

DA
LIAN

大连发展战略研究

DALIAN FAZHAN ZHANLUE YANJIU

李才 主编

(上)



大连出版社
DALIAN PUBLISHING HOUSE

大连发展战略研究

(上)

李才 主编

◎ 大连出版社

◎ 李才 2010

图书在版编目(CIP)数据

大连发展战略研究/李才主编. —大连:大连出版社,2010.11

ISBN 978-7-5505-0010-5

I . ①大… II . ①李… III . ①地区经济—经济发展战略—研究报告—大连市—2008 ~ 2010 IV . ①F127.313

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 227182 号

出版人:刘明辉

策划编辑:卢 锋

责任编辑:杨 琳 于孝锋 李 萱

封面设计:张 金

责任校对:金 琦 张莉莉

责任印制:史凌玲

出版发行者:大连出版社

地址:大连市西岗区长白街 12 号

邮编:116011

电话:0411-83620674/83620941

传真:0411-83610391

<http://www.dl-press.com>

E-mail:cds@dl.gov.cn

印 刷 者:大连美跃彩色印刷有限公司

经 销 者:各地新华书店

幅 面 尺 寸:170 mm × 240 mm

印 张:60.75

字 数:1248 千字

出 版 时 间:2010 年 12 月第 1 版

印 刷 时 间:2010 年 12 月第 1 次印刷

印 数:1 ~ 2000 册

书 号:ISBN 978-7-5505-0010-5

定 价:120.00 元(上、下册)

大连发展战略研究

编 委 会

顾 问：夏德仁 李万才 肖盛峰

主 编：李 才

副 主 编：胡志民 栾福军 李文语

编 委：王文清 王 玲 尹晓琴 张少颖

杨大海 鲁 岩 陶 勇 戴 毅

编 辑：陶 勇 祁永梅

前　　言

科学发展离不开科学决策,科学决策离不开科学的政策咨询研究。“十一五”期间,是大连市经济发展最快的时期,经济发展和社会进步取得了举世瞩目的成就。经济总量不断提升,产业结构日趋合理,社会事业不断进步,人民收入显著提高,生态环境明显改善,综合竞争力日益增强,经济社会取得了又好又快的发展,为打造辽宁沿海及东北地区“核心城市”,实现科学发展新跨越奠定了坚实的基础。这些成就的取得离不开市委、市政府的正确领导和科学决策,是大连市人民解放思想、开拓进取、共同努力的结果,也凝结着政策咨询工作者的智慧和心血。

作为市政府决策的参谋部门和重要助手,多年以来,大连市人民政府发展研究中心始终紧紧围绕市委、市政府中心工作,立足大连,从服务大局、服务决策出发,就大连市具有前瞻性、长远性的重点、难点课题开展调研和政策咨询,为市委、市政府科学决策提供参考依据,在推动大连市国民经济和社会事业又好又快发展方面发挥了重要的作用。特别是“十一五”以来,我们围绕改革和发展中遇到的重点、难点问题开展深入研究,取得了一批较高水平的调研成果,开创了政策咨询研究工作的新局面。“十一五”这五年,是市政府发展研究中心科研成果最多的五年,也是知名度最高和社会影响力最大的五年,共完成课题研究成果及调研报告 160 多篇,绝大部分研究成果受到了市领导的好评,得到了有关部门的应用和认可,在社会上引起了较大的反响。为了让这些研究成果能够发挥更大的作用及得到广泛的宣传,也为了能够让政策咨询研究工作者的辛劳和智慧得以充分展示,我们对“十一五”期间特别是近三年的重要研究成果加以整理,结集出版,以飨读者。

受篇幅所限,本书共收录课题研究报告 28 篇,分上下两册。这些研究成果是政策咨询工作者集体智慧的结晶,主要呈现出以下几个特色:

一是围绕市委、市政府中心工作开展深入调研。围绕大连市产业结构调整及新兴产业培育、沿海经济带开发、社会民生发展、创建科学发展示范城市等中心工作展开调研,形成了“大连市主导产业优化升级与布局研究”、“大连市农业商品生产基地建设研究”、“大连市产业结构高级化研究”、“促进大连市新兴产业发展的对策研究”、“辽宁沿海经济带国家战略与大连对外开放引领作用研究”、“大连民生发展评价指标体系研究”、“大连市创建中国北方科学发展示范城市评价指标体

