

民國文獻資料叢編

民國浙江
史料輯刊
第二輯



民國浙江史研究中心
杭州師範大學

選編



國家圖書館出版社



民國浙江史研究中心、杭州師範大學 選編

民國浙江史料輯刊

第二輯 第三十七冊

國家圖書館出版社

第三十七冊目錄

第九卷第四期（一九三五年十月）……………	一
第九卷第五期（一九三五年十一月）……………	二二九
第九卷第六期（園藝改良專號）（一九三五年十二月）……………	四三九

浙 江 建 設

第 九 卷 第 四 期

目 要

黃河水災之因素與治法	朱延平
不景氣中漁業之救濟方策	陳同仁
推進林業生產今後應注意之點	曾濟寬
從全國棉業現況說到本省棉業推廣	汪英賓
農業推廣問題	張天翼
農村調查之檢討	馮紫崗
棉區土壤之研究	劉和
棉作肥料之種類配合及施用	馬壽徵
棉作繁殖管理的技術	馮肇傳
棉作育種問題	蕭輔
浙江省之重要棉病	崔伯棠
浙江省之重要棉蟲	劉國士
棉區氣象之研究	劉渭清
棉產調查統計方法之檢討	劉渭清
棉業合作問題	陳仲明
棉花與紡織之關係	李道發
棉業與新制度量衡	呂章法

民 國 二 十 四 年 十 月 出 版
浙 江 省 建 設 廳 編 印

下期(九卷五期)要目預告

論 著

公路交通安全問題之檢討.....	曾養甫
世界導遊事業之概觀.....	葉家俊
今後養蠶業經營上應改善之要點及其實行方案.....	陳師顏
製造樟腦及樟腦油事業之我見.....	付惠我
我國合作社業務之專營與兼營問題.....	鄭厚博
土地村有問題之檢討.....	董直
棉花之纖維.....	馮奎義
主要中美棉纖維之長度闊度及其相關性.....	楊志復
棉纖維長度與重量之相關量.....	吳澤雍
考查中棉絨長取樣方法之初步研究.....	丁漢臣
考查美棉絨長取樣方法之研究.....	孫貽謀
棉植營養器官與棉絨主要品質之相關研究.....	張健道
中美棉主要品種棉子種皮脈紋之比較.....	張國材

調 查

浙江省各州漁民負擔捐稅之調查.....	金之玉
浙江省田賦項下帶徵建設費附加稅率之調查.....	

報 告

紹興縣雙季稻推廣區之概況.....	呂允福
海寧縣純系稻實施區之概況.....	邵亮熙

計 劃

整理及開闢全省名勝計劃.....	導遊局
開辦營業所計劃.....	公路局

叢 談

蕭山兩熟稻之栽培.....	蔡起周
浙東蕎麥之栽培.....	章成德

浙江省建設月刊第九卷第四期目次

論 著

黃河水災之因素與治法……………朱延平(一)

不景氣中漁業之救濟方策……………陳同白(八)

推進林業生產今後應注意之點……………曾濟寬(二)

從全國棉業現況說到本省棉業的推廣……………汪英賓(六)

農業推廣問題……………張天翼(三)

農村調查之檢討……………馮紫崗(五)

棉 棉區土壤之研究……………劉 和(四)

棉作肥料之種類配合及施用……………馬壽徵(七)

業 棉作繁殖管理的技術……………馮肇傳(四)

推 廣 指 導 特 輯

棉作育種問題……………蕭 輔(一)

浙江省之重要棉病……………崔伯棠(二)

浙江省之重要棉蟲……………劉國士(三)

棉區氣象之研究……………劉渭清(四)

棉產調查統計方法之檢討……………劉渭清(五)

棉業合作問題……………陳仲明(六)

棉花與紡織之關係……………李道發(七)

棉業與新制度量衡……………呂章法(八)

附 告

餘姚合作棉場中棉試驗成績報告……………(一)

杭縣棉業改良實施區二十三年工作報告……………(二)

附 告

長江魚苗之調查……………陳椿壽(一)
林書顏

定海縣漁業之調查……………金之玉(一六)

