

中华人民共和国铁道部

铁路运输单位 劳动生产率统计规则

中国铁道出版社

中华人民共和国铁道部
铁路运输单位劳动生产率统计规则

*

中国铁道出版社出版发行
(100054,北京市西城区右安门西街8号)

出版社网址:<http://www.tdpress.com>

中国铁道出版社印刷厂印

开本:787 mm×1 092 mm 1/32 印张:6.875 字数:156 千字

2011年12月第1版 2011年12月第1次印刷

书号:15113·3599 定价:18.00元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部联系调换。

发行部电话:路(021)73170,市(010)51873172

铁 道 部 文 件

铁统计〔2011〕148 号

关于颁布实施《铁路运输单位 劳动生产率统计规则》的通知

各铁路局,各专业运输公司,各铁路公司(筹备组):

《铁路基层站段及主要生产组劳动效率统计规则》(铁统计〔2000〕123 号)自 2000 年颁布实施以来,为规范劳动生产率统计、优化人力资源配置、提高劳动效率发挥了积极作用。随着铁道部管理体制的深化改革、运输生产力布局的优化调整,以及新技术、新设备、新工艺的不断投用,铁路运营条件和劳动组织发生了重大变化,《铁路基层站段及主要生产组劳动效率统计规则》已不适应铁路改革发展需要。为此,铁道部对现行规则进行了全面修订,并以《铁路运输单位劳动生产率统计规则》重新印发,自 2011 年统计年报起施行。

铁道部前发《铁路基层站段及主要生产组劳动效率统计规则》(铁统计〔2000〕123 号)和《铁路运输部门换算劳动生产率计算办法》[(85)铁计字 816 号]同时废止。

各单位要组织有关人员认真学习贯彻新规则,做好劳动生产率统计工作,并将执行中遇到的问题及时报铁道部。

二〇一一年十月二十六日

主题词:统计 运输单位 劳动生产率 规则 通知

抄送:各地方铁路,各合资铁路公司,地方铁路协会,多经、
审计、外资、资金、人才、信息、服务中心,部内各单位。

铁道部办公厅

2011年12月13日印发

目 录

第一章 总 则	1
第二章 铁路运输站段劳动生产率	3
第十二条 直属车站、车务段、客运段劳动生产率	3
第十三条 机务段劳动生产率	11
第十四条 供电段劳动生产率	14
第十五条 车辆段劳动生产率	35
第十六条 工务(桥工)段劳动生产率	47
第十七条 工务机械段(含客专基础设施维修基地) 劳动生产率	58
第十八条 电务段、通信段劳动生产率	63
第十九条 快运分公司劳动生产率	92
第二十条 特货分公司劳动生产率	94
第三章 铁路局换算劳动生产率	96
第四章 附 则	98
附表 1 铁路运输站段劳动生产率统计表	99
附表 2 直属车站、车务段、客运段换算工作量台账	105
附表 3 机务段换算工作量台账	109
附表 4 供电段换算工作量台账	111
附表 5 车辆段换算工作量台账	136
附表 6 工务(桥工)段换算工作量台账	153
附表 7 工务机械段换算工作量台账	165
附表 8 电务段、通信段换算工作量台账	170

附表 9	快运分公司换算工作量台账	205
附表 10	特货分公司换算工作量台账	206
附表 11	铁路局换算劳动生产率统计表	207

第一章 总 则

第一条 为加强铁路劳动经济信息管理,全面反映铁路运输劳动生产率水平,保证劳动统计资料的完整性,根据《中华人民共和国统计法》、《铁路行业统计管理规定》,结合铁路实际,制定本规则。

第二条 本规则适用于全国铁路运输单位,包括部属、合资和地方铁路单位(以下简称铁路运输单位)。

第三条 铁路运输单位劳动生产率统计的基本任务,是对铁路运输基层站段(分公司)和主要生产组劳动生产率情况进行统计调查、统计分析,提供统计资料和统计咨询,实行统计监督。