系研究”等调研成果。这些研究成果为市委、市政府制定政策及相关规划起到了重要的参考作用,为市委、市政府科学决策提供了有力的智力支持。

二是围绕当前重点、热点、难点问题开展调研。围绕提高居民收入、中小企业发展、金融危机对大连的影响、外商投资效应、提高政府管理效能、科技企业孵化器建设、新能源汽车发展、先导区发展等开展深入调研,形成了“促进我市农民收入持续增长对策研究”、“宏观调控政策对中小企业发展影响的研究”、“金融危机对大连农业的影响和对策研究”、“大连外商投资企业经济效应实证研究”、“建设创新型城市中提高大连市政府科技管理效能的对策研究”、“大连市科技企业孵化器发展规划纲要(2008—2015)”、“大连市节能与新能源汽车推广模式研究报告”、“大连市农村贫困(低收入)人口问题研究”、“大连经济技术开发区建立现代产业体系的对策研究”、“花园口经济区管理体制创新研究”、“大连保税区健全社会管理体制研究”等调研成果。这些调研成果为市政府相关部门及先导区提供了有较强针对性和可操作性的对策建议,得到了有关部门的认可和好评。

三是注重前瞻性研究。围绕进一步扩大开放、创新基地建设、谋划“十二五”发展等开展超前性、战略性研究,形成了“后金融危机时代大连开放型经济战略研究”、“大连开放型经济中长期发展战略研究”、“关于建立大连长兴岛综合保税区的研究报告”、“大连市科技创新基地空间布局战略研究”、“大连市‘十二五’服务业发展重点、空间布局及对策研究”、“旅顺口区‘十二五’全域城市化民生发展战略研究”等调研成果。这些研究成果为市委、市政府及相关部门解放思想、创新发展提供了参考和借鉴。

本书的出版得到了大连出版社的大力支持和帮助,在此表示衷心的感谢!但愿本书所收录的研究成果能够为各级领导、政府相关部门、高校、科研机构及从事政策咨询研究的有关人士提供帮助和启迪。同时,敬请各位领导及相关人士对课题研究成果提出宝贵意见和建议。

展望未来,特别是“十二五”时期,我市经济、社会发展进程中还会遇到许多新的问题需要我们去研究和探讨,等待我们去破解,尽管任重道远,但我们将一如既往,解放思想,不断创新,锐意进取,多出成果,多出精品,为市委、市政府科学决策提供强有力的智力支持,为大连市实现科学发展新跨越做出更大贡献。

东风起,扬帆远航正当时!

编 者

2010年11月

目 录

大连市主导产业优化升级与布局研究	1
促进大连市新兴产业发展的对策研究	75
辽宁沿海经济带国家战略与大连对外开放引领作用研究	99
大连市“十二五”服务业发展重点、空间布局及对策研究	123
促进我市农民收入持续增长对策研究	146
大连民生发展评价指标体系研究	176
大连市产业结构高级化研究	218
后金融危机时代大连开放型经济战略研究	257
大连市科技企业孵化器发展规划纲要(2008—2015)	279
大连市农业商品生产基地建设研究	288
宏观调控政策对中小企业发展影响的研究	352
大连开放型经济中长期发展战略研究	402
金融危机对大连农业的影响和对策研究	441

大连市主导产业优化升级与布局研究

杨大海 王盛兴 张永欣 宋欣茹 张 娜

产业结构优化升级是推动经济又好又快发展的必然要求,也是产业发展演进规律的体现。党的十七大报告明确提出“加快转变经济发展方式,推动产业结构优化升级”。大连市委十届四次全会和政府工作报告也明确提出加快产业结构优化升级,推动产业结构高端化进程。大连市作为东北地区对外开放的龙头和窗口,又是东北亚重要的国际航运中心及国际性城市,在产业结构高级化方面必定要走在东北地区各城市前列,为东北老工业基地振兴做出表率。为了全域谋划大连发展,促进大连产业结构优化升级,推动大连市经济实现又好又快发展,提升城市综合竞争力,进而率先实现老工业基地振兴,我们开展“大连市主导产业优化升级与布局研究”课题研究。

一、大连产业发展现状及评价

(一) 大连市产业结构优化升级的必要性

大连市第十次党代会提出的率先实现全面振兴、建设东北亚重要国际城市的目标,把大连的振兴发展放在经济全球化的大趋势下,放在全国发展的大格局中,放在东北振兴的大背景中来思考和谋划,这就要求大连市必须要对全域发展思路进行谋划,并对产业结构进行优化升级。大连市产业结构升级的必要性体现在以下几点:

