

# 在那遙遠的亞丁灣

丁小炜 著

上海文艺出版社

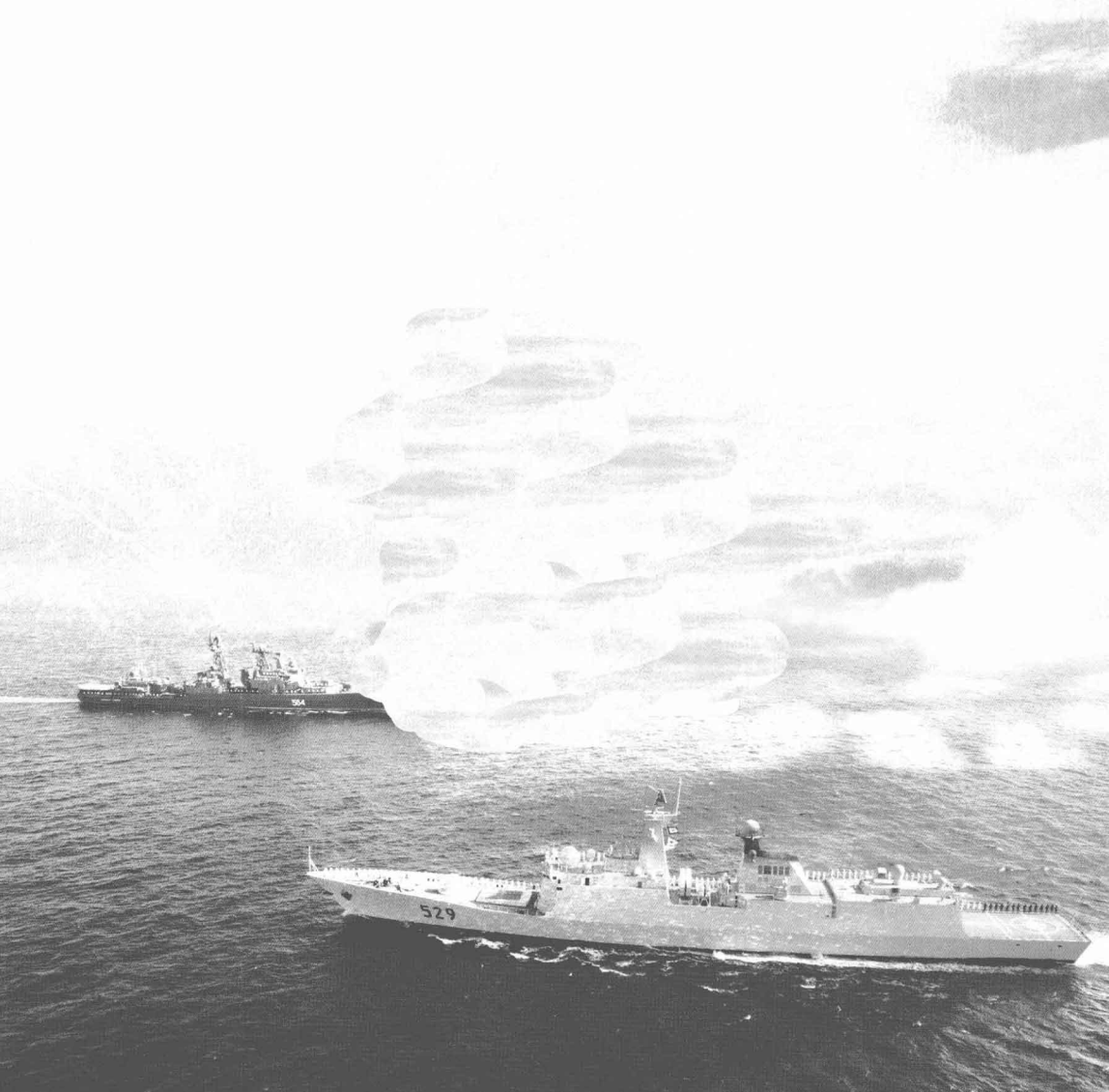


# 在那遙遠的亞丁灣 李銳



丁小炜 著

上海文艺出版社



## 图书在版编目（CIP）数据

在那遥远的亚丁湾/丁小炜著.

