

国际走私内幕

梁 择 奇

国际走私内幕

「香港」梁择奇 著



解放军出版社

国际走私内幕

梁择奇 著

解放军出版社出版发行

(北京平安里三号)

(邮政编码100035)

武汉大学出版社印刷总厂印刷

787×960毫米 开本32 印张6 插页2 千字105

1989年7月第1版 1989年7月第1次印刷

印数1—40 000

ISBN 7-5065-1080-4/E·567

定 价: 2.15元

出版说明

本书以大量的事实，剖示了黄金、钻石、手表、毒品、文物等国际走私内幕，揭露了走私者为了达到牟取暴利之目的而绞尽脑汁、想尽办法的违法活动，同时也在一定程度上反映了国际反走私活动的概况，文笔流畅，材料丰富，为人民群众认识走私活动、识别走私货物提供了一面镜子，为反走私教育提供了大量的素材。

内 容 提 要

“人为财死，鸟为食亡”。走私虽然要坐牢，甚至丧命，但还是有那么多人不顾生死，铤而走险。

走私，是与关税制度俱生的一种非法活动，只要有买主，世界上最先进的舰艇、导弹、人造卫星都有可能成为走私的对象，本书以大量而翔实的材料勾勒出国际走私概况；描述了泛滥于大陆、香港、台湾的走私狂潮；展示了世界上的黄金、钻石、手表、毒品、文物走私活动的发展状况和种种为牟暴利而挖空心思，绞尽脑汁所使用的令人瞠目的手法。

本书是国内第一部较全面地介绍国际走私活动的专集，对于了解走私活动内幕和识别走私物品，进行反走私教育提供了大量素材。

目 录

第一章：国际走私概况

- 走私集团的组织和专业化…………… (1)
- 如何利用航空公司走私…………… (6)
- 护照与“合法”走私…………… (12)
- 外交特权庇护下的走私…………… (16)

第二章：大陆、香港、台湾三角走私

- 东南沿海的走私活动…………… (23)
- 私货充斥台湾市场…………… (32)
- 香港水货在大陆“三级跳”……… (36)
- 深圳某厂如何瞒税几十万…………… (43)

第三章：黄金走私

- 黄金走私的组织和训练…………… (48)
- 走私黄金的惯用手法…………… (55)
- 走私黄金的几宗案例…………… (61)
- 香港与澳门的黄金走私史…………… (66)
- 世界黄金走私逐渐东移…………… (72)
- 中东与印度之间的黄金走私……… (80)

第四章：钻石走私

- 钻石走私牟利惊人…………… (91)
- 钻石走私的合法垄断…………… (95)
- 钻石海岸的盗卖内幕…………… (102)
- 南非钻石市场的迷宫…………… (106)

第五章：手表走私

- 世界走私手表概况……………（ 115 ）
- 印度走私手表的两宗趣闻……………（ 125 ）
- 亚州各国经营钟表业秘诀……………（ 128 ）

第六章：毒品走私

- 世界贩毒概况……………（ 134 ）
- 聪明的香港毒贩……………（ 145 ）
- 贩毒新天堂“金新月”……………（ 152 ）
- 美国的长期禁毒战争……………（ 158 ）

第七章：文物走私

- 国际刑警如何对付文物走私……………（ 168 ）
- 意大利与土耳其的文物流失……………（ 171 ）
- 奸商与盗窃犯“联合作战”……………（ 177 ）
- 全球文物走私年达卅亿美元……………（ 182 ）

第一章 国际走私概况

走私集团的组织和专业化

走私集团的组织机构复杂多变（简直象一盘意大利细面条）。一位英国海关检查员无可奈何地说：“每个成员之间瓜葛相连，你却不知从何下手。常有这样的事，我们抓到一个走私犯，甚至也了解到他是个重要头目，然而从他被捕之日起，一个新头目立即取而代之，他呢，已沦为最不起眼的小喽罗了。”为了组织的安全起见，一旦某个成员落网，必须有六个互不相识的走私犯随时准备起而代之，而他们每个人除了自己外，并不知道其他人的存在。倘若开一份毒品走私集团成员的名单，恐怕连家谱学家也会大搔头皮的。