1. 适应全球经济一体化的必然要求

伴随着全球经济一体化的推进,世界城市体系得以重新分工,而生产要素配置全球化,使传统产业不断地升级,是现代社会生产力发展和生产关系变革的客观反映和客观要求。需要我们及时适应市场变化,调整产业发展目标和发展战略。大连在区域经济一体化的大背景下,整合优势产业资源,对生产要素以及产业链条进行优化配置,是适应经济全球化的现实选择。

2. 世界产业升级规律的必然要求

以美国为首的发达国家不断推进产业升级,其产业结构清晰地呈现出以第一产业、第二产业、第三产业为重心的先后次序和演变轨迹,美国目前已率先向第四产业——知识产业为重心升级。产业结构优化升级是现代经济的一个显著特征,是保持区域经济快速、协调、稳定发展,提高经济增长质量和效益的重要保障。大连应顺应产业发展规律,

推进产业结构优化升级,改善三次产业的比例关系,调整和优化产品结构和产业布局,提升整体技术水平和综合竞争力。

3. 落实东北老工业基地振兴战略的必然要求

大连市作为东北老工业基地振兴、辽宁五点一线沿海经济带开发建设的重要组成部分,必须坚定不移地落实国家、省委省政府建设东北亚重要国际航运中心、沿海经济强省的重大战略部署,充分利用自然优势和区位优势,有效承接国际产业转移,为东北地区产业结构调整创造新的发展平台。要实现建设国际航运中心、先进制造业和现代服务业基地,构筑环渤海临港产业集聚区和先进制造业基地的目标,就必须对大连市产业结构进行优化升级,建立现代产业体系。这是落实东北老工业基地振兴战略和辽宁沿海经济带开发战略的必然要求。

4. 全域谋划大连现代化建设、推动全市科学发展的必然要求

大连已进入新的发展时期,需要在新起点上谋划新的发展思路。2007年,我市地区生产总值跨上3000亿元新台阶,人均GDP达到7067美元,标志着我市经济发展进入工业化后期阶段,是产业结构、经济布局和城市功能发展变化较大时期,进入新一轮发展的重要时期。坚持以科学发展观统领我市经济社会发展全局,必须转变经济增长方式和产业升级,借鉴国内外经济社会发展普遍规律,理顺思路,明确发展方向、重点,顺势加快大连的发展。

(二) 大连市产业发展现状及评价

党的十六大以来,大连市委、市政府与全市人民不懈努力,抓住对外开放的机遇,紧跟世界产业结构调整步伐,大力实施产业结构战略性调整,推动四大产业基地聚集发展,加快改造传统产业,鼓励和支持优势骨干企业研发具有自主知识产权的产品,实现由“大连制造”向“大连创造”的战略升级。目前,大连在建设东北亚国际航运中心的目标指引下,正在向全球软件和服务外包领军城市、亚洲重要的集成电路产业基地、具有国际竞争力的装备制造业基地和东北亚现代服务业聚集中心快步迈进。

1. 产业发展现状

2007年,我市实现地区生产总值3131亿元,第一产业增加值247.6亿元,第二产业增加值1536.5亿元,第三产业增加值1346.9亿元,三次产业构成比例为7.9:49.1:43。

其中,第一产业中:水产、畜牧、蔬菜、水果和花卉五大优势产业产值占第一产业总产值的比重达81.8%;第二产业中:石化工业232.5亿元,现代装备制造业327.9亿元,船舶制造业88.3亿元,电子信息产品工业88.4亿元;第三产业中:软件和信息服务业实现销售收入215亿元,增长48.3%。

(1) 产业结构分析

首先,我们分析一下1995年~2007年年间大连市国内生产总值三次产业构成状况,

如表1所示。

从表1可以看出,大连市国内生产总值的三次产业构成,在同一时期,虽然优于全国平均水平和辽宁省平均水平,但与典型的重工业城市沈阳市相比并无太大区别,产业构成的优化程度明显低于北京、上海等城市。从1995年~2007年间大连各产业产值的变动来看,大连第一产业产值的变动趋势是呈下降态势,第二产业的变动在1995年开始呈现下降趋势,但在“十五”期间,第二产业比重又逐渐上升,这无疑是国家提出的振兴东北老工业基地的方针对东北、大连的许多重化工业项目支持发展的结果。与中国平均水平以及其他城市第三产业比重发展趋势相反,大连的第三产业比重十年来变化不大,第三产业的产值比重与国内平均水平差别不大,但与北京市的差距则很大,表现为第三产业发展速度不够,产业结构高级化进程缓慢。

