

环球行草

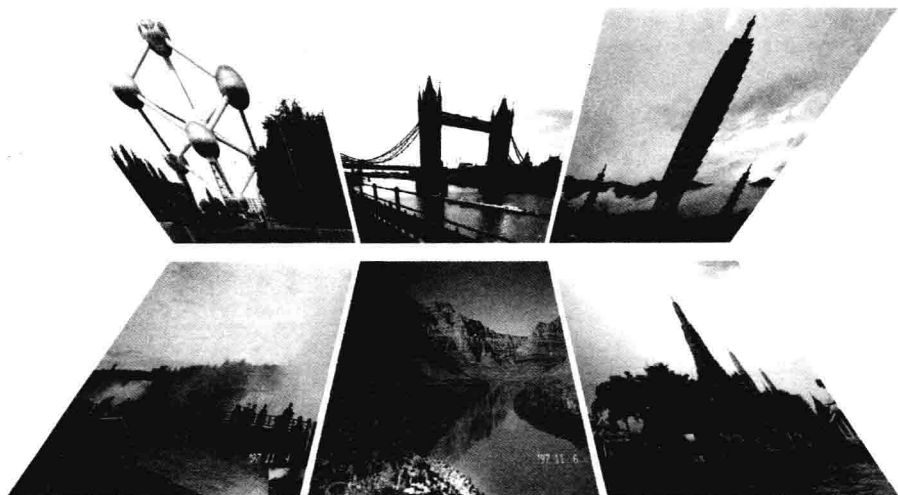
傅泽铭 著



新世纪出版社

环球行草

傅泽铭 著



新世纪出版社

序

陈庆祥

“读万卷书，行万里路。”这是明代董其昌提倡读书人要多读书多行路的名句。

“读万卷书”其实是很难做到的。以3天读1卷计，读1万卷就得3万天，合82年多。加上年幼和年老不能读书的日子，大概要活上100岁的人才能读万卷书。而能活上100岁又长期坚持每3天读一卷书的，能有几人？

“行万里路”，在董其昌那个时代确乎也是很难的，即使你坐轿、骑马，走1万里路也不是易事。但时到今日，“行万里路”似乎不难了，从广州坐飞机东行到美国最靠近的西岸城市洛杉矶，十几个小时，就走完这段11652公里的距离，大大超过了“万里路”的行程。

不过，说不难也难，凡是有外出旅游经历的人，大都有一种旅游是“贴钱买难受”的感觉，尤其是到外国旅游，因时差问题，常弄得人疲惫不堪。以美国为例，与我们的时差有十一二个小时，正好来个日夜颠倒。往日这里是上床就寝

的时间，那里正是艳阳高挂的大白天，你得硬撑着参加游览活动。几天后你好不容易适应了，可他们的东岸和西岸又有时差，你一转移城市，生物钟又被打乱了，直弄得你精倦神疲，而作为新闻记者，除了游览景点之外，你还得想方设法了解当地的政治经济情况及风土人情，更是倍感因顿。

傅泽铭是位新闻工作者，曾随广东省新闻出版考察团出访西欧，又在亲友的资助下，以 60 多岁的高龄，游览了美加、澳纽、新马泰等地以及国内的大部分地区。他不怕旅途劳顿，一次连坐十八九个小时飞机，或一天连续乘车驰驱数百公里的疲累，都未能减低他探索外部世界的热情。读他写的游记，仿佛自己也一同与他神游天下，胜览环球。

傅泽铭去过的地方，有些我也去过(如美国、西欧等)。作为一个文学工作者，我也想象傅泽铭那样，每到一地，除一般游览外，还对当地的人和事作些较深入的采访和了解，但觉得这颇为不易。一来因为语言文字不通，与当地入难作交流。靠“身体语言(打手势)”来作问作答，很多无法表达。二来，旅行社为节省开支多赚钱，大多把住宿的地方安排在远离市中心的郊区，晚上自由活动，你想自个儿上街游览，或去参加什么活动，变得难以成行。人生地不熟，也没有胆量贸然租车进市区(想到 1 美元兑 8.5 元人民币的汇率，也舍不得花几百元车费进一趟市区，何况还不知道当地的“的士”司机，会不会像我们这里某些司机那样专“宰”外地人)，因此，往往只好“随大流”。

