

2010

中国城市客运发展年度报告

中华人民共和国交通运输部



2010

中国城市客运发展年度报告

中华人民共和国交通运输部



1537959



人民交通出版社

1449893

内 容 提 要

本报告全面、客观地反映了 2010 年度中国城市客运发展状况和行业发展水平。报告共分为三篇，十一章，内容涵盖了城市公共汽电车、轨道交通、出租汽车、轮渡等城市客运业务管理范畴，并对城市客运信息化、城市客运节能减排、城市交通行政管理体制以及缓解城市交通拥堵等方面的情况作了专题介绍。本报告为公众了解城市客运行业发展状况提供基础信息，也为城市交通管理相关政策制定、城市客运企业发展、工程技术等相关研究提供参考。

图书在版编目 (CIP) 数据

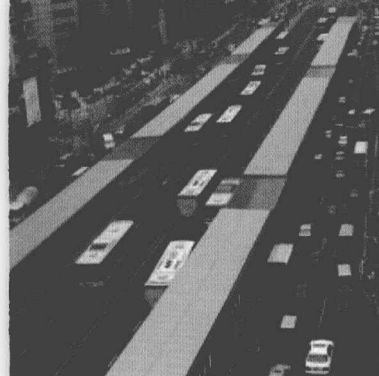
2010 中国城市客运发展年度报告 / 中华人民共和国
交通运输部主编. — 北京: 人民交通出版社, 2011.12
ISBN 978-7-114-09528-3

I. ① 2… II. ① 中… III. ① 城市运输: 旅客运输 —
研究报告 — 中国 — 2010 IV. ① F572

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2011) 第 251464 号

书 名: 2010 中国城市客运发展年度报告
著 作 者: 中华人民共和国交通运输部
责任编辑: 何 亮 闫 亮
出版发行: 人民交通出版社
地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街 3 号
网 址: <http://www.ccpress.com.cn>
销售电话: (010)59757969, 59757973
总 经 销: 人民交通出版社发行部
经 销: 各地新华书店
印 刷: 中国电影出版社印刷厂
开 本: 880×1230 1/16
印 张: 6.75
字 数: 200 千
版 次: 2011 年 12 月第 1 版
印 次: 2011 年 12 月第 1 次印刷
书 号: ISBN 978-7-114-09528-3
定 价: 100.00 元

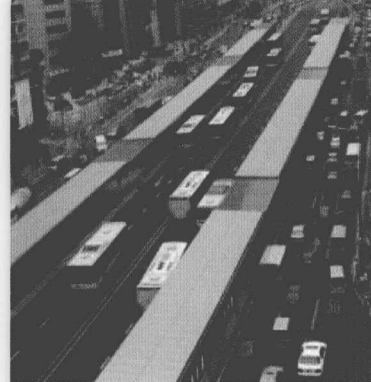
(有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)



编委会 Bianweihui

编写领导小组

- 组 长：**李 刚 交通运输部道路运输司司长
- 副组长：**徐亚华 交通运输部道路运输司副司长
- 李作敏 交通运输部科学研究院院长
- 崔学忠 交通运输部科学研究院副院长
- 成 员：**蔡团结 交通运输部道路运输司城乡客运管理处处长
- 刘美银 交通运输部道路运输司出租汽车管理处处长
- 战榆林 交通运输部道路运输司城乡客运管理处副处长
- 蒋 琢 交通运输部综合规划司统计处处长
- 郑文英 交通运输部综合规划司统计处调研员
- 刘世春 交通运输部政策法规司政策研究处处长
- 曹建国 交通运输部政策法规司政策研究处调研员
- 江玉林 交通运输部科学研究院城市交通研究中心主任