表1

国内生产总值的三次产业构成

单位:%

地区 年份	全国			辽宁			大连			沈阳			上海			北京		
	一产	二产	三产	一产	二产	三产	一产	二产	三产	一产	二产	三产	一产	二产	三产	一产	二产	三产
1995	20.5	48.8	30.7	13	52.1	35.9	10.0	50.0	40.0	7.6	42.3	50.0	—	—	—	5.8	44.1	50.1
1996	20.4	49.5	30.1	13.5	50.8	37.3	10.7	47.3	42.0	7.3	40.4	52.2	2.5	54.5	43.0	5.2	42.3	52.5
1997	18.7	49.2	32.1	13.9	50	37.6	11.3	46.3	42.4	7.1	40.7	52.1	2.3	52.2	45.5	4.7	40.8	54.5
1998	18.4	48.7	32.9	12.6	47.8	38.5	10.7	46.7	42.6	7.2	39.9	52.9	2.1	50.1	47.8	4.3	39.1	56.6
1999	17.3	49.7	33.0	11.9	50.8	39.1	10.3	46.1	43.6	6.9	44	49.1	2.0	48.4	49.6	4.0	38.9	57.1
2000	16.3	50.0	33.7	10.9	49.4	39.7	9.5	46.5	44.0	6.4	44.3	49.3	1.8	48	50.2	3.7	44.1	58.3
2001	15.2	51.2	33.6	10.8	48.6	40.6	9.0	46.5	44.5	6.2	43.8	50	1.7	47.6	50.7	3.3	37.8	58.9
2002	14.5	51.7	33.8	10.8	47.8	41.4	8.4	47.0	44.6	6.0	43.9	50.1	1.6	47.4	51.1	3.1	35.6	61.3
2003	14.8	52.9	32.3	10.4	47.5	42.1	8.9	47.9	43.2	5.5	47.3	47.2	1.5	50.1	48.4	2.6	36.0	61.4
2004	15.2	53.0	31.8	11.2	47.7	41.1	7.8	50.1	42.1	5.8	49.5	44.7	1.11	50.9	48.0	2.4	37.6	60.0
2005	12.4	47.3	40.3	10.7	48.8	40.5	8.6	46.2	45.2	6.1	43.5	50.4	0.9	48.9	50.2	1.4	30.9	67.7
2006	11.8	48.7	39.5	10.5	51.0	38.5	8.1	47.8	44.1	5.5	45.8	48.7	0.9	48.5	50.6	1.3	27.8	70.9
2007	11.7	49.2	39.1	10.7	52.9	36.4	7.9	49.1	43.0	5.4	47.2	47.4	0.8	47.3	51.9	1.1	27.5	71.4

