

- 推动中国与印度洋地区共同发展
- 中印关系与中国在印度洋地区发展中的独特作用
- 中印经济关系：洞察与展望
- 首届“中国与印度洋地区共同发展”国际研讨会综述

印度洋地区研究 (2012/1)

RESEARCH ON THE INDIAN OCEAN REGION

主 编：汪 戎 万广华
执行主编：朱翠萍



印度洋地区研究 (2012/1)

RESEARCH ON THE INDIAN OCEAN REGION

主 编：汪 戎 万广华
执行主编：朱翠萍

图书在版编目 (CIP) 数据

印度洋地区研究. 2012. 1/汪戎, 万广华主编. —北京: 社会科学文献出版社, 2012. 3

ISBN 978 - 7 - 5097 - 3231 - 1

I. ①印… II. ①汪… ②万… III. ①亚洲 - 研究 ②非洲 - 研究 IV. ①D73 ②D74

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 048833 号

印度洋地区研究 (2012/1)

主 编 / 汪 戎 万广华

执行主编 / 朱翠萍

出 版 人 / 谢寿光

出 版 者 / 社会科学文献出版社

地 址 / 北京市西城区北三环中路甲 29 号院 3 号楼华龙大厦

邮政编码 / 100029

责任部门 / 财经与管理图书事业部 (010) 59367226

电子信箱 / caijingbu@ssap.cn

项目统筹 / 恽 薇

总 经 销 / 社会科学文献出版社发行部 (010) 59367081 59367089

读者服务 / 读者服务中心 (010) 59367028

责任编辑 / 蔡莎莎

责任校对 / 岳书云

责任印制 / 岳 阳

印 装 / 北京季蜂印刷有限公司

开 本 / 787mm × 1092mm 1/16

版 次 / 2012 年 3 月第 1 版

印 次 / 2012 年 3 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978 - 7 - 5097 - 3231 - 1

定 价 / 39.00 元

印 张 / 12.5

字 数 / 182 千字

本书如有破损、缺页、装订错误, 请与本社读者服务中心联系更换

 版权所有 翻印必究

印度洋地区研究 (2012/1)

主办单位: 云南财经大学

《印度洋地区研究》编辑部

主 编: 汪 戎 万广华

执 行 主 编: 朱翠萍

编 委: 任 佳 熊清华 童志云 孔 灿

周 红 杨先明 陈利君 朱 立

编辑部主任: 朱翠萍

编辑部成员: 薛 军 胡文远 李 波

责 任 校 对: 胡文远

地 址: 云南省昆明市龙泉路 237 号

云南财经大学博远楼 607 室

邮 编: 650221

电 话: 0871 - 5149631

传 真: 0871 - 5148371

网 址: <http://web.ynufe.edu.cn/riio/index.asp>

邮 箱: riio@ynufe.edu.cn

zhucui@sina.com

印度洋地区研究

RESEARCH ON THE
INDIAN OCEAN REGION

2012 / 1

目录

CONTENTS

卷首语

- 3 推动中国与印度洋地区共同发展

汪 戎

印度洋纵横

- 7 中印关系与中国在印度洋地区发展中的独特作用 刘 建
- 21 印度洋地区与中印的崛起 谢钢 (印度)
- 34 中国与印度对缅甸政策的比较 (1988 ~ 2010) 李晨阳
- 60 印度的大国追求与印度洋非洲国家: 认知与行为 亢 升
- 84 中国与印度洋地区经济发展研究
——兼论昆明的物流中枢地位 梁隆斌

中印问题研究

- | | | |
|-----|----------------------|-----|
| 103 | “桥头堡”建设背景下的中印经贸合作 | 陈利君 |
| 112 | 中印经济关系：洞察与展望 | 朱翠萍 |
| 137 | 中印外资准入法律制度的比较研究 | 王宏军 |
| 151 | 格局、时局与变局：中印发展角逐与多国博弈 | 周靖祥 |

会议综述

- | | | |
|-----|-------------------------|-----|
| 179 | 首届“中国与印度洋地区共同发展”国际研讨会综述 | |
| | | 朱翠萍 |

CONTENTS

Foreword

- 3 Promoting the Development of China and the Indian Ocean Region

Wang Rong

Around the Indian Ocean

- 7 Sino-India Relations and the Effect of China on Development

of Indian Ocean Economics

Liu Jian

- 21 Indian Ocean Region and the Rise of China and India

Srikanth Kondapalli

- 34 China and India's Policy Towards Myanmar (1988 – 2010) *Li Chenyang*

- 60 India's Country Pursuit and the African Countries of Indian Ocean:

Cognition and Behavior

Kang sheng

- 84 Studies on Development of China and Indian Ocean Region

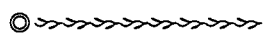
Liang Longbin

Research on the Sino-Indian

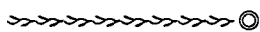
- 103 Sino-Indian Economic and Trade Cooperation under
Bridgehead Strategy *Chen Lijun*
- 112 Sino-Indian Economic Relations; Insight and Outlook *Zhu Cuiping*
- 137 Comparative Study on the Legal System of the Sino-Indian
Foreign Capital Admittance *Wang Hongjun*
- 151 Pattern, Situation and Change: Development of Sino-India
and Multinational Game *Zhou Jingxiang*

