



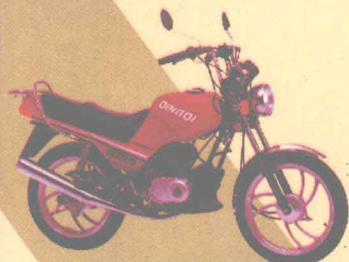
宝马、先锋、雄风、野马
特使、新御马

轻骑 K 系列摩托车

使用维修手册

王宗耀 / 主编

辽宁科学技术出版社



轻骑 K 系列摩托车 使用维修手册

王宗耀 主编

辽宁科学技术出版社

· 沈阳 ·

图书在版编目 (CIP) 数据

轻骑 K 系列摩托车使用维修手册/王宗耀主编. —沈阳: 辽宁科学技术出版社, 2000.7

ISBN 7-5381-3230-9

I. 轻... II. 王... III. ①摩托车-使用-技术手册②摩托车-车辆修理-技术手册 IV. U483-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2000) 第 24344 号

出版者: 辽宁科学技术出版社

(地址: 沈阳市和平区十一纬路 25 号 邮政编码: 110003)

印刷者: 沈阳市第二印刷厂

发行者: 各地新华书店

开本: 787mm×1092mm 1/16

字数: 360 千字

印张: 16

印数: 1~4000

出版时间: 2000 年 7 月第 1 版

印刷时间: 2000 年 7 月第 1 次印刷

责任编辑: 白 靖

封面设计: 庄庆芳

版式设计: 于 浪

责任校对: 王春茹

定 价: 24.00 元

前 言

轻骑 K 系列摩托车是世界上产量最大的摩托车生产厂家——中国轻骑集团有限公司的拳头产品之一，是中国最早全面引进日本铃木公司 K 系列摩托车生产技术，并且目前完全国产化的先进车型。现已发展成 90mL 和 100mL 两种发动机，二十余种车型的 K 系列家族，年产量可达 80 万辆。已成为中国摩托车产品中社会保有量最多、最有影响力的车型之一。

轻骑 K 系列摩托车品种众多，有商用车型或称为业务用车型、公路车型、太子车型、弯梁车型以及正三轮车型和边三轮车型。

为满足轻骑 K 系列摩托车用户和全国各地维修网点以及摩托车爱好者的需要，我们编写了这套有针对性的介绍轻骑摩托车使用、维修的手册。本手册是继《轻骑木兰 50 系列坐式摩托车使用维修手册》之后的第二本书。

本书在编写上着重突出了“结构详解”、“故障判断与排除”以及“修理方法”等内容，另外对用户在使用中经常遇到的问题，也给予了解答。本书作为手册，图文并茂，叙述详尽，文字通俗，内容完整，能解决轻骑 K 系列摩托车用户在使用和维修中的各种难题。

在本书的编写过程中，王婷、王淇、宋玉莲、王宗光、李秉弟、王永康、王磊、郑风兰、姚苹、安静秋、王宝荣、王永生等同志给予了帮助并参与了工作，罗晓宁、庄玉生描绘了部分插图。

本书作者为中国轻骑集团长期从事轻骑摩托车的研究和管理人员。轻骑人写轻骑摩托车，一方面言之有物、有的放矢，另一方面也更符合实际。尽管如此，本书作为这种形式的尝试，难以避免失误或欠妥，在此敬请专家和读者予以批评指正。

编 者

2000 年 3 月

目 录

第一章 轻骑 K 系列摩托车介绍	1
第一节 轻骑 K 系列摩托车的特点	1
第二节 轻骑 K 系列摩托车车型介绍	2
第三节 怎样选购轻骑 K 系列摩托车	21
第二章 使用方法	25
第一节 外露各部件的功能和使用	25
第二节 驾驶方法	36
第三节 安全行驶要领	40
第三章 结构详解	45
第一节 发动机总成	45
第二节 车架及其附件	75
第三节 行驶与操纵系统	90
第四节 电气及仪表系统	116
第五节 电路图的识读	137
第四章 维护方法	154
第一节 磨合期	154
第二节 日常维护	155
第三节 定期维护	156
第四节 主要部件的维护	157
第五章 故障判断与排除	169
第一节 机械故障的判断与排除	169
第二节 电气系统故障的判断与排除	178
第三节 故障实例	188
第四节 途中故障应急处理	191
第五节 摩托车发动机大修前的征兆	194
第六章 修理方法	195
第一节 常用工具和专用工具	195
第二节 摩托车的拆卸和安装	200
第三节 维修数据	218
附录	
一、怎样与中国轻骑集团销售服务总公司联系	235