资料来源:根据1995年~2007年全国、各省市统计年鉴及统计公报整理。

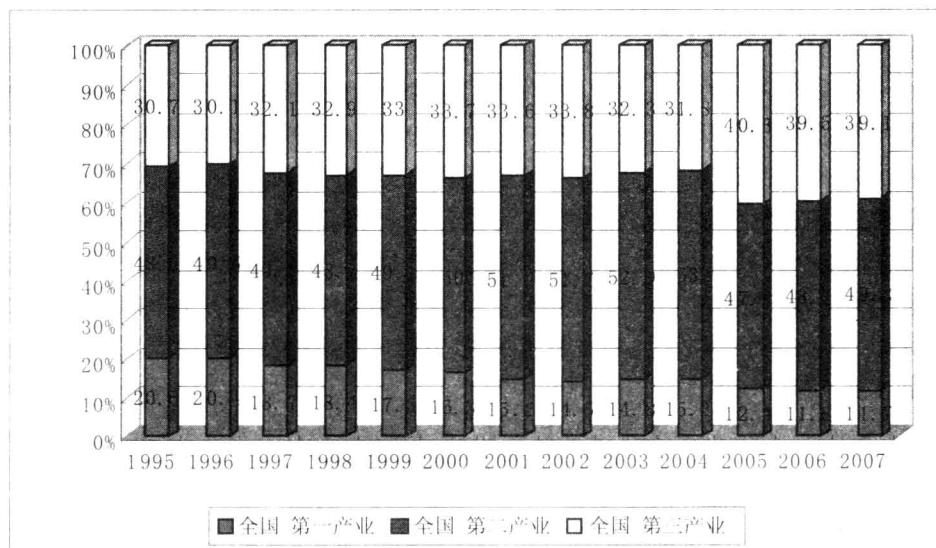


图1 全国产业结构变化图

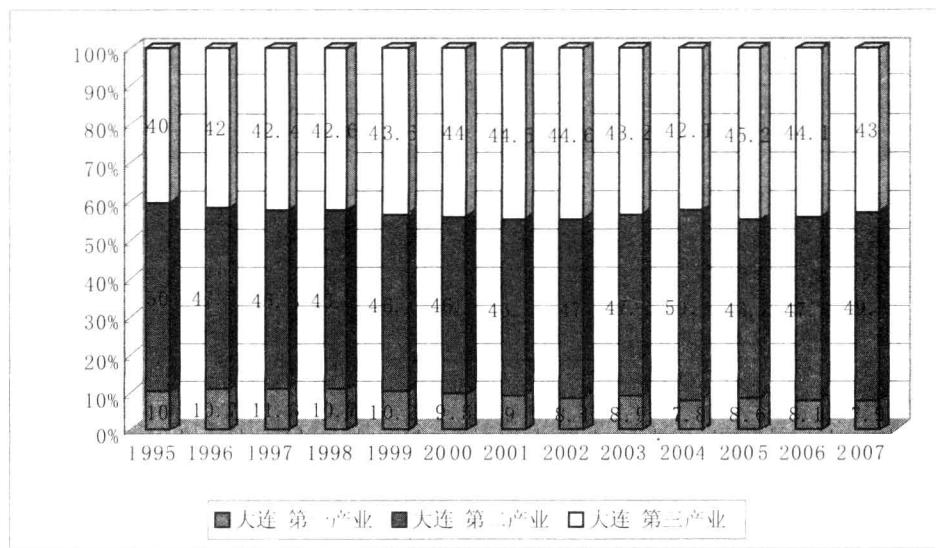


图2 大连市产业结构变化图

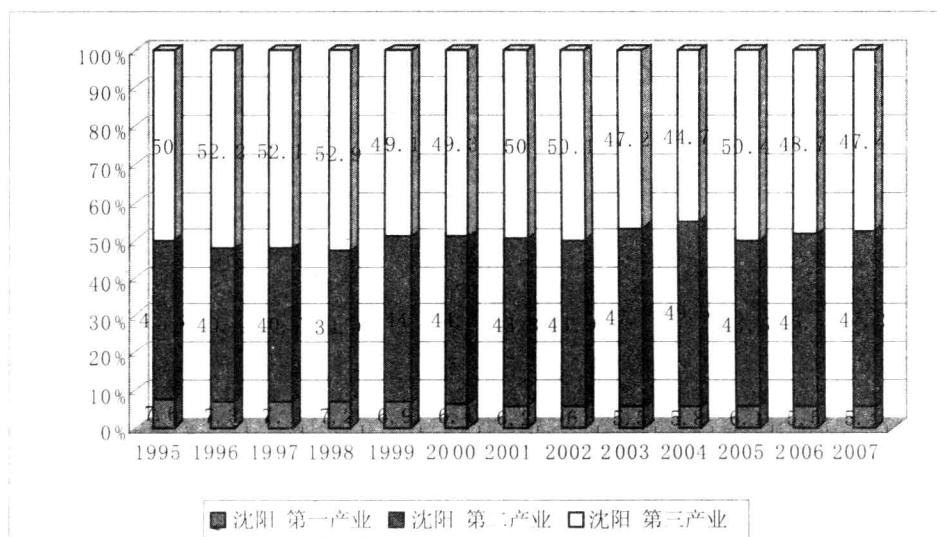


图3 沈阳市产业结构变化图

(2) 工业化进程所处阶段分析

工业化是任何国家和地区都不可逾越的阶段,工业化程度是评价国家、地区发达程度的一个标准。为加深对我市产业结构的了解,现根据美国工业化进程和国际综合评价理论体系来确定我市目前所处的工业化阶段。

美国的工业化经历了100年的历程,取得了巨大成就,其制造业长期雄居世界第一,目前美国已进入了高度发达的后工业化时代。在美国的工业化发展进程中,虽然其所处的时代背景与我国当今的新型工业化进程有很大不同,但美国工业化所反映的一般性特点,对加速我国工业化仍然具有非常重要的借鉴意义。

美国工业化是一个工业比重逐步超过农业的产业结构升级过程。其工农业产值比重在1850年至1900年间由39:61变为73:27。其主要特点是产业结构升级在各产业协调发展的基础上进行,实现了各产业之间的相互促进。美国在工业化完成之后,农业发展慢于工业,但在工业化时期内,农业发展是相当快的。它一方面为工业提供了市场,另一方面,农产品加工业成为美国第一大制造业。农业在区域布局上存在明显的专业化分工,这一点非常值得我们借鉴,虽然工业是工业化的显著特征,但工业化绝不仅仅是工业发展,而是各产业协调发展的过程。比如,今天的加州不仅高科技发展独占鳌头,居世界领先水平的农业现代化也是它的一张王牌,农产品加工成为加州一大特色。这说明工业化的过程也是农业现代化的过程,应当在产业结构升级的同时,注重协调各产业的发展和产业间的关系,使其相辅相成,相得益彰。