-上海: 上海文艺出版社. 2012. 8

ISBN 978-7-5321-4566-9

I. ①在… II. ①丁… III. ①纪实文学-中国-当代

IV. I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 168523 号

本书出版得到上海文化发展基金会支持

出品人: 陈 征

策 划: 郑宗培

责任编辑: 乔 亮

内文设计: 钱 祯

书名题写: 李 铎

封面油画: 周福林

装帧设计: 李 戎

在那遥远的亚丁湾

丁小炜 著

上海文艺出版社出版、发行

上海绍兴路 74 号

新华书店经销 苏州文艺印刷厂印刷

开本 650×958 1/16 印张 17.25 插页 2 字数 218,000

2012 年 8 月第 1 版 2012 年 8 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-5321-4566-9/I · 3550 定价: 30.00 元

告读者 如发现本书有质量问题请与印刷厂质量科联系

T: 0512-66063782

当大洋已经沉睡  
远航的战舰依然醒着  
当故乡已经沉睡  
思念的目光依然醒着

## 目 录

|     |                |
|-----|----------------|
| 1   | 引子             |
| 3   | 领命出征           |
| 10  | 带一个故事出海        |
| 17  | 起航             |
| 25  | 跨越蓝色国界         |
| 34  | 穿越风浪           |
| 43  | “八一”节,我们相会在亚丁湾 |
| 52  | 没有明天的海盗        |
| 63  | 漂泊             |
| 78  | 亚丁             |
| 90  | 和平蓝盾           |
| 100 | 左边演习,右边手术      |
| 107 | 每逢佳节倍思亲        |
| 117 | 无处不牵挂          |
| 126 | 护航没有让女人走开      |
| 145 | 勇猛蛟龙           |
| 160 | 舌尖上的亚丁湾        |

|     |               |
|-----|---------------|
| 171 | 我的兄弟我的舰       |
| 183 | 拿什么拯救你,我的海洋   |
| 190 | 一个士官的幸福生活     |
| 197 | 一瓶海水和一条鱼      |
| 203 | 亲爱的,今天你读我了吗   |
| 209 | 舰上有个小作家,名字叫杨朔 |
| 219 | 八月浮槎          |
| 225 | 三舰客           |
| 241 | 今年没有冬天        |
| 253 | 别了,亚丁湾        |
| 258 | 就这样风雨兼程       |
| 267 | 后记            |

下午，一片繁忙，我的电话此起彼伏。这时，他的电话打了进来，他说打了很久才通。

他说，他是潘教练，此时正在亚丁湾，在那艘“八月浮槎”之上。

隔这么远，电话竟然如此清晰。

原来，他是老潘，谦虚的老潘，黑黑的老潘，他早已升为副支队长，现在他是护航编队后勤指挥所的指挥员。

感谢老潘，从遥远的亚丁湾给我问候，让我在这个普通的下午，又回到波涛汹涌的印度洋、危机四伏的亚丁湾。

老潘那时是教练舰长，人称潘教练。每天下午，他会准时光着膀子沿着“千岛湖”舰的甲板疾走，让大洋上空强烈的光照和紫外线把他演变成一个非洲黑人。那时，舰上的重要活动，除了每天的交班会，除了他在驾驶室值班，其他事他很少主动过问，喝酒也从不参加。偶尔我会到他的舱室去和他聊天，说些不着边际的话。大概就是那时我给他留的办公室电话。不想一年以后，他再次挺进亚丁湾，指挥着一艘军舰在那片海域风雨兼程。

这大概就是人生的缘分。

老潘说，这个季节，亚丁湾的风浪又大了。还好，他们现在每个月都

能靠岸休整,最多半个月就能吃到新鲜的蔬菜。

在和平的日子里,有多少人知道那片海域有一群为了国家和民族的利益,奔波在风浪之上的人。

北京平静的办公室,听不到那遥远的波涛。亚丁湾的波涛,在我内心汹涌。

此时的北京是深夜,而亚丁湾正沐浴在落日的余晖里。大风吹起水雾,七色光缥缈恍惚。

老潘说,战士大壮、航海长万林、补给工程师杨三全,原先的副舰长、现在的舰长老张他们,都是二度执行护航任务的人。一走八月,八月浮槎,在那片汪洋上。我说,老潘,回来后你一定要来北京,我们好好喝一回二锅头。

