



探索与发现

TANSUO YU FAXIAN



诚成博阅

神秘地域

张新国◎主编



吉林出版集团
北方少年儿童出版社



探索与发现
TANSUOYUFAXIAN



神秘地域

SHENMIDITI

张新国 编
九九藏书
NLIC



NLIC 2970760394

吉林出版集团
北方妇女儿童出版社

图书在版编目(CIP)数据

神秘地域 / 张新国主编. -- 长春 : 北方妇女儿童出版社, 2011.4

(探索与发现)

ISBN 978-7-5385-5396-3

I. ①神… II. ①张… III. ①自然科学—普及读物
IV. ① N49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2011) 第 032970 号



张新国 主编

策 划 师晓晖

责任 编辑 于德北

开 本 720mm × 1000mm 1/16

印 张 12

版 次 2011年4月第1版

印 次 2011年4月第1次印刷

出 版 吉林出版集团 北方妇女儿童出版社

发 行 北方妇女儿童出版社

地 址 长春市人民大街4646号

邮编：130021

电 话 0431-85640624

网 址 www.bfes.cn

印 刷 长春第二新华印刷有限责任公司

ISBN 978-7-5385-5396-3 定价：19.80元

版权所有 侵权必究 举报电话：0431-85644810

前言

FOREWORD

从钻木取火、结绳记事的远古时期发展到今天的虚拟网络和数字时代，人类整整经历了数千年的时间。在这数千年里，我们所经历的最美妙的事情就是“神秘”，生命是奇妙的，创造生命的自然、地球和宇宙更是神奇。在这神奇瑰丽的大千世界里，蕴藏着无穷的奥秘。随着时间的推移和科技的进步，昨天的疑问、不解之谜不断揭开，奇闻怪事亦将变成人所共知的常识。而新的神秘和未知又将出现，在无边的黑暗里，众多的神秘事物在静静地守候，等待那支探索火炬的亮起。幽暗的地宫、离奇的谜案、远去的传奇、隐藏的真相……当

我们漫步在既充满生机活力又诡谲神秘的地球时，面对浩瀚的奇观，无穷的变化，惨烈的动荡，或惊诧，或敬畏，或高歌，或搏击，或求索……随着人类接触的未知领域越多，人类对未来勇于追求和探索的精神亦愈强。面对今天的神秘和未知的世界，我们只有探索，缓慢开启岁月的封印，褪去尘封太久的神秘外衣，展示其本真的画面。本书以最生动的文字，最缜密的思维，最精彩的图片将这些令人费解的神秘现象的奥妙娓娓道来，与您一起探索种种扑朔迷离的自然与科学疑云。

《探索与发现》以“勇于探索，还原本质”为理念，探索生命与自然相互依存、和谐统一的关系；介绍和诠释人类博大精深的文化遗产；探求和发现宇宙所蕴含的自然规律和文化内涵。它以科学严谨的态度，讲述科学、人文、历史、地理等方面鲜为人知的故事，探求其中的奥妙。它是一套大型的自然、地理和人文历史纪录丛书。在内容涵盖方面，打破了以往的学科框架，以最能引发读者好奇心的“谜”和“奇”为切入点，全方位、多角度地介绍大千世界的各种奇迹、奇观、奇特现象、奇异发现以及种种令人费解的未解之谜。

该书虽非小说，但有小说引人入胜的情节；虽非哲学，但却能从猎奇中获得明辨是非，发人深思的哲理；虽非幽默小品，但能从中获得缓解紧张、消除疲劳、愉悦心情、振奋精神的功用。书中虽然汇集的资料颇丰，奇闻怪事颇富，但因宇宙之渺茫，瀛寰之广阔，未知事物何止千万，其中的奇闻趣事，犹如沧海一粟，永远也写不尽道不完。

在坚持科普图书的严谨性、科学性的同时，强化其趣味性和可读性；在言之有物的前提下，追求言之有味、言之成趣。以猎奇的视角和科学的态度，普及科学知识，弘扬科学精神。在注重内容的前提下，我们不仅在版式上下足了功夫，而且为文字配备了精美的图片，是一套文字与图片完美结合的科普读物典范。