国际综合评价理论体系是国际上衡量工业化程度的主要理论方法,其体系主要经济

指标有人均生产总值、三次产业结构、就业结构、城市化率等(见表2)。

表2 工业化阶段基本划分标准

工业化衡量指标		初级阶段	中级阶段	高级阶段
人均经济总量 (人均GDP,以1970年美元衡量)		280~560	560~1120	1120~2100
产业结构 (三次产业比例)	二产比重超过一产	一产比重低于20%,二产比重超过三产	一产比重低于10%,二产比重达到最高水平	
就业结构 (农业劳动力占全社会从业人员比重)	50%以上	30%	20%以下	
工业内部结构	制造业增加值占总商品增加值比重	20%~40%	40%~60%	60%以上
	机械工业增加值占制造业增加值比重	5%	20%	30%
贸易结构 (机电产品出口额占总出口额比重)	1%	10%	30%	
城乡结构 (城镇人口占总人口比重,即城市化率)	20%以下	50%	70%以上	

到2007年年底,我市上述几项相关指标的数值分别是:

- 人均经济总量。2007年大连市的人均GDP为51624元,参用美国1970年美元衡量,大约相当于4548美元。(2007年,大连人均GDP为7067美元)

- 产业结构。工业化进程的直接表现就是三次产业的升降变化,突出表现就是第一产业下降、第二产业上升。2007年大连市三次产业构成为7.9:49.1:43。

- 就业结构。工业化进程中,劳动力也由第一产业向第二、第三产业转移,即第一产业就业人数减少、第二和第三产业就业人数增加。2007年,大连市农业劳动力为68.8万人,占全市就业人数的29%。

- 工业内部结构。伴随着工业化进程的,是轻、重工业主导地位及内部结构的演变。2007年,大连市的制造业实现增加值1168.2亿元,占总商品增加值(第一、第二产业增加值之和)的65.5%;机械工业增加值为477.5亿元,占制造业增加值的40.8%。

- 贸易结构。一般来说,贸易结构的变化在相当程度上是由工业产品的结构调整决定的。2007年,大连市机电产品出口额94.48亿美元,占全市出口总额的47.9%。

- 城乡结构。工业化与农业产业化、城市化紧密联系,特别是工业化与城市化高度相关,大量的农业人口向第二、第三产业转移,也就是人口由乡村向城镇转移。大连市城镇人口占全市总人口58.3%,即城市化率为58.3%。

将以上指标数值与划分标准比较,“产业结构”、“就业结构”、“工业内部结构”、“城乡结构”均处于工业化中级阶段,只有“人均经济总量”、“贸易结构”达到工业化高级阶段。

综合判断:一是大连市处于工业化中级阶段的后期;二是大连市已进入工业化进程加速状态,正向工业化高级阶段迈进。

(3) 就业结构分析

从发达国家经济发展历程看,随着经济的发展,第一产业从业人员比重逐渐下降,第二产业从业人员比重一般要经过一个上升、稳定、下降的过程,第三产业从业人员比重则呈上升趋势。发达国家第一产业从业人员比重均在10%以下,第二、三产业从业人员比重分别在30%和70%左右。2005年,我国第一、二、三次产业就业人员比重分别为44.8%、23.8%和31.4%,表明第三产业接受农业剩余劳动力转移的潜力巨大。可以看出,无论从产业结构还是从就业结构来看,目前我国第三产业都相对落后,仍处于工业化进程中的初级阶段,与发达国家及周边一些国家相比,还有很大的差距。

表3 大连市三次产业从业人员构成

时间	第一产业%	第二产业%	第三产业%
2005	22	31	47
2006	21	30	49
2007	20	31	49

资料来源:2005年~2007年《大连劳动和社会保障事业发展统计公报》。

大连市三次产业从业人员构成的变化反映了虽然第一产业从业人员比重在不断下降,但从业人员不是向容量大的第三产业转移,这种现象与其他城市的变化和国际经验是不同的,反映了大连市第三产业对就业的吸纳能力较弱(见表3)。上述状况表明,大连市加快技术创新与产业结构调整对提高第三产业吸纳就业的意义重大。

