

抹

成都铁路局职工抗震救灾周年纪念

MOBUQUDEJIYI

不去的记忆



夏恩鹏 主编

5.12震中
映秀

四川出版集团 四川美术出版社

前言

一部人类文明史的进程,永远伴随着人与自然灾害的抗争。

我们永远不能忘记——

2008年的5月12日14时28分,里氏8.0级特大地震突袭四川、震撼中国、震惊世界。霎时间,天崩地裂,山河破碎。阴霾笼罩十万平方公里国土,废墟吞噬数万鲜活生命。永远不能忘记,罹难工友及家属的音容笑貌,坍塌的铁路站房和职工家园,活活被扭曲成麻花状的铁道线……

我们永远不能忘记——

党和国家领导人坚强的指挥和坚定的步伐,低垂国旗下13亿中国人含泪的肃立,一队队子弟兵向着生命禁区的彻夜奔袭。还有那,五湖四海沸腾的爱心浪潮,同胞兄弟献出的滚烫热血和伸来的温暖大手……

我们永远不能忘记——

顶着随时都在发生的余震,顶着白天的烈日和夜晚的风雨,连续奋战82小时抢通金龟岩大桥后,目送第一趟抢字头列车通过时的澎湃激情。还有那,成都东站抢运救灾物资的不眠之夜,绵阳车站抢运伤员的繁忙清晨,为保卫涪江大桥经受住唐家山堰塞湖溃坝冲击的殊死决战……

我们永远不能忘记——

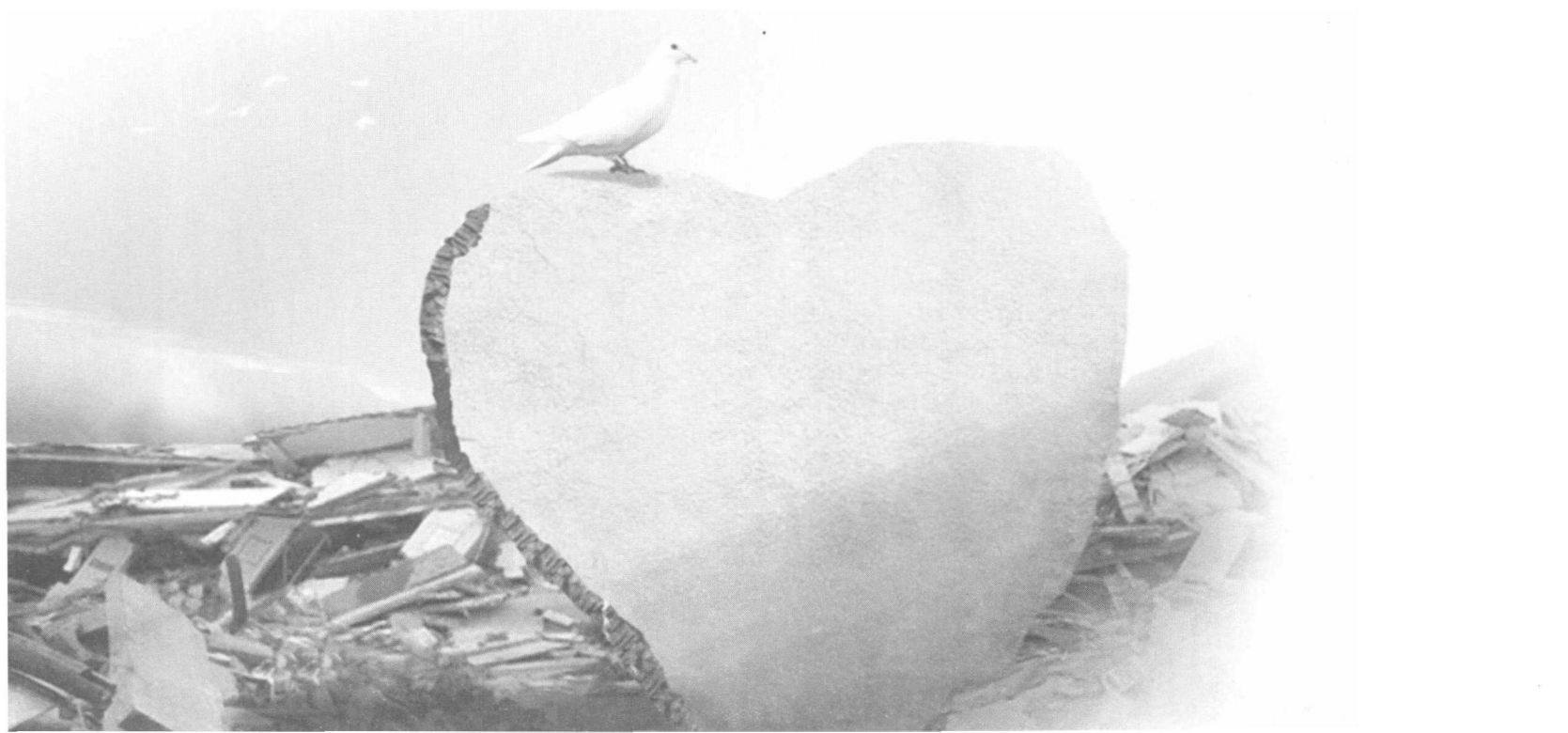
灾后一条条新建铁路开工典礼的喧天锣鼓,帐篷和板房里传出的琅琅书声,受灾职工搬进永久性住房时花朵般的笑脸。还有那,安全标准示范线在废墟上的不断延伸,和谐号机车牵引5000吨救灾物资从宝成线高速驶过的壮丽风景……

“在灾难中失去的,总会由进步来补偿。”过去的一年,我们从摇摇晃晃的地震废墟中挺立,我们在抗震救灾和灾后重建的劳累中奋进,我们用安全生产和企业发展的骄人业绩向祖国和人民报告。过去的一年,我们把成铁人的忠诚、坚强和奉献,浓墨书写在钢铁运输线的道砟和枕木之间,清晰铭刻在抗震救灾的伟大旗帜上。