叢談

- 百萬華棉應當怎樣種植？……………(一)
馴化美棉應當怎樣種植？……………(四)
棉農應當怎樣去劣去偽？……………(九)

參編資料

- 浙江省各縣棉業改良實施區暫行辦法……………(二)
浙江省各縣棉業改良實施區貸發棉種辦法……………(五)
浙江省棉業推廣指導員任用規則……………(八)
浙江省棉業推廣指導員服務細則……………(一〇)
浙江省棉業推廣指導員訓練班簡章……………(三)

這一月……………編者(一四)

建設林園 旅居回憶錄……………朱延平(一)

編後……………斌咸(一〇)

插圖： 棉業推廣之實施(七幅) 建設要聞(五幅)



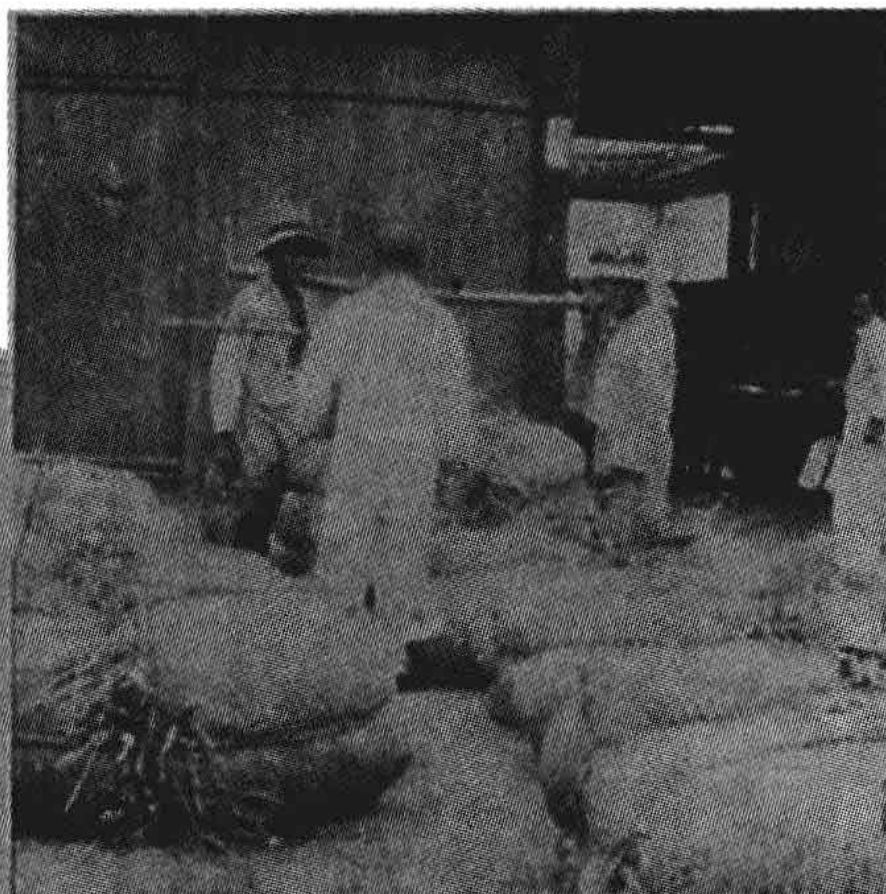
棉業推廣之實施 (參見
本期抗戰棉業改良實施區工作報告)