二、轻骑集团全国各主要城市业务服务部通讯录·····	235
三、摩托车商品修理更换退货责任实施细则·····	236
四、轻骑 K 系列摩托车配件价格表（仅供参考）·····	242

第一章 轻骑 K 系列摩托车介绍

轻骑 K 系列摩托车是中国轻骑集团有限公司（在 1988 年以前称为济南轻骑总厂）全面引进日本铃木公司的 K90 摩托车整车和发动机的全部软件和生产、检测设备及生产装配线生产的，共耗资近亿元。轻骑集团将其重新命名为 QS90 型摩托车，其中：Q 代表轻骑，S 代表 SUZUK（铃木）。随后，中国轻骑集团在原 K90 摩托车基础上又开发了 K90-A、QS100(K100)(雄风)和 QS90-C 型摩托车，以及 QM90ZH、QM90ZK 和 QM90B 型三轮摩托车。故将在铃木 K90 基础上衍生出现的所有车型，统称为轻骑 K 系列摩托车。

第一节 轻骑 K 系列摩托车的特点

(1) 具有可靠、耐用、耗油低、易维修、操纵方便的二冲程发动机。铃木 K 系列发动机于 60 年代在日本研制成功，至 80 年代已经过了十余次改进，在技术上精益求精，已经达到了很完善的先进水平。

K 系列摩托车发动机不追求超高转速，即不追求强化指标，但是始终如一地实现性能稳定、经济实用的目标。

K 系列摩托车发动机装有铃木公司专有的 PEI 无触点电子点火装置。铃木 PEI 装置和本田 CDI 装置都是当今世界上摩托车发动机最先进的点火装置，两者结构和作用大同小异，但各具特点。PEI 装置能自动地在各转速下以最佳时机点火，因而功率大，耗油省，可在低温起动。

K 系列摩托车发动机还采用了另一项铃木专有技术——CCI 分离润滑系统（即对曲轴箱和气缸强制注射润滑）。由于机油是独立而不是混合的润滑方式，并能随发动机转速的改变自动调节机油泵油量，因而润滑充分、排烟污染少，提高了性能，延长了寿命。

K 系列摩托车内置式化油器安置在发动机壳体之内，因而整个部件不沾灰尘。六级阻尼式消音器利用二冲程发动机负压增功原理，既降低了噪音又提高了功率。

(2) K 系列摩托车具有刚性和强度优良的盒式脊梁式直式车架。车架由钢板经冲压、焊接成形，坚固可靠。整车造型庄重、大方。

(3) K 系列摩托车具有宽大、柔软、舒适的车座，长时间驾驶也不会感到疲劳。

(4) K 系列摩托车具有优良的驾驶稳定性能，易操纵。并且有四档变速器，操作轻便、灵活，在高速变低速档时，能有效地防止惯性损伤内部部件。

(5) K 系列摩托车具有可靠的制动器和完全覆盖的链条罩，并配有较深的挡泥板，可在艰难的路段上行驶，并保证长途行车安全。

(6) K 系列摩托车具有较高的离地间隙，因此通过性好。

(7) K 系列摩托车配备了大型的灯光装置和仪表盘，方便驾驶，减轻疲劳。

(8) K 系列摩托车具有强韧的后平叉和较大的后衣架，便于载货。如果乘骑两人，可换用长座垫，即客货兼用。这个特点就是业务用车不同于其他类型车的最突出的区别。

(9) K 系列摩托车的油箱造型美观，容量大。一次可加 12L 汽油，适合长途行驶和郊游。

第二节 轻骑 K 系列摩托车车型介绍

一、轻骑 QS90 (K90) 型摩托车

轻骑 QS90 型摩托车是铃木 K90 摩托车的原型车，只是改换了商标。刚开始引进时为全散件组装，后来按照铃木 K90 摩托车的图纸、工艺、检测生产，逐渐实现国产化。QS90 型摩托车的外形见图 1—1。