神秘地域

CONTENTS

Part.01 【探访自然的神奇魅力】

骷髅海岸之谜	6
恐怖而神秘的百慕大三角区	9
中国南海魔鬼三角	15
奇异的贝加尔湖	17
神奇的尼亚加拉大瀑布	19
金沙江大拐弯之谜	21
南极“魔海”之谜	24
能往高处流的水	26
间歇水柱的形成之谜	28
“无雪干谷”中的秘密	29
南极热水湖之谜	32
地球“奇雨”	34
让人费解的怪地	36
奇泉怪潭的奥秘	39
时令湖之谜	41
难解的河水之谜	42



月牙泉为何不会干涸	46
千奇百怪的湖水	47
清泉不绝的海滩古井	51
会变色的古井	53

Part.02 【勘探传奇的怪石、怪洞】

点石能成金之谜	54
种种怪石之谜	56
卡纳克石阵之谜	67
从来历不明的石头中发现冰川	
运动的历史	71
墨西哥的怪石球之谜	73
会开花的石头	77
神秘的“喷物洞”之谜	77
涌鱼的洞穴之谜	79
证明地球年龄的岩石	81
鬼斧神工的魔鬼城	82
移动的火山	83
神秘的“洞中长城”	85
冰河“肿”起的包	86
最大的天坑群	87
最大的一块石头	87
“多面手”——石英	88
亚平宁的水晶石笋	89

“玛瑙湖”之谜.....	91	择捉岛——神奇的谜岛.....	137
神秘的土耳其“水宫殿”.....	93	小岛旋转之谜.....	139
千声洞之谜.....	95		
玛雅纪年柱之谜.....	97		
岩石生蛋之谜.....	101		
印度巨石自动升空.....	102		
美国的“天然魔板”.....	104		
石头迷宫.....	107		

Part.03 第三章【走进魔幻的岛屿】

奇岛之谜.....	110
食人岛之谜.....	115
巨人岛催人长高之谜.....	119
复活节岛之谜.....	120
珊瑚岛是珊瑚虫的骨骼堆积成的吗.....	125
台湾岛是怎样形成的.....	127
神秘失踪的“幽灵岛”.....	131
吃人的死神岛.....	134
奇特的鸟岛.....	136

Part.04 第四章【领略谜一样的奇景】

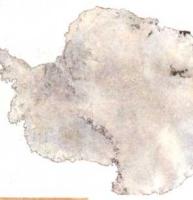
火山口上的冰川之谜.....	140
诸神降临的文化古城.....	145
神秘莫测的罗布泊.....	153
含沙量最多的河流.....	159
最大的淡水湖群.....	160
“世界屋脊”之谜.....	160
火山持续喷发之谜.....	169
阿苏伊尔幽谷中的谜团.....	170
巨菜谷之谜.....	171
神秘之都——佩特拉的兴衰.....	172
“死城”——赫库兰尼姆.....	174
罗斯冰架.....	179
夏威夷岛火山.....	179
喷冰的火山.....	181
美丽的海底“花园”.....	183
世界上最长的“走廊”.....	185



Part.01

探访自然的神奇魅力

TANFANGZIRANDE SHENQIMEILI



提起魔海，人们自然会想到大西洋上的百慕大“魔鬼三角”。这片凶恶的魔海，不知吞噬了多少舰船和飞机。它的“魔法”究竟是一种什么力量，科学家们众说纷纭，至今还是一个不解之谜。

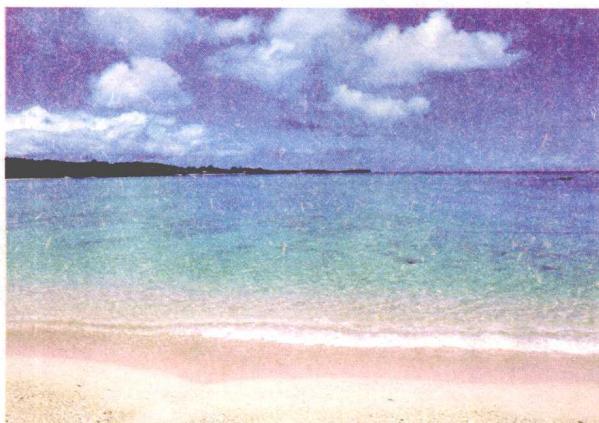
骷髅海岸之谜

这是世界上最危险且又最荒凉的海岸，失事船只的残骸杂乱地散落在这里。1859年，瑞典生物学家安迪生来到这里，感到一阵恐惧向他袭来，他不寒而栗。他大喊：“我宁愿死也不要流落在这样的地方。”