花收台

包打棉籽台

秤籽棉



棉籽驗檢



包打花皮台



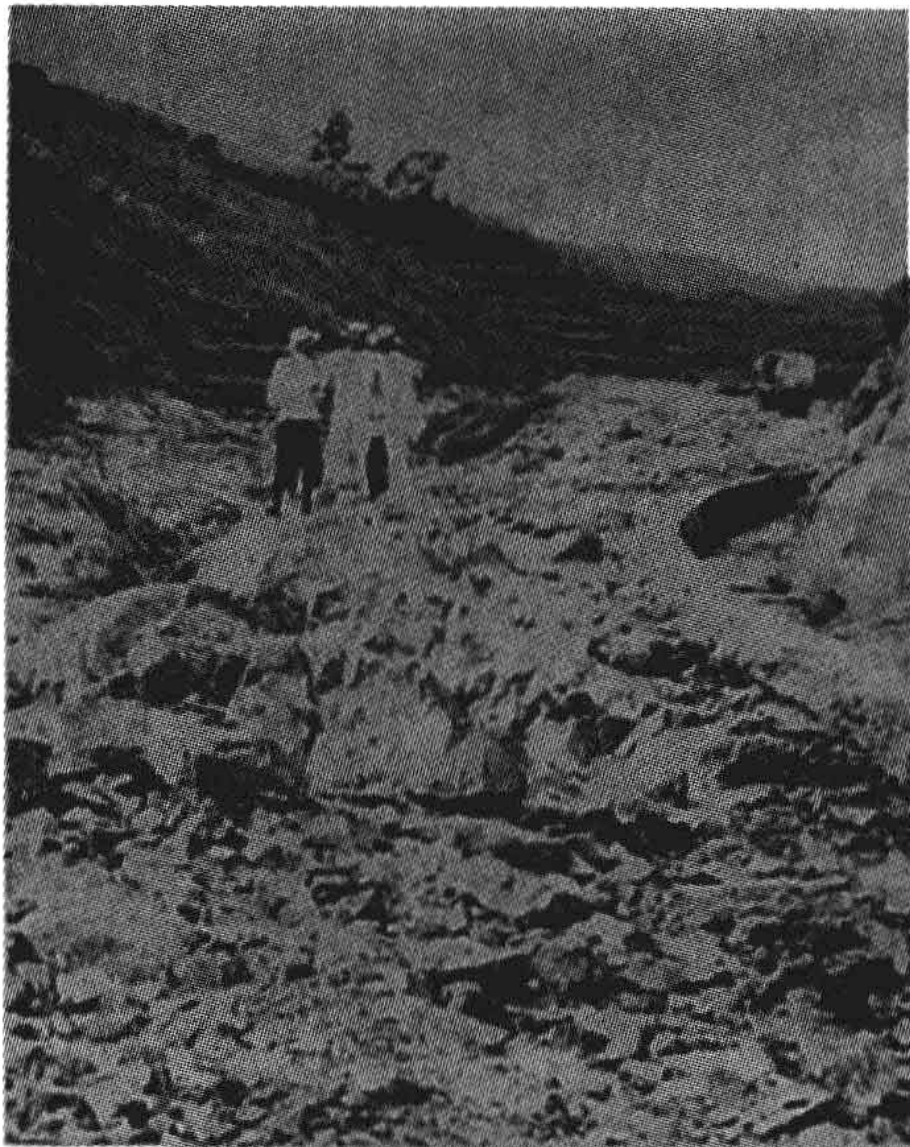
軋花

運棉