还记得第二批护航编队与我们第三批护航编队任务交接时,两批编队互换一些物资,几个战士抬着几个筐子上来,里面装着一些黑色塑料袋子,我凑近一看,袋子上骇然印着五个隶书大字——“烈士殓葬袋”。我心头顿时一紧。老潘对我说,这是按比例下发的,谁都有可能使用。

那一刻,我有一种异样的幻觉。也许这就是神圣。

我蹲下身子和8岁的女儿告别，她轻轻在我脸上吻了一下：“爸爸保重！”

那天是2009年7月5日，持续高温的北京忽然风雨大作，下了一场透雨。同行的总政宣传部对外宣传局干事文武英和我开玩笑说：“龙行有雨，咱俩运气不错。”

我们俩作为中国海军第三批赴亚丁湾、索马里海域执行护航任务的新闻事务官，即将随舰艇编队远航。

这是我第一次出海远航，时间5个月。

这是一次实战任务。标准的说法，这是一场非战争军事行动。一场不平常的行动。从军快20年了，从后勤部队到军事院校，再到总部机关工作，我连一次稍具规模的军演都还没参加过。惭愧。这一回，渴盼的机会终于到来。《论语》云：“仁者不忧，智者不惑，勇者不惧。”这个时代不是激情万丈的时代，也不是纯真如水的时代，能做到不忧不惑真的很难，特别是我这种理想主义色彩很浓的人。我来自俗世，深知所有的幻想并不都是相同的底色。面对纷繁嘈杂的生活，正义的英雄渴望领命出征；眼望浮华脆弱的世界，无畏的勇士渴望维护和平。我脑海里不断浮现那些在战火中勇敢穿行的前辈，那些临危不惧的战地记者，他们用手中的笔和镜

头,为战争留史,为军人立传,为正义树碑,让我们这支军队的精神气脉得以传承。

我将戎装出征,到惊涛骇浪中去续写光荣与梦想。

我在内心暗自迎接这许久不曾有过的骄傲和自豪。

世界不平静。

亚丁湾,这个位于阿拉伯半岛与非洲大陆东海岸的海湾,是国际能源运输和环球贸易的黄金水道。近年来,索马里海盗在这个海域频频作案,活动日益猖獗,严重危及过往船只和人员安全。在世界风云的网页上,亚丁湾的点击率陡然上升,黄金水道变得岌岌可危,牵动着整个世界的神经。

在一个战争远未停息的海洋时代,维护和平、促进发展需要的是力量的支撑,而不是空洞的口号。批判的武器不能代替武器的批判,仅靠呼吁不能遏止索马里海盗的胡作非为。联合国安理会授权有关国家到亚丁湾、索马里海域维护安全。



亚丁湾

作为负责任的大国,中国决定派出海军远洋亮剑,到亚丁湾、索马里海域护航。这是我们的使命担当。

从1990年至今,我国是安理会常任理事国中派出维和人员最多的国家。这从一个侧面反映出中国军队为促进国际合作、维护世界和平安全所作出的积极贡献。著名中国问题专家、曾多年担任美中关系全国委员会会长的戴维·蓝普顿(David M. Lampton)在他的新著《中国力量的三面》(*The Three Faces of Chinese Power*)中说:“中国从一个沉浸于旧日屈辱且极易激怒的国家,一个对于任何承担领袖角色的暗示都十分敏感的国家,转而成为一个自信的国家。这个新的更加自信的中国希望被人视为一支负责任的全球力量,一个有时甚至能为世界贡献富有影响力的观点的国家。”

谁能说,戴维·蓝普顿先生的分析没有道理呢?当今中国与世界的关系正发生着历史性的变化,中国的国家利益与世界各国的共同利益密不可分。新世纪新阶段,中国军队的职能任务正在大大拓展,既要应对传统安全威胁,又要应对非传统安全威胁;既要维护国家生存利益,又要维护国家发展利益。护航亚丁湾,肩负的既是祖国人民的厚望,承载的也是国际社会的期待。

这是中国海军走向远洋的绝好契机。

历史将永远记住那一刻:2008年12月26日13时45分,由“武汉”号和“海口”号导弹驱逐舰、“微山湖”号综合补给舰、两架舰载直升机和部分特战队员共800余名官兵组成的我海军护航编队,从海南三亚某军港码头起航,赴亚丁湾、索马里海域执行护航任务。任务很明确:保护中国航经亚丁湾、索马里海域船舶和人员安全,保护世界粮食计划署等国际组织运送人道主义物资船舶的安全。这是我国首次使用军事力量赴海外维护国家战略利益,是我军首次组织海上作战力量赴海外履行国际人道主义义务。