在古老的纳米布沙漠和大西洋冷水域之间，有一片白色的沙漠。葡萄牙海员把纳米比亚这条绵延的海岸线称为“地狱海岸”，现在叫做“骷髅海岸”。这条500千米长的海岸备受烈日煎熬，显得那么荒凉，却又异常美丽。从空中俯瞰，骷髅海岸是一大片褶痕斑驳的白色

沙丘，从大西洋向东北延伸到内陆的沙砾平原。

骷髅海岸充满危险。8级大风、令人毛骨悚然的雾海和深海里参差不齐的暗礁，使来往船只经常失事。传说



P 在古老的纳米比亚沙漠和大西洋水域之间，存在着一片白色的海岸线。



有许多失事船只的幸存者跌跌撞撞爬上了岸，庆幸自己还活着，孰料竟慢慢被风沙折磨致死。因此，骷髅海岸布满了各种沉船残骸和船员遗骨。

1933年，瑞士飞行员诺尔从开普敦飞往伦敦时，飞机失事，坠落在这个海岸附近。有一位记者指出，诺尔的骸骨终有一天会在骷髅海岸找到。骷髅海岸从此得名。可是诺尔的遗体却一直没有找到。

1943年在这个海岸沙滩上发现12具无头骸骨横卧在一起，附近还有一具儿童骸骨；不远处有一块久经风雨的石板，上面有一段话：“我正向北走，前往96千米处的一条河边。如有人看到这段话，照我说的方向走，神会帮助他。”这段话刻于1860年。至今没有人知道遇难者是谁，也不知道他们是怎样暴尸海岸的、为什么都掉了头颅。

在海岸沙丘的远处，7亿年来的风的作用，把岩石剥蚀得奇形怪状，犹如妖怪幽灵，从荒凉的地面上显现出来。

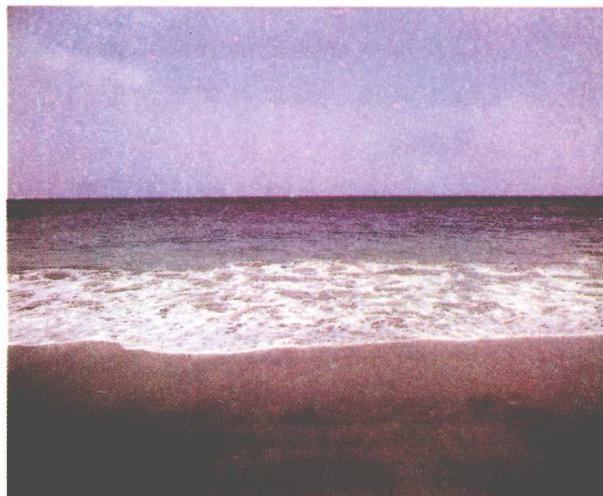
在南部，连绵不断的内陆山脉是河流的发源地。但这些河流往往还未进入大海就已经干涸了。

这些干透了的河床就像沙漠中荒凉的车道，一直延伸至被沙丘吞噬为止。还有一些河，例如流过黏土峭壁峡谷的霍阿鲁西布干河，当内陆降下倾盆大雨的时候，巧克力色的雨水使这条河变成滔滔急流，才有机会流入大海。