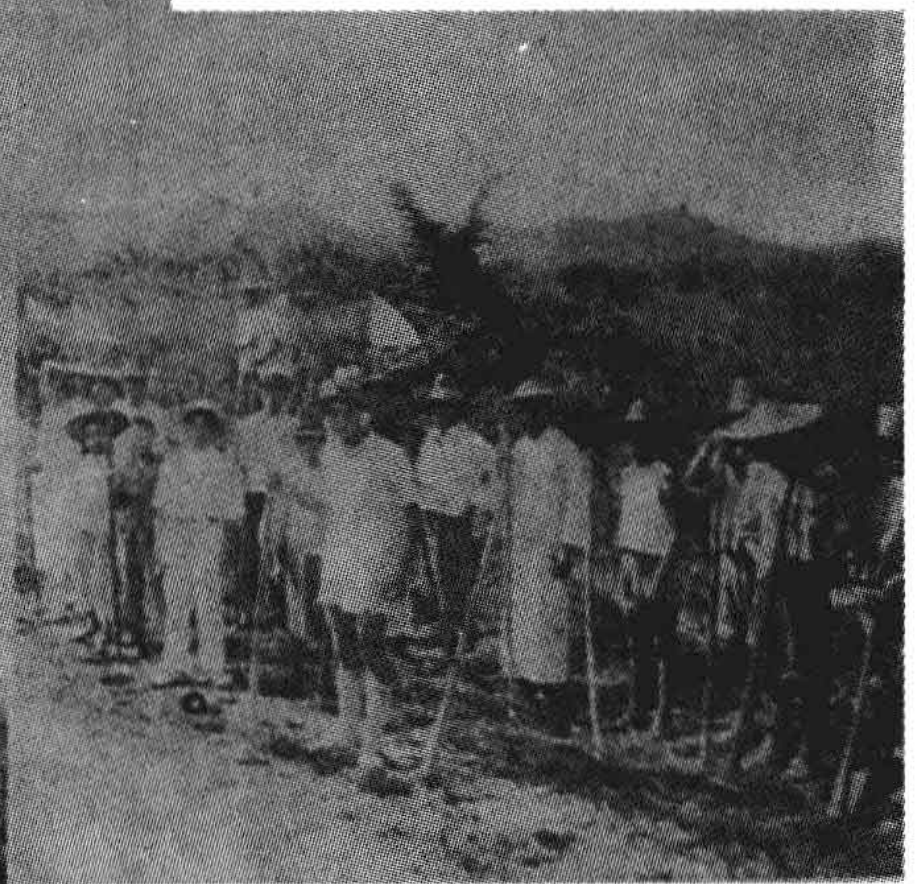
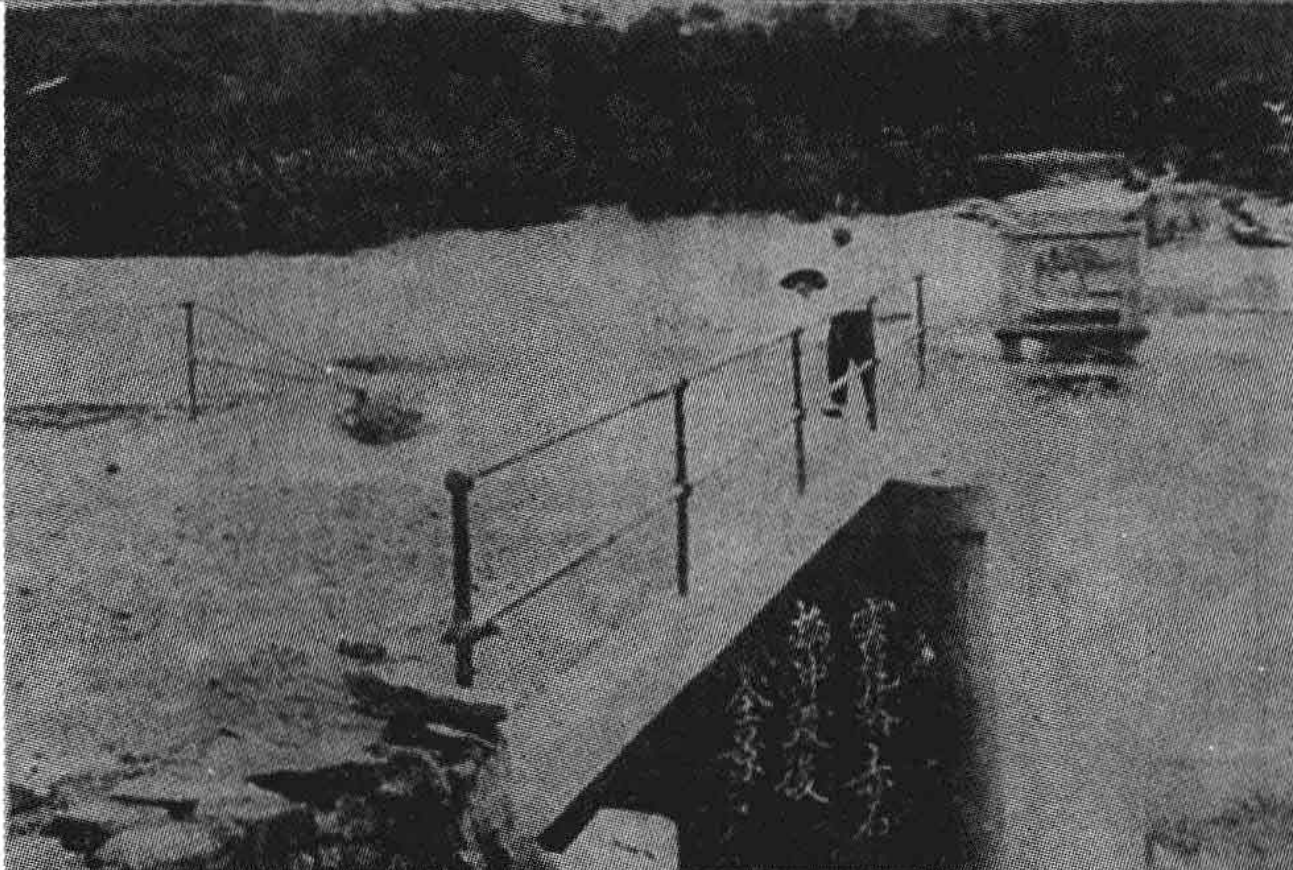
建設西區