傅泽铭则不同，作为记者，他有很强的敬业精神。每到

一地，总是想尽办法东贯西转，采访本上记满了在当地采访得来的材料。回来写游记，材料丰富，就写得得心应手，这不能不令我深为佩服。

傅泽铭工作了40多年，从事过三种工作：教育工作、党史研究工作和新闻工作，每种工作他都干得很出色。1998年夏天，他从《东莞日报》社长、总编辑的位置上退了下来。退下来后，他不像一般离退休人员那样，只是逛逛公园、抱抱孙子，而是抓紧时间，夙兴夜寐，写作和整理出两本书稿，一本是关于东莞党史的《抗战纪事——东莞人民抗日战歌》，前些时已由广东人民出版社出版，被中国艺术研究院“共和国社会主义文学艺术五十周年研讨会”评为纪事文学一等奖。一本就是这本由新世纪出版社出版的《环球行草》。他还要在有生之年，争取多写点东西。这种老骥伏枥，志在千里的精神，实在是我辈学习的好榜样。

1999年春于广东省作家协会

（本文作者系中国作家协会会员、广东省作家协会专业作家）

目 录

美 加 行 草

飞越太平洋·····	3
“嘎仔”的檀香山·····	7
雾都三藩·····	11
在华盛顿过鬼节·····	15
费城，美国第一首都·····	19
纽约并未令我激动·····	22
婚纱和马蹄·····	30
世界赌场·····	33
“州花”没开花·····	36
洛杉矶见闻·····	40
多伦多的世界之最·····	45
从圣迭戈到墨西哥·····	49

英 伦 偶 拾

联合王国的“王气”·····	55
----------------	----

漫步在泰晤士河岸	58
不列颠的“王牌”	61
伦敦“不列颠”	65
古石与奇境	70

南太平洋拾贝

安逸的国度	75
风帆之都	79
“温泉奇境”	82
皇后镇与基督堂	85
古老土地 年轻国家	89
蛇河环绕的 Brosbane	95
黄金海岸的色彩	98
悉尼海港	101
丛林之都	106
首都山多姿彩	110

西欧纪行录

迷人的巴黎	117
感人的巴黎	121
浪漫的巴黎	125
天使般的尼斯	128

戛纳的电影情·····	131
“五无”国摩纳哥·····	134
绿色的红土之国·····	137
狂热的民族·····	140
历史在这里沉思·····	143
柏林墙及其他·····	146
欧洲最大的公园·····	150
运河编织的阿姆斯特丹·····	153
西欧的十字路口·····	156
古罗马的文化艺术·····	160
天主教的圣地·····	165
斜塔交流道与水都·····	169
地中海边·····	173
多神崇拜的希腊·····	178
游萨罗尼科斯湾·····	182

泰新马游记

黄袍佛国·····	187
芭堤雅海滩·····	191
橡胶王国·····	195
绿宝石槟城·····	199
“烂泥河口”·····	203
狮子城·····	207

俄越边境行

子夜离开海参威·····	215
又到海参威·····	220
越南一瞥·····	224

繁荣的东北边境

绥芬河·····	235
延吉市·····	238
大连人的文明·····	241

华东考察随笔

建一流的环境·····	249
做合格的城市人·····	252
弘扬全力拼抢的精神·····	255

长江三角洲之行

亚细亚影城·····	259
竖在江南大地的新坐标·····	262
华夏第一镇——盛泽镇·····	265

大上海的百颗星	268
---------------	-----

珠江三角洲的启示

规划要面向世界 立足未来	273
夺取改革开放的制高点	275
让每颗珠都放光芒	277
要多点远虑	279
要走自己的路	281
要有大市场意识	283

云贵高原风情录

贵州经济的增长点	287
今日遵义城	293
西南边陲的宝地	298
灿烂的民族的文化	304

美 加 行 草

飞越太平洋

这次美加行，是在子女们、弟妹们以及友人的劝谏下成行的。与妻一起到西半球去，也了却多年的心愿。

10月，是个金黄色的季节。祖国的南方，气候宜人。可要到西半球去，导游却要我们带齐春夏秋冬四季的装备，于是，我拖着鼓胀胀的旅行包，在香港启德机场登上UA800飞机，飞越太平洋。

太平洋上的珍珠链

听导游说，启德机场将于1998年7月间不再使用了。我们从香港启德机场起飞，大概机会不多了，很想拍几张照片以作纪念。可是，集体活动使我没有机会。上午10时，UA800准时起飞，我们第一程是从中国南海飞至日本海，在日本的东京国际机场转机。我又有机会落脚在日本的本土上，下午2时（东京时间）客机降落在东京。

在东京国际机场待了4个小时。我们在东京国际机场

上寻觅感觉。机场整齐洁净极了，没有一点灰尘；虽然是人来人往，挤挤拥拥，可是，机场是那么的宁静，人们讲话都是细声细气的，那么的温良恭俭让。国际机场大楼的候机室是个圆形大厅，有 38 个登机口，装修并不豪华，但很讲究实在；港口虽然很繁忙，但很有秩序。在这里，我感到了日本人的效率和务实。一个国度，给予外国游客的印象好坏，机场是那么的重要，它反映了这个国家国人的精神。