“世界以痛吻我,要我回报以歌”。大灾大难既考验意志、净化心灵,更燃烧创作激情。为纪念抗震救灾一周年,成都铁路局工会、局文联编辑出版了这本《抹不去的记忆》。集子所收的文字和摄影作品,就是亲历地震和参与抗震的成铁人,满含热泪创作的壮怀篇章。它如一部抑扬顿挫的交响曲,演奏出成铁人面对大灾大难的情感世界;它如一组气势磅礴的群雕,刻画出成铁人共克时艰的精神风貌。它将成铁人抗震救灾的全过程浓缩,把一段弥足珍贵的历史,深深镌刻进读者心头。

这段记忆,永远无法抹去。

伟大的抗震救灾精神,永远激励我们前行!





不去的记忆
MOBUQUDEJIYI

目录

CONTENTS

策 划:成都铁路局工会
成都铁路局文联
主 编:夏恩鹏
编 委:夏恩鹏 章曼琳
肖 杨 曾从技
刘建镍 许 刚
龚元华 李 筋
章宗瑞 孙兴伟
罗 晶 吴雪峰
编 辑:曾从技 刘建镍
吴雪峰 龚元华
王成奎 周世通
孙贻荪 刘忠新
陈泽旗 黄 辉
图 片:曹 宁 周述虎
章宗瑞 王渝明
郭嘉冰 陈 建
杜建国 谭 锐
程 建 刘 华
郑 彧 伍 俊
余平元 文 杰
张喜平 郭彩霞
颜春林 石宗林
周 野 唐云志
杨建伟 陈 卓
周 勇 王尔秀
王正伟 周 红
王 杰 段志刚
王 凯 赵凤章

协 助 编 辑:西南铁道报社

第①辑

烛光里的映像

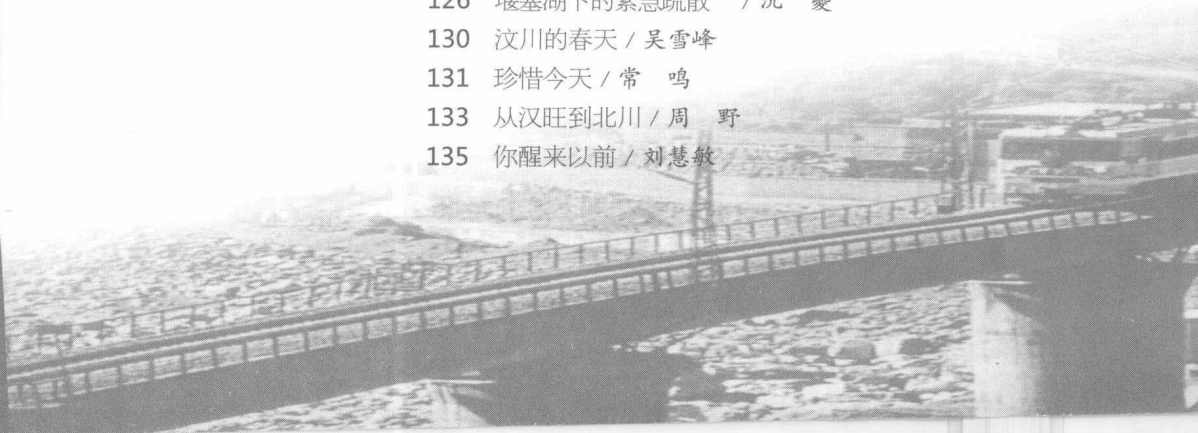
- 012 火车头,昂然奋进 / 何培虎 付世坤
- 030 废墟上的烛光 / 孙贻荪
- 034 地震博客日志 / 孟树堂
- 038 在那段日子里 / 吴克勤
- 044 汉旺归来 / 王成奎
- 046 漫长的三十二小时 / 西 雅
- 050 守护生命通道 / 骑 射
- 055 在灾难中坚守 / 叶安贵 胡婷芬
- 057 没有阳光的夜晚 / 刘宝库
- 063 非常时期的爱情 / 黎玉松
- 069 地动 / 陈 薇
- 077 拐进胡同的阳光 / 树 梦
- 081 地震中的独白 / 黄培书
- 083 一个人的低语 / 北 来
- 088 共同的伤口 / 玉树临风
- 092 生命的突围 / 郭嘉冰
- 095 汶川大地震抒怀 / 周世通
- 098 雕像 / 李 豪
- 099 分别前的玫瑰 / 阿 依
- 100 记叙 / 雪 峰
- 101 我的眼泪 / 雪舞风歌
- 102 冰冷的初夏 / 胡凤林
- 103 女儿,妈妈永远爱你 / 马文起
- 103 受难的玫瑰 / 黎 阳
- 104 失去 / 唐 洁
- 105 让生活继续 / 朗 朗
- 106 震后的那一夜 / 汉江魂
- 107 血祭 / 舒 心

第②辑

流淌心田的歌

- 120 一切为了灾区职工群众 / 龚 蕊
- 126 堰塞湖下的紧急疏散 / 沉 菱
- 130 汶川的春天 / 吴雪峰
- 131 珍惜今天 / 常 鸣
- 133 从汉旺到北川 / 周 野
- 135 你醒来以前 / 刘慧敏