编委会 Bianweihui

编写组

组 长：江玉林

副组长：张好智 吴洪洋

成 员：陈锁祥 冯立光 郭姗姗 李振宇

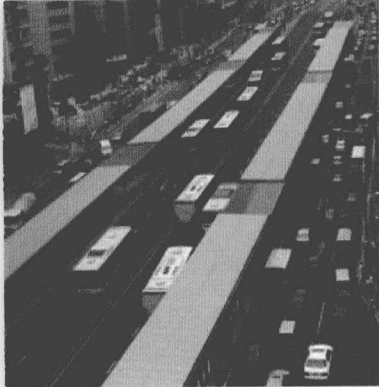
贾文峥 郑 宇 郭谨一 杨丽改

李来来 彭 哏 杨 睿 刘好德

吴忠宜 刘荣先 朱 晗 刘小全

张晓利 张海涛 王江平 刘向龙

安小芬 蒋玉琨 江雪梅



编写说明 Bianxie Shuoming

本报告由交通运输部道路运输司、交通运输部科学研究院共同组织编写完成。交通运输部科学研究院城市交通研究中心承担具体的编写及组织工作。

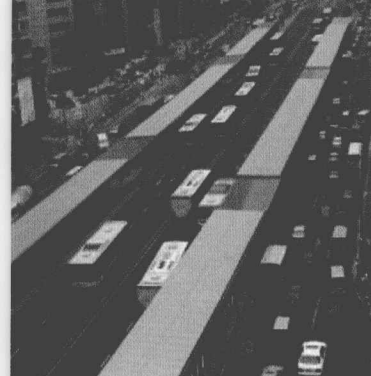
本报告内容分为综述篇、行业篇、专题篇和年度大事记四个部分，共十一章。各章主要撰稿人如下：第一章，江玉林、冯立光、吴洪洋；第二章，冯立光、陈锁祥、李来来；第三章，郭姗姗，刘荣先，安小芬；第四章，贾文峥、郭谨一、朱晗、蒋玉琨；第五章，贾文峥、郭谨一；第六章，杨睿、彭琥、张海涛；第七章，杨丽改、吴洪洋、张晓利；第八章，张好智、刘好德、吴忠宜；第九章，李振宇，张好智、刘小全；第十章，冯立光、吴洪洋；第十一章，郑宇、王江平；全书统稿由吴洪洋、张好智、冯立光完成；文字数据校核由张好智、吴洪洋、郭姗姗完成；插图绘制由郭姗姗、杨丽改完成。

交通运输部综合规划司，交通运输部政策法规司，北京市交通运输委员会，上海市交通运输与港口管理局，济南市交通运输局，北京市交通发展研究中心等单位的有关同志参与了本报告的审稿工作，并提出了修改意见和建议。

本报告中城市客运系统包括城市公共汽电车、轨道交通、出租汽车、轮渡以及相应的服务设施设备；本报告主要数据来源为全国交通运输统计资料汇编、公路水路交通运输行业发展统计公报、中国城市建设统计年鉴以及交通运输部道路运输司等部门的统计资料；案例材料来源于交通运输部道路运输司及政策法规司、交通运输部科学研究院和地方城市交通管理部门。本报告不含香港、澳门特别行政区和台湾省的情况。

本报告按自然地理位置划分 31 个省（自治区、直辖市）的东部、中部、西部地区分布：

(1) 东部地区：北京、天津、河北、辽宁、上海、江苏、浙江、

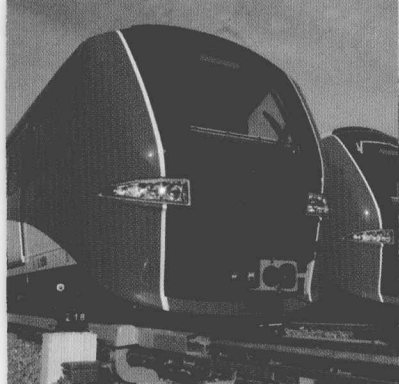


编写说明 Bianxie Shuoming

福建、山东、广东、广西和海南 12 个省、自治区和直辖市；

(2) 中部地区：山西、内蒙古、吉林、黑龙江、安徽、江西、河南、湖北和湖南 9 个省和自治区；

(3) 西部地区：重庆、四川、贵州、云南、西藏、陕西、甘肃、青海、宁夏和新疆 10 个省、自治区和直辖市。



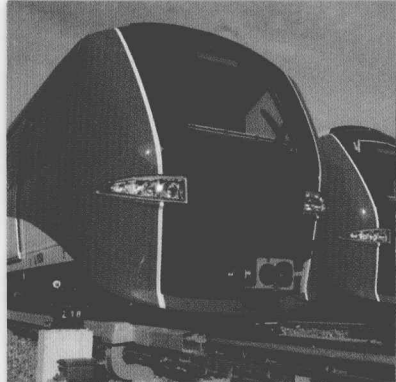
目 录 Mulu

综 述 篇

第一章 城市客运发展概述	3
1.1 城市客运供给能力	3
1.2 城市客运服务水平	6
1.3 城市客运发展特点	9
第二章 城市客运发展环境	11
2.1 经济社会发展	11
2.2 城镇化机动化进程	12
2.3 缓解城市交通拥堵	13
2.4 推进节能减排	13
2.5 转变经济发展方式	14
2.6 保障和改善民生	14
2.7 统筹城乡协调发展	14
2.8 构建现代综合运输体系	15
2.9 进一步推进公共交通优先发展	15