第四条 铁路运输单位劳动生产率包括运输站段(分公司)劳动生产率和铁路局(公司)换算劳动生产率。

运输站段劳动生产率包括运输业全员劳动生产率和运输主要生产组劳动生产率。

运输主要生产组:指在运输生产过程中,为了完成某项工作,按生产的特点和劳动对象的不同,由一定数量和技术等级的工人,在劳动分工的基础上组织起来的劳动集体。

换算劳动生产率:指按照铁路运输业联合劳动的特点,将铁路局主要生产组劳动消耗量和劳动成果与全路水平进行等效换算的劳动效率。

第五条 本统计规则从业人员范围及岗位分组,以现行《铁路劳动统计规则》和《铁路劳动统计报表制度》规定为依据。

计算全员劳动生产率时,从业人员包括在岗职工中的生产人员、管理人员、服务人员、其他人员和其他从业人员;计算运输主要生产组劳动生产率时,从业人员指各运输主要生产组范围的在岗职工中的生产人员及其他从业人员中的生产人员。

第六条 计算铁路运输单位劳动生产率,必须遵循可比性原则,即计算劳动生产率所用的工作量与完成这些工作量的劳动消耗量相适应。

第七条 计算铁路运输单位劳动生产率的各项工作量指标,必须取自铁道部统一规定的报表、技术履历簿、统计台账。完成的工作量(包括外委代办工作,不包括委外工作,也不包括备用设备、未安装设备和封存设备)按本规则规定的范围填报。

第八条 铁路运输单位应加强对劳动生产率统计工作的领导,必须指定专人负责,如实提供统计信息,不得虚报、瞒报、拒报、迟报、伪造和篡改统计资料。

第九条 统计机构和统计人员依照本规则和劳动统计报表制度提供的统计资料,铁路单位的负责人不得自行修改。

第十条 铁路运输单位有关部门,必须依照本规则向劳动统计机构和统计人员提供劳动生产率统计调查所需资料。

第十一条 铁路单位及有关部门在使用劳动生产率统计资料时,应以劳动统计部门提供的数据为准。

第二章 铁路运输站段劳动生产率

第十二条 直属车站、车务段、客运段劳动生产率

1. 直属车站、车务段全员劳动生产率

$$\text{每人日均完成换算} = \frac{\text{直属车站、车务段日均换算列车次数(次)}}{\text{列车次数(次/人)}} = \frac{\text{直属车站、车务段从业人员平均人数(人)}}{\text{人}}$$

资料来源:日均换算列车次数取自“直属车站、车务段、客运段换算工作量资料来源及计算公式一览表”。

直属车站、车务段从业人员平均人数:指报告期内直属车站、车务段平均每天拥有的从业人员人数。

2. 客运段全员劳动生产率

$$\text{每人年均完成换算车辆} = \frac{\text{客运段年换算车辆公里(万辆公里)}}{\text{公里(万辆公里/人)}} = \frac{\text{客运段从业人员平均人数(人)}}{\text{人}}$$

资料来源:年换算车辆公里取自“直属车站、车务段、客运段换算工作量资料来源及计算公式一览表”。

客运段从业人员平均人数:指报告期内客运段平均每天拥有的从业人员人数。

3. 编组、区段站运转人员劳动生产率

$$\text{每人日均完成换算} = \frac{\text{编组、区段站日均换算客货车数(辆)}}{\text{客货车数(辆/人)}} = \frac{\text{编组、区段站运转从业人员平均人数(人)}}{\text{人}}$$

$$\begin{aligned} & \left[\left(\frac{\text{日均办理客货车数}}{\text{客货车数}} + \frac{\text{日均作业车数}}{\text{业车数}} \right) \times 2 - \frac{\text{日均客货无调}}{\text{中转办理车数}} \right] + \frac{\text{日均办理通过}}{\text{列车次数}} \times 7 \\ & = \frac{\text{+ 日均摘取和安装列尾装置列车列数} \times 17}{\text{编组、区段站运转从业人员平均人数}} \end{aligned}$$