今秋大水，
公路損失頗
鉅，左圖為
公路路而後
水冲毀之一

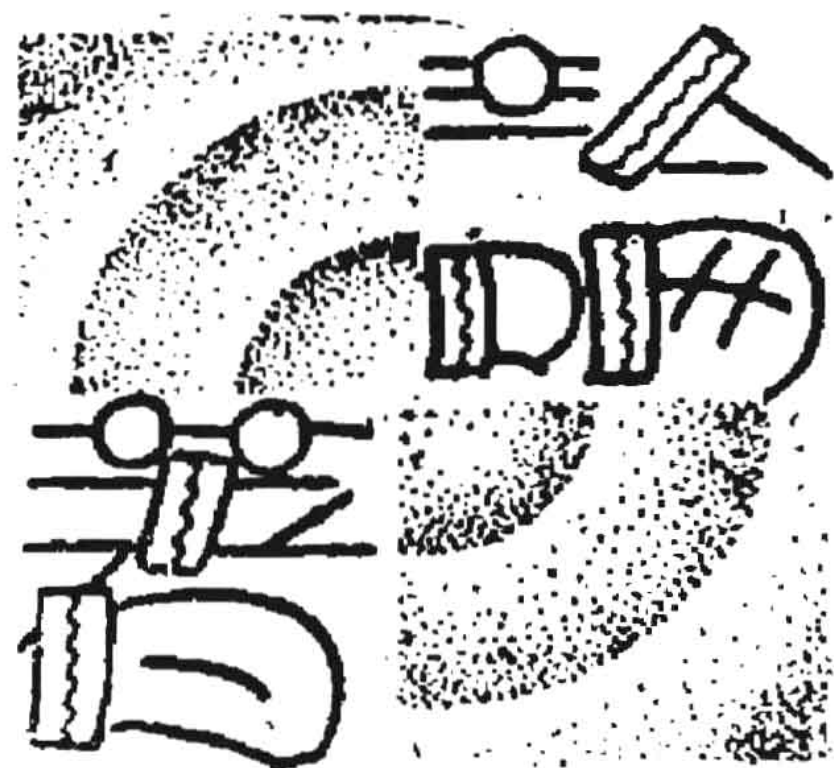


本年浙西推廣純系稻，
頗著成績、上月間本廳
邀請本省黨政領袖前往
參觀，上圖為黃主席（
有△）及觀察在斜橋海
寧縣純系稻實施區留影

右圖為公路橋樑冲毀情形之一



臨安壯丁義勇隊
役建築縣道鄉道
，頗為努力，黨
政機關工作人員
，均參加工作。
上左兩圖為縣長
等參加修築錦西
路情形，有○者
即縣長何揚烈。



黃河水災之因素與治法

朱延平

一、緒論

二十二年大水，黃河在冀省長垣縣境北岸石頭庄南岸龐庄等處決口，淹毀北堤外長垣滑縣濮陽等十數縣，南堤外東明荷澤鄆城等十數縣。二十三年在北岸石頭庄等處復決，長垣等十數縣再罹昏墊。本年七月十日又在魯境臨濮集董庄間決口，淹沒得西十餘縣，水入微山湖，威脅蘇北。蘇北雖築有大堤，而決口不堵，水之來源不絕，千里長堤，潰於蟻穴，將來究竟能否防得住，尙是問題。假使決口如從前鄭工之幾年堵不住，竄入海，決非事實之不可能。統計損失，財產當在幾千萬元，人民當在幾十萬口。試設身處地底想一想，大水猝至，逃無可逃，躲無可躲，男子體力稍強，容有逃生之望，婦女小孩，於此猝至之患，素無救生之預備，能逃命的那就少了。幸而逃得生命，倉猝之間，無物可帶，飢寒其何能免，於是死於飢餓，死於瘟疫，那就更難於計數了。常言說，「水火不留情」，這種災，才是災，其悲慘之狀，