行 业 篇

第三章 公共汽电车	19
3.1 基础设施	19
3.2 运营线路	24
3.3 运营车辆	29
3.4 运营主体	36
3.5 运营指标	39
第四章 城市轨道交通	45
4.1 规划建设	45
4.2 运营主体	48
4.3 运营线路	50
4.4 运营车辆	55
4.5 运营指标	55



目 录 Mulu

第五章 出租汽车	59
5.1 运营车辆	59
5.2 运营主体	61
5.3 运营指标	62

专 题 篇

第六章 城市交通拥堵治理	69
6.1 现状	69
6.2 城市管理实践	69
6.3 工作重点	72
第七章 快速公共汽车交通 (BRT)	74
7.1 现状	74
7.2 城市管理实践	75
7.3 工作重点	79
第八章 城市客运信息化	81
8.1 现状	81
8.2 城市管理实践	81
8.3 工作重点	86
第九章 城市客运节能减排	87
9.1 现状	87
9.2 城市管理实践	90
9.3 工作重点	91
第十章 城市交通行政管理体制	92
10.1 现状	92
10.2 城市管理实践	93
10.3 工作重点	94
第十一章 城乡道路客运一体化	95
11.1 背景	95
11.2 地方实践	95
11.3 工作重点	96
附录 2010 年度城市客运大事记	98



综 述 篇

Zongshu Pian



第一章 城市客运发展概述

2010 年，城市客运行业在全面贯彻科学发展观的战略方针指引下，深入推进行业改革与发展，行业供给能力稳步提高，服务质量不断改善，行业管理能力有效加强，城乡客运公共服务均等化加快推进，基本满足了社会公众的出行需求，行业发展开创了新的局面。

1.1 城市客运供给能力

2010 年，全国城区人口平均每万人拥有公共交通工具（包括公共汽电车和城市轨道交通车辆）为 12.1 标台，在当年全国城区人口增加近 2000 万人的情况下，万人拥有公共交通工具数比 2009 年增长 0.2%，比 2006 年增长 33.0%。“十一五”期间年均增长 7.0%，见图 1-1。

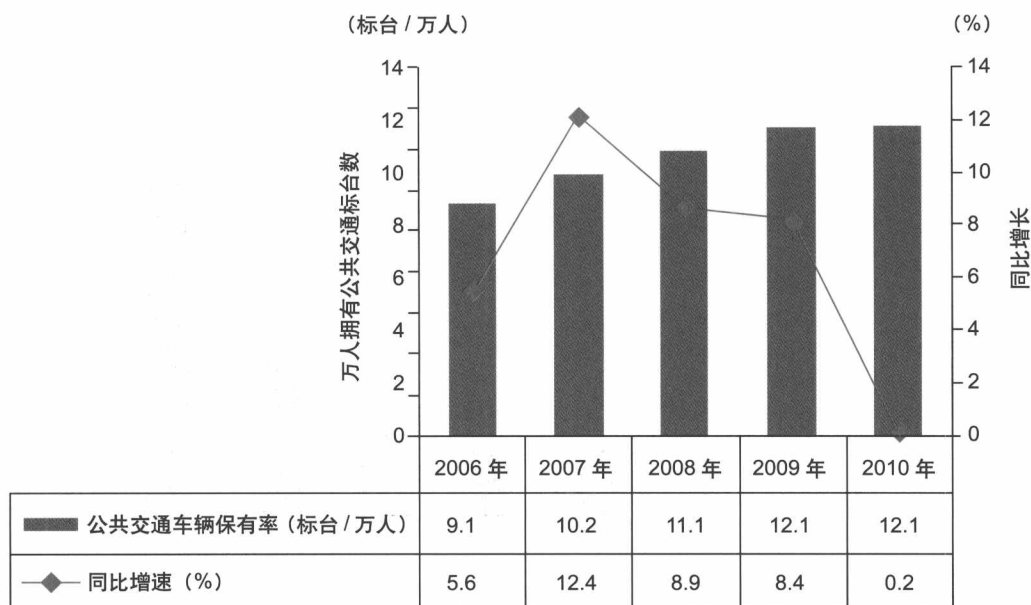


图 1-1 2006 ~ 2010 年全国公共交通工具保有率情况

- 1- 数据来源于《中国城市建设统计年鉴》（2006 ~ 2008）、《公路水路交通运输行业发展统计公报》（2009 ~ 2010）；
2- 公共交通工具标台数为公共汽电车标台数和城市轨道交通标台数之和，不含城市客运轮渡；3- 城区人口含城区暂住人口

截至 2010 年年底，全国共有公共汽电车运营车辆 42.1 万辆（折合 45.8 万标台），比 2009 年增长 2.1%（3.8%），比 2006 年增长 34.4%，“十一五”期间年均增长 6.2%，见图 1-2。2010 年全国公共汽电车运营线路共计 3.4 万条，运营线路总长度达 63.4 万公里，见图 1-3。