一批聪明机警的家伙

整个走私活动是有组织的，并且其机构的工作效率极高。在这里，它并不是由一二个深居象牙之塔的超人在幕后操纵，变换秘诀，而是由一批聪

明机警的家伙组成的团体，拥有广泛的外界联系，在走私活动的各个环节，每个成员都积极地发挥特长，贡献力量。如果说海关进行反走私活动依靠的是确切的情报，那么，走私集团依靠的则是广泛的社会关系。走私犯需要朋友，甚至朋友的朋友的帮助，事实上，整个走私活动都是建立在老相识组成的关系网上的。这个关系网效率很高，决不亚于任何一个英国公学团体。

这个组织中，往往有一个成员在旅游社服务，利用工作之便为同伙预订车、船、飞机票，乃至旅馆房间，组织内部还必须有一个精通外汇问题的专家，或者一位能处理国际财政收支问题的银行家，以应付棘手的财政难题。例如与某家瑞士银行的结帐问题。另外还得有人负责招募、训练中间商。走私集团还得找一个优秀的公证人，帮助解决法律程序中的一些难题。最后，这个走私组织最好挂出一块进出口公司的招牌，在日常贸易活动的掩护下，名正言顺地接收、寄发数以百计的包裹和商业电报，进行国际贸易往来。要想区别该公司正常的商业活动和走私活动，那是根本不可能的。

不与陌生人共事

所有走私集团的共同特点，是组织内部存在着密切的家族、民族联系。他们一向小心谨慎，

从不与陌生人或者没有共同语言和风俗习惯的人共事。总之，走私活动要求彼此间的信任，不仅是为了防止失败，也是为了保证走私货物有利可图。实际上，走私集团主要在某些与社会格格不入的孤独分子中招募同伙。美国的黑手党是个典型的例子。在若干年里，大西洋两岸的海洛因走私一直建立在西西里岛人和美国人之间的血统关系上。整个过程往往如此：

黑手党把一些大恶棍遣送回祖国，让他们回去联络旧党，利用他们进行活动。而今，美国与意大利同时代人之间的关系已经疏远，老朋友们要么死了，要么退休养老，安度晚年了。黑手党逐渐失去了对国际海洛因走私的控制。现在，一伙骗子、叛逆者、岛民起而替代了黑手党，他们都是法国的科西嘉人。和西西里岛人一样，他们离开了地中海那个贫穷多山的小岛，先到法国，继而又到加拿大法语地区谋生发财。这种事情不仅在欧洲，在远东地区也大量存在。

这种亲族血统关系存在于一切走私活动中。在印度，独一无二地掌握着全部外汇交易，并在孟买、伦敦、纽约和香港形成了若干小块殖民地的辛德希走私集团，控制了输入印度的黄金和手表走私所得的大部份金钱。那些充满了奥斯曼古老帝国活力的美国人，在第一次世界大战期间，继土耳其国内发生大屠杀之后，就分散到了世界各地，许多人历尽艰辛终于生存下来，他们改说

阿拉伯语，土耳其语、法语或者意大利语。和黎巴嫩人一样，他们也继承了东方国家的伟大的贸易传统。从热那亚到马赛，从纽约到里约热内卢，几乎到处都有这两个种族走私集团的踪迹。

总而言之，走私犯自然愿意同熟人打交道。伦敦的一个武器贩子说：“我最喜欢同前英国殖民地的非洲国家打交道。我交往的也许是非洲人，但是他们受过英国式的教育，会说英语，并且能理解我们的思维方式。和他们打交道时，我总佩带着过去在军队服役时的绶带，这样，他们一看就知道是在同一名旧时代的英国军官做生意。我从来不去南美国家推销武器，因为我不懂那儿的语言，也不了解他们。”

利用亲戚朋友关系在极短的时间内就可以在国外建立众多的联系网。两个第一流的国际走私集团，就是在六十年代大批移民涌入欧洲后建立起来的。那时，成千上万的土耳其人到德国鲁尔区的工业城市寻找工作，由此开辟了一条从土耳其往西欧贩运制作海洛因用的主要原料——吗啡的新途径。在大批涌入英国的印度和巴基斯坦移民中，形成了一个从巴基斯坦向英国走私大麻——组织严密的走私集团。