要非筆墨所能形容。憤世之流，不歸咎於此，即歸咎於彼，一若如何如何，黃河即可治理也者，實則天下那有那麼容易的事。人之好善，誰不如我，我想到的事。人家也許早想到了，事情辦不到，容有辦不到的情勢。辦不到的情勢，是相對的，不是絕對的，看着辦不到的事，要是努力，也許辦到了。從前王荊公說過，專讀經，不足以知經。現在這個黃河，決不是專言治河，可以治得了的，必須從各方想法，羣策羣力的努力進行，方有減少水患的希望。惟是方法必切實際，既不要好高騖遠，尤不應爭利爭權。有人說，從前河患少，近年河患多，這總由於政府不注意

，何官不努力。這話我也不反對，不過這事不是這麼簡單，如果是這麼簡單，那就容易辦了。

二、水災與雨量

黃河那麼多的水，是由那裏來的，無疑的是由落雨而來；這麼多的雨量是由那裏來，一部分是由地面湖澤蒸發上去，大部分是由太平洋颶風挾帶而來。這由太平洋颶風挾帶而來的雨量，實在不在少數，凡由大陸河流流入東海的水，全是太平洋颶風挾帶而來的雨量。這些雨量，既為颶風所挾帶，其落於何處獨多，或分落於各地，全受颶風的支配。如分落於各地，當然不易發生水災，如落於一處獨多，則水災勢所難免，平常說，風調雨順，最為恰當，要想雨順，總得風調。本年各地雨量，我手中雖無記載可以參考，就報中所載的新聞，我可以知道陝中陝南與豫西雨量獨多，長江漲水來自襄江，當然是漢中的水，黃河漲水來自渭洛，當然是陝中與豫西的水。現在人類，既無驅雲的能力，政府與河官，當然亦無能為力。

三、水災與圩堤

歷史是進化的，不是循環的，拿歷史來作參考，未為不可，拿歷史當模型去仿造，那是不行。田單的火牛，後人做之失敗；韓信的背水陣，後人法之亦未能勝利。濟南慘案後，日兵退出山東；可是佔據瀋陽，不加抵抗，就不退出了。凡事就事論事去想办法，方有效果。水災隨社會進化而加巨，此在各國同然，不過他們有辦法，不如中國之甚罷了。受水災的是人民，要是沒有人民，那就無水災之可言。從前人民少，現在人民多，水災當然因人民加多而加巨，如黃河灘地，本不准人民居住，而以地窄人稠，人民不能不生活，政治力量抵不住大自然的力量，依舊是積聚成村，水把他們淹了，那他們就是受了災了。他們住居灘地，大水不是年年有，為保全他們的廬舍田地，多有圍築圩堤。這種圩堤，在水小之年，沒有甚麼關係，在大水之年，水面已高，再加以灘地不許容納，水面更為加高，於是增加了漫決成災的機會。我在美國調查河工，各河

流域，亦有同此情形。中國近年，有人盛倡廢田還湖之說，以便澆水而免水災。以理論之，這話何嘗不對；不過有一句話我要說，倡此說者，必是住在城市有飯吃的人，他們要是住在河邊沒有飯吃的人，決不盛倡此說。水災之來，住在圩內的人民，是首當其衝，可是水災不是年年有，非災之年，他們仍舊可以收穫，可以維持生活；要是廢田還湖，他們豈不是永久受災了麼？故在未能安插此等人民之前，廢田還湖不過說說罷了，恐無實現之可能。