截至 2010 年年底，全国出租汽车运营车辆共计 122.6 万辆，比 2009 年增长 2.7%，比 2006 年增长 32.0%，“十一五”期间年均增长 5.5%，见图 1-4；2010 年运营总里程达 1488.9 亿公里。

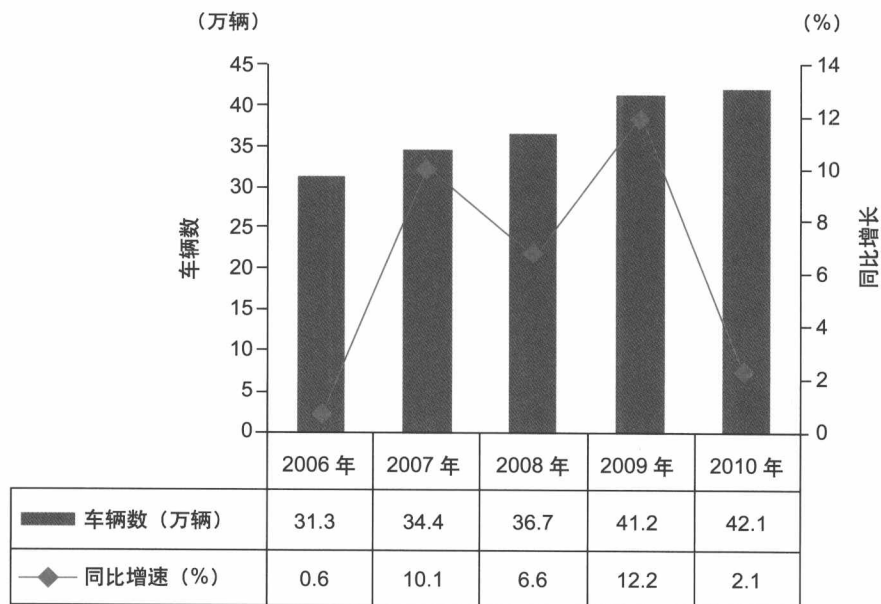


图 1-2 2006 ~ 2010 年全国城市公共汽车运营车辆数量情况

数据来源于《中国城市建设统计年鉴》(2006 ~ 2008)、《公路水路交通运输行业发展统计公报》(2009 ~ 2010)

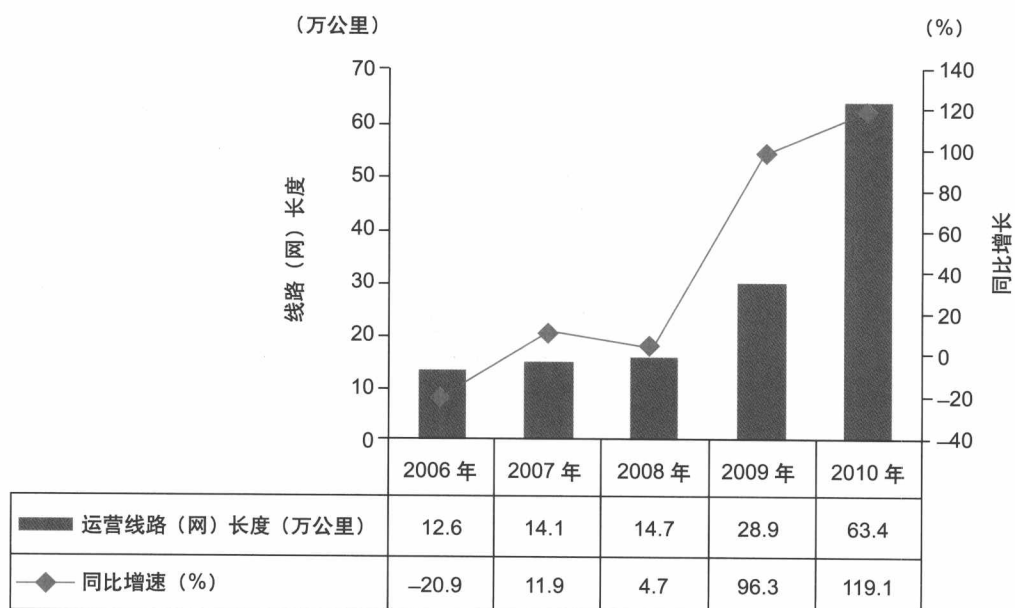


图 1-3 2006 ~ 2010 年全国城市公共汽车运营线路(网)长度情况

1- 数据来源于《中国城市建设统计年鉴》(2006 ~ 2008)、《公路水路交通运输行业发展统计公报》(2009 ~ 2010)；
2-2006 ~ 2009 年《中国城市建设统计年鉴》按照公交线路网长度统计，2010 年《全国交通运输统计资料汇编》按照运营线路总长度(含重复线路)统计

