

民國文獻資料叢編

民國浙江
史料輯刊
第二輯


民國浙江史研究中心
杭州師範大學
選編



國家圖書館出版社



民國浙江史研究中心、杭州師範大學 選編

民國浙江史料輯刊

第二輯

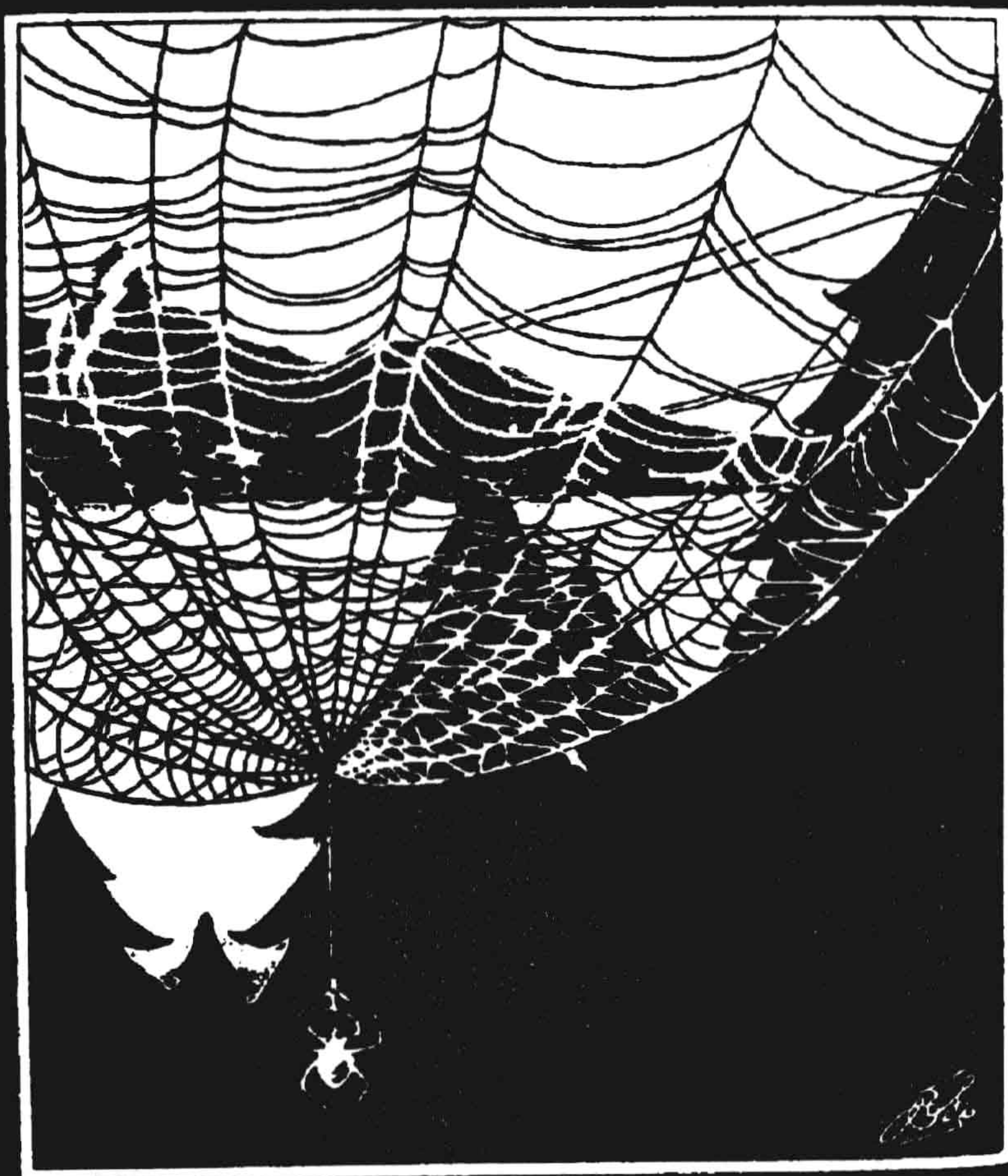
第十二冊

國家圖書館出版社

第十二冊目錄

第三十四號（一九三〇年三月）	一
第三十五號（一九三〇年四月）	二九一

刊月設建省江浙



行印廳設建府政省江浙

版出月三年九十國民華中 號四十三第

▲▲本刊緊要啓事

本刊自十九年一月起與本廳各直轄機關合作內容力求擴充以期成爲本省建設事業整個的言論機關並改名爲浙江省建設月刊特此通告

▲▲本刊啓事

現當訓政初期建設事業經緯萬端關於本廳主管交通農林工商礦水利塘工等事項均有徹底整頓或完全改造之必要本廳各科及技術方面人士自當從容商略切實計劃惟根據政府力求與人民合作之旨趨尤須徵求人民意見兩浙人士倘對於本廳主管事項發紆偉著惠賜本刊者無任歡迎