■ 本书个别图片因辗转而来,摄影者不能确定,敬请其与编者联系。



第三辑 走向美好明天

- 137 “多难兴邦”三题 / 刘忠新
140 做点小事 / 刘建锦
144 西行列车 / 吴越秦
150 不熄的号志灯 / 刘宝库
157 铭记是为前进 / 李承隆
158 钢铁蜀道作证 / 赵凤章
170 前线的握手 / 周世通
171 神鹰 / 秦 况
171 空中桥梁 / 孙贻荪
172 保卫涪江大桥 / 石 滩
173 穿过黑夜 / 若 芷
174 坚强的守望 / 周 勇
175 孩子,你不是孤儿 / 雨 霁
176 都是生命探测仪 / 陈 亮
177 一个坚强的男人 / 莲 子
178 乡土 / 陈恩华
179 爱在一起 / 冯地模
180 当生命线悬若游丝 / 毛 象
181 告别那天 / 杨 丽
182 橙色·生命的希望 / 周 野
183 帐篷,或五月的夜晚 / 西 雅
184 青年志愿者颂歌 / 石上痕

- 194 向着美好明天挺进 / 姑苏月
198 相信未来 / 方 荔
203 美丽正在进行时 / 泽 旗
206 激战穿心店 / 江南雨
209 铸造成灌精神 / 石上痕
214 废墟上的新家园 / 熊 华
217 住在帐篷里的日子 / 雷 平
220 心灵的歌者 / 尹蓉珍
223 向小草致敬 / 王尔秀
226 奔向辉煌 / 夏恩鹏
227 致劳动者 / 蒲 敏
228 一年之后 / 李木马
229 北川映像 / 丁 义
231 从今天起 / 秦 况
232 铁路边的诗行 / 秦淮烟雨
233 春天的故事 / 月 光
234 重建家园 / 张 华
234 从今往后 / 眉 飞
235 岷江水暖 / 聿 竹
236 迎着阳光远走 / 阿 果
237 继往开来展宏图 / 杨清育 罗 韬



伟大抗震救灾精神：

**万众一心 众志成城
不畏艰险 百折不挠
以人为本 尊重科学**

——胡锦涛

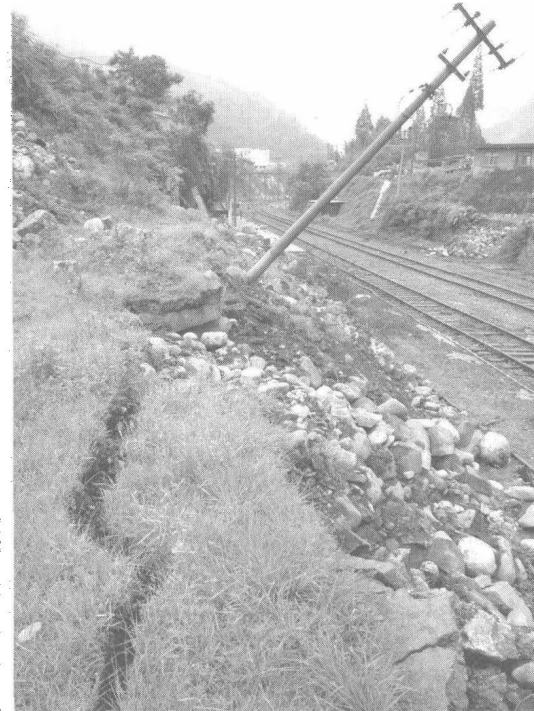
第一辑

烛光里的映像

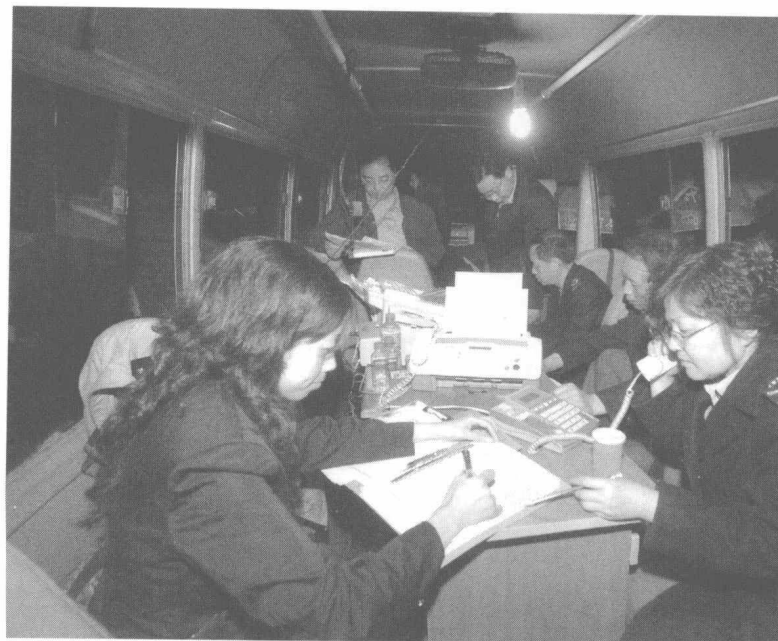
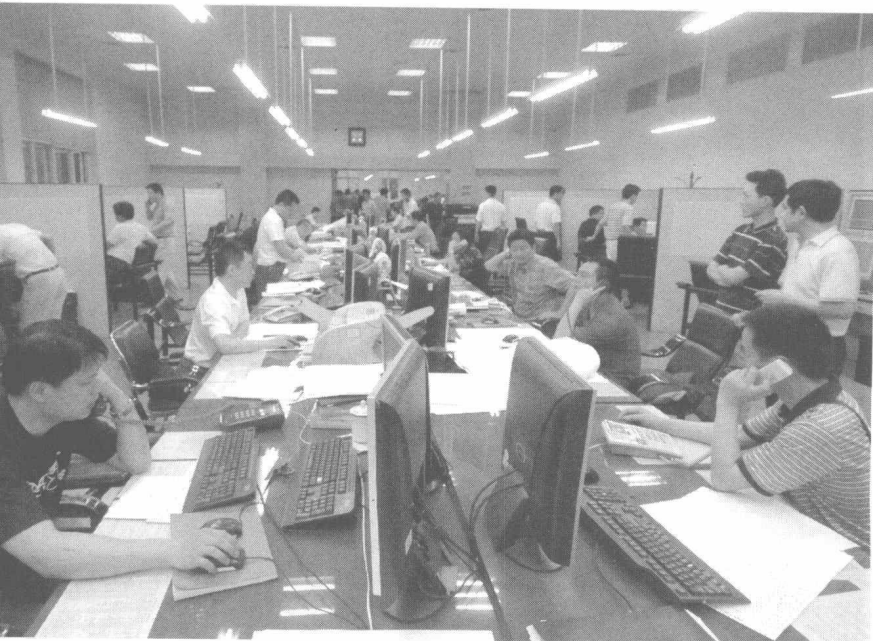
穿越黑暗和冰冷的烛光
为逝者照耀着远去天堂的路程
在生者的记忆里
那些流淌着的痛和伤悲
都将幻化成温暖的词语
像钢轨上擦出的火花
点亮不远处的黎明