截至 2010 年年底，全国城市轨道交通运营车辆共计 8285 辆，比 2009 年增长 51.2%，比 2006 年增长 199.7%，“十一五”期间年均增长 28.5%，见图 1-5；2010 年城市轨道交通运营线路 53 条，线路总长度为 1471.3 公里，比 2009 年增长了 47.3%，见图 1-6。

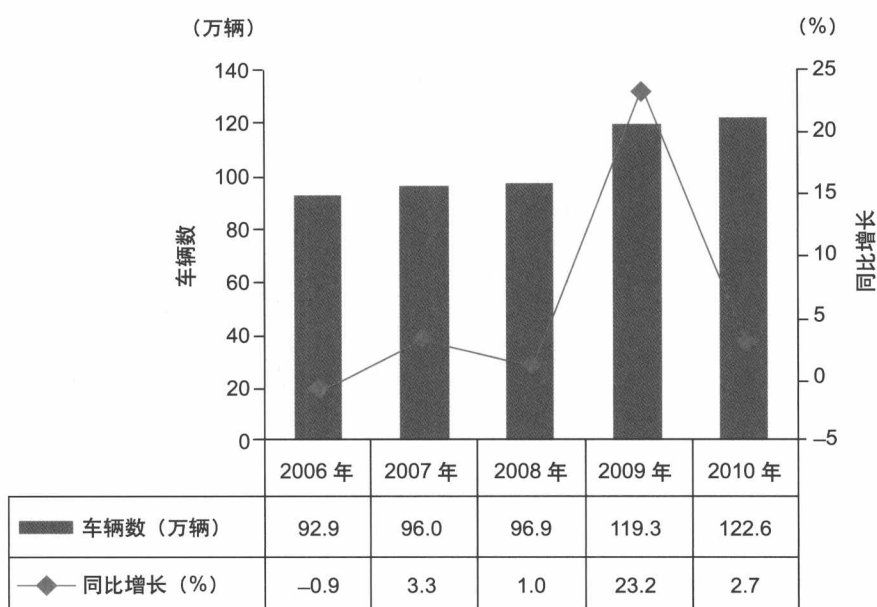


图 1-4 2006 ~ 2010 年全国城市出租汽车运营车辆数量情况

1- 数据来源于《中国城市建设统计年鉴》（2006 ~ 2008）、《公路水路交通运输行业发展统计公报》（2009 ~ 2010）；
 2- 由于 2008 年及以前，《中国城市建设统计年鉴》未将部分出租汽车数量统计在内，因此 2008 ~ 2009 年间出现较大波动

