

徐州交通史话

王林绪 孙茂洪



徐州市交通局编史委员会

五省通衢
再展新姿

何斌碩

徐州市政协主席何斌碩题诗
五省通衢 再展新姿

道路暢通

各業興旺

劉希倫

一九七三年

徐州市政协副主席刘希伦题词：

道路暢通 各業興旺

序

徐州古称彭城。地处苏、鲁、豫、皖四省之交。东濒黄海，西接中原，背贯齐鲁，南临江淮。古时汴、泗交流，京杭运河和黄河故道傍城而过；以彭城驿为中心的水、陆驿道四通八达，是我国历史上重要的交通枢纽。素有“五省通衢”之称。

具有四千年历史的文明古城——徐州，有着得天独厚的自然条件和地理位置，它襟山带水，易守难攻，为历代军事重镇，兵家必争之地。有诗为证：“自古彭城列九州，龙争虎斗几千秋”。

在这片古战场上，引来无数英雄豪杰，文人墨客，留下了许多名胜古迹、千古绝唱……

《徐州交通史话》则收集、整理了许多有关本区域古近代交通方面的珍贵史料，战场古道、水陆驿站、铁路民航、桥梁街巷和交通工人解放前的悲惨生活及对封建霸头反抗斗争的史实。采用“史话”的笔法，集资料性、知识性、趣味性于一书，旨在让人们从这些历史、佳话、故事传说中，进一步了解和探讨历代徐州的交通状况及其战略地位；同时也是为今天的发展交通事业起到“古为今用”的借鉴作用。对青少年进行热爱祖国，热爱家乡的宣传教育也是大有裨益的。

潘玉岭

一九八七年二月廿日

目 录

第一章	轩辕作车创新路 大禹乘船到徐州	1
第二章	夏王拥车数百辆 武观车裂被生擒	3
第三章	孔子周游过彭城 吕梁观洪宿“圣窝”	5
第四章	秦朝统一车同轨 泗水捞鼎话始皇	7
第五章	徐福渡海寻仙药 乘船漂泊九州岛	9
第六章	铁椎砸车波浪沙 圯桥纳履话张良	11
第七章	祥光瑞气秦台压 沛公脱险伏道前	13
第八章	秦皇巡游亡车内 王陵古路佳话传	15
第九章	项羽摆设鸿门宴 樊哙驾车保汉王	17
第十章	虞姬旧居美人巷 刘邦称帝回故乡	19
第十一章	汉画像石车与桥 千年重现原风貌	21
第十二章	司马写史到丰沛 亚夫颁令治交通	23
第十三章	樊崇赤眉举义旗 刘秀统兵乘轩车	25

第十四章	曹孟德怒毁泗水 孔明造木牛流马	27
第十五章	刘裕彭城疏汴水 北伐广用指南车	29
第十六章	尽情荒唐隋炀帝 龙舟游乐开运河	31
第十七章	诗人咏诗赞汴泗 才女绝食燕子楼	33
第十八章	苏轼购船战洪患 管理水运市舶司	35
第十九章	东坡驾舟游险洪 小妹舍身救众生	37
第二十章	城东门外建黄楼 黄茅岗下筑苏堤	39
第二十一章	元世祖改造运河 芝麻李聚众起义	41
第二十二章	马可·波罗来煤城 黑色石头传奇闻	43
第二十三章	永乐古城兴造船 强征暴敛民惨生	45
第二十四章	北上粮船超万艘 直隶京师驻重兵	47
第二十五章	治水疏河赈饥民 古运河畔话吴公	49
第二十六章	潘公为民治河道 百姓立祠颂英名	51
第二十七章	水陆驿站为枢纽 舟船车马尽通行	53
第二十八章	张胆义建荆山桥 乾隆挥笔留墨迹	55

第二十九章	“五省通衢”矗牌楼 万里长堤卧古牛	58
第三十章	铜沛同知“二府街” 纪念梁君改“中枢”	60
第三十一章	前呼后拥显威仪 舟车之外话轿子	62
第三十二章	官吏来往驻驿站 平民徭役苦难言	64
第三十三章	石碑三座传佳话 车轴折断造夏桥	66
第三十四章	清末借债修津浦 瓜分中国掠资源	68
第三十五章	横贯东西陇海线 沟通欧亚大陆桥	70
第三十六章	安清邦“坐山”为王 脚行头各霸一方	72
第三十七章	骤众斗殴强欺弱 贿赂美色争地盘	74
第三十八章	封建把头心肠狠 搬运工人受饥寒	76
第三十九章	五大公司搞运输 日伪时期托运难	78
第四十章	工人奋起齐反抗 领导革命地下党	80
第四十一章	陇海铁路大罢工 导火徐州“八号门”	83
第四十二章	李大钊组织领导 罗章龙来徐祝贺	86
第四十三章	智扣蒋帮新兵车 卡断南逃咽喉路	89