需要高度的专业知识

现代社会中，各个领域普遍实现了经营专业

化。由于每项走私活动都是一个极其复杂的过程，因此，走私集团也必然向高度的专业化方向发展。一个武器走私专家不仅要谙熟各种型号的手枪、步枪、机枪和迫击炮的性能，还需要通晓在欧洲的什么地方可以搞到例如老式恩菲乐德式步枪或者勃朗宁手枪的子弹。他还得知道，美国制造的81迫击炮炮弹不仅适用于美制迫击炮，也能用于苏制82迫击炮；而苏制82迫击炮炮弹却由于口径问题，只适用于苏制迫击炮。因此，倘若他的主顾拥有美制和苏制两种型号的迫击炮，他就得想办法搞到美制炮弹才行。一旦忙于这些活动，他就很难有闲暇从事黄金、钻石买卖了。同样，在风云变幻的黄金市场上，一百或者二百盎司差价就足以导致赢、亏两种截然相反的结局。因此，日内瓦、布鲁塞尔或贝鲁特自由市场上成吨买黄金的走私犯，不得不整天埋头研究电讯，了解最近伦敦、苏黎世市场上朝立夕废的官价行情。至于钻石走私，世界上还没有确定其价格的机构。谁要加入钻石走私集团，就必须终生从事这个勾当。

现代化的通讯工具大大便利了走私犯之间的联系。他们经常利用长途电话、电报传送信息。美国、西欧的高速公路网也便利了走私品的运输。尤其是喷气式客机，使走私犯成为地球上少有的行踪不定的人。走私的主要风险是穿越各国国界，在这方面，飞机为走私犯提供了无可比拟

的便利条件。近年来，喷气式运输机，尤其是七十年代中超音速客机的出现，更使走私犯来去自如。正当各国警察和边防检查员在本国边界的狭小范围内忙忙碌碌的时候，走私犯却可以在一个下午的时间里穿越一个国家。

当然，国际刑警组织会同海关合作，但它毕竟不是一支国际刑警部队，也没有灵活机警的侦探组织。它不过是个拥有103个成员国，彼此间通气的情报交流机构。假如伦敦的侦探发现有人偷窃了一批钻石，并携赃飞往安特卫普，他首先得通知设在巴黎的国际刑警组织总部，再由它转告比利时警察，以求协助。但在当地警察局得到警报准备采取行动时，也许被追捕的人早已卖掉偷来的珍宝，坐上了飞往马德里的飞机。如果情报准确，国际刑警组织也可以干得很出色，然而走私犯行止灵活和神速的劲儿，正是任何一个警察和海关检查人员都望尘莫及的。走私犯可以跑遍全世界，而海关检查员一旦跨出本国国界，就没有任何能耐了。

如何利用航空公司走私

喷气式飞机的问世，根本上改革了走私活动的方式。走私犯从此不必在把货物托付给前往大陆的海员了。也不必一连等上几个星期才能到达目的地了，更不用等上几个星期才能拿到报酬。

48小时之内，他可以前往世界任何一个地方。乘飞机走私往往采取四种方式：第一，买通飞机上的一名机组人员；第二，派遣中间商冒充普通旅客；第三，买通机场地勤机械师，让他把走私品藏进飞机行李舱内或者厕所里，并且和目的地机场的另一个机械师预先商订好，当飞机抵达时，由他利用维修飞机的机会把走私品取出来；第四，精心伪造飞机货物清单。

在走私犯看来，最理想的办法是在机组人员中找到一个朋友，因为他有充足的理由，每星期连续五次往返于国际航线上。无论哪个中间商，即便是拥有二十来份不同的护照，如此频繁地出入国境，也会很快地被人察觉。另外，近年来为了对付劫持飞机的犯罪行为，各国都采取了一系列措施，足以轻而易举地抓获任何一个身上藏有毒品、金表或黄金的走私犯。甚至在美国国内航空班机上，在搜查武器的时候，也偶然地抓到过一批毒品走私犯。因此，最好是有个机组人员做朋友。最初，当航空客运还处于蓬勃发展的时期，许多航空公司都规定，一个机组须连续几个月往返于同一条航线上。这种安排刚好适合走私的需要。走私犯事先就可以知道，在今后六个月中，他们的伙伴将每星期两次飞往纽约、蒙特利尔或者孟买，并依此制订了走私的行动计划。英国海外航空公司与一个黄金走私集团打过好几年交道。这伙走私犯甚至在飞往印度的机组人员中招