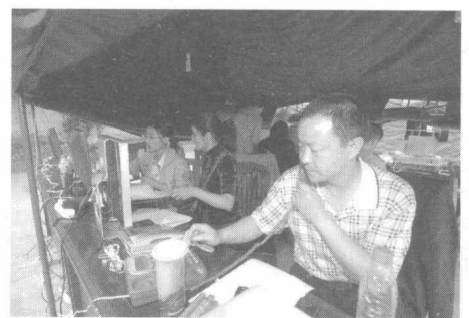


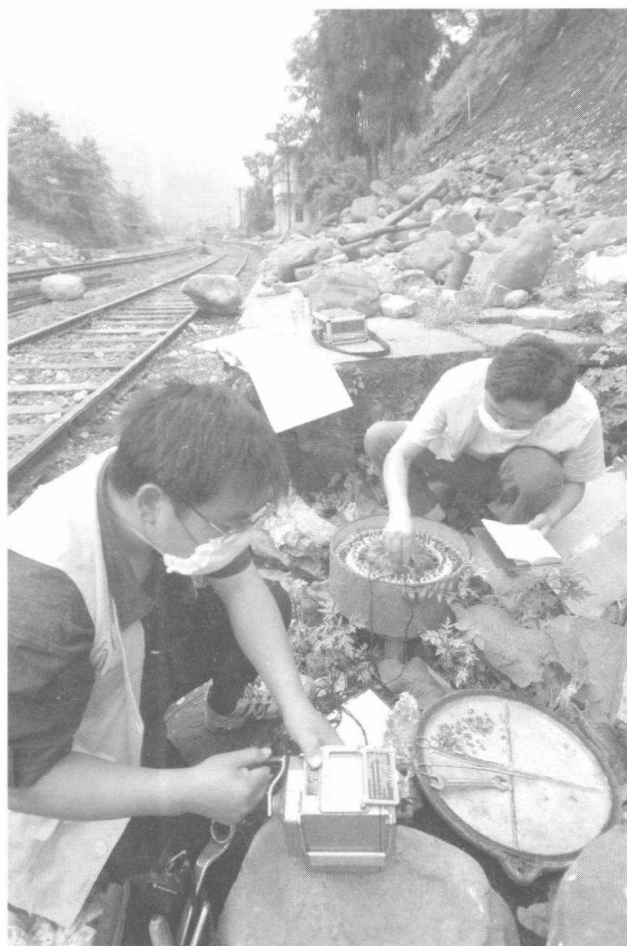
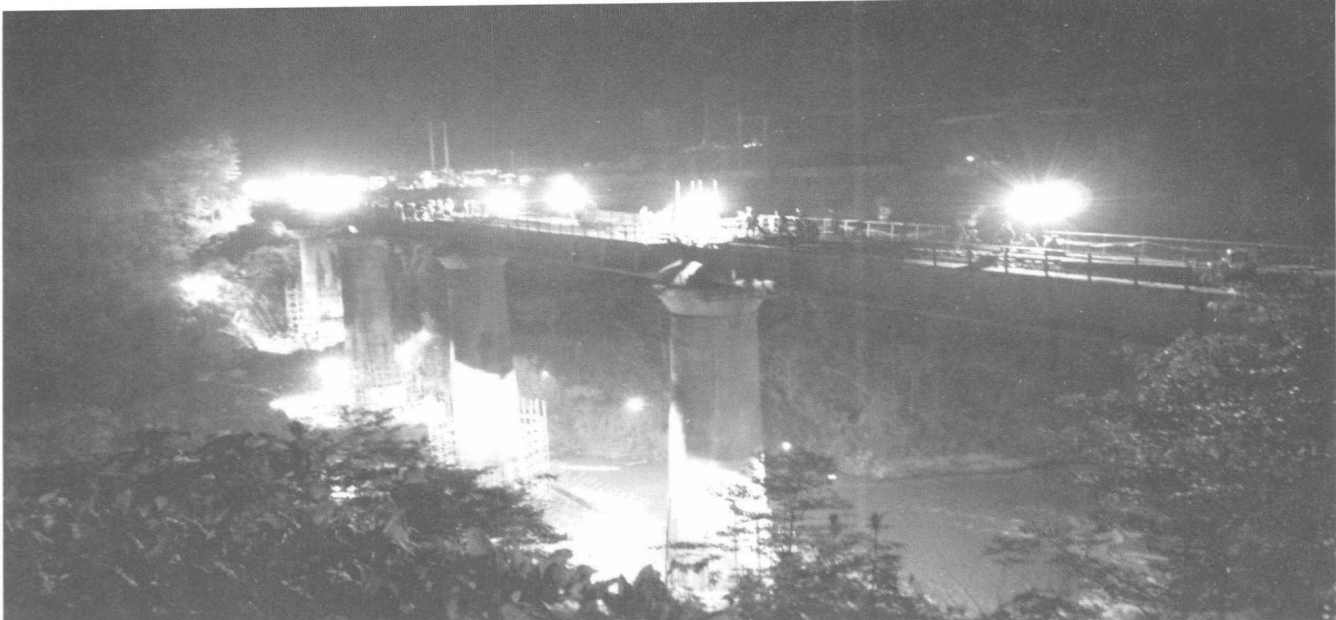