第四十四章	兵工修筑延平路 众捐资助泽民桥	91
第四十五章	淮海战役炮声隆 车轮滚滚支前方	93
第四十六章	旧话往日落魂桥 更新换代人力车	96
第四十七章	徐州车站已扩建 东站广场换容装	98
第四十八章	古运河上建新港 汽笛长鸣运输忙	100
第四十九章	坎坷土道成过去 柏油公路密如网	102
第五十章	昔日飞机几人坐 喜看今天通民航	104
附：徐州地名录		
一、徐州、彭城		106
二、市区街巷		108
三、六县县名		118
四、村庄、集镇		120
后记		129

第一章 轩辕作车创新路 大禹乘船到徐州

我国的车在世界上出现最早，远在四、五千年前，黄帝时代就创造出来。不过那时的车不象现在似的，而只是简单的用树枝搭成木架，前方用绳子牵引而行。后来有熊氏受自然界“飞篷”的启发，创造出了车轮。所谓“飞篷”是一种东部沿海一带多年生草本植物，遇风会飞旋而动。古人在“飞篷”的启发下，用石斧将树木砍下，制成如飞篷状的圆木，垫在重物下，如同今天起重工将圆铁管垫在重物下以助搬运一样。这就是原始的车轮雏形。随着人类智慧的发展，人们逐步懂得了把两个木棍截短，再用一根横棍当轴，把它们连在一起，使之滚动载物。大大减轻劳动强度。后来随着畜牧业的发展，人们懂得用畜力拉车了。

徐州起源于帝尧时代的大彭氏国，尧舜时，洪水漫延，当时水漫至曲阜，大彭为洪水淹没，为此帝派鲧去治水，鲧只知堵不善疏，治水无效，被杀于羽山（属大彭国，现在东海县北），帝再启用鲧的儿子禹去治水，禹“陆行乘车，泥行乘橇”。当时水上的船，是古人创造出的一种把树木挖空，用手脚划水的独木舟，后来逐步改进成木板拼成的平底船，用人划水，岸上有人拉纤。传说禹就乘坐此船治水的。他在水上治水十三载，三过家门而不入”的千古佳话传颂至今。

禹治水过程中，到处沿江河考察，把看到的山川万物绘下来，按九个方位铸成“九鼎”为“九州”。徐州当时列为九州之一（自然区域名称）。《尚书·禹贡》：“海岱（泰

山)及淮(淮水)惟(为)徐州”。在徐州的铸鼎上，羽山是徐州地区唯一有明确地理位置的山。大禹治水时曾乘船来徐州，到羽山，故又名“禹山”。

史籍载：“淮沂其乂，蒙羽其艺。”乂是治理也，说明淮、沂二河已治理疏浚。艺是种植也，足可证实禹治水后，徐州的河流已发挥作用，并有了早期的农业。



第二章 夏王拥车数百辆 武观车裂被生擒

大禹采用疏导之法治理水患，徐州一带河流变害为利，为发展早期农业打下了基础。禹治水有功，得到人民的拥护爱戴。后来舜把部落联盟首领的位置让给了禹。禹死后，他的儿子启继承了禹的位置。从此王位世袭制代替了禅让制。历史上称为夏朝，这是我国第一个奴隶制国家的建立。

夏王启当了国王后，为巩固自己的政权，便强迫奴隶们筑城、挖河、建立军队，盖设监狱。他对交通运输非常重视，命工匠们大批制造能运输军用物资和打仗时乘坐的车辆。

当时的车辆是马拉双轮车，其结构简单，全是木质，据说是奚仲所造。从当时的甲骨文里可看出“车”字的形态：有车厢、两匹马，有鞭策。通常是“车”和“马”在一起的。这种车只有奴隶主才能乘坐。夏王启拥有数百辆。