(4) 产业结构变动度分析

为衡量大连市产业结构的变动程度,现引入产业结构变动度指标。它是指一个地区一段时期内三次产业构成变化值的绝对值之和。其计算公式如下:

$$K = \sum_{i=1}^3 |Q_{ij} - Q_{i0}|$$

式中: K 为产业结构变化值, Q_{ij} 为报告期*i*次产业构成百分比, Q_{i0} 为基期同次产业构成百分比。经计算的大连市1995年~2007年间产业结构变动值如表4所示:

表4 产业结构变动度对比

地 区	1995~2000 年产业结构变动度%	2001~2007 年产业结构变动度%	1995~2007 年产业结构变动度%
全国	11	5.3	16.6
辽宁	13.8	7.5	11.8
沈阳	4.3	11.8	6.8

续表

地 区 \ 时 间	1995 ~ 2000 年产业结构变动度%	2001 ~ 2007 年产业结构变动度%	1995 ~ 2007 年产业结构变动度%
大连	5.1	10.9	8.5
北京	21.1	4.2	24.4
上海	13.2	7.9	10.7

资料来源：根据国家、各省市统计公报整理。

从产业结构变动度的对比可以看出，大连市从1995年~2000年这6年间的产业结构变动度达5.1%，低于表中除沈阳外所有作为参考对比的城市的产业结构变动度水平，甚至低于全国同期的11%的平均水平，表明了在20世纪90年代后期，大连市调整产业结构的速度缓慢。从2000年~2007年间，大连市产业结构变动度为10.9%，高于除沈阳外的其他城市，高于全国的平均水平近6个百分点，说明沈阳、大连两市利用国家东北老工业基地振兴政策的支持，均加大了产业结构调整的力度。以上分析表明，大连市在“九五”期间大连市产业结构调整的力度和采取的措施已经走到全国的后面，“十五”期间和“十一五”开局产业结构不断调整，力度与全国平均水平比较，有了大幅度的提高。因此，如何充分巩固大连在“十五”期间产业结构调整优化的成果，争取在“十一五”期间取得产业结构调整更大的成绩是我市未来工作的重中之重。

2. 产业空间布局

(1) 总体空间布局

经过多年的发展，大连市目前形成了“一个核心区，两条产业带，多个组团式园区”的产业分布格局。

一个核心区。指大连城市的主城区，这里聚集了较为密集的科技、资本、人才等经济要素。通过完善综合服务功能，增强吸纳辐射能力，这一区域成为全市的行政文化中心、商务中心、现代服务业核心区，形成城市经济的“内核”。其中包括沿旅顺南路迅速发展的电子信息、软件等高新技术产业，是我市未来新领军城市的核心产业。

两条产业带。围绕大连城市主城区为核心沿不同方向培育两个带动力强的经济带。一是由开发区、保税区、出口加工区、大窑湾港区等经济功能区形成一条产业带，作为外向型经济集中区是大连工业特别是开放型工业的主体；二是将旅顺开发区到长兴岛作为一条产业带，形成以修造船和石化为主的开放型临港产业区，承接国外临港产业和东北老工业基地重大产业的转移，形成我市新型产业基地和经济增长区域。

两条产业带的核心是“两区一带”。“两区一带”是我市的临港装备制造业聚集区、临海装备制造业聚集区和造船产业带。临港装备制造业聚集区指能利用大窑湾公共港区进行产品的制造和流通的装备制造业园区，主要为大连开发区、保税区、双 D 港、金州开

发区等地区,重点发展汽车及汽车零部件、机床制造、轨道交通制造业。临海装备制造业聚集区指企业可以自建码头的装备制造业园区,主要指大连湾棉花岛地区,重点发展重大装备及海洋工程。造船产业带是指大连沿渤海湾从长兴岛到旅顺开发区的造船产业园区。

多个组团式园区。发挥大连市区市县不同区域的资源和产业优势,承接国内外产业和我市产业转移,按照布局合理、产业各具特色的要求,重点培育沿两条产业带的长兴岛临港工业区、花园口工业区以及涉农区市县的各新兴产业园区。我市城镇点状产业布局包括:皮杨陆岛经济区、登沙河临港工业区、旅顺开发区、营城子工业区、三十里堡临港工业区、海湾工业区、松木岛化工区、瓦房店工业区等新兴产业园区及一批经济重镇,这些城镇点状园区将成为大连产业增量的集中成长区,成为支撑我市整体经济和谐发展的主要增长点。