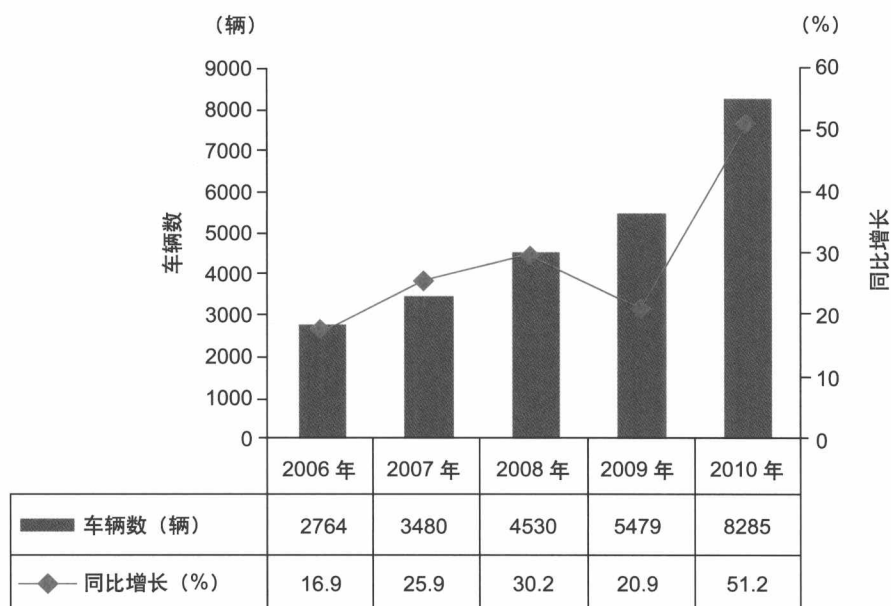


图 1-5 2006 ~ 2010 年全国城市轨道交通车辆数量情况

数据来源于《中国城市建设统计年鉴》（2006 ~ 2008）、《公路水路交通运输行业发展统计公报》（2009 ~ 2010）

截至 2010 年年底，全国城市客运轮渡船数共计 1192 艘，比 2006 年增长 91.9%，见图 1-7。

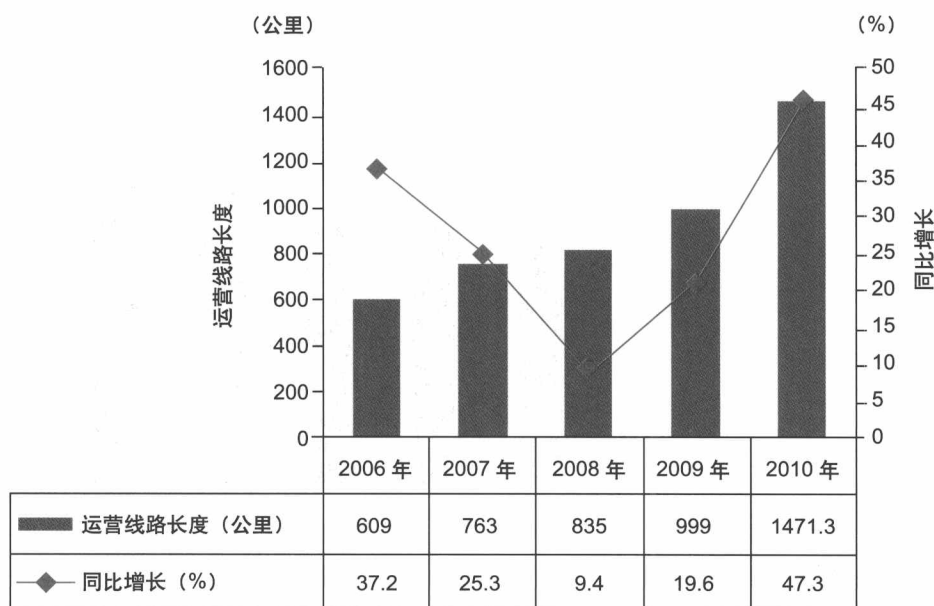


图 1-6 2006 ~ 2010 年全国城市轨道交通运营线路长度情况

1- 数据来源于《中国城市建设统计年鉴》（2006 ~ 2008）、《公路水路交通运输行业发展统计公报》（2009 ~ 2010）
 2-2006 ~ 2009 年按照城市轨道交通运营线网长度统计，2010 年按照城市轨道交通线路长度统计。