图 1—1 QS90 型摩托车 (长座型)

QS90 型摩托车的结构参数和性能指标：

(一) 尺寸与质量

总长	1815mm	轴距	1185mm
总宽	750mm	最小离地间隙	130mm
总高	1015mm	整车整备质量	79kg

(二) 发动机

形式	二冲程、空气冷却、汽油发动机	最大功率	5.52kW/7000r·min ⁻¹
进气系统	簧片阀式	最大扭矩	9.5N·m/4500r·min ⁻¹
气缸数	1个	化油器	VM17SC
缸径×行程	50.0mm×40.0mm	空气滤清器	聚氨酯泡沫塑料滤芯
排量	88ml	起动系统	反冲式
校正压缩比	6.7:1	润滑系统	铃木“CCI”分离润滑系统

(三) 传动系统

离合器	多片、湿式	变速器传动比	一档 2.909 (32/11)
变速器	四档、常啮合		二档 1.866 (28/15)
变速类型	回落式		三档 1.470 (25/17)
起始减速比	3.466 (52/15)		四档 1.100 (22/20)
最终减速比	2.500 (35/14)	传动链	#428 104节

(四) 行驶系统、操纵系统

车架形式	直式脊骨梁式	转弯半径	1.8m
前悬架	套筒式液力减振器	前制动器	内胀型 右手操纵
后悬架	摆动臂、液力减振器	后制动器	内胀型 右脚操纵
转弯角度	45° (左、右)	前轮胎尺寸	2.50-17-4PR (4PR为四层帘布层,下同)
前叉后倾角	63°	后轮胎尺寸	2.50-17-4PR

前叉伸距 67mm

(五) 电气设备

点火器	铃木“PEI”无触点电子点火装置	位置灯	6V 3W
点火正时	上止点前 22° (4000r/min)	尾灯/制动灯	6V 3W/10W
火花塞	日本 NGK 牌 BP4H 或 NIPPON DENSO (简称 ND) 牌 W14FP 中国 T4135J	转向灯	6V 8W
蓄电池	6V 4AH/10h	速度表照明灯	6V 3W
保险丝	10A	空档指示灯	6V 3W
前照灯	6V 25W/25W	机油报警灯	6V 3W

(六) 容量

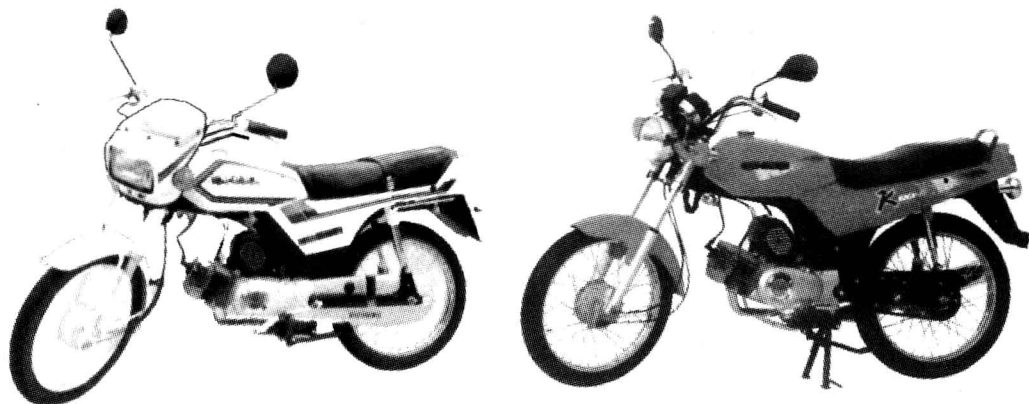
燃油箱(备用量)	6.5L (1.5L) 汽油	变速器	0.7L 齿轮油
机油箱	1.2L 机油	前减振器 (每支)	144mL 减振器油