■ 地震袭来,山崩地裂。地处重灾区的成都铁路局管内宝成干统、成汶、德天、广岳支线全线中断,站舍和职工住房倒塌或严重毁损,有亲人、朋友、同事……被掩埋,一切都笼罩在惊恐之中。然而,还没来得及从最初那份惊恐中回过神来,我们却突然发现,抗震救灾的集结号已经吹响。震后第一时间,路局主要领导迅速赶到调度所和受灾现场,立即启动应急预案,组织指挥抢险救灾;路局精心组织,科学调度,将抗震救灾的指令准确地传到第一线;站段各级组织或坚守阵地或亲临现场组织指挥;广大干部职工临危不惧,冲到抗震救灾最前沿,抢修信号,恢复线路,装运救灾物资……迸发出了空前的成铁速度;凝聚起了巨大的成铁力量!











抗震救灾 重建家园 工人先锋号

中华全国总工会

火车头, 昂然奋进

——成都铁路局抗震救灾、灾后重建纪实

■何培虎 付世坤

当历史的车轮驶进2009年5月,一种特别庄严而崇高的感情就澎湃在我们胸中。

回望过去的一年,我们亲历灾难,我们感受温暖,我们锤炼坚强,我们走向光明。13万成铁人在伟大的抗震救灾精神鼓舞下,一手抓抗震救灾,一手抓灾后重建,攻克了一个又一个的艰难堡垒,夺取了一个又一个的重大胜利。

泰山压顶不弯腰 钢铁脊梁挺且直

2008年5月12日14时28分。北纬31度,东经103.4度——四川汶川突发里氏8.0级特大地震,霎时间,天塌地陷、山河破碎。

这是新中国成立以来破坏性最强、波及范围最大的一次地震。重灾区范围超过10万平方公里,强度、烈度超过唐山大地震,人员伤亡和财产损失惨重,路断、电断、通信断而余震却不断,救援难度之大难以想象。

此次地震,造成成都铁路局职工死亡14人、受伤156人,职工家属死亡43人、受伤467人,退休职工失踪2人、家属失踪3人。职工住房倒塌5316间、受损71568间。全局29公里线路报废,2500多公里线路设施不同程度受损。58个车站信息设备报废,236座桥梁、98座隧道直接受损,数百万平方米的生产用房和职工住宅毁损。受塌方、地陷、停电、接触网破损等影响,宝成、成昆、达成、成渝四条主要干线和成汶、德天、广岳三条支线被迫中断行车。正在运行的105列旅客列车、258列货物列车受阻。累计经济损失194.6亿元。

灾情就是命令! 时间就是生命!

在党中央、国务院的坚强领导下,铁路系统迅速全面展开抗震救灾工作。灾情发生仅1小时,铁道部即召开全国铁路电视电话会议,迅速启动应急预案,发出一系列应急指令。

当晚20时30分,铁道部党组书记、部长刘志军在西安再次召开全国铁路紧急电视电话会议,传达了胡锦涛总书记、温家宝总理对铁路抗震救灾工作的重要指示和李克强副总理在国务院抗震救灾工作会议上的重要讲话精神。动员全路迅速行动起来,全力以赴做好铁路抗震救灾工作,抓紧修复受损设备设施,确保人民群众生命财产安全,确保铁路大动脉安全畅通。各铁路局向灾情严重的成都局、西安局支援了大量内燃机车、发电设备,积极组织救灾人员和物资运输。

强烈地震发生后,同属灾区的成都市民纷纷逃出楼房躲避危险。可成都铁路局局长齐文超、党委书记姚保国却疾步登上在余震中摇晃的调度楼,第一时间下达了管内所有列车停止运行的调度命令:必须等到将铁

路运输设备巡查清楚,具备安全行车条件后才能放行。这一特别及时的正确决策,保证了地震中站车旅客无一死伤。紧接着,路局启动应急预案,要求各主要行车工种干部职工必须24小时坚守岗位,全力确保运输安全生产。

与此同时,路局立即成立抗震救灾指挥部,下设事件处置、警戒保卫、医疗救护等8个应急专业工作组。路局、局党委连续下发3个紧急电报,对全局抗震救灾、确保运输安全作出21项部署。“必须把旅客的安危放在第一位!不惜一切代价尽快恢复运输秩序,铁路要成为抗震救灾的‘生命通道’!”成都铁路局党政主要领导向全局各单位下达了死命令。

地震发生后,成都、达州、重庆、重庆北等主要客运站迅速将两万余名旅客疏散到安全地点,并全面检查候车厅、售票厅、风雨棚等客运设备设施。各客运站通过广播和公告,及时将地震灾情和铁路线路的运输恢复情况滚动告知旅客,并增开大量退票窗口,方便旅客合理改变出行方式。

强烈地震和地震造成的各次客车暂停运行,使不少旅客陷入恐慌。成都铁路局对滞停在宝成线区间内的12列客车下达了4条命令,要求江油车务段全力组织向列车送水和食品,并增派干部登上列车加强宣传,做好安抚工作,有效稳定了旅客情绪。经过全面巡查和抢修运输设备,23时55分,成都铁路局管内除宝成线外,其余干线陆续恢复行车,晚点列车相继开行。

而在主震区,一场成都铁路局史无前例的抢修大动脉战役在宝成线和成汶、德天、广岳三条支线已经打响。

宝成铁路在这次地震中受损最严重,地震引发清江河金龟塘段山体滑坡,200多立方米的落石砸向位于下行线423公里30米处的金龟岩铁路大桥,其中一块110多立方米的巨石更是重创铁路桥,致使12号桥墩桥台发生裂纹,桥梁横向移位300毫米。宝成铁路下行线行车中断,上行线也不同程度地遭到破坏。金龟岩大桥受损,严重威胁到运输安全。

