



GUIDEBOOKS TO THE OCEAN

畅游海洋科普丛书

吴德星◎总主编

Charming Ports

史宏达◎主编

魅力港城

大海茫茫，海港巍巍。希望在此扬帆，梦想在此起航。船舶往来穿梭间，

谱写海港传奇，造就港城繁荣。

最值得珍藏的海洋科普丛书



全国海洋观教育基地郑重推荐
中国海洋大学倾情奉献



中国海洋大学出版社

CHINA OCEAN UNIVERSITY PRESS



Charming
Ports

魅力港城

史宏达◎主编

文稿编撰/吴欣欣 曹飞飞 薛坤

图片统筹/韩洪祥

中国海洋大学出版社
· 青岛 ·

致 谢

本书在编创过程中, 南非国家旅游局、新加坡国家旅游局、印度国家旅游局、德国国家旅游局、英国国家旅游局、韩国国家旅游局、日本国家旅游局、青岛港集团、中国海事服务网的马凯龙以及杨立敏、王伟胜、大马、张坚毅、田雨等机构和同志在资料图片方面给予了大力支持, 在此表示衷心的感谢! 书中参考使用的部分文字和图片, 由于权源不详, 无法与著作权人一一取得联系, 未能及时支付稿酬, 在此表示由衷的歉意。请相关著作权人见到声明后与我社联系。

联 系 人: 徐永成

联系电话: 0086-532-82032643

E-mail: cbsbgs@ouc.edu.cn

图书在版编目(CIP)数据

魅力港城/史宏达主编. —青岛: 中国海洋大学出版社, 2011.5

(畅游海洋科普丛书/吴德星总主编)

ISBN 978-7-81125-677-2

I. ①魅… II. ①史… III. ①港湾城市—青年读物 ②港湾城市—少年读物

IV. ①TU984-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第058778号

魅力港城

出 版 人 杨立敏

出版发行 中国海洋大学出版社有限公司

社 址 青岛市香港东路23号

网 址 <http://www.ouc-press.com>

责任编辑 郑雪姣 电话 0532-85901092

印 制 青岛海蓝印刷有限责任公司

版 次 2011年5月第1版

成品尺寸 185mm×225mm

字 数 80千字

邮政编码 266071

电子信箱 xjzheng2007@yahoo.cn

订购电话 0532-82032573(传真)

印 次 2011年5月第1次印刷

印 张 10

定 价 26.00元

畅游海洋科普丛书

总主编 吴德星

顾 问

文圣常 中国科学院院士、著名物理海洋学家
管华诗 中国工程院院士、著名海洋药物学家
冯士筭 中国科学院院士、著名环境海洋学家
王曙光 国家海洋局原局长、中国海洋发展研究中心主任

编委会

主 任 吴德星 中国海洋大学校长
副主任 李华军 中国海洋大学副校长
杨立敏 中国海洋大学出版社社长
委 员 (以姓氏笔画为序)
丁剑玲 干焱平 王松岐 史宏达 朱 柏 任其海
齐继光 纪丽真 李夕聪 李凤岐 李旭奎 李学伦
李建筑 赵进平 姜国良 徐永成 韩玉堂 魏建功

总策划 李华军

执行策划

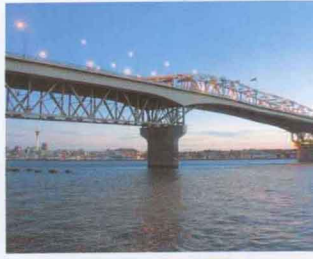
杨立敏 李建筑 李夕聪 朱 柏 冯广明

普及海洋知识
迎接蓝色世纪

文圣常

二〇二二年三月

中国科学院资深院士、著名物理海洋学家文圣常先生题词



畅游蔚蓝海洋 共创美好未来

——出版者的话

海洋，生命的摇篮，人类生存与发展的希望；她，孕育着经济的繁荣，见证着社会的发展，承载着人类的文明。步入21世纪，“开发海洋、利用海洋、保护海洋”成为响遍全球的号角和声势浩大的行动，中国——一个有着悠久海洋开发和利用历史的濒海大国，正在致力于走进世界海洋强国之列。在“十二五”规划开局之年，在唱响蓝色经济的今天，为了引导读者，特别是广大青少年更好地认识和了解海洋、增强利用和保护海洋的意识，鼓励更多的海洋爱好者投身于海洋开发和科教事业，以海洋类图书为出版特色的中国海洋大学出版社，依托中国海洋大学的学科和人才优势，倾力打造并推出这套“畅游海洋科普丛书”。