二、轻骑 QS90 - A (宝马 A) 型摩托车

轻骑 QS90 - A 型摩托车是 QS90 型摩托车的第一次改进型, 它同样具有原型车的特点, 例如: 采用 K90 摩托车发动机, 反冲式脚踏起动, 左手操纵离合器, 右手操纵前制动器及油门握把, 右脚控制后制动器, 左脚控制变速器档位等。变速器共有四个档位: 一档为慢速档, 四档为高速档, 二三档为中速档。操纵方式为 $0 \rightleftharpoons 1 \rightleftharpoons 2 \rightleftharpoons 3 \rightleftharpoons 4$ 回落式操纵, 可正反两个方向进行。为了使驾驶者清楚空档的位置, 特地设置了空档指示灯, 保证可靠换档。离合器仍为多片湿式离合器。该车也有单人鞍座 (备有大型行李架, 以利装货, 并配有活动座垫) 和双人鞍座 (长座垫) 两种车型。

轻骑 QS90 - A 型摩托车同样具有原型车的车速适中和加速性能好的优点, 尤其是低速大转矩爬坡能力强 ($24^{\circ} \sim 26^{\circ}$) 的性能。

QS90 - A 型摩托车改变了铃木 K90 摩托车几十年一贯制的老面孔, 造型向公路车的方向改进。因而, QS90 - A 型与 QS90 型在外形上有了明显区别, 增加了电镀部件和贴花装饰, 还可以增添简易导流罩, 见图 1-2。QS90 - A 型摩托车是轻骑 K90 系列摩托车产量和销量最多的品种之一。



(a) 加装车头导流罩

(b) 不装车头导流罩

图 1-2 QS90 - A 型摩托车

QS90 - A 型摩托车的技术规格与 QS90 型摩托车完全一样, 故不再赘述。

三、轻骑 QS90 - C (宝马 C) 型摩托车

轻骑 QS90 - C 型摩托车是在 QS90 型摩托车的基础上, 造型略加改变, 将前叉、前后挡泥板、排气管及消声器、后衣架等外露部件改为电镀件, 使该车外观增加了豪华感。为了使驾驶者更容易换档操作, 在仪表盘一侧增加了档位显示装置, 以显示所在的档位。为了便于载货, 将后衣架加长, 相应地改变了转向灯安装位置, 增加了折叠式脚架 (支承架), 采用强化型后减振器。图 1-3 为 QS90 - C 型摩托车, 该车型是 1999 年度我国城乡最畅销的品牌之一。