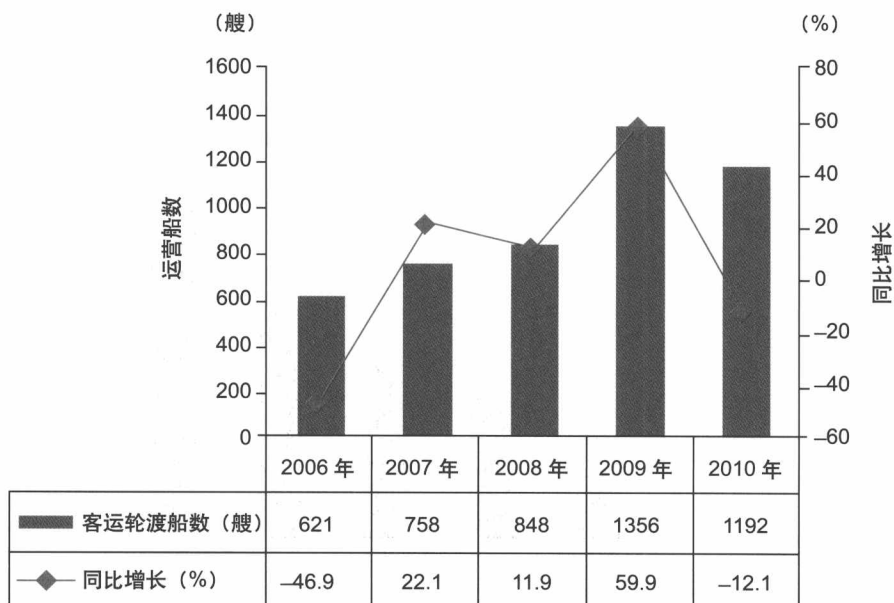


图 1-7 2006 ~ 2010 年全国城市客运轮渡船数情况

数据来源于《中国城市建设统计年鉴》（2006 ~ 2008）、《公路水路交通运输行业发展统计公报》（2009 ~ 2010）

1.2 城市客运服务水平

2010 年，全国城市客运总量达到 1074.0 亿人次，比 2006 年增长 66.5%， “十一五” 期间年均增长 17.2%，见图 1-8。

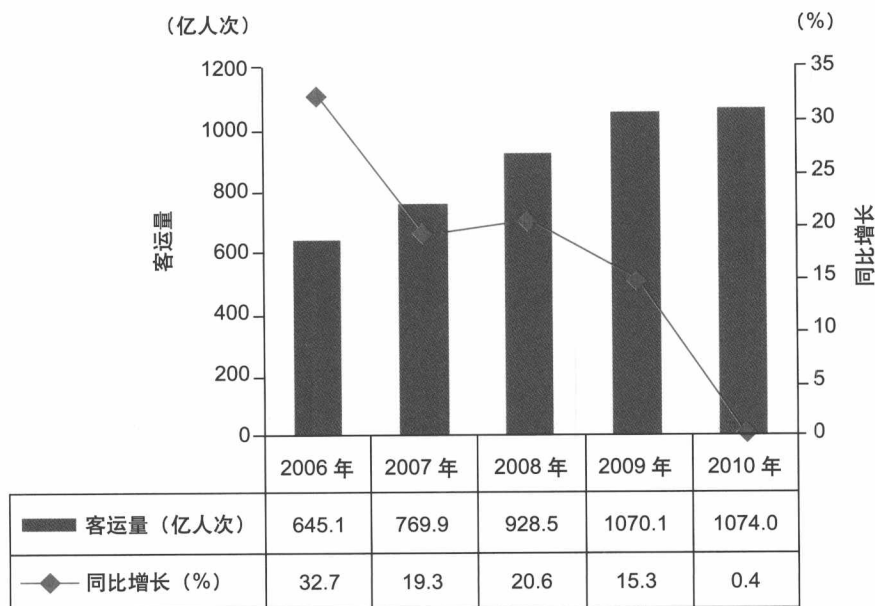


图 1-8 2006 ~ 2010 年全国城市客运总量情况

数据来源于《中国城市建设统计年鉴》（2006 ~ 2008）、《公路水路交通运输行业发展统计公报》（2009 ~ 2010）

2010 年，全国城区人口年人均乘坐公共交通次数为 184.4 次，比 2006 年增长 46.7%， “十一五” 期间年均增长 6.4%，见图 1-9。

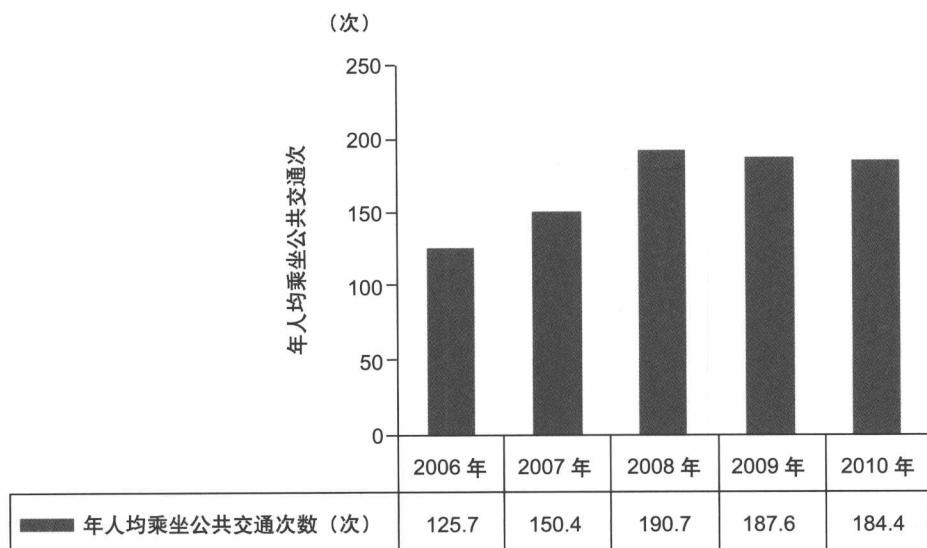


图 1-9 2006 ~ 2010 年全国城区人口年人均乘坐公共交通次数情况

1- 数据来源于《中国城市建设统计年鉴》（2006 ~ 2008）、《公路水路交通运输行业发展统计公报》（2009 ~ 2010）；
2- 公共交通包括公共汽电车、城市轨道交通、客运轮渡三种交通方式；3- 城区人口含城区暂住人口

