

天佳宏



西藏 撒鹰日记

执笔：没兔子就撒鹰

山东电子音像出版社

西藏

零距离接触并全面体验青藏、川藏公路……

撒鹰日记

执笔：没兔子就撒鹰

第一天路线行程：北京-八达岭高速-京张高速-宣大高速-大同-109国道-清水河-209国道-县道-喇叭湾-省道-109国道-鄂尔多斯……

山东电子音像出版社

序 1

产生开车去西藏的想法已经不只一年两年了，一直关注着各类汽车论坛里去西藏的帖子和若干关于西藏的BLOG。青藏公路现在越修越好了，但自己总是不着急，觉得路况还是不够好，曾经策划过从川藏进、从新藏出的“大疯子路线”。为此，专门和一个兄弟买了一辆二手的北京吉普 2020，但他时间总是不合适，慢慢地……去西藏的事情就放了下来。有时间的时候偶尔在网上看看别人开车去西藏的故事过过瘾。西藏还总是那样遥远而又虚拟地浮在我的脑子里。

直到去年8月底一个周末的晚上，在爸妈家吃饭，背对着电视，电视里播的是“新闻联播”，正在报道西藏自治区成立四十周年的庆祝活动，忽然有一句话让我触动了一下：青藏铁路将于明年全线通车，西藏没有铁路的历史即将结束。我的脑海里立刻浮现出铁路沿线布满肮脏的垃圾，铁路两边的树上飘着各式的塑料袋，难道最后一块净土也要这样了吗？追着列车给乘客送茶叶蛋和矿泉水的村民会穿着藏袍吗？谁动了我的西藏？

就在铁路开通之前开车去西藏吧！我几乎立刻就在心里做出了决定，不再犹豫了！忘了是哪位DX在他去西藏的帖子里说过：如果在去西藏的问题上老是瞻前顾后，最后就会不了了之。的确是这样，有想法就要去准备，准备好了就去，这样才不会后悔！

序 2

开始准备：

理论知识继续从网上获取，包括路书、路况、天气情况，以及要准备的物品等等。最主要的车子的准备：以前为了去西藏专门和一个哥们一起买了一辆二手的 2020 吉普车，2020 的优点是前期投入比较低，发动机比较皮实，加上车子结构比较简单，即使出现一些小问题也容易凑合解决。我曾经想过接受一年的修车培训，彻底了解 2020，这样去西藏就没问题了，但后来发现不行，那辆车在我们手里并没有行驶太长时间，但是小毛病不断，夏天特别容易开锅，而在寒冷的冬天打火非常吃力。配件虽然不贵，但寻找起来已经很难了，水箱、电瓶等部件都更换过。曾经在网上看过一篇文章，讲一个 DX 开着 2020 从北京出发去西藏的过程，他刚到石家庄就开始修车了，一路修过去，回京的时候已然是 2020 的专家了。虽然我也期盼成为修车专家或者 2020 吉普的骨灰级人物，但是觉得这样做的代价未免大了些。另外，吉普车进藏的油费也是比较昂贵的，当时，在拉萨的油价是 5.09 元 / 升，而西藏的其他许多地区的油价是 5.34 元 / 升，也许更高，所以到后来，我认为开吉普车进藏的人都既有钱又有闲！

还是开捷达吧！

当时，我的捷达已经开了三年多，行驶了七万七千多公里，车况比较

好，用它来跑西藏？很多人都说可惜了，说我毁车去了，都说像我这样爱车的人怎么能干出这种事。我觉得开捷达去西藏虽然走的路很艰险，但也能让她看到最美的风景，这也是我爱车的一种表现。只要事前为车子做好充分的准备就行了。网上各种小轿车进藏的记录包括：QQ、奥拓、福莱尔、富康、北斗星以及高尔等，捷达和它们相比底盘不算低了，缺点是捷达是三箱车，轴距较长，过沟过坎的时候要格外注意。

对于小车用了多久再走烂路的看法，不同的人都不相同：看过磨房论坛里的一位DX也开捷达去了西藏，他的捷达已经跑了二十多万公里了。他当时觉得即使车子报销了也无所谓，而实际上他的车在路上的确被拖了若干次，这可不是我所期望的。首先，拖车也是一种毁车的途径。其次，费时费钱，很不划算。而这次我们在路上认识的POLO和普桑都是在跑了两年和六万公里之内，还在保修期之内，如果他们认为有什么东西坏了，回去就换，这样自己不用掏钱了，也是一种思路；但大众的车都比较皮实，他们又担心这么折腾一圈回去什么事都没有，过两年之后折腾的不良后果才出来，那就只有欲哭无泪的份儿了。