在东京国际机场直待到下午 6 时（东京时间）。天已暗下来了，华灯初上。我们登上 UA822 飞机，横过太平洋西部，飞向檀香山（火奴鲁鲁）。这班飞机乘客很少，大概只有三分之一吧！我一个人占了三个位置，心想，我可以在太平洋西部上空，度过一个美美的夜晚。

飞机在东京国际机场升空，整个日本本洲岛，呈现在我的目下。太阳已经西沉，日本本洲岛的灯光，就像一条条的珍珠项练，镶嵌在太平洋的宽广胸膛上，在茫茫的大海上对着你闪烁，灯光是沿着整个岛国，横的直的公路，把日本本土都勾画出来了，真是美得让我激动，我入睡不了。

日本空嫂

机上的服务生，都在彬彬有礼地服务着，我没有一点睡意，于是注意起来了，原来她们几乎都是上了年纪的嫂

子，也几乎人人都讲着流利、娴熟的广州话。初时，我以为她们是华裔的，但经与她们一交谈，才知道她们原来都是日本嫂子。我问一位空嫂为什么广州话讲得这么好，她笑着回答我：“我们都在广州和香港读书嘛！”原来，当空姐的要求很高，要服务周到，要与乘客沟通，所以她们要懂三种语言：日本话、广州话和英语。

我又问她们：你们都已是中年了，为什么还飞呢？她们向我解释；这是我们自愿的，只要我们愿意，我们可以飞到不想再飞了，这是工会跟我们作主的。一位空嫂，大概是领班的吧，进一步跟我说：我们年纪虽然大些，但经历也丰富些，服务旅客也细心些，这是公司所喜欢的。的确，这些日本空嫂子也善解人意，还送来一小瓶很为精致的酒，可是我是不喝酒的。

花环献给中山铜像

US822 客机在太平洋上空飞了 6 个多小时，到达了太平洋的中心点——美国夏威夷群岛，在檀香山降落在美国土地上。在这里进入美国国境，很是麻烦。我们从檀香山机场大楼出来，经过海关检查，便上了一辆特制的“大巴”，跑了 10 多分钟，来到美国移民局。美国的边检人员，向我们问这问那，待都入了境，已迎来檀香山的晨曦。

夏威夷群岛是个海底火山爆发区，现在仍时有火山爆发。据史上说，夏威夷群岛原是同印度群岛联在一起的，

后来随着太平洋海岛的火山爆发以及海浪的推移，把它们推到这里来了，预测大概再经过若干年代，他们会逐渐向美国本土靠近。火奴鲁鲁的土人波里西亚族的姑娘，在移民局的出口，用美丽的花环欢迎我们，给我们每个游客的颈项上挂上用鲜花纺织的花环，并十分高兴地与我们照相留念，当然，你要与美丽的波里西亚姑娘合照时，都得留下 10 块 8 块美金。

踏着檀香山清晨的雾水，我们来到一条华侨集居的村落，村口竖立着孙中山先生的铜像，心里悠悠地涌起一股崇敬之情，以及一股爱国的激动。大家都涌上去，把波里西亚姑娘送给我们的花环，挂在中山先生的铜像上。

我们在檀香山住了两晚，继续飞越太平洋，这次是飞越西太平洋的上空，从檀香山飞向三藩市（旧金山），经过 5 小时的飞行，到达美国加洲最大的城市。在加洲最大的机场降落，完成了飞越太平洋的旅程，从东半球来到西半球了。

1997.10.26

“嘎仔”的檀香山

跟随旅游团旅游，就像被竹竿子赶着的一群鸭子，来也匆匆去也匆匆。

我们在飞机上和美国移民局度过一个夜晚后，还没有把行李放下来，就被赶着参观夏威夷了。

珍珠港的遐想

来到夏威夷，第一个项目便是参观珍珠港。珍珠港是美国在太平洋地区的海军基地，它在夏威夷群岛的瓦湖岛南岸，东距火奴鲁鲁 9.6 公里，是一个陆抱良港，水深 15 - 18 米，因湾内盛产珍珠而得名。

1941 年 6 月下旬，德国突然进攻苏联，使第二次世界大战进入了一个新阶段。1941 年 12 月 7 日，日本帝国主义为了配合希特勒德国在欧洲的战争，夺取英、美等国在太平洋的势力范围，对珍珠港发动了突然袭击，偷袭了美国在太平洋的海军基地。同时，向太平洋各岛屿和东南亚广