从城市客运的几种运输方式来看，2010 年城市轨道交通和出租汽车客运量所占比重均有大幅上升，其中城市轨道交通客运量比 2006 年增长 206.0%，出租汽车客运量比 2006 年增长 96.0%。“十一五” 期间各运输方式客运量情况见图 1-10。

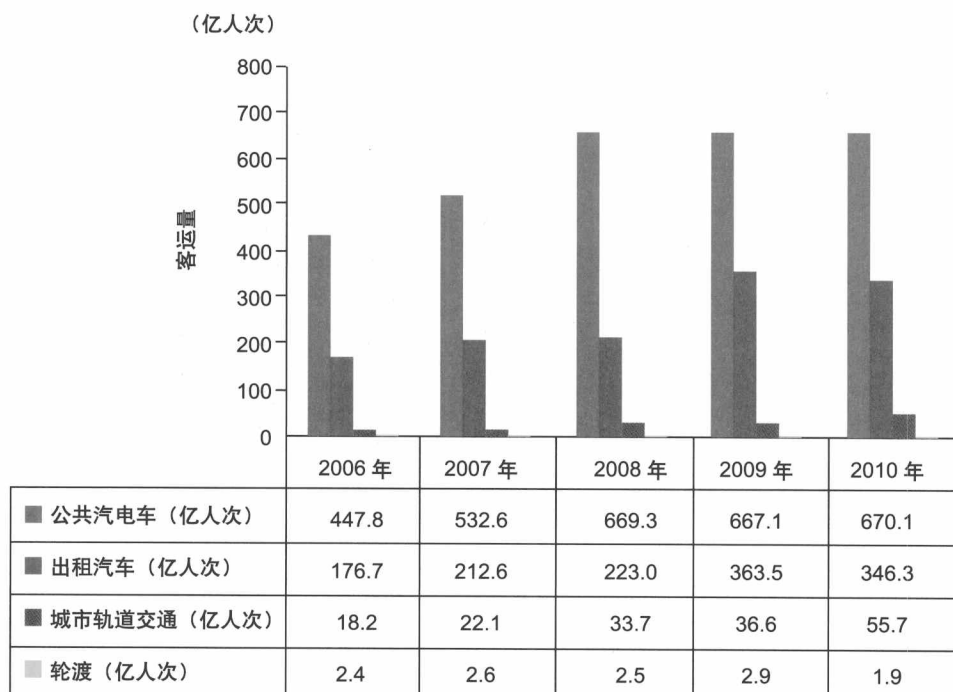


图 1-10 2006 ~ 2010 年全国城市客运各运输方式客运量

数据来源于《中国城市建设统计年鉴》(2006 ~ 2008)、《公路水路交通运输行业发展统计公报》(2009 ~ 2010)

2010 年城市客运总量中,公共汽电车完成客运量为 670.1 亿人次,占 62.4%;出租汽车客运量为 346.3 亿人次,占 32.2%;城市轨道交通客运量为 55.7 亿人次,占 5.2%;轮渡客运量为 1.9 亿人次,占 0.2%,见图 1-11。

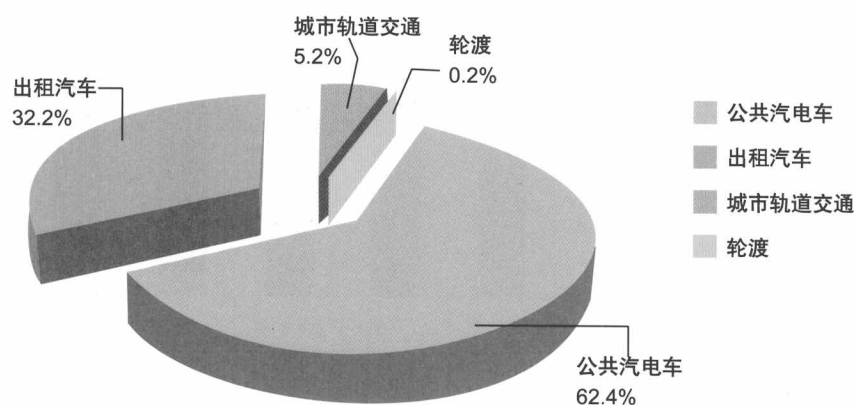


图 1-11 2010 年全国城市客运量比重

数据来源于《全国交通运输统计资料汇编》(2010)

2010 年,全国中心城市公共交通出行分担率大多呈稳步增长态势,如北京市 2010 年公共交通出行分担率(不含步行)达 39.7%,比 2009 年增长 0.8 个百分点,比 2008 年增长 2.9 个百分点;成都市 2010 年公共交通出行分担率(不含步行)达 29.0%,比 2008 年增长 3.6 个百分点,见图 1-12。