当时启有五个儿子，为争夺父位互相争斗不息。夏王愤懑不已，便将争斗最凶的季子武观赶至河西一带。武观不服，带着少数奴隶，坐在马车上来到徐州。武观在徐州四年。每天乘坐马车监督奴隶们搞军事操练，妄图以武力夺取父王位置。启闻悉后，立即命大将彭伯寿率部征讨。数百辆车均出动，一路浩浩荡荡开赴徐州。当时打仗时首领们督战乘坐的小车是马拉的，便于指挥，速度较快。运送粮草和武器的车是大车，都是牛拉，载重大，较平稳。

在徐州地区几经厮杀，武观终因力量悬殊渐渐败退，奴隶

们纷纷投降。武观因寡不敌众，隻身乘坐马车仓惶逃窜。由于他慌不择路，扬鞭催马，一则马车是木质结构，不坚固，再则当时的道路也不象现在的样子，而是坎坷不平、山石嶙峋。飞奔的马车猛受颠簸，突然车轴切断，造成车翻人伤。武观被擒。彭部兵士将他绳捆索绑放在一辆没有门的木笼子车里（这就是古时候拉犯人用的囚车。其样子是车板上固有一木棍钉成的四方形的笼子，犯人跪在里面，上面有枷板卡住脖颈，动弹不得）。武观被解到阳城（河南登封县东南），被夏王杀死。



第三章 孔子周游过彭城 吕梁观洪宿“圣窝”

春秋末年，鲁国的“司寇”孔子弃职离鲁，率领弟子们周游列国，先后到过卫、曹、宋、郑、陈、蔡、楚等国。一路上陆地行车，水路乘舟，风尘仆仆。

春秋时候的车子，从结构、性能和装饰上都较前大有进步。那时已很注重礼仪、主仆、贵贱异常分明。乘车也很讲究，左为尊者，右为陪客，中间为驾驭者。车上并配有鸾铃。正是“四牡騤之，八鸾喤”。就是车辆在奔驰时，四匹强壮的公马，拉着大车，跑得非常欢快，车上的鸾铃喝喝地发出响声。当时孔子乘坐的就是此类车。史书上曾有记载：孔子周游列国，途经徐州，来到城东南六十里的吕梁山，观看泗水急流的轶事。

话说泗水在古代是江淮流域漕运的主要通道，它发源于山东泗水县，经沛县、留城在徐州城东北隅与西来的汴水相汇，南下经吕梁、下邳至淮阴入淮河。地处汴泗交流的徐州，扼水道南北要冲，是历史上重要的水运交通枢纽。著名的唐朝诗人韩愈的“汴泗交流郡城角”的诗句，充分显示这一点。泗水过徐州城东南，受两侧山地所限，形成二处急流，即百步洪和吕梁洪。吕梁洪在吕梁山，岸边的悬水村，相传是孔子观洪的地方。此处水势汹涌、悬水飞瀑，甚为壮观。正如史书上记载：“悬水三十仞，流沫四十里，鼋鼉鱼鳖之所不能游也”。孔子观看悬水奇观时，发现有一人在激流中浮沉，误疑为那人溺水，急命弟子前往搭救，追至

数百步，只见那人潜游而出，在波峰浪谷中蹈水如履平地。孔子惊叹不已，遂上前讨教蹈水之法。

传说，孔子沿泗水观洪劳累，欲在吕城住下。未料身边一只小狗“汪汪汪”狂吠不止，并咬住他的裤腿往北边拽去。孔子一再甩踢，小狗终不离去，孔子纳闷，无奈随着它踉踉跄跄地跟上了山，当夜便宿在山村里的一家农舍，恰巧这天夜里泗水暴涨，淹没了吕城。小狗救了孔圣人一命。从此孔子夜宿过的这个小村庄，故名为“圣窝”，至今。



第四章 秦朝统一“车同轨” 泗水捞鼎话始皇

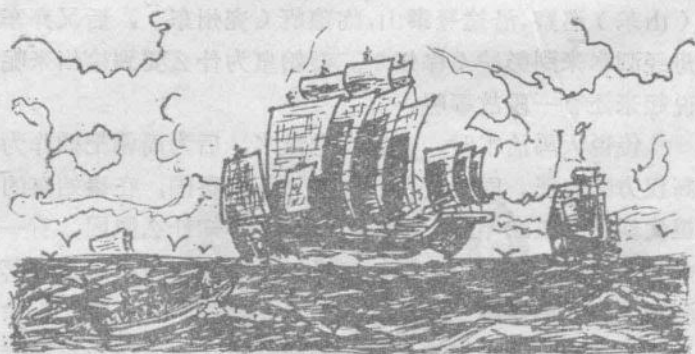
秦始皇统一中国后，鉴于战国时“车途异轨”，对交通运输不便，为了统一制造，统一管理，使一车可在全国的车道上行驶。于公元前一九五年颁布交通政令：“诏……與六尺……车同轨”。至此，全国车辆轨距一律为六尺。有力地促进了交通运输事业的发展。