我的捷达出发前做了一次保养，换了机油和三滤，其中机油是福斯全合成的，机滤是德国曼牌长效的，这两种东西最少都可以保证行驶一万公里，理论上可以保证行驶一万五万公里。上一次保养的时候是跑了七万公里，出发之前才跑了七千多就保养有点儿可惜，但是为了路上放心，而且省时间，还是很明智地做了。捷达2V的车在8万公里的时候要换正时皮带、涨紧轮和水泵，也被迫提前换了。我还清洗了节气门。最主要的是加装了发动机油底壳护板，在出厂的时候捷达发动机下面是不带任何保护的，护板虽小，却能够保护车子拖底的时候把向上的力分散和减缓一些，否则发动机很容易因拖底而泄漏机油。事实证明，这是非常有作用的一项投资，在路上拖

底若干次都有惊无险。当时的保养一共花了一千二百多块，是开上捷达以来最贵的一次。总体来说，捷达的养护费用还是很低的。

车上的其他任何配件都没带。带了一套打气和测气压工具、一套搭电线和拖车带，但是都没用上。保养完之后，去了一个哥们儿家，他已经给我准备好了铲子、雨靴和线手套。铲子是工地用的标准铲子，根据捷达的车宽专门锯短了木把。我把铲子放到了一个硬纸袋里，一点儿都不占地方，这套东西是预备经过四川是使用的，嘿嘿！派上大用场了。

再有就是人员方面的准备。刚开始说要去西藏，立刻就得到了响应，很快就有3个MM凑了上来，但是随着时间的推迟，她们都彷徨了、动摇了，有时间的原因，有家里的原因等等，有两个MM退出了，接下来又不断有人加入，又不断有人退出，一度搞的我自己都彷徨了。到9月17日终于确定了4个人，我和MM，然后是另一个MM在网上帮我发贴，找到一位南京的超级玩家，他又在来北京的路上认识了另一位超级玩家，他们在北京机场大巴上认识，最后那位DX居然就决定去西藏了！晕！大概是都是年轻人，都喜欢玩的原因，我们很快聊到一起了。毕竟旅行是一件很让人愉悦的事情。

还有必要的准备是药品，其实也是关于人员的准备。克服高原反应的最有效办法就是提前一周服用红景天，现在回忆起来，应该是我吃的最早，所以反应也最小，MM也吃了一些，但是不定期，所以反应大些，剩下两位兄弟吃的比较晚，反应比较强烈，但他们毕竟年轻，身体基础较好，经过一夜的睡眠，我们4个人就都没事了。我觉得想去西藏的TX平时多注意锻炼身体会更好些。保险起见，我们带了一些退烧药和消炎药等等，这些都视个人情况而定吧！

目录

CONTENTS

序1 /V

序2 /VII

Day 1:

9月19日, 2005 /2

Day 2:

9月20日, 2005 /10

Day 3:

9月21日, 2005 /18

Day 4:

9月22日, 2005 /26

Day 5:

9月23日, 2005 /34

Day 6:

☞ 9月24日, 2005 /44

Day 7:

☞ 9月25日, 2005 /54

Day 8:

☞ 9月26日, 2005 /62

DAY 9:

☞ 9月27日, 2005 /74

DAY 10:

☞ 9月28日, 2005 /84

DAY 11:

☞ 9月29日, 2005 /94

DAY 12:

☞ 9月30日, 2005 /102

Day 13:

☞ 10月1日, 2005 /118

Day 14:

☞ 10月2日, 2005 /132

Day 15:

← 10月3日, 2005 /150

Day 16:

← 10月4日, 2005 /166

Day 17:

← 10月5日, 2005 /186

Day 18:

← 10月6日, 2005 /198

Day 19:

← 10月7日, 2005 /212

Day 20:

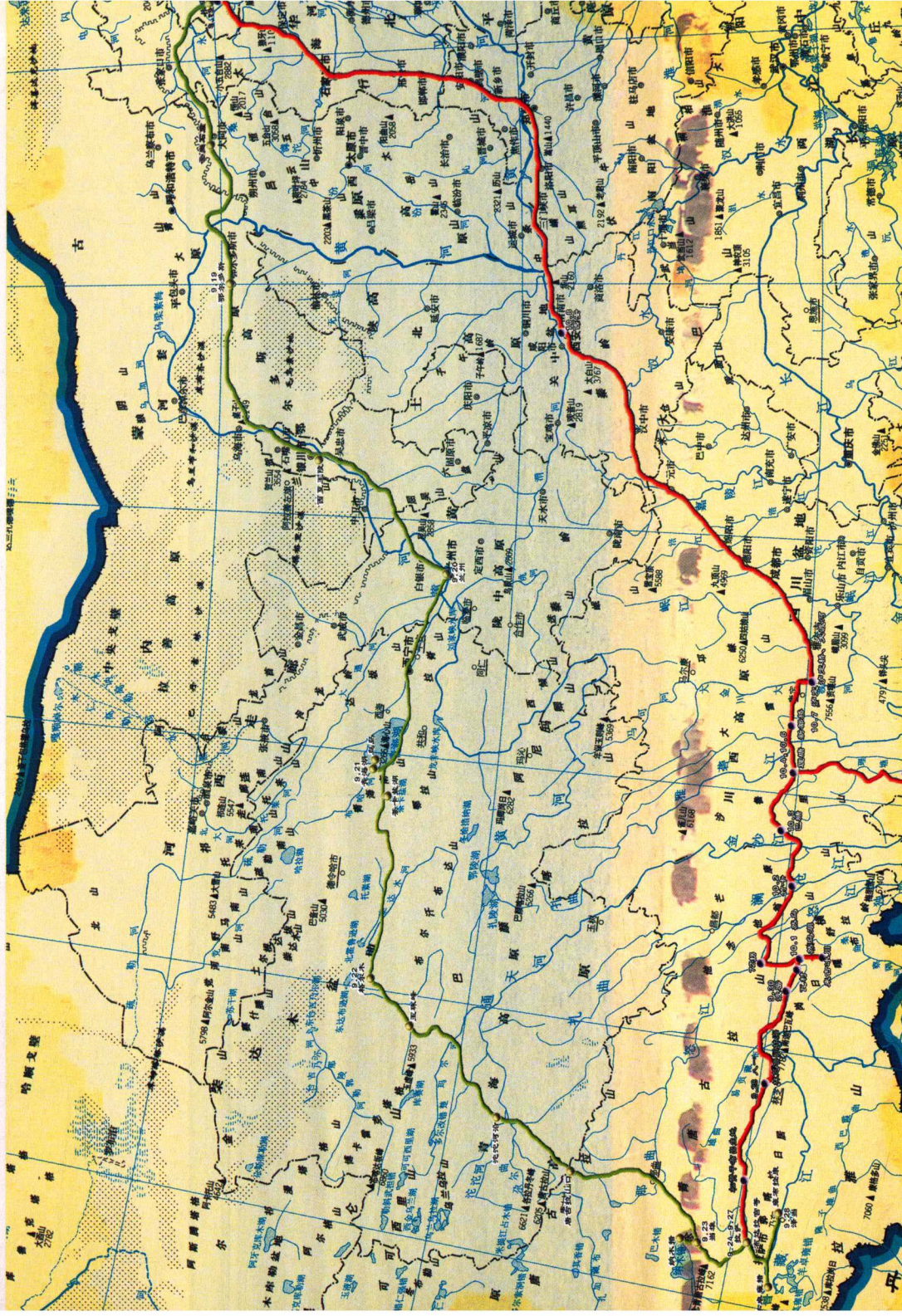
← 10月8日, 2005 /224

Day 21:

← 10月9日, 2005 /232

后记 /237

《西藏撤区日记》珍藏路线图





Day 1: 9月19日, 2005

路线行程: 北京—八达岭高速—京张高速—宣大高速—大同—109国道—清水河—209国道—县道—喇叭湾—省道—109国道—鄂尔多斯

从北京到西藏一般是走青藏线或川藏线，川藏线是众所周知的难走，一般小车都走青藏线，不过也有很多勇敢的小车走川藏线，走川藏线在计划时间上特别没谱，一旦遇到下雨塌方，出现泥石流，路上的时间就根本没有保证了。我们的计划是从青藏线进，到拉萨以后看天气情况和路况再决定是否走川藏线。

走青藏线一般要路过兰州，北京到兰州一般有四条路线：

第一条：走京珠高速到郑州，再走连霍高速到西安、宝鸡，再走312国道或310国道到兰州。这条路的最大缺点就是下高速以后的国道极烂，那也是特别容易发生塌方的地段。312国道稍好一些，但也是容易堵车的路段。大多数人都会走这条路去兰州，我想还是把这条路线留做回程使用吧！