世界各大媒体纷纷铆足劲报道了这一重要消息。有的报道十分耐人

寻味,如法国《费加罗报》:“在3艘中国军舰从海南岛起航,前往亚丁湾去惩罚非洲海盗之际,让人想起15世纪初中国明朝伟大太监郑和,率领200多条船、27000人下西洋的情景。”

2009年4月2日,由“深圳”舰和“黄山”舰组成的中国海军第二批护航编队从湛江出发,赴亚丁湾、索马里海域接替首批护航编队执行任务。中国海军执行护航任务渐成常态。

在中国海军到来之前,已有十几个国家数十艘舰艇游弋在亚丁湾、索马里海域,特别是美、英、法、德等国派出的护航编队,堪称豪华阵容。和平年代,从未有如此众多的军事力量聚集在这个海域。战舰云集的亚丁湾,俨然已是各国海军的练兵场。波涛汹涌的背后,是一场无形的博弈。

当一批批商船从遭受海盗袭击的梦魇中醒来,他们发现,随着中国军舰的到来,这片海域增加了一支勇猛顽强的突击力量。事实证明,中国海军护航编队军事素质绝对一流,为过往船只提供了最为可靠的安全保障。“Chinese warship!”(中国军舰)成为亚丁湾海域呼叫频率极高的两个字。往往在我护航编队临出发前,还有外籍商船申请加入,护航中途也时有商船要求加入编队。亚丁湾海面上,中国海军护航的舰船大编队常常前后绵延数海里,气势恢弘,蔚为壮观。

被护的德国“HERMIONE”号商船解护时打出信号:“感谢中国海军,你们护航很出色,我们爱中国!”中国“哈尼河”号商船船员沈根弟说:“以前每次经过这片海域,总是提心吊胆,心里充满恐惧,现在有了祖国军舰护航,感到很踏实很放心,祖国就是我们的坚强后盾。”

在护航的日日夜夜里,伴随护卫、应召支援、慑止海盗、解救商船……官兵们一次次直面生死考验,一次次兵不血刃化解危机。8个多月来,官兵们顺利完成了400多艘中外船舶伴随护航和100多艘中外船舶区域掩护任务,解救遭海盗袭击的外国船舶10多艘,赢得了国内外舆论高度评价,充分展示了我军威武之师、文明之师、和平之师的形象。

中国海军远赴亚丁湾护航,也创造了海军远洋执行任务的多项纪录,

开创了人民海军历史上的多个“第一”：第一次组织舰艇、舰载机和特种部队多兵种跨洋执行任务；第一次全程不靠港远海长时间执行任务，刷新了人民海军舰艇编队连续航行时间和航行里程、舰载直升机飞行架次和飞行时间的纪录；第一次与多国海军在同一海域执行任务，开展登舰交流和信息合作，拓展了军事外交的手段和领域；第一次持续高强度在远离岸基的陌生海域组织后勤、装备保障，积累了远海综合保障经验……