四、水災與田墾

黃河難治，本為其含沙過多，淤積河槽，使河槽高於堤外之地，一旦決口，變為奪流或分流。據黃河改道的歷史看來，前兩次改道時間則甚長，而後則較短，無疑的是由於先時淤沙少，而後時淤沙多，這種趨勢，測之將來，若不設法，真有與年俱增之勢。森林可以防制洪水之說，多數學者證明非確，雖不用說，森林可以防沙，是有目共睹，不應當再加否認。上古之時，森林衆多，人民稀

少，平地就夠墾闢，山坡等處，當然無人過問。所以河流僅能沿河身冲帶點沙泥，山坡與次等地，皆有森林荒草覆蓋着，由溪澗平地挾來的沙泥，總應甚少。黃河第一次之改道，為時甚久，恐怕就是這個原故。可是人類之增加，是幾何級數的，不是算術級數的，人民循幾何級數而逐漸增多，墾地自然也循幾何級數而逐漸增多；這理雖不能與事實恰合，而有此種趨勢，可無疑義。人民既有增多，再加以近年來農村經濟的破產，農民的窮困，平地不足墾，墾至山地，山地墾盡，森林蕩然。再加以山地因省工而不使之成梯田，谷口無壩以減溪流之挾沙力，於是流入河中之含沙愈多，而河之改道遂愈頻。近年關係方面測量河槽，研究淤積程度，每年洪水平均增高河底由二寸乃至數公寸。似此情形，現在的黃河槽，究尚有多久之壽命，真令人有不寒而慄之說。黃河的治理，這些地方，不加关注，恐怕以後水災要年年來臨了。這些責任，究竟是誰應當負，斯賓塞爾有言，民智愈淺，其責人也愈重。

五、水災與堤防

從前有人問我，河堤年年要修，要是總修，豈不頂了天嗎？這話對不對不用說，堤之應當修，前文已證明了一半，河底年年淤高，河底淤高，換一句話說，無異使堤防變低，要是堤不修，洪水來了就要漫決。這是一方面，他一方面，周易有言，「地道設盈而流溢」，凡高地方的土，有水來了，總要把牠往低的地方沖，所以每次大雨之後，兩堤之上，水溝浪窩，總是沖得無數，堤頂之土，亦隨着走去不少。在舊時代，人類是穴居野處，穴居的地方，由山西河南一部分人民所住之窰觀之，為保持相當的乾度，大多是依山或高處為之，衆生是平等的，人類有此本能，野獸也有此本能，平原上無山或高地，而兩堤高者數丈，矮者數尺，却為野獸造穴的好去處，於是掘穴鼠啦，羣於堤上做穴，古語說「蟻穴潰堤」，況是大如鼯鼠；平工容易出險，就是這個原故，所以造堤防河，非有相當的注意修理不可。有人說修理堤防，不是根本解決河患之

法，河愈淤得高，堤愈修理得高，何時得了，勢非修到頂天不可；根本辦法，總應疏浚河槽，使水由地中行，那才是長治久安之計。這話好像很有理由，實則是不切實際，一部行水金鑑凡一百七十五卷，說河的事，上下凡數千年，倡以疏浚河槽為根本辦法者，必是於河工上未有經驗之人，蓋如前節所言，黃河每年普遍淤積灘而由二寸乃至數公寸之高，欲將此淤積之土，全行掘運堤外，勢非數萬人乃至數十萬人全年工作不可，雖以國家經濟亦是來不及，即使有此經濟，亦無此種辦法。蘇格拉第時常教人之言說，「你要知道你自己」，現在物質文明，可謂十分發達，火車輪船，汽機電機，不可謂不神秘，然以大自然之意境觀之，不過借用自然力之幾種小玩意兒，如維持長江黃河之疏浚工程，至少在現在之階段上，人類尚無此能力。凡事之成功，都要借用點自然力量，河工亦然，遠者無可考，潘季馴斬輔二人，在河工上有點名望，就是他們看明了成疏浚之功，惟有束水刷沙之法。美國費禮門建議築堤束水，德國恩格爾司倡議維持黃河之中水河槽，皆是此意。