▲▲附徵稿條例

一 字數——每篇至多不得逾八千字至少亦須一千字以上

二 格式——來稿體裁不拘但須以普通文格紙繕寫清楚並加圈點依照本刊行格繕

寫者尤佳

三 時限——陽曆每月十號以前爲每期集稿之截止

四 報酬——凡已登載之稿酌贈本刊一期或數期

浙江省立林場分場規程

浙江省政府建設廳職員考績規則

浙江省政府建設廳書記考績規則

浙江省政府建設廳工商設計委員會章程

浙江省政府建設廳錢江橋工設計委員會簡章

公牘

任免事項(十七件)

交通事項(七件)

農林事項(十七件)

工商事項(十一件)

水利事項(十一件)

各縣建設行政事項(三件)

建設經費事項(十一件)

雜事(十三件)

會議摘要

浙江省政府委員會會議錄(自第二百九十九次起至二

二百九十五次止)

附提案(三件)

建設會議第三次議事錄

行政會議第十次會議錄

行政會議第十一次會議錄
行政會議第十二次會議錄

本省建設機關概況

本廳廳務紀要(二月份)

本省建設機關工作報告(二月份)

杭江鐵路工程局 浙江省公路局 浙江省電氣局

浙江省廣播無線電台 浙江省管理船舶第一區事務所

所 浙江省管理船舶第二區事務所 浙江省管理船舶第六區事務所

浙江省管理船舶第七區事務所

浙江省立女子蠶業講習所 浙江省立棉業改良場

浙江省立第一林場 浙江省昆蟲局 蠶產調查所

浙江省立水產品製造廠 浙江省立水產科職業學校

浙江省國貨陳列館 浙江省水利局 浙西水利議

事會

附錄

浙江省農村信用合作社調查表

總 理 遺 像