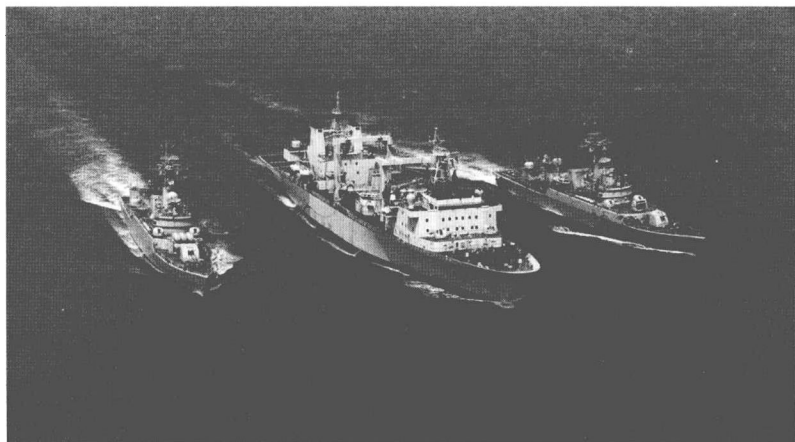
这一个个“第一”，为我军遂行重大非战争军事行动写下了浓墨重彩的一笔。

东临碣石，以观沧海。

1949年4月23日，中国人民解放军海军成立。跨越悠远的时空，人民海军迎来了成立60周年华诞。2009年4月23日，中国海军以25艘战舰组成的威武阵容，在碧波荡漾的大海上接受祖国和人民的检阅。友谊花开遍天下，更有世界14国21艘各式军舰云集青岛，这是自八国联军入侵北京100多年来，中国抗击外辱取得民族独立后，外国军舰齐聚中国最多的一次。和谐海洋，是此次中国海军阅兵的庄严主题，更是中国经略海洋的理念核心。一个国家必须具有一种强大而广袤的海洋心理，这种心理决定着 we 走向世界的态度。

盛典之后的人民海军迎来了新的起航。第三批护航编队由东海舰队刚刚参加了海上阅兵庆典的两艘导弹护卫舰“舟山”号、“徐州”号以及“千岛湖”号综合补给舰三艘舰艇组成，即将于7月16日从舟山解缆出发。

舟山军港的码头上，三艘银灰色的战舰熠熠闪光，整装待发。“舟山”舰和“徐州”舰是我国最新型的导弹护卫舰，装备性能已达到世界先进水平，具有反潜、抗击大中型水面舰艇、协同编队防空并为登陆作战提供火力支援、执行海上巡逻、警戒护航等能力，在青岛多国海军活动中甫一亮相就备受关注。“千岛湖”舰是我国自行设计制造的长二代远洋综合补给



中国海军第三批护航编队雄姿

舰,在历次演习、远航训练等重大任务中均表现出色。

随舰人员提前 5 天登舰,文武英到了指挥舰“舟山”舰,我被安排到了“千岛湖”舰。登上“千岛湖”舰舷梯的那一刻,我感觉军港的海风惬意极了。甲板上的卫兵向我致以持枪礼。



初到舰上

我们这次新闻报道组成员由7人组成,另外5名同志是:新华社记者郭刚、中央电视台记者黄显文、《解放军报》记者朱达、《人民海军》报记者张庆宝、海军电视宣传中心记者胡善敏。都是年轻人。我们将登上心灵岸边停泊已久的船,涉过思想之水,去打捞那些青春的快意、良知和觉醒,并抵达彼岸。

毫无疑问,我们将创造历史。

毫无疑问,我们将载入史册。

阳光下的舟山军港整洁静谧,海风吹拂着一张张黝黑健康的脸庞。

即将远行的水兵们在码头上不停地忙碌着,争分夺秒进行着远航前的各种准备。那几天,码头上装运物资的灯光常常亮至凌晨两三点。各类物资源源不断送了过来,有配发的、储存的、采购的,也有地方政府慰问赠送的。三艘战舰所命名的舟山市、徐州市以及千岛湖所在的淳安县,都派主要领导和各届代表亲临慰问,他们带着家乡人民的深情厚爱,专程赶来为护航勇士送行。亲切的握手,热情的讲话,诚挚的敬礼,隆重的仪式,军港上掀起一阵阵热烈的气浪。军队上前线,人民是靠山。每当我们执行重大任务或大战在即,必有人民群众箪食壶浆,夹道相送。

“千岛湖”综合补给舰是一艘双机、双桨、双舵、钢质全焊的补给舰,共有8层甲板,设有航海、观通、枪炮、机电、补给、航空、舰务7个部门共34个专业,设计抗风能力12级,自给力达到60昼夜,2004年通过全训考核形成战斗力,正式入编海军序列。

舰长水国兴上校介绍说:“‘千岛湖’舰是我国目前最为先进的远洋综合补给舰,被誉为‘海上骆驼’,在6级海况下能对作战舰艇进行纵向补给,5级海况下可进行横向补给,4级海况下可进行横向干货补给,3级海况下可进行停泊靠绑补给,还可同时为3艘驱逐舰实施两横一纵加垂直



搬运物资的士兵

干液货综合补给。”嗨,这多么专用术语听得我一头雾水。一句话,这是中国海军走向远海不可或缺的补给保障。“千岛湖”舰将要担负第三、第四共两批护航编队的海上补给任务,舰上官兵要度过长达八个月的海上生活,现在全舰满载弹药、油料、淡水、食品以及各种备件器材共 11000 余吨,即将开始它的第三次挺进印度洋之旅。



“千岛湖”综合补给舰