赶赴灾区指挥铁路抗震救灾的铁道部部长刘志军闻讯后,当即作出重要指示,要求成都铁路局不惜一切代价,尽最大努力抢修金龟岩大桥,尽快恢复宝成线运输秩序。成都铁路局党政主要领导和绵阳工务段有关领导第一时间赶赴金龟岩大桥,迅速了解情况,立即组织抢修。

广大抢险参战人员克服余震不断、桥台断裂、夜降暴雨、交通不便、施工难度大等重重困难,抓紧对金龟岩大桥进行修复。为防止次生事故发生,炸药用量一次不能过多。斑竹园桥路工区工长何世权告诉记者,“那块最大的石头,我们前后爆破了6次才处理成功。要不然动静大了,还不知道会有多少石头从山上震下来。”

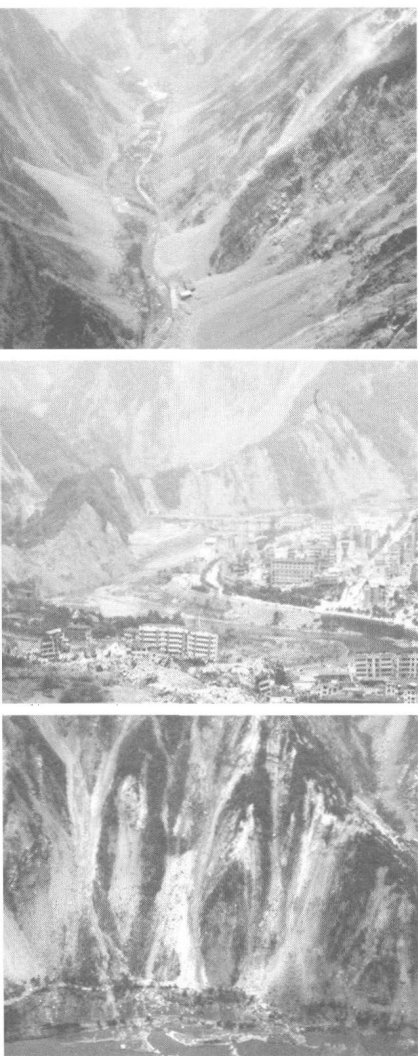
经过82个小时夜以继日的艰苦奋战,大桥抢修取得了节节胜利。5月13日10时31分,宝成铁路四川境内上行线开通。5月16日0时45分,金龟岩大桥轨道支座更换完成,固定梁体施工结束,重新铺设了钢轨。5月16日1时,首列单机以5公里时速顺利通过金龟岩大桥,宝成铁路四川境内双线贯通,打通了宝成线川内抗震救灾的“生命通道”。

如果说抢通川内宝成线是场不惧牺牲的战斗,那么,都江堰、汉旺、绵竹站物资转运基地的抢建和成汶、德天、广岳三条支线的抢险就是与艰难困苦的拼命。

发电机发出隆隆轰鸣,火车风笛划破长空,推土机和翻斗车有序操作……5月14日夜晚,成汶支线上的都江堰火车站一站台灯火通明,经过数百名干部职工日夜奋战,用不到48小时的时间,就抢建出了生命通道“大后方”。与此同时,三条支线的抢通线路攻坚战也在殊死搏斗中展开,成汶、德天、广岳支线相继恢复行车。自此,抗震救灾人员和物资可由铁路直接运送到都江堰、绵竹、汉旺,并经汽车转运可迅速到达汶川、北川和安县等重灾区。四川省省长、省“5·12”抗震救灾指挥部副指挥长蒋巨峰说,成汶、德天这两条铁路支线的抢通,为拯救灾区人民的生命赢得了宝贵时间。

抗震救灾是一场生死时速的较量。一个“快”字,成为对13万成铁人的紧急动员令。疏运因地震受阻的旅客,要快;抢运急需的救灾物资,要快;急运支援灾区的部队官兵,更要快。

对星夜奋战在运输一线的铁路职工来说,只有在尽可能短的时间里,把尽可能多的救援人员和



▲ 汶川、北川、青川震后局部图

物资送达灾区,才能赢得抗震救灾的主动权。对艰难自救的灾区人民来说,铁路迅速及时地运送来外界的援助,是一股莫大的温暖,更是一股继续坚持下去的力量。

地震发生后,铁道部部长刘志军一直在地震灾区检查指导铁路抗震救灾工作。新任路局局长安路生、局党委书记姚保国深入受灾最严重的宝成铁路各点组织指挥抢险工作,并检查督促抓好成都东站的抗震救灾物资的转运工作,还到德阳、绵阳、江油、广元等站组织开行伤员专列。路局领导班子其他成员也分头深入抗震救灾一线指挥工作,路局机关各部门负责人蹲点一线参加抢险工作。

地震发生后,铁道部与民政部等有关部委共同成立救灾物资铁路运输协调小组,加强沟通协调,以满足灾区急需的帐篷等各类抢险救灾物资。铁道部和18个铁路局均成立了救灾调度台,安排专人实行四班倒工作制,加强对帐篷等救灾与灾后重建物资运输的盯控、协调和管理,及时作出列车运行、合并等决策,以最快速度运送救灾物资。按照铁道部的统一部署,我局各有关部门迅速与民政部门、部队等建立联系协调机制,加强调度指挥,积极主动地搞好抗震抢险人员和各类物资运输,做到有请必应,特事特办,畅通无阻,迅速运达。对救灾人员和物资采取立即挂运,加速放行等非常措施,确保尽快送达灾区。

肩负抗震救灾人员和物资运输重任的成都铁路局,日夜兼程,抢装快运,将一批批抢险救灾物资源源不断地送往灾区,在全国人民与灾区人民之间架起了畅通的桥梁,温暖了灾区群众伤痕累累的心田。