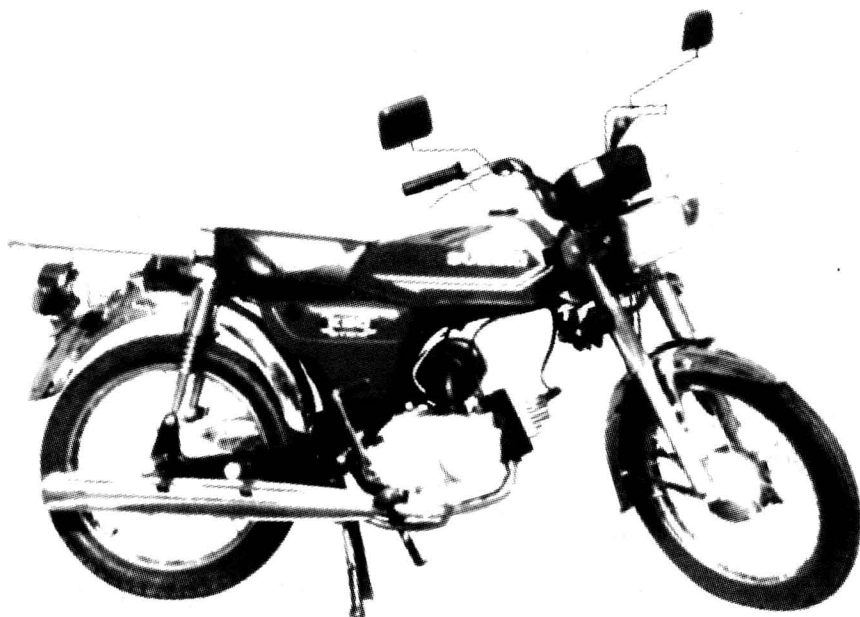


图 1—3 QS90—C 型摩托车

四、轻骑 QS90—2（先锋）型摩托车

轻骑 QS90—2 型摩托车是在 QS90 型摩托车的基础上变形而成，其中 2 代表第二次变形。

轻骑 QS90—2 型摩托车与 QS90 型、QS90—A 型摩托车相比较，外形上区别很大，这三种摩托车实际上代表三种不同类型的车。QS90—2 型外形类似国外流行的“国民车”，即一种弯梁式带前护板的多用途摩托车，该类车男女老幼都可驾驶，可以从车座前方的低弯梁处伸过腿上车，也可以像骑式摩托车从车座后方跨越上车。见图 1—4，



图 1—4 QS90—2 型摩托车

轻骑QS90-2型摩托车造型更为简练,车体外露部分形成一体,采用大型流线型鞍座,车座可像坐式摩托车一样可以掀起,下有贮物箱。前护板为整体式,既简单又实用。

QS90-2型摩托车的结构参数和性能指标:

(一) 尺寸、质量、性能

外形尺寸(长×宽×高) 1900mm×670mm×1050mm

轴距	1220mm	爬坡能力	大于 20°
排量	88mL	转弯角度	45° (左、右)
经济油耗	2.1L/100km	整车整备质量	83kg
最高时速	85km/h		

(二) 发动机

形式	二冲程、空气冷却、 单缸、簧片阀式	化油器	VM17SC
缸径×行程	50.0mm×45.0mm	空气滤清器	聚氨酯泡沫塑料滤芯
排量	88mL	起动系统	反冲起动式
压缩比	6.7:1	润滑系统	铃木“CCI”分离润滑系统 分离润滑

最大功率 4.9kW/6500r·min⁻¹

(三) 传动系统

离合器	多片、湿式	变速器传动比	一档 2.909 (32/11)
变速器	四档、常啮合		二档 1.866 (28/15)
变速类型	回落式		三档 1.333 (25/17)
起始减速比	3.466 (52/15)		四档 1.000 (22/20)
最终减速比	2.500 (35/14)	传动链	#428 104 节

(四) 行驶系统、操纵系统

前悬架	套筒式、液力减振器	前制动器	内胀型
后悬架	摆动臂、液力减振器	后制动器	内胀型
前叉后倾角	27°	前轮胎尺寸	2.50-17-4PR
转弯半径	3.6m	后轮胎尺寸	2.50-17-4PR

(五) 电气设备

点火器	铃木“PEI”无触点电 子点火装置	转向信号灯	12V 10W
点火正时	上止点前 22° (4000r/ min)	速度表照明灯	12V 3W
火花塞	日本 NGK 牌 BP4H 或 中国 4137J	档位指示灯	12V 3W
蓄电池	12V 5AH	机油报警灯	12V 3W
磁电机	飞轮永磁式	示廓灯	12V 3W