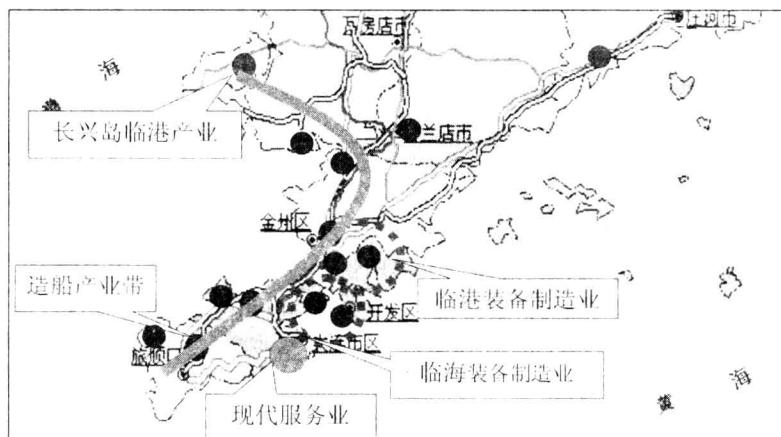


图4 大连市产业总体空间布局图

(2) 主要产业空间布局

近十年来,大连市内工业企业通过搬迁改造和全市产业园区建设,优势产业逐步由市内三区向周边区(市)转移,区(市)产业呈现专业化、集群化趋势,并形成了各自新的产业优势。

全市八大优势产业规模以上企业按照产出占全市规模以上工业产值比重划分,各个产业规模的顺序为石化、通用机械及基础部件、电子信息及软件、船舶、精品钢材、重型装备、汽车及发动机等零部件、机车及交通运输装备产业(见表5)。

表 5 各产业占全市规模以上工业比重

	企业数 (个)	比重%	总产值 (亿元)	比重%	增加值 (亿元)	比重%	资产总值 (亿元)	比重%
全市	2954		3437.46		976.8		3316.80	
石化	304	10	1086.29	31	249.6	25	677.18	20
通用机械	609	20.6	454.33	13.2	143.4	14.6	439.46	13.25
电子软件	67	2.3	306.69	9	76.46	7.8	258.36	7.8
船舶	56	2	240.67	7	66.61	6	402.58	12
精品钢材	63	2.1	145.02	4.2	36.66	3.8	244.52	6.8
重型设备	39	1.3	96.17	2.8	38.83	4	118.55	3.6
发动机	56	2	57.49	1.7	15.12	1.6	74.25	2.2
机车	21	0.7	33.57	1	6.63	0.68	40.29	1.2

资料来源：大连市统计年鉴（2008 年）。

● 石化产业。全市共有规模以上石化企业 304 家，主要集中分布在甘井子区、金州区、开发区。其中，甘井子区 68 家、金州区 57 家、开发区 59 家，占全市的 60% 以上（甘井子企业数不含大化集团、大连石油化工、中石油股份、大连润滑油等企业）。

● 通用设备产业。全市共有规模以上通用设备企业 609 家，全市分布比较均匀。其中，沙河口区 65 家、甘井子区 82 家、旅顺口区 77 家、金州区 67 家、开发区 69 家、瓦房店市 174 家、普兰店市 50 家，占全市的 95% 以上（沙区企业数不含冰山和机床两家企业，瓦房店市企业数不含瓦轴集团）。

● 重型设备产业。全市共有规模以上重型设备企业 39 家，主要集中在南三区。其中，甘井子区 5 家、旅顺口区 7 家、金州区 4 家、开发区 5 家、高新技术园区 5 家，占全市 67%（甘井子区企业数不含重工起重集团）。

● 船舶产业。全市共有规模以上船舶企业 56 家，其中，主要集中在西岗区、甘井子区、旅顺口区、开发区，北三市也有分布。其中，西岗区 11 家、甘井子区 8 家、旅顺口区 9 家、开发区 9 家、普兰店市 5 家、庄河市 8 家，占全市的 85% 以上。

● 汽车及发动机零部件产业。全市共有规模以上企业 56 家，主要集中在开发区、瓦房店市、金州区等。其中，开发区 14 家、瓦房店市 10 家、金州区 8 家、甘井子市 7 家、旅顺口区 5 家，占全市的 78% 以上。

● 通信设备产业。全市共有规模以上通信设备企业 67 家，主要集中在开发区、高新技术园区两地，分别有 31 家、13 家，占全市的 65%。

● 机车及交通运输产业。全市共有规模以上企业 21 家，全市分布比较均匀。

3. 产业发展存在问题分析

虽然大连市产业结构不断进行调整、优化，但与先进地区相比，大连产业发展及布局