中国海洋大学是我国“211工程”和“985工程”重点建设高校之一，不仅肩负着为祖国培养海洋科教人才的使命，也担负着海洋科学普及教育的重任。为了打造好“畅游海洋科普丛书”，知名海洋学家、中国海洋大学校长吴德星教授担任丛书总主编；著名海洋学家文圣常院士、管华诗院士、冯士筜院士和著名海洋管理专家王曙光教授欣然担任丛书顾问；丛书各册的主编均为相关学科的专家、学者。他们以强烈的社会责任感、严谨的科学精神、朴实又不失优美的文笔编撰了丛书。

作为海洋知识的科普读物，本套丛书具有如下两个极其鲜明的特点。



丰富宏阔的内容

丛书共10个分册，以海洋学科最新研究成果及翔实的资料为基础，从不同视角，多侧面、多层次、全方位介绍了海洋各领域的基础知识，向读者朋友们呈现了一幅宏阔的海洋画卷。《初识海洋》引你进入海洋，形成关于海洋的初步印象；《海洋生物》《探秘海底》让你尽情领略海洋资源的丰饶；《壮美极地》向你展示极地的雄姿；《海战风云》《航海探险》《船舶胜览》为你历数古今著名海上战事、航海探险人物、船舶与人类发展的关系；《奇异海岛》《魅力港城》向你尽显海岛的奇异与港城的魅力；《海洋科教》则向你呈现人类认识海洋、探索海洋历程中作出重大贡献的人物、机构及世界重大科考成果。

新颖独特的编创

本丛书以简约的文字配以大量精美的图片，图文相辅相成，使读者朋友在阅读文字的同时有一种视觉享受，如身临其境，在“畅游”的愉悦中了解海洋……

海之魅力，在于有容；蓝色经济、蓝色情怀、蓝色的梦！这套丛书承载了海洋学家和海洋工作者们对海洋的认知和诠释、对读者朋友的期望和祝愿。

我们深知，好书是用心做出来的。当我们把这套凝聚着策划者之心、组织者之心、编撰者之心、设计者之心、编辑者之心等多颗虔诚之心的“畅游海洋科普丛书”呈献给读者朋友们的时候，我们有些许忐忑，但更有几许期待。我们希望这套丛书能给那些向往大海、热爱大海的人们以惊喜和收获，希望能对我国的海洋科普事业作出一点贡献。

愿读者朋友们喜爱“畅游海洋科普丛书”，在海洋领域里大有作为！



这里是“流浪者的归宿，梦想者的起点”。当风帆扬起、船索轻摆时，蓝天白云下，粼粼波光中，满载憧憬的船只离开海港破浪远航。当夜幕降临、万籁俱寂时，柔静的海浪轻拍堤岸，万点灯火安然掩映，海港却仍张着臂弯，拥抱着故人新知，容纳着丰厚物资。

在这里，大片的水域可供停泊，码头上人、物交流互动，而那些长长的防波堤，则日夜阻挡着一波波海浪的冲击。各类海港吐纳着各种物资，接送着各类人群。一座海港，牵动着整座城市的发展，引领着整个地区的脉动。无数财富在此周转，海港的经济贡献令人肃然起敬。实际上，海港的价值远不止于经济，它时时刻刻创造着并记录着自己，乃至整座港城的历史。