资料来源:日均办理客货车数、日均作业车数、日均客货

无调中转办理车数取自“运站报-12”。日均办理通过列车次数取自“运统3”，每列通过列车按办理二次计算。日均摘取和安装列尾装置列车列数取自列尾作业登记台账。

注：铁道部和铁路局(公司)规定填报“运站报-12”的编组、区段站用此公式计算。不含本站“运站报-12”未包括的站管站，此类车站按中间站计算工作量和劳动生产率。

编组、区段站运转从业人员平均人数：指报告期内编组、区段站平均每天拥有的从事运转生产岗位工作的从业人员人数。包括车站的值班站长、车站值班员、车场值班员、助理值班员、信号员(长)、扳道员(长)、车站调度员、站调助理、调车区长、车号员(长)、驼峰值班员、驼峰调车长、驼峰作业员、调车指导、列尾作业人员(摘挂、取送、测试、充电、维护等)、道岔清扫工、道口看守人员等。不包括调车组人员。

4. 中间站运转人员劳动生产率

$$\text{每人日均完成换算列} = \frac{\text{中间站日均换算列车次数(次)}}{\text{车次数(次/人)}} = \frac{\text{中间站运转从业人员平均人数(人)}}{\text{中间站运转从业人员平均人数(人)}}$$

$$\begin{aligned} & \text{日均办理列车次数} + (\text{日均作业次数} \times 2 + \\ & \quad \text{日均有调中转车数} \times 2) \times 0.15 + \\ & = \frac{\text{日均摘取和安装列尾装置列车列数} \times 2.44}{\text{中间站运转从业人员平均人数}} \end{aligned}$$

资料来源：日均办理列车次数取自“运统2”或“运统3”，到、发各按办理一次计算，通过列车按办理二次计算。日均作业次数、日均有调中转车数取自“运报-4”。凡在本站调动过的客车为有调车数，比照有调中转车计算。摘取和安装列尾装置列车列数取自列尾作业登记台账。

注：铁道部和铁路局(公司)规定不填报“运站报-12”的编组站和区段站、“运站报-12”未包括的站管站、单独办理闭塞的线路所等按中间站计算工作量和劳动生产率。

中间站运转从业人员平均人数：指报告期内中间站平均

每天拥有的从事运转生产岗位工作的从业人员人数。包括车站的值班站长、车站值班员、车场值班员、助理值班员、信号员(长)、扳道员(长)、车站调度员、站调助理、调车区长、车号员(长)、驼峰值班员、驼峰调车长、驼峰作业员、调车指导、列尾作业员(摘挂、取送、测试、充电、维护等)、道岔清扫工、道口看守人员。不包括调车组人员。

5. 编组、区段站调车组人员劳动生产率

$$\begin{aligned} \text{每人日均完成换算} &= \frac{\text{编组、区段站日均换算调车辆数(辆)}}{\text{调车辆数(辆/人)}} = \frac{\text{编组、区段站调车组从业人员平均人数(人)}}{\text{(日均办理客货车数 - 日均客货无调中转办理车数 + 日均作业车数} \times 2) \div 2} \\ &= \frac{\text{编组、区段站调车组从业人员平均人数}}{\text{编组、区段站调车组从业人员平均人数}} \end{aligned}$$

资料来源:日均办理客货车数、日均客货无调中转办理车数、日均作业车数取自“运站报-12”。

注:铁道部和铁路局(公司)规定填报“运站报-12”的编组、区段站用此公式计算。不含本站“运站报-12”未包括的站管站,此类车站按中间站计算工作量和劳动生产率。

编组、区段站调车组从业人员平均人数:指报告期内编组、区段站平均每天拥有的从事调车生产岗位作业的调车组从业人员人数。包括调车长、连结员、制动员(长)。

6. 中间站调车组人员劳动生产率

$$\begin{aligned} \text{每人日均完成换算} &= \frac{\text{中间站日均换算调车辆数(辆)}}{\text{调车辆数(辆/人)}} = \frac{\text{中间站调车组从业人员平均人数(人)}}{\text{日均作业次数 + 日均有调中转车数}} \\ &= \frac{\text{中间站调车组从业人员平均人数}}{\text{中间站调车组从业人员平均人数}} \end{aligned}$$