第二条：走京珠高速到石家庄，走太旧高速，经太原，走大运高速到运城，再走运风高速到风凌渡进陕西去西安，然后与第一条路一样，比第一条路的路程缩短一些，高速费也少一点儿，但同样有后面的烂路问题，后来在网上看到太旧高速正在大修，呵呵，这条路不能走了。

第三条：走八达岭高速转京张高速到张家口，走110国道到集宁，上高速可直接到包头，然后可走110国道或210国道转109国道去银川，再前往兰州。在这条路上，张家口到集宁段是著名的拥堵点，车速非常慢，也有人走宣大高速到大同后走208国道经丰镇回集宁，这样走明显绕远，而且208国道在山西的路也是公认的烂路。这样，这条路线也被否决了。不过，在我从西藏回北京后，听说张家口到集宁的高速已经在国庆节期间贯通了，这样北京到包头就是全程高速了，所以一天之内就可以很轻松地到银川了，以后大家完全可以走这条路去兰州了。

第四条：走八达岭高速转京张高速和宣大高速到大同，然后一直走109

国道经鄂尔多斯去银川，接下来的路跟第三条路是一样的。我选的走这条路，最大的优点是109国道车少，费用也便宜。缺点是在山西要翻山，速度会慢一些，而且极少有人走，相关的记录不多，但这也是我比较好奇的地方。

9月19日，早晨6点开始在北京市内接人，去ATM机取钱，加上有些事情没有准备好，又回家一趟取了忘记的东西，直到七点半才晃上周一早高峰的北四环，在车流里狂钻一通，终于上了八达岭高速，过了北六环，车终于少了。开始提速，一路发飙，穿过长城，很快到了康庄收费站，进入河北。

京张高速，车少路好，天有些阴，刚一出北京就有凉飕飕的感觉了，从这以后应该是不会再感觉热了，毕竟已经过了中秋，这次旅行的气候肯定是变化很大的，我们都带了四季的衣服，我们四人的行李塞满了整个后备箱，好在我们的行李都不太多，巧妙安排之后刚好放下，捷达的后备箱还是比较大的。

快到宣化的时候，京张高速分岔了，向右拐是去往张家口和呼市的路，而顺路贴左走是宣大高速，去往大同的方向，很多TX在这里都走错过，原因是之前的标志不醒目，而很多同学都认为京张高速嘛，顺路走就应该到张家口，而顺路走去的却是大同，其实地图上应该是很清楚的，路是一左一右两岔的，我用的地图是2002年版的中国公路



一路风景

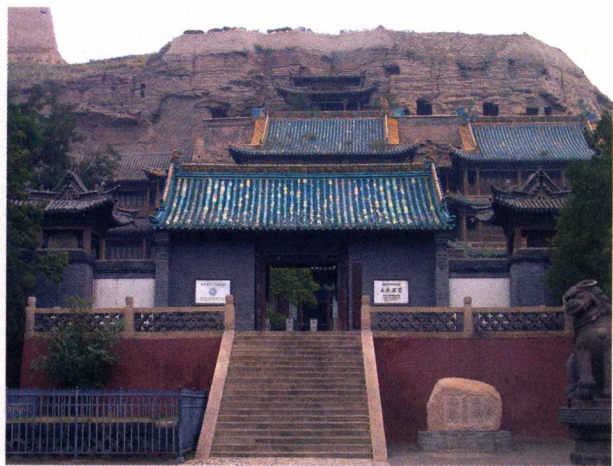
地图，虽然有些旧，但还是很实用的，我知道新的道路信息之后就在地图上手绘修改，有些地方已经改得乱七八糟了，但自己还能看明白，自认为是一个方向感比较强的人。车里除了这本地图之外没有其他任何GPS设备了，一路上就靠这本地图基本没走错路。

进入宣大高速后，到官堡服务站休息，这时汽油已经消耗了快一半了，考虑到过了大同以后就是109国道了，高速上的油还是更让人放心一些，这里的93#汽油才4.20元/升，比北京还便宜6分钱，于是加满上路。

刚出服务站不久，就开始下雨了，我们的车钻进了雨区，一度需要把雨刷开到最大一档。一路小心进入山西，雨开始慢慢变小，11点左右，我们到达大同，从北四环到这里用了三个半小时，想起去年来大同那次是早晨六点出发，上午九点就到了，现在比上次晚了两个小时，不禁有些郁闷，下次出门还是要赶早，提前一小时就能早到两小时。