5月13日,首都大红门站开出全国首趟“抢”字头87632次专列,拉开了铁路抢运抗震救灾物资的序幕。5月14日6时18分,晚于87632次始发的87603次成为国内第一列到达成都的“抢”字头专列。根据地方政府和铁路自身抗震救灾需要,成都铁路局加强与地方政府的联系,共同实行“抗震救灾物资路地联动机制”,地方政府及时将救灾物资运输信息通知成都铁路局,成都铁路局再根据实际情况,对涉及抗震救灾的大米、面粉、食用油、食盐、帐篷、防水塑料、汽油、柴油、水泥、钢材等物资实行优先装车、优先挂运、优先卸车的“三优先”,全力满足抗震救灾重点物资运输的需要。

“有多少运多少,尽最大努力保证灾区抗震救灾需要!”在成都铁路局的庄严承诺中,一列列“抢”字头的救灾专列通过成昆线、成渝线、襄渝线、达成线、阳安线及宝成线南段等进川铁路干线,源源不断地驶向地震灾区。

成都北站为中国西部重要的铁路枢纽,管辖西南铁路最大的编组站和货运站。车站为“抢”字头专列开辟绿色通道,采用平行作业的方式,一边卸车一边交付;设立后备卸车作业点,灵活启动辖区内的其他货场;将作业方式调整为四班倒,全天不间断卸车,确保了密集抵达的救灾物资专列不在站内积压。“自地震后,全站2000名干部职工坚守工作岗位,白日夜晚‘连轴转’。虽然作业量大得惊人,但灾区人民对这些物资的需求十万火急,我们好多职工从地震以来就没有回过一次家。面对灾区群众,我们问心无愧!”该站负责人告诉记者。大批救灾物资通过铁路快速运达灾区,恰如雪中送炭,让灾区人民感受到了全国人民,包括全国铁路职工对他们无微不至的关爱。

与此同时,铁路部门还主动与卫生部门联系协调,提前做好出川伤员转运工作。根据中央关于转运地震灾区伤员的部署,铁道部要求转运工作做到安全运输、优质服务、万无一失。

5月19日10时20分,208名地震灾区伤员乘坐的57005次列车从绵阳站缓缓开出,向着重庆平稳驶去,这是铁路开出的首趟转运伤员专列。随后,从德阳、广元、江油等车站陆续开出到昆明、贵阳、西安、武汉、杭州等城市的伤员专列。伤员专列每节车厢配备4名列车员,全部参加过红十字协会的专业培训,可以为地震伤员进行简单的伤口包扎,还可以做灾后心理辅导等工作。同时伤员专列专门增添了药品冷藏设备、硬板床和折叠椅,方便伤员使用。

汶川特大地震形成的唐家山堰塞湖按三分之一溃坝方案将紧急疏散21万群众,按二分之一溃坝方案将紧急疏散90万群众,按全溃坝方案将紧急疏散130万群众。成都铁路局在这场没有硝烟的战斗中将同时打响宝成铁路涪江大桥的加固和8000余名干部职工及家属的紧急转移安置两大战役。

几个巨大的S形水面,摇曳在破碎的山峦间——这就是唐家山堰塞湖。它是悬在绵阳人头上、中国人心坎上的一把利剑。唐家山堰塞湖的抢险泄洪和上百万人的转移疏散成为全世界关注的焦点。随着泄洪限至时间的临近,宝成铁路涪江大桥的安全,近万名铁路干部职工及家属的疏散转移成为成都铁路局重中之重的大事。3000名抢险大军昼夜奋战加固涪江大桥,近百个工作组在科学周密的预案指导下,紧张有序地转移疏散近万人,力求实现不漏、不伤、不死一人的工作目标。

为了保护洪水经过的宝成铁路涪江大桥,铁道部立即启动应急预案,成立以成都铁路局、中铁二院、中铁二局为主的抢险指挥部。我局也成立了以路局党政主要领导任组长的涪江大桥应急加固抢险指挥部,要求在48小时内对桥墩进行加固。路局局长安路生、局党委书记姚保国亲临涪江大桥应急加固抢险工地,对大桥加固工作进行现场组织和指挥,抢险大军对桥梁基础、路基进行加固,做到溃坝时,涪江大桥桥梁、路基不受损坏,确保宝成铁路运输安全畅通。

为了保证宝成铁路的安全,我局和中铁二局等参战单位从5月31日11时起,3000多名铁路工人汇集涪江铁路大桥。他们用肩扛、手抬,迅速投入到紧急装运砂袋的战斗中。天黑了,但抢险工地却灯火通明,人声鼎沸。装砂袋的快手快脚,运砂袋的步履如飞。没有人叫一声苦,没有人喊一声累!渴了,喝口矿泉水,又继续拼命干;饿了,啃口方便面,又继续拼命干;困了,倒在树林里打个盹,又继续拼命干!现场指挥的各级干部坚持和大家战斗在一起,到第二天早上8时,新一轮太阳冉冉升起,他们终于顺利完成砂袋的装袋和堆码任务。粗略计算一下,短短15个小时,大家竟然垒了11000多个砂袋!汗水没有白流,桥体加固工作于当晚20时,比计划提前1.5小时顺利完成。

上万个五颜六色的砂袋结实地趴在涪江铁路大桥两个桥头的路堤上,外用铁丝牢牢地捆绑着,如给路堤穿上了防护衣。而涪江铁路大桥的桥墩上悬挂着许多黑色的汽车轮胎,如给桥墩穿上了盔甲……6月4日14时20分,刚刚迎送完旅客列车经过涪江铁路大桥的重点目标看守员罗小飞告诉记者,这里前几天刚刚经历了一场大仗。他说,如果唐家山堰塞湖泄洪警报拉响,我们将按照人员疏散方案安全转移。