资料来源:日均作业次数、日均有调中转车数取自“运报-4”。凡在本站调动过的客车为有调车数,比照有调中转车计算。

注:铁道部和铁路局(公司)规定不填报“运站报-12”的编组、区段站和“运站报-12”未包括的站管站按中间站计算工作量和劳动生产率。

中间站调车组从业人员平均人数:指报告期内中间站平均每天拥有的从事调车生产岗位作业的调车组从业人员人数,包括调车长、连结员、制动员(长)。

7. 车站客运人员劳动生产率

$$\text{每人日均完成换算} = \frac{\text{日均换算始发旅客人数(人)}}{\text{始发旅客人数(人)}} = \frac{\text{车站客运从业人员平均人数(人)}}{\text{车站客运从业人员平均人数(人)}}$$

$$\begin{aligned} & \text{日均始发旅客人数} + \text{日均免票签证旅客人数} + \\ & \text{日均中转旅客人数} + \text{日均发送普通行包件数} + \\ & \text{日均中转普通行包件数} \times 1.5 + \text{日均到达} \\ & \text{普通行包件数} + \text{日均客车上水辆数} \times 2 \\ & = \frac{\text{车站客运从业人员平均人数}}{\text{车站客运从业人员平均人数}} \end{aligned}$$

资料来源:日均始发旅客人数取自“客报-1”,日均免票签证旅客人数取自“客报-9”,日均中转旅客人数取自“客报-6”。日均普通行包发送、中转、到达件数取自“行包-1”,不包括中铁快运公司办理行包工作量。日均客车上水辆数取自客车上水台账。

车站客运从业人员平均人数:指报告期内车站平均每天拥有的从事客运、行包及客车上水生产岗位工作的从业人员人数,包括客运值班站长、客运值班员、客运计划员、客运员、广播员、售票值班员、售票员、行李值班员、行李计划员、行李员、进款人员、供旅客饮用水的茶炉操作人员、行李房巡守人员、客车上水人员等,客货兼做的人员按客、货各半分摊。不包括集体劳务输出到中铁快运公司的车站行包等人员。

8. 车站货运人员劳动生产率

$$\text{每人日均完成换算} = \frac{\text{日均换算货物吨数(吨)}}{\text{货物吨数(吨/人)}} = \frac{\text{车站货运从业人员平均人数(人)}}{\text{车站货运从业人员平均人数(人)}}$$

$$= \frac{\text{日均发送货物吨数} + \text{日均到达货物吨数} + \text{日均集装箱} \\ \text{中转货物吨数} \times 1.5 + \text{日均检查货物列车列数} \times 22}{\text{车站货运从业人员平均人数}}$$

资料来源：日均货物发送、到达吨数取自“货报-11”，发送、到达吨数指铁路运输企业完成的工作量，日均集装箱中转吨数取自“货报-ZZ-J”。日均检查货物列车列数，指铁道部和铁路局规定的货运检查站检查货物列车列数。货运检查站中铁道部和铁路局规定填报“运站报-12”的编组、区段站取自“运站报-12”货物列车日均到发列数，其他货运检查站取自“运统2”或“运统3”货物列车到发列数（不含通过列车）。

车站货运从业人员平均人数：指报告期内车站平均每天拥有的从事货运生产岗位工作的从业人员人数，包括货运值班员、货运调度员、货运计划员、货运核算员、货运检查员、货运员、货运安全员、货票传送员、交接员、轨道衡超偏载仪操作人员、货场门卫、货场巡守人员、篷布管理人员、包装修理人员等，客货兼做的人员按客、货各半分摊。

9. 列车客运乘务人员劳动生产率（客车、动车组分别计算）

$$\text{每人年均完成客运乘务车} = \frac{\text{年客运乘务车辆公里(万辆公里)}}{\text{辆公里(万辆公里/人)}} = \frac{\text{列车客运乘务人员平均人数(人)}}{\text{人}}$$

资料来源：客运乘务车辆公里，按客运乘务人员值乘的客车（动车）辆数乘以对应的客车（动车）走行公里。

列车客运乘务从业人员平均人数：指报告期内平均每天拥有的从事旅客列车客运乘务生产岗位工作的从业人员人数，包括列车长、列车值班员、列车员、广播员、翻译、行李员、供水人员等。不包括集体劳务输出到中铁快运公司的行李车乘务人员。