科学家称这些干涸的河床为狭长的绿洲。因为河床的地下水滋养了无数动植物，种类之多，使人惊异。

湿润的草地和灌木丛吸引了纳米比亚的哺乳动物来寻找食物：大象把牙齿深深插入沙中以寻找水源；羚羊用蹄踩踏满是尘土的地面，想发现水的踪迹。

在海边，大浪猛烈地拍打着缓斜的沙滩，把数以百万计的小石子冲上岸边，带来了新的光彩。



| 一望无际的骷髅海岸线就像是地球母亲脖颈间的一串项链，这串项链确实由白骨和骷髅穿成的……

花岗岩、玄武岩、砂岩、玛瑙、光玉髓和石英质地的卵石被翻上滩头。

南风从远处的海面吹上岸来。对遭遇海难后在阳光下暴晒的海员以及那些在迷茫的沙暴中迷路的冒险家来说，海风有如献给他们的灵魂挽歌。

大风吹来时，沙丘表面向下塌陷，沙粒彼此剧烈摩擦，发出咆哮之声。

沙丘之间闪闪发光的蜃景从沙漠岩石间升起。围绕着这些蜃景的是不断流动的沙丘，在风中发出隆隆的呼啸声，交织成一首奇特的交响乐。

入夜风止，沙漠冷却了，大自然怜悯这片饱受煎熬的土地，送来一阵迷蒙的雾。雾慢慢地穿过海滩和岩石，给苦受阳光烘烤的动植物带来滋润和生机。

沙丘背后，沙砾平原的色彩和生命力将雾的奇妙功能表露无遗。

白天，干枯又没精打采的地衣倒伏在一粒粒细小灼热的沙砾上；但在雾的滋润下，地衣恢复了生机，给这片沙砾平原带来缤纷的色彩。

新的一天到来，沙漠继续创造生命的奇迹。比手指稍长的、天生瞎眼的大金鼹鼠钻进沙的深处，向岸北冲去。在冰凉的水域里，居住着沙丁鱼和鲻鱼，这些鱼引来了一群群海鸟和数以千万计的海豹。在这荒凉的骷髅海岸外的外岛屿和海湾上繁衍生存着躲避太阳的蟋蟀、甲虫和壁虎。

长足甲虫使劲伸展高跷似的四肢，尽量撑高身躯，离开灼热的地面，享受相对凉爽的沙漠微风的吹拂。

黑夜降临，幽灵般的雾掠过骷髅海岸的沙丘，这里更显阴森和恐怖。谁也不知道骷髅海岸曾吞噬了多少人。



神秘的骷髅海岸——是世界上最危险且又最荒凉的海岸



恐怖而神秘的百慕大三角区

百慕大三角是世界闻名的神秘海域，它地处北美佛罗里达半岛东南部，具体是指由百慕大群岛、迈阿密（美国）和圣胡安（波多黎各）三点连线形成的一个三角地带。

几百年来，这里频繁出现离奇的海难事故和其他一些神奇的事件。飞机会在此海域上空离奇的失踪。

据有幸脱险的人员回忆：飞行员失踪时，往往海天混合成一片白色，飞机的仪器仪表完全失灵，但失踪飞机却连一块碎片都找不到。

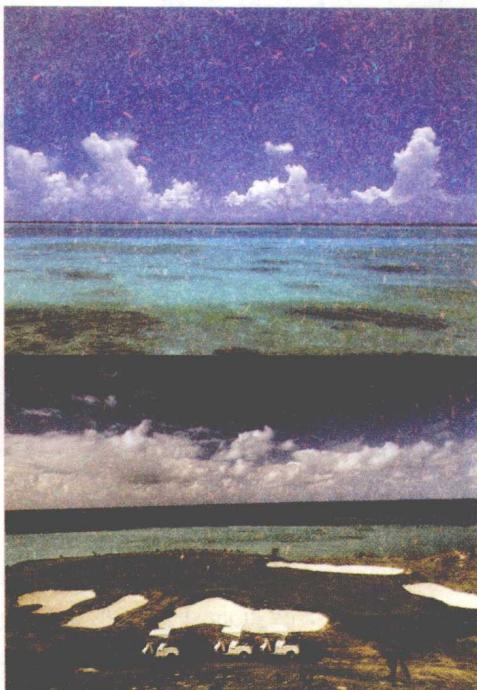
同样，路经此地的轮船，有时也会莫名其妙的失踪，也是活不见人，死不见尸，连船体及碎片、油迹都找不到。

更令人奇怪的是，据传有幸在此海域出生的人聪明异常。百慕大三角神奇莫测，怪事连篇。

它的威名和神秘令从事海洋或航空事业的人谈虎色变，以至于最有经验的海员或飞行员经过这里时，都无心欣赏那美丽如画的海上风光，而是战战兢兢，提心吊胆，唯恐碰上厄运，不明不白地命丧黄泉。人们把这个恐怖的海域称为魔鬼三角或死亡三角。