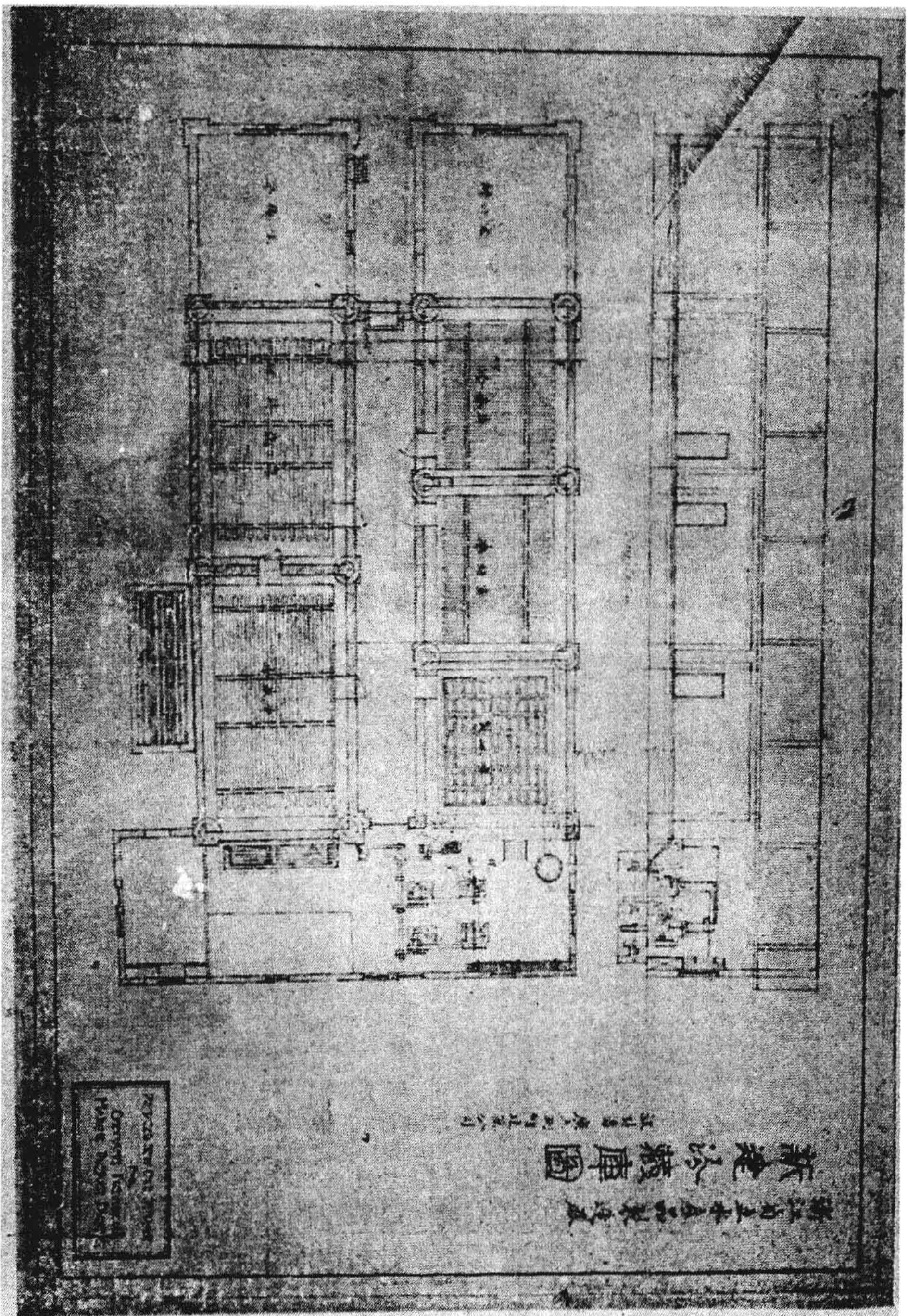


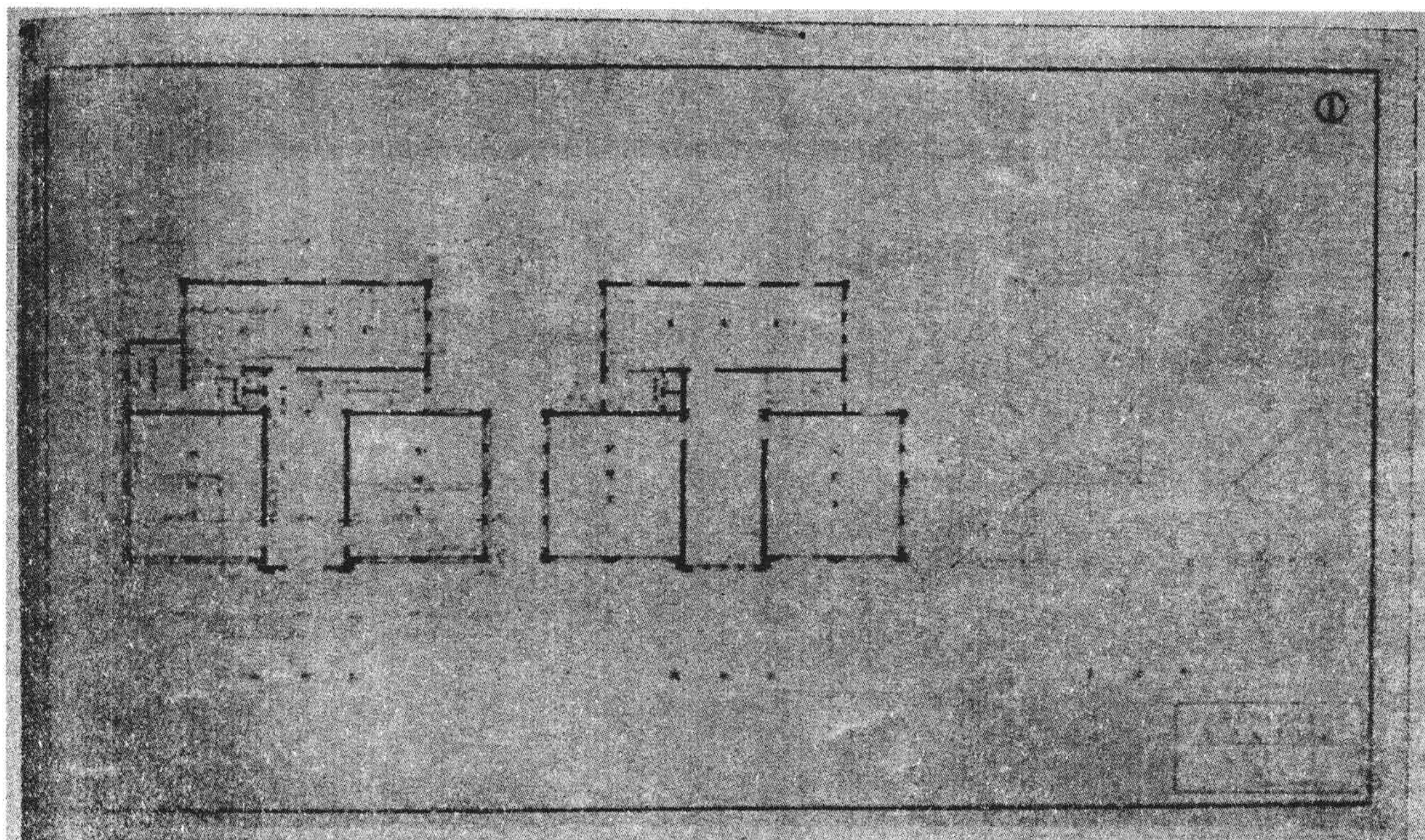
總 理 遺 囑

余致力國民革命，凡四十年，其目的在求中國之自由平等。積四十年之經驗，深知欲達到此目的，必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族，共同奮鬥！

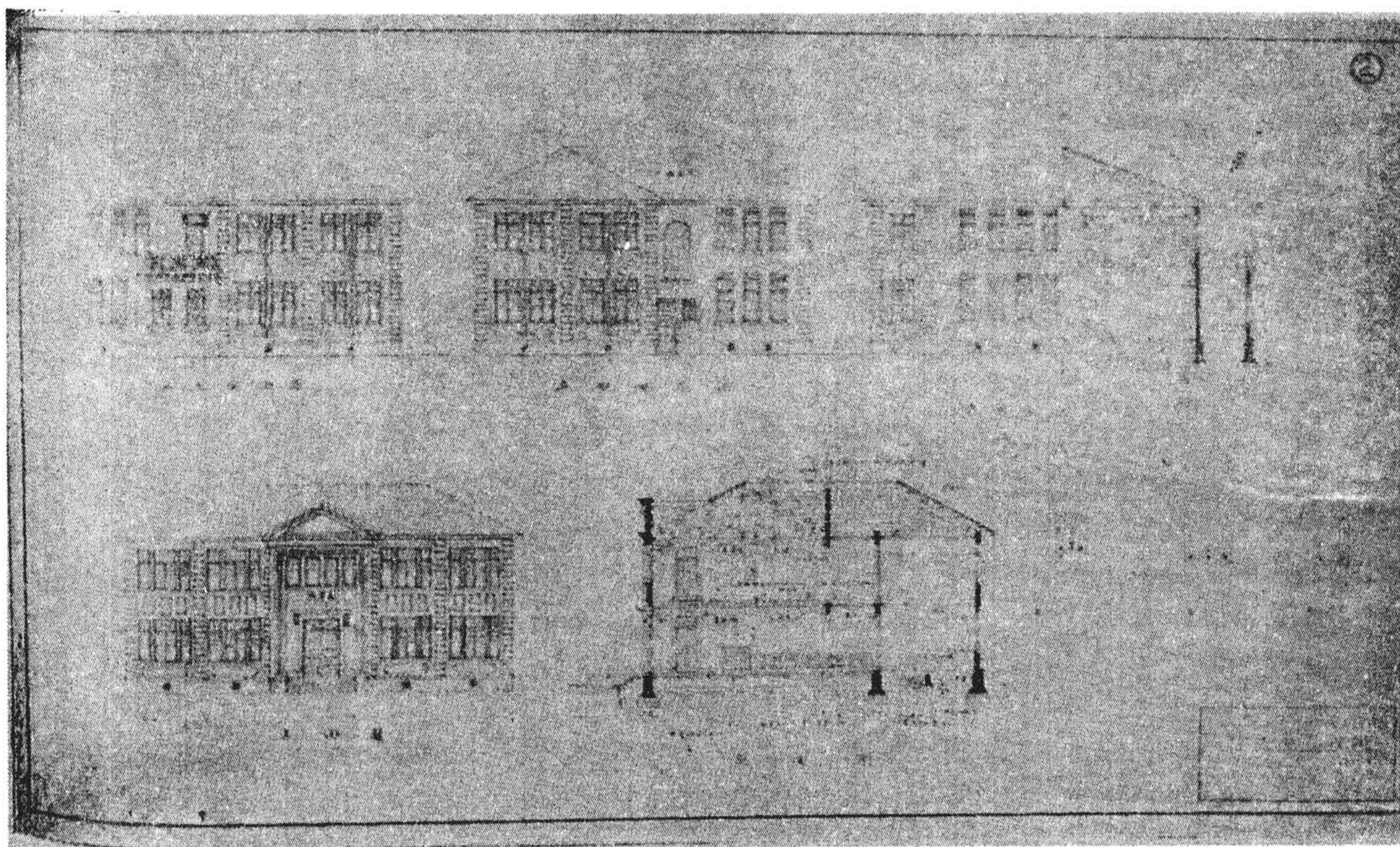
現在革命尚未成功，凡我同志，務須依照余所著：建國方略，建國大綱，三民主義，及第一次全國代表大會宣言，繼續努力，以求貫徹！最近主張開國民會議，及廢除不平等條約，尤須於最短期間，促其實現！是所至囑！