前言 PREFACE



风格迥异的港城魅力各具——或活跃灵动，或内敛沉稳，或烂漫休闲，或专注高效。众多港城如同一朵朵奇葩，面向大海绽放着灿灿芳华，世界因之而四通八达、畅通无阻。

翻开《魅力港城》，领略世界著名港城的风采！



认识海港.....001

何为海港 /002

海港的力量 /004

世界海运航线 /005

亚洲港城.....009

上海——海派洋溢 /010

香港——繁忙鲜活 /016

高雄——水光潋滟 /021

青岛——温润宜人 /026

釜山——清丽秀美 /032

神户——人工奇迹 /036

横滨——融洽多元 /040

新加坡——清丽曼妙 /045

迪拜——奢华气魄 /049

孟买——快捷质朴 /053



欧洲港城.....057

鹿特丹——驶入古典欧洲 /058

安特卫普——璀璨恒久远 /063

汉堡——幽雅地往来穿梭 /068

伦敦——温雅有度 /072

马赛——雄浑中行进 /076

威尼斯——水漾华年 /080

摩尔曼斯克——冰而不冻 /084

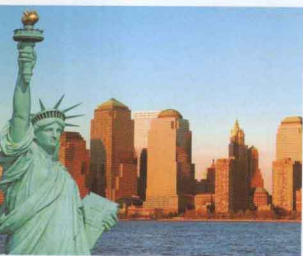
伊斯坦布尔——博采众家之长 /087

非洲港城.....091

亚历山大——文雅沉静 /092

卡萨布兰卡——洁白哀婉 /096

开普敦——满载好望 /100



大洋洲港城.....107

悉尼——典雅旖旎 /108

墨尔本——活力金山 /112

奥克兰——自由风帆 /115

北美洲港城.....121

纽约——梦起航的地方 /122

西雅图——捕捉时代潮流 /126

洛杉矶——欣欣向荣 /130

温哥华——亦繁华亦自然 /134

南美洲港城.....139

里约热内卢——恣意狂欢 /140

布宜诺斯艾利斯——清新自由 /144



认识海港

Invitation to Ports

水陆在这里交汇，物资在这里流转：海港不仅是船舶停靠的港湾，还是港城兴起的基石，更是奔向世界的起点。

何为海港

港口是指具有船舶进出、停泊、靠泊，旅客上下，货物装卸、驳运、储存等功能，具有相应的码头设施，由一定范围的水域和陆域组成的区域。港口可以由一个或者多个港区组成。

港口按用途分，有商港、军港、渔港等；按所处位置分，有海港、河港、河口港等。



海港位于海岸、海湾或泻湖岸边，甚至离开海岸建在深水区域。位于开敞海岸或天然掩护不足的海湾内的港口，通常须修建防波堤，如中国的大连港、青岛港、连云港、基隆港等。供巨型油轮或矿石船靠泊的单点或多点系泊码头和岛式码头属于无掩护的海港，如利比亚的卜拉加港、黎巴嫩的西顿港等。泻湖被天然沙嘴完全或部分隔开，开挖运河或拓宽、浚深航道后，可在泻湖岸边建港，如广西的北海港。也有完全依靠天然掩护的良港，如东京港、香港港、悉尼港等。

码头由岸边伸向水域，供船舶停靠、装卸货物和上下旅客之用，多数为人工修造的水工建筑物。

涉及码头的重要标准有：

码头泊位 除装卸货物和上下旅客所需泊位外，还需辅助船舶和修船泊位。

码头岸线 码头建筑物靠船一侧的竖向平面与水平面的交线，即停靠船舶的人工沿岸。它是决定码头平面位置和高程的重要基线，其长度代表同时靠码头作业的船舶数量，是港口规模的重要标志。

