农场阁楼中，找到一些由汤普森所写、描述丘吉尔的论文集。

她在这些论文集撰写60年后，在汤普森去世30年后，将它们公之于世。汤普森的儿子——时年90岁的前英国皇家空军中队长哈罗德也向纪录片的制作者透露称，丘吉尔表面宣称专机发生故障，导致无法按时飞行，而在暗地里向他的父亲下达命令，要求他故意“破坏”这架飞机。

这一包含着36万字文件、13个部分的纪录片还透露称，丘吉尔要求保