10. 列车运转乘务人员劳动生产率

每人年均完成列车公里 = $\frac{\text{年乘务区段列车公里(万列公里)}}{\text{里(万列公里/人)}} = \frac{\text{列车运转乘务人员平均人数(人)}}{\text{人}}$

资料来源:年乘务区段列车公里,按运转车长值乘的列车列数乘以运转车长值乘的列车走行公里。

列车运转乘务从业人员平均人数:指报告期内平均每天拥有的从事列车运转乘务生产岗位工作的从业人员人数,包括运转车长、指导车长。

11. 站机合一管理模式的调车机乘务员劳动生产率

每人年均完成机车走行公里 = $\frac{\text{年调车机走行公里(万公里)}}{\text{公里(万公里/人)}} = \frac{\text{调车机乘务从业人员平均人数(人)}}{\text{人}}$

年调车机走行公里:指站机合一管理模式的调车机专用调车走行公里与调车单机走行公里之和。

资料来源:机报-3。

调车机乘务从业人员平均人数:指报告期内直属车站、车务段平均每天拥有的从事调车机乘务生产岗位工作的从业人员人数。包括机车司机、副司机、指导司机。

12. 其余生产人员:以上各生产组未包括的生产人员。

13. 直属车站、车务段、客运段换算工作量资料来源及计算公式一览表。

项 目	代码	资料来源、计算公式	换算单位	备 注
一、直属车站、车务段日均换算列车次数	1	代码 2 × 0.14 + 代码 8 + 代码 13 × 0.5 + 代码 14 × 0.97 + 代码 15 × 0.14 + 代码 23 × 0.04 + 代码 28 ÷ 日历日数 × 685 + 代码 29 ÷ 日历日数 × 547 + 代码 30 ÷ 日历日数 × 3 086	次	计算直属车站、车务段全员劳动生产率的工作量
1. 编组、区段站日均换算客货车数	2	[(代码 3 + 代码 4) × 2 - 代码 5] + 代码 6 × 7 + 代码 7 × 17	辆	计算编组、区段站运转人员劳动生产率的工作量
① 日均办理客货车数	3	运站报-12。 日均到、发总辆数	辆	1 辆客车等于 1 辆货车

续上表

项 目	代码	资料来源、计算公式	换算单位	备 注
② 日均作业车数	4	运站报-12。 日均作业车数	辆	
③ 日均客货无调 中转办理车数	5	运站报-12。 日均无调中转车出入辆数	辆	1 辆客车等于 1 辆货车
④ 日均办理通过 列车次数	6	运统 3。 年办理通过列车次数 ÷ 日历日数	次	通过列车按办 理二次计算
⑤ 日均摘取和安 装列尾装置列车 列数	7	列尾作业登记台账。 年摘取和安装列数 ÷ 日历日数	列	摘取、安装各算 1 列
2. 中间站日均换 算列车次数	8	代码 9 + (代码 10 × 2 + 代码 11 × 2) × 0.15 + 代码 12 × 2.44	次	计算中间站运 转人员劳动生 产率的工作量
① 日均办理列车 次数	9	运统 2 或运统 3。 年办理列车次数 ÷ 日历日数	次	到、发各按 1 次 计算,通过列车 按办理二次计 算
② 日均作业次数	10	运报-4。 年作业次数 ÷ 日历日数	次	
③ 日均有调中转 车数	11	运报-4。 年有调中转车数 ÷ 日历日数	辆	
④ 日均摘取、安 装列尾装置列车 列数	12	列尾作业登记表簿。 年摘取和安装列数 ÷ 日历日数	列	摘取、安装各算 1 列
3. 编组、区段站 日均换算调车辆 数	13	(代码 3 - 代码 5 + 代码 4 × 2) ÷ 2	辆	计算编组、区段 站调车组人员 劳动生产率的工作量
4. 中间站日均换 算调车辆数	14	代码 10 + 代码 11	辆	计算中间站调 车组人员劳动 生产率的工作 量
5. 日均换算始发 旅客人数	15	代码 16 + 代码 17 + 代码 18 + 代码 19 + 代码 20 × 1.5 + 代码 21 + 代 码 22 × 2	人	计算车站客运 人员劳动生产 率的工作量
① 日均始发旅客 人数	16	客报-1。 年始发人数合计 ÷ 日历日数	人	
② 日均免票签证 旅客人数	17	客报-9。 年免票签证旅客人数 ÷ 日历日数	人	