保险丝	10A	市内照明灯	12V 5W
前照灯	12V 25W/25W	喇叭（双音）	90~105dB (A)
尾灯/制动灯	12V 21W/5W		

(六) 容量

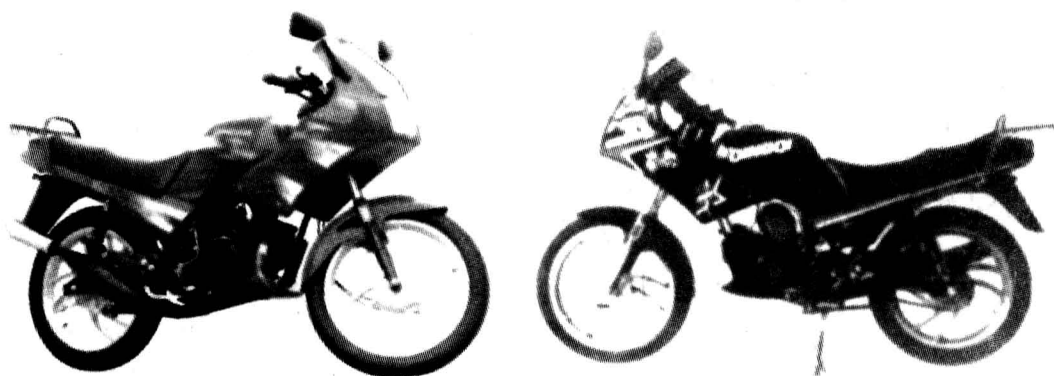
燃油箱	4.5L 汽油	变速器油	0.7L 齿轮油
机油箱	1.2L 机油		

五、轻骑 QS100（雄风）型摩托车

轻骑 QS100 型摩托车别名为轻骑雄风摩托车，是最早装用 K100 发动机的车型之一，因此也称为 K100 摩托车。

K100 发动机是轻骑集团在 K90 发动机基础上采取扩缸的方法制成的，缸径从 50mm 加大为 52mm，排量由 88mL 提高到 95.5mL，因此命名为 K100 发动机。K100 发动机与 K90 发动机外形尺寸完全一样，操纵机构也相同，只是功率稍有增加。

见图 1—5，轻骑 QS100 型摩托车属于公路用摩托车，新型雄风（98 型、99 型）与老型雄风摩托车的最大区别是电气设备由 6V 改为 12V。该摩托车除了采用 K100 发动机之外，其他结构与 K90 系列摩托车也有很大差别。首先，车架不再是直梁脊骨盒式车架，而是采用了下双梁的摇篮式车架，发动机包裹在“摇篮”中。这种车架为公路车常用车架，具有强度高、刚性好，能更好地保护发动机。其次，车身较长，采用波浪式长型低鞍座。再有，选用压铸辐板式铝合金车轮，发动机消声器也采用先进的具有增加功率效果的复式消声器。还有，半包式大型导流罩与油箱及鞍座护板连成一体。



(a) 新型（99 型）

(b) 老型

图 1—5 轻骑 QS100 型摩托车

该车设计上符合人体工程学特点，恰到好处的手把与脚踏位置及可供双膝夹持的燃

油箱，使乘骑舒适稳定。并有显示档位的多功能豪华仪表，为驾驶者提供了准确的操纵指示。另外还增添了示宽灯，配备了鞍座锁和头盔锁等装置。

QS100 型摩托车的结构参数和性能指标：

(一) 尺寸和质量

总长	1980mm	轴距	1250mm
总宽	740mm	整车整备质量	93kg
总高	1130mm		

(二) 发动机

形式	二冲程、空气冷却、汽油发动机	化油器	VM17SC (国标号)
型号	CIE52FM	空气滤清器	聚氨酯泡沫塑料滤芯
气缸数	1 个	起动系统	反冲式
缸径×行程	52mm×45mm	润滑系统	铃木“CCI”分离润滑系统
排量	95.5mL	最大功率	6.5kW/7000r·min ⁻¹
校正压缩比	6.8:1	最大扭矩	8.33Nm/5000r·min ⁻¹
进气系统	簧片阀	经济油耗	2.1L/100km

(三) 传动系统

离合器	多片、湿式	变速器传动	一档 2.91
变速器	四档、常啮合		二档 1.87
变速类型	回落式		三档 1.17
起始减速比	3.466 (52/15)		四档 1.00
最终减速比	2.785 (39/14)	传动链	套筒滚子链

(四) 行驶系统、操纵系统

车架形式	下双梁摇篮式车架	前制动器	内胀式
前悬架	套筒式液力减振器	后制动器	内胀式
后悬架	摆动臂、液力减振器	前轮胎尺寸	2.75-18-4PR
转弯角度	45° (左、右)	后轮胎尺寸	3.00-17-4PR
最小转弯半径	2.1m		

(五) 电气设备

点火器	铃木“PEI”无触点电子点火装置	前照灯	6V 25W/25W (98 型、99 型为 12V 25W/25W)
点火正时	上止点前 20°±2°	尾灯/制动灯	6V 3W/10W (98 型、99 型为 12V 3W/10W)
火花塞	T4138J	转向信号灯	6V 8W (98 型、99 型 12V 10W)
蓄电池	6V 4AH (98、99 型为 12V 3AH)	速度表照明灯	6V 3W (98 型、99 型 12V 3W)
磁电机	飞轮永磁式	空档指示灯	6V 3W (98 型、99 型)