港口水域

港口水域主要包括港池、航道与锚地。

港池——码头前沿的水域。

航道——船舶进出港的通道，需满足水深要求。

锚地——供船舶抛锚停泊的水域。锚地底质为沙土或亚泥土较佳，利于抓锚。



↑ 旧金山渔人码头岛瞰

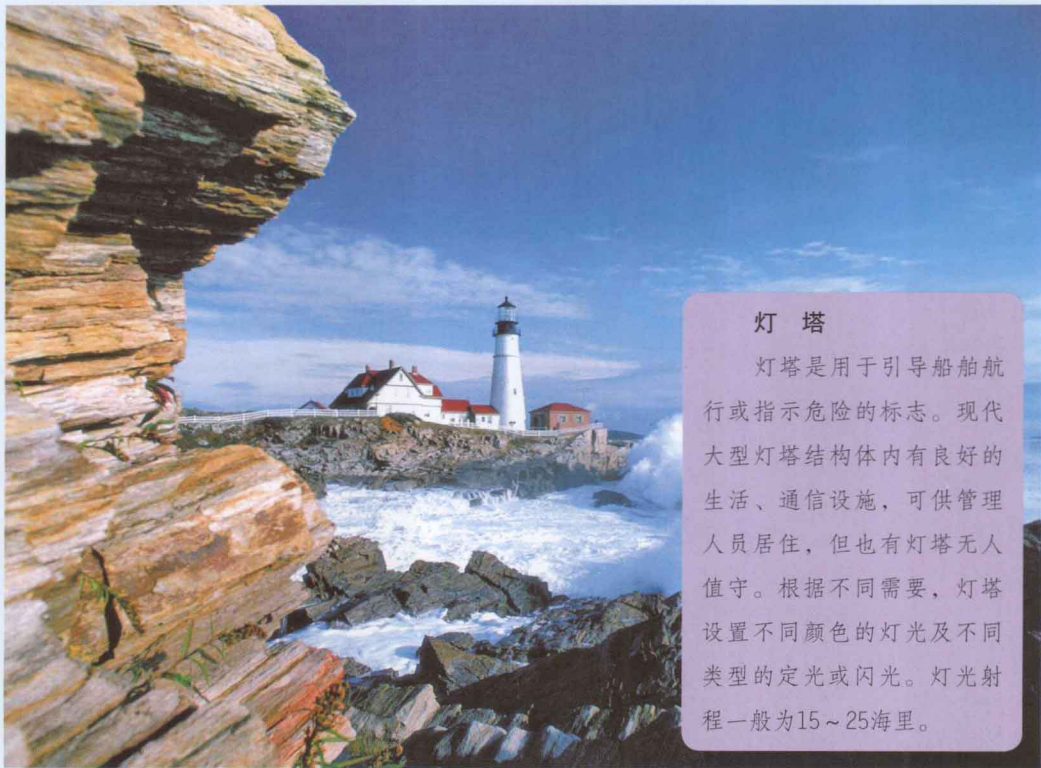


↑ 青岛港集装箱码头

海港的力量

海港就像一块强有力的磁石，吸引货物，促进贸易，为资源互通、经济增长源源不断地提供动力。资料显示，全球财富的50%集中在沿海港口城市，海港的力量无疑是巨大的。

从历史的演变看，港口最初只是单纯的交通中转，在水路与陆路的交汇处，货物大量聚集；之后，港口周边加工业开始蓬勃发展；当今，代理服务行业加入了港口辐射范围，国际贸易、物流为地区发展提供了新的动力；未来，全球资源配置势在必行，而海运的运量最大、效率最高、成本最低，海港日益成为全球资源配置的枢纽。



灯 塔

灯塔是用于引导船舶航行或指示危险的标志。现代大型灯塔结构体内有良好的生活、通信设施，可供管理人员居住，但也有灯塔无人值守。根据不同需要，灯塔设置不同颜色的灯光及不同类型的定光或闪光。灯光射程一般为15~25海里。

世界海运航线

倘若将海港比做珍珠，航线便似丝线，将海港串成美丽的项链。其实，航线更是一条条动脉，为世界各地输送着养料。

世界主要海运航线

太平洋主要海运航线

远东——北美西海岸航线

远东——加勒比、北美东海岸航线

远东——南美西海岸航线

远东——东南亚航线

远东——澳大利亚、新西兰航线

大西洋主要海运航线

西北欧——北美东岸航线

西北欧——地中海、中东、远东、澳新航线

西北欧——加勒比海岸航线

欧洲——南美东海岸、非洲西海岸航线

北美东岸——地中海、中东、亚太地区航线

印度洋主要海运航线

波斯湾——好望角——西欧，北美航线

波斯湾——东南亚——日本航线

波斯湾——苏伊士运河——地中海——西欧，北美运输线

北冰洋主要海运航线

目前，北冰洋已开辟从摩尔曼斯克经巴伦支海、喀拉海、拉普捷夫海、东西伯利亚海、楚科奇海、白令海峡至俄罗斯远东港口的季节性航线；以及从摩尔曼斯克直达斯瓦尔巴群岛、雷克雅未克、伦敦等地的航线。随着航海技术的进一步发展和北冰洋地区经济的开发，北冰洋航线也将会有更大的发展。