续上表

项 目	代码	资料来源、计算公式	换算单位	备 注
③ 日均中转旅客人数	18	客报-6。 年中中转人数 ÷ 日历日数	人	
④ 日均发送普通行包件数	19	行包-1。 年发送量合计件数 ÷ 日历日数	件	
⑤ 日均中转普通行包件数	20	行包-1。 年中转量合计件数 ÷ 日历日数	件	
⑥ 日均到达普通行包件数	21	行包-1。 年到达量合计件数 ÷ 日历日数	件	
⑦ 日均客车上水车辆数	22	客车上水台账。 年实际上车车辆数 ÷ 日历日数	辆	
6. 日均换算货物吨数	23	代码 24 + 代码 25 + 代码 26 × 1.5 + 代码 27 × 22	吨	计算车站货运生产率的工作量
① 日均发送货物吨数	24	货报-11。 年发送吨数合计 ÷ 日历日数	吨	
② 日均到达货物吨数	25	货报-11。 年到达吨数合计 ÷ 日历日数	吨	
③ 日均集装箱中转货物吨数	26	货报-ZZ-J。 年重量吨数合计 ÷ 日历日数	吨	
④ 日均检查货物列车列数	27	运站报-12、运统2或运统3。 货物列车日均到发列数。 年货物列车到发列数 ÷ 日历日数	列	不填报运站报-12的车站使用运统2或运统3
7. 年客运乘务车辆公里	28	客运乘务人员值乘的客车辆数 × 对应的客车走行公里	万辆公里	计算列车乘务人员的工作量
8. 年乘务区段列车公里	29	运转车长值乘的列车列数 × 运转车长值乘的列车走行公里	万列公里	计算列车运转乘务人员的工作量
9. 年站机合一管理模式调车机走行公里	30	机报-3。 该种调车机的专用调车走行公里 + 调车单机走行公里	万公里	计算直属车站、车务段调车机乘务人员的工作量

续上表

项 目	代 码	资料来源、计算公式	换算 单位	备 注
二、客运段年换算 车辆公里	31	代码 32 + 代码 33 × 0.22 + 代码 34 × 1.16	万辆 公里	计算客运营段全 员劳动生产率 的工作量
1. 年客运乘务车 辆公里(客车)	32	客运乘务人员值乘的客车辆数 × 对应的客车走行公里	万辆 公里	计算客车客运动 车乘务人员的劳 作量
2. 年客运乘务车 辆公里(动车组)	33	动车组客运乘务人员值乘的动车 辆数 × 对应的动车走行公里	万辆 公里	计算动车组客运 车乘务人员的劳 作量
3. 年乘务区段列 车公里	34	运转车长值乘的列车列数 × 运转 车长值乘的列车走行公里	万列 公里	计算列车运转动 车乘务人员的劳 作量

注:表列日均数按日历日数计算。

第十三条 机务段劳动生产率

1. 机务段全员劳动生产率

每人年均完成换算
$$\frac{\text{年换算总重吨公里(万吨公里)}}{\text{总重吨公里(万吨公里/人)}} = \frac{\text{机务段从业人员平均人数(人)}}{\text{机务段从业人员平均人数(人)}}$$

年换算总重吨公里:指机务段报告期内乘务区段总重吨公里及机车修理、机车整备换算总重吨公里之和。

资料来源:年换算总重吨公里取自“机务段换算工作量资料来源及计算公式一览表”。

机务段从业人员平均人数:指报告期内机务段平均每天拥有的从业人员人数。

2. 机车乘务人员劳动生产率(内燃机车、电力机车、动车组分别计算)

每人年均完成机车
$$\frac{\text{年机车总走行公里(万公里)}}{\text{总走行公里(万公里/人)}} = \frac{\text{机车乘务从业人员平均人数(人)}}{\text{机车乘务从业人员平均人数(人)}}$$

年机车总走行公里:指“本务机车走行公里”与“辅助走