保险丝	10A (98 型、99 型为 18A)	机油报警灯	12V 3W) 6V 3W (98 型、99 型 12V 3W)
-----	----------------------	-------	--

(六) 容量

燃油箱(备用量)	16L (2L) 汽油	变速箱	0.7L 齿轮油
机油箱	1.2L 机油		

六、轻骑 QM100 (野马) 型摩托车

轻骑 QM100 型摩托车装备的发动机不同,因而有十几种车型,性能和价格也略有不同,以适应不同层次消费者的需求。其中多数采用轻骑 K100 发动机,称为“K 机野马”,另外还有采用进口 DX100 发动机和国产 LH100 发动机的。本书将重点介绍 K 机野马,见图 1—6。

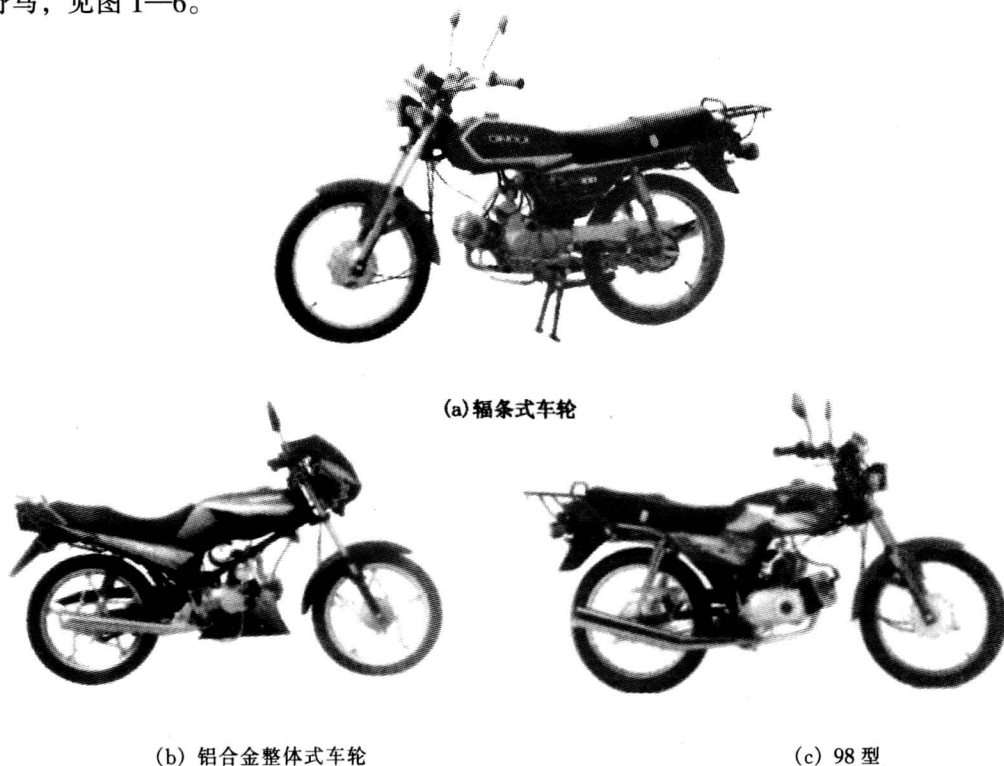


图 1—6 QM100 型摩托车

QM100 型摩托车是一种公路用摩托车。其车架为管材脊梁式 (K90 摩托车车架属于盒式脊梁式),采用大型油箱、双人波浪形鞍座和前照灯,车身较长,车轮也较大。外形上完全摆脱了 K90 业务用摩托车稳重的造型特点,更具有新鲜活力。

辐条式车轮 QM100 型摩托车装饰比较简单,价格较低,占有相当大的市场份额。铝合金整体式车轮 QM100 型摩托车造型比较新潮,增添了车头导流罩及发动机托盘,价格也相应地增加。最近开发的新款 K 机野马 (98 型) 主要改进有:①改回落式档为流行式档,不易乱档失控;②采用整体式气缸,使用寿命长;③空气滤清器采用特殊处