在秦始皇征服六国时，运兵运粮除车子外，还造了不少的船。那时已有了官办的造船场和专业的造船工人，当时把这种造船场叫船官，造船工人就叫木客，不仅能造较大的木帆船，还具有由几十只木帆船组成的水军。

公元前二一九年，秦始皇为了显示秦国的威德，安抚民心，他亲率大臣谋士数百人，乘车百辆外出巡行。到鲁地（山东）巡察，沿途登泰山，临琅玕（兖州东），后又弃车乘舟经泗水来到彭城（徐州）。秦始皇为什么要到徐州来呢，说起来还有一段故事呢：

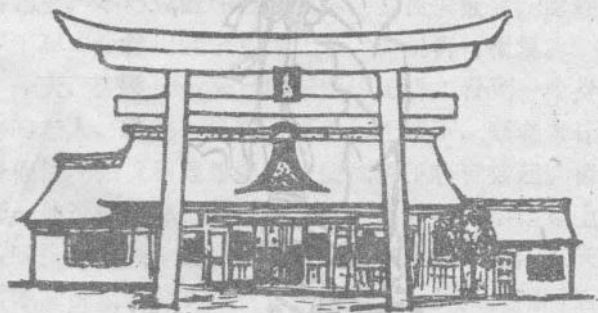
传说大禹治水时，曾铸九鼎镇水，后为周朝把鼎作为最高权力的象征。周灭亡后，九鼎又落到秦国，在秦始皇的曾祖父秦昭襄王52年时，只取回八鼎，不知什么原因，有一个鼎飞到徐州的泗水中。秦始皇来到徐州后，极欲想把失落在泗水之中的鼎捞出来，使九鼎完整无缺。于是便派了千余名兵士，在泗水日夜打捞，终未获得。不久前，在山东嘉祥县武化寺，发掘出一幅汉画像石，生动地描绘了当时“泗水捞鼎”的情景：堤口站着两人指挥众人取鼎，河岸上有人用绳

子拉鼎，还有两只船在水中协助，一只船上有人用竿拼命抵着鼎底，随着号子的节拍齐心协力拉鼎。突然鼎里伸出一只龙头，咬断了绳索，使两岸拉绳的人因用力过猛而骤然跌撞，每个围观的人惊恐滞呆，“啊——呀”的叫喊，顿足的惋惜……真是扣人心弦；惊飞的鸟，摇摆的船，吓跑的鱼，整个画面充满着生活气息，使人似临其境，引人入胜。随着岁月的流逝，时隔已二千余年，但当时的情景，仍能重现在今人的眼前。周鼎的下落至今仍是个谜。当年秦始皇打捞鼎的地方，后人取名“秦梁洪”。



第五章 徐福渡海寻仙药 乘船漂泊九州岛

秦始皇五次巡游全国，三次路经徐州，有一次他到了赣榆县的徐福村东（历史上隶属徐州），骆车河上的码头时，兴致勃勃地乘船登上以秦氏姓名命名的“秦山岛”。当时地方上著名的方士徐福给皇上上书，言道：海中有三神山，名曰蓬莱、方丈、瀛洲，有神仙和奇药，吃后可长生不老。秦始皇闻听后，即命徐福率童男女三千名乘船入海求仙。当时乘的船是高大雄伟的楼船，具有桅杆风篷，船体木质坚硬，船底为尖形，适用于海洋航行。在今赣榆县海岸起航，这支航船队是靠日、月、星辰作坐标来确定航向的，利用风作为推动力。徐福的船队在黄海中乘风破浪，加上海洋环流的协助，终于抵达日本九州岛，在佐贺县登陆。当时他带去了懂得各种生产技艺的工匠和许多先进的工具和器皿，并向土著的日本人传授青铜铸造术。



日本“徐福上陆地”纪念碑