有人說，潘祈之計畫，亦不過成功於一時，而非永久之計畫。這話很對，不知世界上的事，全是一時的，凡物各有其壽命，地大天穹，有時而毀，人生數十年，至老終須物化，河槽到得淤滿不能維持之時，終須改道，那於堤防工程，原無關係，所謂堤防工程者，應使其無有決口之事，在未崩改道之時，使其無改道之事，只此已是完成其責任，更求之，不怨已。

六、水災與河官

中國積弱至此，其原因歸納起來，不過兩項，一為政治機構不健全，二為人民散漫無組織，凡事皆受此毛病，河工當然不能例外；故為整頓河工，預防水患，也不能不先由此下手。現今當局之整頓河工，預防水患，往往不免有多設機關之弊，先成立了一個黃河水利委員會，後又組織一個工振組，今又成立了一個督察處；如果多設官可以預防黃河的水患，那是馨香禱祝求之不得的事，無如依據歷史的教訓，國家大官少小官多則國家治，大官多小官少

黃河水災之因素與治法

則國家亂，今所添的全是大官，至於稅事做工與搶險的河兵，未聞添得幾個，假如大險來時，監視指揮的人，比做工的人還多，實際於河工上恐怕只有壞處，沒有好處。從前有一寓言說，羊得成羣的放，假如一羊而以羣羊以羣羊，終不能使之馴順如意。今一局長之上有三個直接上司，一為本省主席或建設廳長，一為黃河水利委員會，一為督察處，好之欲其生，惡之欲其死，本為人情之常，將來局長為地位計，不能不敷衍三方面之長官及屬員，對人上去了一分精神，即是對事上減少一分精神，為各河務局事務計，好像各河務局還得添一個常務副局長才能應付得下來。這兩年因為事權之不統一，各方面屢有呼籲，而乃越來越多，當局的高深，實非愚昧的我所能測已。

七、結論

黃河之治理，如照理想家之希望，在現在之人類階段上，尙無實現之可能；然而就事論事，以現在之人，用現有之款，將機關之組織合理化，將所做之工程科學化，將

人民之組織嚴密些，總不至年年決口，淹沒人民無算。茲將老生常談關於人事工程兩方面的一點意見寫在下面，權當我此文之結論。

(甲)關於人事方面：

(一)統一職權 將全河置於一個機關管理之下，所有全河人事之任用調動，及工程之計劃審核，都由此機關職掌之。蓋如前節所言，黃河已如現在之國體一樣，已到最緊張之時期，舊時河工之做壩及培堤辦法，已不能應付現在之局面，舊時之做壩，確是搶險上因地制宜之一種好技術，惟社會是進化的，新生命之科學化工程，亟應引入樞合之，使成更為有效之一種新工程；欲達到此目的，現在之枝枝節節的河務局，決不能使之實現，而必須有一個總機關，方有整齊劃一之效。從前黃河曾有總河，然總未能總管全河，此由彼時交通不便輾長莫及之故，今用電報電話，立時可達，即用汽車，亦不多費時日，全河雖長，仍可收指臂之效。

(二)保障職員 一個人有了基本學問，再加上經驗，

方能成爲一個有用的人，人人如此，而工程上技術上之人尤爲如此。從前中國是官僚政治，委一官，則所有之事，都責成此官，而官再尋覓其有力之幫手，換句話說，包乾主義而已；現在的政治，仍未脫此範圍。西洋自羣學發明以後，知國家之進步，必得個個份子都要健全，於是對機關，重選其長官，同時並重選其職員，職員不隨長官爲轉移，事務既不虞隔膜間斷，而生活安定，職員亦能安心任職，不致於有走險之事。此事於事務上，至關重要，海關郵政，已收實效，他機關亦應急速仿行。

(三)強化民衆組織 河務機關，從前人謂之爲冷熱衙門，蓋汛期極忙，而冬季又極閒。於閒時可以不用人不用說，如照汛期需人時用人，則所費不貲，調劑其閒，沿河村莊早有協同防汛之組織，惟是極爲散漫，類多呼應不靈；出大險時，用人逾千或至逾萬，倉猝之間，即使有數招工，亦來不及，而應強化民衆之此種組織，凡在堤外二十里內之村莊，統令有此組織，於農閒時，由河局方面招集檢閱，並授以相當之搶險智識及試驗。蘇北大堤，據報間