理的高级纸滤芯，滤清效果好；④采用宽体轮胎，负载大、重心稳，更适合在农村乡间行驶；⑤采用12V电气系统；⑥采用带花纹的软型手把，手感轻松。

QM100 (K机野马)型摩托车的结构参数和性能指标：

(一) 尺寸和质量

总长	1835mm	最小离地间隙	150mm
总宽	690mm	整车整备质量	95kg
总高	1125mm	最大载质量	140kg
轴距	1180mm		

(二) 整车性能

最高车速	$\leq 85\text{km/h}$	制动距离	$\leq 7\text{m}$ (在 30km/h 时, 前后制动)
最大噪声	不大于 82dB	经济油耗	$2.1\text{L}/100\text{km}$
起动时间	不大于 10s		

(三) 发动机

形式	单缸、二冲程、空气冷却汽油发动机	化油器	VM17SC
缸径×行程	$52\text{mm} \times 45\text{mm}$	空气滤清器	聚氨酯泡沫塑料滤芯 (98型纸滤芯)
排量	95.5mL	进气系统	簧片阀
校正压缩比	7:1	起动系统	反冲式
最大功率	$6.25\text{kW}/6500\text{r} \cdot \text{min}^{-1}$ (98型 $6.5\text{kW}/7000\text{r} \cdot \text{min}^{-1}$)	润滑系统	铃木“CCI”分离润滑系统
最大转矩	$8.33\text{N} \cdot \text{m}/6000\text{r} \cdot \text{min}^{-1}$ (98型 $8.33\text{N} \cdot \text{m}/5000\text{r} \cdot \text{min}^{-1}$)		

(四) 传动系统

离合器	多片、湿式	变速器传动比	一档 2.909
变速器	四档、常啮合		二档 1.866
起始减速比	3.466		三档 1.333
最终减速比	2.500		四档 1.000

(五) 行驶系统、操纵系统

车架形式	管材脊梁式	前制动器	内胀式
前悬架	套筒式液力减振器	后制动器	内胀式
后悬架	弹簧液力减振器	前轮尺寸	$2.50-17-4\text{PR}$
最小转弯半径	2.0m	后轮尺寸	$3.00-18-4\text{PR}$

(六) 电气设备

火花塞	T4137J	机油报警灯	$6\text{V } 3\text{W}$ (98型 $12\text{V } 3\text{W}$)
-----	--------	-------	---

点火器	铃木“PEI”无触点电子点火器	尾灯/制动灯	6V8W (98型 12V 10W/3W)
蓄电池	6V 4AH(98型 12V3AH)	空档指示灯	6V3W (98型 12V3W)
保险丝	10A (98型 8A)	远光指示灯	6V3W (98型 12V3W)
前照灯	6V 25W/25W (98型 12V 25W/25W)	喇叭	6VDC >105dB (A) (98型 12VDC >105dB (A))
转向信号灯	6V 3W (98型 12V10W)		

(七) 容量

燃油牌号	85~95号汽油(最好用无铅汽油)	机油箱	1.2L
机油牌号	铃木或轻骑牌二冲程机油	变速箱	0.7L
燃油箱(包括备用量)	9L		

七、轻骑 QM100-A (特使) 型摩托车

轻骑 QM100-A 型摩托车也称为“特使”摩托车，是中国轻骑集团在巴基斯坦国的合资工厂生产的产品。目前这种摩托车已打开巴基斯坦国的市场，并向周边国家出口。

由于巴基斯坦国处于热带，气候炎热，风沙较大，一般摩托车都很难适应这种环境。QM100-A 型摩托车是在 QM100 型摩托车的基础上，对气缸体、活塞及空气滤清器等关键部件进行了多次改进制成的，能很好适应当地的环境。

QM100-A 型摩托车外形与辐条车轮式 K 机野马摩托车类似，但发动机经过强化，车体更为墩实粗壮，前后挡泥板改为电镀件，见图 1-7。



图 1-7 轻骑 QM100-A 型摩托车

QM100-A 型摩托车与 QM100 型摩托车不同的技术规格如下：

总长	2020mm	发动机最大功率	6.5kW/7000r·min ⁻¹
总宽	755mm	最高车速	85km/h
总高	1065mm	爬坡能力	20°
电气系统	为电压 12V 的蓄电池及灯具(同 98 型 QM100)		