募同伙。

贿赂机组人员

飞机上的服务员比驾驶员更易于接受走私犯的各种贿赂。无论如何，驾驶员受过良好的训练，而且待遇较高，他不缺钱花，也没理由冒砸掉饭碗的危险。然而，服务员就大不相同了。一位航空公司经理说道：“服务员的级别最低，在机组人员中收入最少。如果飞机在贝鲁特中途着陆休息时，有人经常把服务员请到旅馆喝酒、吃晚饭、陪他逛娱乐场，最后，在某个合适的日子里对他说：‘您愿意贩运黄金吗？如果愿意，将有二百镑钱转入您在英国银行的帐户上，谁都不会知道，’这个服务员准会欣然同意。”这类事儿的发生已不止一次了。

渗入到航空公司的走私活动并不仅仅是通过收买机组服务员。迄今为止发现的最离奇的手段，是科西嘉帮助的一个海洛因走私集团在法国航空公司蒙特利尔、芝加哥航线上所采用的。这个集团在该公司内已拥有不少服务员为他们效劳，但还不满足，甚至进一步收买了负责调度的高级职员。这样，走私集团就预先知道了每次班机上服务员的名单。这些歹徒们甚至还收买了一个航空公司电讯总局的职员，从而做到利用该公司的电报系统与充当中间商的班机服务员进行

通讯联络。一位服务员携带大批海洛因在蒙特利尔走下飞机。这时他收到一封电报：“格林·伊丽莎白女王旅馆有空房间。”乍看起来，这是一封平平常常的工作电报，但收信人却由此得知到什么地点接头。如果电报上写着：“邦纳特·洛奇旅馆已客满。”接信人就知道出了麻烦，必须把这批海洛因转送芝加哥。如果在蒙特利尔平安无事，有两种方法把毒品运出飞机：服务员把毒品用橡皮膏粘在身上；或者让另一个同伙在蒙特利尔机场清扫飞机内部时，把毒品藏在盘子里，混在旅客的剩饭中带出去。这项活动组织得极为严密，有时候甚至两个服务员同时贩运海洛因，而彼此都不知道对方也是走私集团的中间商。1965年，美国麻醉品管理局、加拿大骑警队和法国保安局联合行动，破获了这个走私集团后，一个服务员供认，他曾经贩运过20批海洛因，每批重两公斤。这些海洛因在纽约黑市场上的批发价格为80万美元。

现在，各个国际航空公司已纷纷采取措施对付走私集团的渗透活动。大多数公司每个月重新编排一次机组飞行时刻表，并且严禁临时顶替。同时，大多数公司还建立起自己的安全机构，专门对付走私活动。事实上，只有各个航空公司雇佣的私人侦探才有能力挫败走私集团的阴谋诡计。这是因为，尽管私人侦探没有法律赋予的警察职责，却可以在国际范围内驰骋，可以直接到

贝鲁特或者香港进行调查。他们无孔不入，不停地工作，给那些被约束在国界以内的各国警察和海关检查员以有力的协助。

利用内线避过海关检查

无论是收买航空公司的机组人员，还是派遣中间商冒充普通的飞机乘客，走私犯都必须对航空公司和飞机场上的各种规章及组织运行情况了如指掌。他必须熟悉飞机售票处，通晓航空运输费用、行李登记手续，乃至调查机组人员的情况。例如，他得知道机组人员下榻的旅馆，知道他们在城里闲逛时经常出入的酒吧间。但最重要的是，他必须取得有关飞机的动态，尤其是飞越大西洋的飞机动态的第一手资料。如果了解到某架飞机将飞越大西洋前往美国，并将在美国国内航线飞行，就可以把手表、钻石或者毒品藏进飞机座舱，飞越大西洋，第二天当这架飞机继续在美国国内航线上飞行时，走私中间商就可以平安地躲过海关检查，把货物运抵目的地。

秘鲁利马有一位粗纺企业代理人，希望每隔十五天从欧洲或美国进口价值五万美元的商品，同时又想逃避海关税。于是他与某人合伙，此人有一个朋友在某航空公司货运处工作，三人合伙做生意：在启运时，货物放在箱子里装上飞机，假称取道秘鲁利马运往智利的圣地亚哥。可是，