圖庫藏冷建新廠造製品產水立省江浙





圖館書圖建新校學業職科產水立省江浙



圖館書圖建新校學業職科產水立省江浙



演講

二月三日 總理紀念週演講

霍寶樹

十九年到了今天，已過去十二分之一，在過去一個月，建設事業可以說是直無成績，最初三週爲天時的原故，祇做些室內工作，此外什麼也沒有辦；上一週又因爲廢歷年關，我們雖照常工作，但各方面的習慣牢不可破，我們的工作也就無形停頓。說到習慣，本來有好有壞，社會團體所發生的行動，積習相沿，便成習慣。向好的方面去，便是精神上的建設；向壞的方面去，便是精神上的破壞。至於舊歷過年的習慣，本來無所謂好壞，如果世界上統統都用陰歷，未始不可成爲一種好的歷本。我們提倡國歷的意思，完全是爲國際上商業上種種

的便利，舊歷的不易廢除，又完全是爲農業上商業上習慣太深，我們要改革一種舊的習慣，必須具下列條件：一、要有解決的決心，先從自己心裏約束自己；二、要有大無畏的精神，不顧一切困難；三、要有不屈的精神，不爲環境與責備所屈服；四、要有創造精神，改革舊習要有新的替代。我們擔任物質建設工作，對這種精神上的建設，也要深切注意，因爲物質終是外圍，精神是能影響物質的。

過去一週間可以報告的，第一是省政府已通過設立浙江省航政局。我們知道，揚子江的航綫，是我國最大

的航線，因為內河容許外人自由通航，以致我國航船不能與外國航船競爭，揚子江已是如此，其他內河航線已可想見。前些日子看見報載外交部將於十九年內取消外人內河航權，本來世界各國，不但沒有所謂「內河航權」，便是「沿海航權」也不許外人侵犯。我國沿海航權被外人霸佔已不用說，內河航權被外人侵犯也不用說，連「領港權」也被外人操縱！上海天津廣州幾個重要門戶，都讓外人領港，若一旦與外人交戰，將讓人穿門奪戶，長驅直入，我們還有什麼防備的力量？所以我們收回沿海線及內河航權，也是國防上一個重要的工作。有人說：中國輪船公司之所以不發達，是為政府不能保護的原故，但我們如在十九年當中把內河航權收回，便什麼也不成問題。講到浙江方面航政的情形，自然也不能例外，有些航商還是存着托庇外人的心理，航船上掛起洋旗，這種喪失民族性的行動，自應加以糾正，雖然在最短期間，因為盜匪充斥，事實上或不免有些損失，但我們要抱着犧牲的精神，不怕什麼風浪，渡過這一

條河，航政局設立的意思，便是要把浙江整個航政建設起來！

第二件可以報告的，是關於路政的問題。最近曾往杭長路巡視，看見沿途路面被雨雪侵蝕後，差不多成了有軌的汽車路，且有多處已經破壞了，公家用五千多塊錢，築一里汽車路，加上汽車等等設備，每里差不多要用八千塊錢，關於這一點，希望本廳同人，尤其是學土木工程的同人加以研究。在個人以為公路的効力，祇在一百里以內的短程，他的利益是汽車運輸物品，可以直接送達，沒有火車站與貨站轉運的麻煩；至於長距離的運輸，自以鐵路為最便利，因為火車的速率比汽車快，載重比汽車多；至有笨重貨物，如煤如米等，又以水路運輸為便且廉；輕便貨物，又以航空運輸為最適宜，這大概是關於運輸的幾個原則，希望同人對路政方面多多研究！