在四川抗震救灾和灾后重建中,各大主网火电厂扮演着全省能源供应的重要角色。铁道部于5月20日接到四川省紧急支持电煤调运的请求后,迅速作出部署,要求兰州、西安等路局以最快速度配车、装运、发出,每天增开6列优质电煤发往江油、广安电厂。为此,铁道部与成都铁路局成立了电煤专门调度台,集中主要运力调运电煤。成都局积极开展以压缩停时、提高车辆运用效率为主要内容的抢运电煤活动,每天为灾区增加了近2万吨电煤供应。

灾害无情,铁路有爱。“灾区同胞没有家住,没有饭吃,我们应尽快给他们提供温暖。”“我们万众一心、我们众志成城!”“不管是献血、捐款、捐物……总之我们为灾区能做什么就尽力去做!”13万成铁人对灾区人民的牵挂如潮水般在全局涌动。地震发生后,路局和局党委向全局干部职工及家属发出“送温暖献爱心”的倡议,希望大家为灾区人民献出一份爱心。倡议发出之后,全局在岗、离退休职工及职工家属争相解囊相助。在极短的时间里,全局累计捐款1026万元,成为全路捐款最多的路局之一。

地震灾害发生后,铁路内外各单位对地处重震灾区的我局伸出援助之手。成都铁路局先后收到南昌局、武汉局、西安局、济南局等兄弟单位,四川省总工会,还有深圳海洋王投资有限公司、德国铁路公司、韩国铁道设施公司、日本私铁公司等捐款数百万元,并收到各类物资捐助。其中铁总支援救灾帐篷2000顶,移动厕所20个,郑州局、上海局、青藏公司支援救灾帐篷1271顶,四川省总工会支援我局灾区急需的床上用品5937件、餐具6556个、卫生巾1088包,石家庄铁路司机学校捐助充电式手电筒1000支,上海局工会捐助矿泉水1000件,方便面2000件。这些为我局夺取抗震救灾胜利提供了



强大的物质支持和精神动力。

“一切为了抗震救灾，人民利益至高无上”是危急关头鼓舞干部职工冲锋陷阵的号令。成都铁路局上下众志成城，紧急抢修受损线路，火速抢运救灾物资，全力转运受伤伤员。采取了超常规的运输组织方式，昼夜抢运，完成了88.4万辆救灾物资、12000余名伤员及医护人员、13万救灾部队的抢运任务。成都铁路局对四川抗震救灾斗争所做出的突出贡献，得到了到铁路视察的吴邦国、李克强、贺国强、回良玉等党和国家领导同志的充分肯定。

如果历史的记忆是用灾难推动的话，那么一定要用坚强不屈和温暖大爱来给予注脚。回望“5·12”，回望过去的一年，正如路局党政主要领导在多个会议上所表述的：事情史无前例的多，事件史无前例的大，标准史无前例的高，压力史无前例的重。但是，成铁人“泰山压顶不弯腰”，用伟大的抗震救灾精神谱写着成铁新传奇。一年来，我们取得了抗震救灾、安全运输、奥运安保、灾后重建、铁路建设、和谐春运，一个又一个战役的重大胜利！

检查整顿出实招 安全生产迈新步

抗震救灾的须臾离不开铁路运输，使我们更深刻认识到“大动脉”安全运行的极端重要性。过去一年，无论在山崩地裂的灾害面前，还是在挖潜提效、改革攻坚、大规模铁路建设的最繁忙时期，路局抓得最紧的是安全，守得最稳的也是安全。正因为有了安全稳定的环境，我们才能集中精力应对大灾大难的种种考验，才能全力攻克改革与发展的重重难关。实践告诉我们，没有一个安全稳定的环境，什么事情都干不成。要夺取灾后重建的全面胜利，要顺利推进和谐成铁建设，确保运输安全是根本保证。

但是，安全成绩的取得，从来不是一帆风顺。2008年5月12日5时42分，就在汶川特大地震发生前9个小时，金沙湾开往宜宾南的49082次货物列车第14至20位7辆车颠覆，构成货物列车脱轨较大事故，路局安全天数“归零”。

5月31日，路局在抗震救灾取得阶段性胜利之际，立即召开了运输安全紧急电话会。会议深入分析了发生此次事故的原因，认为这起典型的责任事故存在着现场管理严重失控、车间管理不力、站段安全管理失察、业务部门管理不到位和对维修指导督促不力等诸多严重问题。

找准了事故根源，必须立即解决。为此，路局党政主要领导要求全局深刻吸取事故教训，明确安全责任主体，树立“安全第一”的思想，并开展从上至下的安全大反思、大检查活动，翻箱倒柜查找问题、解决问题。同时明确表示，若再发生严重问题，将对责任人和责任单位提级问责、升格处理。

结合“内六线事故”，路局在继续抗震救灾的同时，随即全面开展了一场“自上而下、上下结合、翻箱倒柜、务求实效”的安全大反思、大检查活动。全局先后派出专业督导检查组5933个次、35786人次深入现场检查，共发现各类问题63137个。全局上下对发现的问题进行梳理分类，边查边改，标本兼治，解决了一大批安全问题。

面对自然灾害频发、设备基础薄弱、安全环境恶劣的局面，我们始终坚持把运输安全摆在重中之重的位置，始终坚持“规范管理、强化基础、盯住关键”的安全工作基本思路。颁布实施了干部“五条禁令”、“八项要求”，干部作风得到明显加强。出台并实施了“三个办法、一个制度”，量化责任体系和工作标准，全面实行“月考核、季检查、半年评估、年度评比”的定期考评机制，安全管理得到进一步规范。同时将每月的干部安全生产责任制考核结果在《西南铁道报》进行公示。清理规范主要行车工种人员，出台了安全红线“50条规定”，重点抓好职工尤其是机车乘务员、车站值班员、调度员等主要行车工种的“两纪”问题，职工遵章守纪的自觉性普遍增强。

制定实施了设备整治三年规划，扎实开展大规模设备整治。去年全局完成线路大修及灾后