Conference Review

- 179 A Review of the First International Conference on the
Development of China and the Indian Ocean Economics *Zhu Cuiping*



卷首语



推动中国与印度洋地区共同发展

汪 戎◎

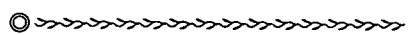
安格斯·麦迪森（Angus Maddison）在《世界千年史》一书中写道，人类纪元的第二个千年发展速度要远远快于第一个千年。如果说第一个千年，世界人口增长了18%，而人均收入基本没有发生变化，那么，在第二个千年里人口增长了22倍，人均收入增长了13倍。其中，前820年的人口增长了4倍，人均收入增长了50%；后180年里，世界人口增长了5倍，而人均收入却增长了8倍。后180年，在时间序列上，人口与经济增长都以几何级数的速度上升，而且人均收入增长的速度超过了人口增长的速度。在近200年的时间里，真正发生了人类自己都无法预料的迅速增长。也就是在近200年的时间里，世界的经济地理空间也发生了让人难以预料的变化。

在17~18世纪时，印度洋是世界贸易的中心，这里进行着整个世界最频繁也是规模最大的贸易。可以说，谁主宰了印度洋，谁就主宰了整个世界经济。随着美洲的独立，特别是北美工业化进程的加快，大西洋成为世界经济的中心。特别是制造业、交通业的兴起，使得大规模的生产和销售集中于大西洋地区。经济风向随即发生了变化，谁主宰了大西洋，谁就主宰了世界经济。然而，第二次世界大战之后，随着日本经济的崛起和“亚洲四小龙”的发展，以及20世纪70年代以后东南亚经济的迅速发展，特别是中国经济的快速增长，太平洋地区与北美和澳大利亚一起，成为世界经济新的中心。世界经济地理向西移动，亚太成为世界经济新的增长中心。谁会料到在100年之后，世界经济新的中心又在哪里呢？会不会轮换到印度洋呢？完全有这种可能。

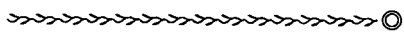
中国是太平洋国家，但中国是与印度洋地区有着密切联系的太平洋国家。这不仅是因为中国主要的贸易渠道和石油能源通道在印度洋，也不

仅仅是因为近年来中国和印度洋地区国家的贸易和投资不断地增长，还在于中国与印度洋地区国家和民族有着共同的历史渊源和相同的发展目标。印度洋地区有四十多个国家，其中绝大多数国家是在第二次世界大战之后从殖民统治下独立出来的，这和中华民族的遭遇是一致的。在之后几十年的发展中，印度洋地区的国家，不断与贫穷、不平等进行着顽强的斗争，追求自己国家的兴旺和人民的富裕，这和中国也是完全一致的。印度洋地区国家现在也面临着不断推进经济发展来摆脱贫穷进而推动工业化和城市化的问题，也面临着收入分配不平等和贪污腐败等问题。共同的历史命运、共同的发展目标和共同面临的问题，把中国和印度洋地区紧紧联系在一起。中国和印度洋地区各国人民相互理解、相互支持、相互尊重，是推动中国和印度洋地区国家富强、人民富裕的根本力量所在。

云南是中国离印度洋最近的省份，在不断升温的经济全球化和区域一体化浪潮中逐渐显露出其明显的区位优势 and 巨大的发展潜力。云南与印度洋沿岸国家，特别是与印度、缅甸、泰国、马来西亚等国家的经济合作越来越紧密，文化交流越来越频繁。作为云南的一所大学、一个研究机构，关注印度洋地区，研究印度洋地区，推动中国与印度洋地区共同发展是我们义不容辞的责任和义务。云南财经大学印度洋地区研究中心秉承“国际性、战略性和学术性”宗旨，长期关注中国与印度洋地区共同发展的战略问题和发展问题，也为各国学者研究印度洋地区提供一个学术讨论和学术贡献的平台。我们相信，有各国学者们的鼎力支持，有印度洋地区本身的发展希望，我们一定能够迎来中国与印度洋地区共同繁荣和亚洲崛起的这一天！



印度洋纵横



中印关系与中国在印度洋地区 发展中的独特作用

刘 建*◎

【内容提要】 在全球化的今天，印度洋上的主要海上航线将中东、非洲、东亚与欧美联系起来。世界上约 40% 的离岸石油产品来自印度洋，世界上的所有大国都已认识到印度洋至关重要的战略地位。尽管中国不是印度洋国家，但中国在印度洋一些国家的基础设施建设和开发印度洋的一些举动表明，中国将成为印度洋地区发展积极的、重要的参与者。与此同时，中印两国也将从整个印度洋地区的发展中受益。