二月十日 總理紀念週演講

霍寶樹

嚴冬經已過去，天氣將漸暖和，正吾人工作之大好時期。回憶過去一週間建設行政，交通方面：甯常公路已自諸暨以上分段測量，此路將與甬辦廣玉汽車路聯接可以直通江山，在杭江鐵路未築成以前，將先完成此路，以爲通江西之幹綫。關於通訊，則本省長途電話，向偏設於浙西一帶，浙東方面，通訊殊感亦便，現已極謀敷設，又上海爲消息靈通之總匯，原擬築之楓涇電話，中間因與交通部洽尚未妥貼，致稍築成時日，現又有復活轉機，不久可與上海通話。浙江省航政局亦已擇定所址，積極籌設，不日即可成立。農墾方面：現距植樹節已近，爲期不過三十日，經已擬訂本年全省各縣市植樹運動計劃，提請省府核議，浙省於造林，本已注重，惟鑒於去歲水災爲患，正應作大規模之植樹造林，以資防治。工商方面：對於如何振興工商業之一問題，現已與

工商界力謀聯絡，以謀解決，政府是站在提倡的地位，間或倡辦一二工商事業，以資模範，始終還是希望人民自己起來舉辦，工商訪問處與工商設計委員會的設立，也就是這個意思。水利方面：現正飭水利局在孝豐，安吉，嘉興，長興等處河港，興辦水利工程，又派朱科長前往勘踏鄞縣東錢湖，綜期交通發達。工商業恢復以後，對於根本的農生產能夠增加，這纔是建設的目的。

又本廳對於制度方面，現正注意整頓，如會計規式委員會，即將對會計制度，作一個根本的補救，會計的清白與否，並不祇是防止舞弊，是在能否應用固定資本而生最高效率。浙省人民每人每年擔負雖不滿一元，但會計制度完善以後，也許全省每年可以節省幾十萬，或者百餘萬，對人民負擔上亦可以畧減一二。其次是關於

建設人員的訓練問題，欲期高中初三種人才合作而增進效率，應先使各種人才，俱經受訓練，浙江於高中建設人才，尚不缺乏，惟初級之實用人才，已覺供不應求，創設浙江省立建設人員養成所的意思，就是要造就一般

初級幹部，使他們學識與經驗都足夠用，所以在學程上特設實習科目，以期學成服務時能擔負起他的職務，現此項養成所已積極籌備開辦，着手招生云。

二月十七日 總理紀念週演講

霍寶樹

上一週間浙省建設行政，其比較重要而可以報告的

，第一是蕭常公路將改築輕便鐵道。現據研究結果，覺得公路的敷設，在長距離不甚經濟，即以蕭紹路作個比

過，現已派電話局李局長赴鎮，與江蘇建設廳商洽，務期即速完成此線。航政局亦已正式成立，開始辦公，這都是上一週間的交通建設行政。

例：築路費，養路費，加以利息，折舊，汽車設備等等，每里需銀一萬一千餘元，若建築輕便鐵道，則每里約需一萬六千餘元，相差不多，而輕便鐵道的速率，載重持久，無一不比公路為優，所以現將長距離的蕭常公路改築輕便鐵道，已提經省政府委員會議決通過，仍由杭江路局舉辦，現已着手進行。其次是紹平全線已設立臨時辦事處，黃巖段尤積極進行，又杭昌路工程，亦飭從速竣工。再次是長途電話，杭滬線之重要，前已屢次說

關於農墾方面：因森林與農田水利關係至切，故已通令各縣市於今年植樹節，仍作大規模之植樹運動，省會方面，亦已邀集黨政機關積極籌備；惟造林工作，不祇在於種植，而尤要有持續的培養，所以植樹運動，應注意到植樹以後的保護問題，則運動始不落空，又現為增加農生產起見，籌劃中有稻作改良場，擬先行試辦，並擬於五年內籌設麥作及其他糧食作業之改良場，期望全浙七千萬畝的農田，其生產的最與質，都能夠增進，