由于去年到过大同，因此路是比较熟悉的，下高速走进市区的路，应该是在第二个红绿灯处左拐，就是去云岗石窟的路了，也就上109国道了。109国道是从北京出发最长的国道，从北京一直到拉萨，这么快就上了109国道，可见我们去西藏是多么虔诚啊！呵呵。

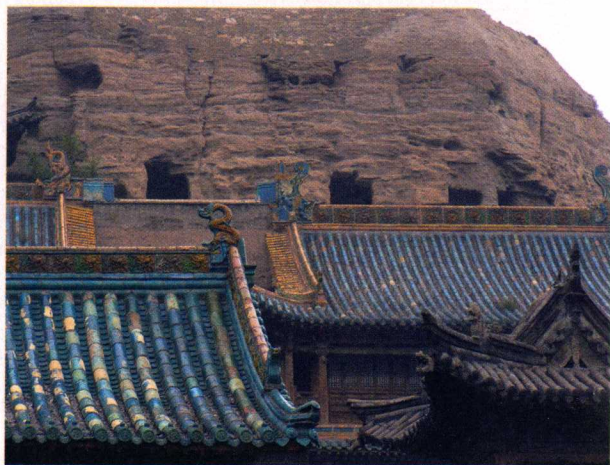
很快到了云岗石窟，雨基本上停了，下车吃饭，吃的是当地特色的山



又见云岗

西刀削面，还有驴肉。其实旅游景点的饭都不太好，正宗的刀削面汁料应该更浓一些。我们选择吃饭的这家，只不过是因为当初来过云岗知道它，为赶路懒得花时间再找正宗的了。

吃完刀削面，继续向西前进。大同是中国的煤都，污染非常严重，去年来大同就发现车洗完了以后两个小时上面就一层灰，这次幸亏刚下完雨，空气倒不太脏，就是路太脏了，黑呼呼的泥浆随车溅的四处乱飞，雨刷每刮一下前风挡，就会在左边留下一大道黑泥，车里有个兄弟探出头看了一下捷



云岗



大同的自然风光

达，问我：“你的车是黑色的么？”晕！

离开云岗十几公里，过了个收费站，路开始好了，很平，车也越来越少，MM和两个兄弟开始打盹，看来是刀削面吃的挺美。又过了左云和右玉，开始翻越吕梁山脉，很好的柏油山路，景色怡人，经常前后看不到一辆车，抡方向盘狂转的感觉很过瘾，感觉好像是在北京西部的108国道或者北部的111国道，后来出现了连续的胳膊肘弯，甚至还想起了秋名山的五连发，狂抡方向盘的结果是把车里三位都抡醒了，大家开始聊天，说说笑笑地穿过了一段古长城，进入了内蒙。

内蒙境内的里程标很有特色，和埋在地上的石碑不同，都是挂在半空中的，像旗子似的，里程一目了然，让司机非常舒服，个人觉得值得推广。

车过清水河，前面断路了，说有座大桥要炸掉重修，这是网上没有找到的信息，正好遇到一辆警车，问了问如何绕道，于是走上了209国道，向北走了大概20公里，又向西经过30公里的县道，路过一个叫“喇叭湾”的小镇，转向西南，并且第一次跨越黄河，进入河套地区。

这次绕路耽误了至少一个半小时，等我们重新回到109国道，太阳已经斜斜的了。原先计划一天到银川的想法是不可能了，要不是早上出城晚了，还有绕路，一天到银川还是有可能的，可能会辛苦些。我们改变了计划，看看银



鄂尔多斯的落日

川前没什么象样的地方，就决定在鄂尔多斯住了，毕竟路还远着呢，没必要从第一天就那么累。

鄂尔多斯的车牌都是“蒙K”开头的，由于和陕西榆林（“陕K”）交界，一直都有个笑话：陕K遇到蒙K，陕K闪开，蒙K猛开。今日得见，蒙K的车果然比较猛，并线不打灯，超车切的也比较狠，不过土著的榜样是无穷的，一路上跟着若干蒙K，很轻松地进入了市区。鄂尔多斯以前叫东胜，因为羊绒衫的温暖，竟然改变了城市的名字，城市看着比较富，我们找到一家比较好的酒店，由于是淡季，加上南京的兄弟很能砍价，标间只要100元一夜，感觉不错。安顿好了，四个人在市里溜溜达达，找到了土著吃的大排挡，羊头的味道很不错，摄影爱好者们竟然对着羊头狂拍了半天。



大排挡上的羊头