【关键词】 中国 印度 印度洋 印度洋地区

一、中国是印度洋地区发展的重要参与者

世界第三大洋——印度洋地区，分布着 42 个国家和地区，其中有 15 个非洲国家，如南非、埃及、肯尼亚、坦桑尼亚、苏丹、毛里求斯、莫桑比克、索马里等；22 个亚洲国家和地区，如印度、巴基斯坦、孟加拉国、斯里兰卡、沙特阿拉伯、伊朗、伊拉克、以色列、科威特、缅甸、印尼、马来西亚、泰国等；有 6 个大洋洲国家和地区，如澳大利亚等。这片广袤的地区，占据地球水面的近 20%，达 7400 万平方公里。

* 刘建，中国社会科学院亚太研究所研究员。

世界上最早的几大文明,如古代埃及文明、两河流域文明、印度河流域文明,都是在印度洋周边地区发展起来的。随后兴起的波斯文明亦曾震撼世界。约在公元前 2500 年,在印度河流域城市文明的鼎盛时期,两河流域即通过印度洋上的海路与印度河流域进行国际贸易。我们可以说,由于文明兴起较早,由于水波平静得多,由于可以利用季风,印度洋用于海上贸易比太平洋和大西洋早。到公元一二世纪时,罗马帝国统治下的埃及已与南印度的朱罗、潘地亚等王国建立了广泛的贸易关系。远古的丝绸之路和中古时期的海上香料贸易路线将这一地区的主要国家与欧洲和中国联系起来。到 15 世纪上半叶(1405~1433 年),郑和七下西洋,到达东南亚、南亚乃至东非沿岸国家,成为中国在印度洋上的航海与外交壮举。

约在 1453 年,奥斯曼帝国(Ottoman Empire)阻断这些通道,于是激发了对新航线的探索。在西班牙国王赞助哥伦布向西航行寻找通往印度的海路之后 5 年,葡萄牙国王命航海家达·伽马环非洲航行,另寻一条通往印度的海路,以便在葡萄牙和印度之间建立贸易关系。其实,欧洲与印度的贸易可以追溯到公元前 3 世纪。但远古时代的几条贸易路线都要利用地中海,而且必须行经陆路。在文艺复兴时期,西欧各国的经济迅速发展,迫切需要开辟通往印度乃至整个东方的航线。达·伽马于 1497 年 7 月 8 日率领由 4 艘船和 170 名船员组成的船队从里斯本启程,同年 11 月 22 日绕过好望角,翌年 5 月 20 日抵达印度南部最富有的香料商港卡利卡特。这是第一支从欧洲驶抵印度的船队。达·伽马的航行开辟了欧亚之间第一条海上贸易路线。1502 年,达·伽马再次前往印度,先后在卡利卡特、科钦等地建立了葡萄牙人的商业贸易据点。后来,葡萄牙人又夺得果阿,并在印度洋建立了一批海军基地,以葡萄牙海军为其后援。直到 17 世纪中叶,葡萄牙人一直控制着欧洲同印度以及远东的大部分贸易。随后,葡萄牙遭到其他欧洲列强的挑战。例如,荷兰就试图通过印度洋控制与东方国家的贸易。我在《乱中之乱》^①一

① 刘建:《乱中之乱》,经济管理出版社,2005。

书的译后记曾经谈及荷兰东印度公司以及欧洲债券市场与印度洋上贸易的关系。

现在的全球化，其实在殖民地时代就已经开始了。无论你爱它也好，恨它也好，这股潮流终究涌动不息。我在早年学习印度历史时，就对荷兰东印度公司的斑斑劣迹有所了解。它是荷兰殖民者对印度尼西亚和印度进行经济掠夺与殖民统治的机构，成立于1602年，总部设在阿姆斯特丹。它在殖民扩张中还于17世纪悍然侵占了我国的台湾及澎湖列岛。它从印度输出棉织品、生丝、硝石、鸦片及稻米等换成香料转销欧洲。该公司在创立初期就与阿姆斯特丹证券交易所息息相关。它通过该交易所筹集资金，再通过与印度等国的贸易获取超额利润。阿姆斯特丹证券交易所股市行情的波动，与印度洋上的风云互相呼应。来自印度的船舶平安到港，股票价格立刻攀升；获悉那些商船在风暴中沉没，股票价格随即下跌。世界经济的一体化，不是从那时就已经开始了吗？

19世纪初（1815年），英国后来居上，成为印度洋上主要强权国家。“二战”后，随着殖民地的纷纷独立，印度洋沿岸国家的命运逐渐操控在自己手中。在20世纪下半叶，印尼、马来西亚、泰国等国家成为印度洋地区的新兴国家，一些中东国家因为盛产石油而变得富裕。一个更重要的事实是中国与印度在近二三十年来的改革与崛起。应当看到，印度洋地区目前还只有少数国家比较发达，大部分国家迫切需要发展。印度洋地区迎来了发展和繁荣的新的历史机遇。

在全球化的今天，印度洋上的主要海上航线将中东、非洲、东亚与欧美联系起来。它是运输波斯湾和印尼石油及石油产品的重要通道。世界上约40%的离岸石油产品来自印度洋。世界上的所有大国都已认识到印度洋至关重要的战略地位。尽管中国不是印度洋国家，但中国在印度洋一些国家的基础设施建设和开发印度洋的一些举动表明，随着国力的增强和发展的需要，中国将成为印度洋地区发展积极的、重要的参与者。