►►► 航船失踪

1609年7月，“冒险海”号载着



百慕大三角景观

近150名男女移民开往英国新占领的殖民地弗吉尼亚，该船船长和远征指挥官是乔治·萨默斯。

在“冒险海”号进入百慕大三角海域时，可怕的风暴一连咆哮数天。“冒险海”号被风暴掀得左右摇摆不停，船上的人们竭尽全力试图把灌进船舱里的海水排出来。

可是，最后还是狂风恶浪占了上风，“冒险海”号不幸撞在百慕大群岛沿岸的暗礁上，搁浅了。乔治·萨默斯毫不犹豫地下令弃船，此船后来葬身海底。



P 在风平浪静的海面上行驶的轮船

据船上遇难者的日记记载：在遇难前的一个宁静的夜晚，乔治·萨默斯站在甲板上，忽然发现上面射来一道很亮的闪光。

他抬头一看，只见在主桅中有一个闪闪发光的火球。火球是移动的，它一闪一闪地一直上升到桅杆顶端，然后移到风桅上，之后，便像幽灵似的离开了这艘船。现在，人们认为萨默斯船长看到的火球可能是“球形闪电”，而真实谜底仍待解开。

1812年，美国邮轮“爱国者”号奉命把南卡罗来纳州的第一夫人西奥多西亚·伯恩·阿尔斯顿送往纽约去见她的父亲——在英国逗留了4年后返回美国的美国前副总统阿伦·伯恩。

一切就绪之后，“爱国者”号在1812年12月31日起锚出发，开往百慕大三角海域。与西奥多西亚同行的有她丈夫的舅舅威廉·阿尔杰农·阿尔斯顿和她的医生。“爱国者”号邮轮出港时天空晴朗，风平浪静，一切都顺利。

可是，谁能想到这艘邮轮和船上的所有人这一去就再也回不来了。西奥多西亚的父亲和丈夫组织了多次搜寻，都一无所获。

邮轮不会受到暴风雨的袭击，因为在这5天中，天气一直晴朗；也不会遭遇海盗，因为要真是这样的话，总会有幸存者或某个参与其事的海盗在这之后透露出事件的真相。

事实上却毫无音信，令人莫名其妙。

有人说，古代船舶在海上失事的事件不足为奇，何况，当时科学技术水平有限，船上的仪器装备也比较落后，船舶难免发生事故，人们也无从寻求失事的原因。

然而在现代，一些装有现代化仪器设备的船只，在百慕大三角海域突然失踪的事件也频频发生。

1963年2月2日，美国“玛林·凯恩”号油船例行出航。这艘船上装配着现代化的导航仪器及先进的通信设备。



蓝色的大海和执行任务的飞机

在出航的第二天，船上的船员还向海港报告说：“油船已正常地航行到北纬 $26^{\circ} 40'$ 、西经 73° 的海面上。”然而谁也想不到，这却是“玛林·凯恩”号油船发出的最后一份报告，此后，这艘油船竟无声无息地失踪了，好像掉进了深洞里。事后派船去搜寻，海面上连一滴油也未见到。

►►► 飞机的坟场

仅是船舶常常在百慕大三角海区遭到不明原因的灭顶之灾，已经引起人们很大的震惊，可是还有令人恐惧的，飞机在这个海区上空飞行时，也常常遭到莫名其妙的“飞来横祸”，这就给百慕大又抹上了一层神秘而恐怖的色彩。

飞机在百慕大三角区神秘失事的第一份记录是1945年美国海军第19中队的5架“复仇者”强击机突



然全部失踪的事件，其经过十分离奇。

1945年12月5日下午，美国海军第19飞行中队的5架TBM“复仇者”强击机，从佛罗里达海军航空基地起飞，做预定的作战训练。按照训练计划，它们应向东飞行120千米，然后再折向西南，随后返回基地。

飞机起飞时，万里无云，是非常好的飞行天气。14人组成的机

组，在蔚蓝色天空中翱翔至百慕大三角区。飞机飞到预定的高度后，电波传来了泰勒中尉清晰的声音：“一切正常，发动机的声音很好，风速不大。”起飞一个多小时后，地面指挥人员非常突然和意外地听到飞行员用短促的语气报告迷失了方向，所有通信导航设施全部失灵。接着飞机与地面的通信联络便中断了。幸好，控制中心还勉强听到了5架飞机彼此间联络的声音。

从飞行员那些惊慌的只言片语中，地面大致了解到所有机载导航仪表都失灵了，飞行员看不见太阳，无法判别方向。最后，地面人员隐约听到飞行员说“进入了白水，不要跟着我……它们好像是从外层空间来的”，“我们完全迷失了方向”等话。从此，那些飞机就杳无音信了。

当事件发生后，基地派一架双引擎大型飞机“马金·马丽娜”号从巴哈马群岛海军航空基地紧急起飞。飞机上有13人，载有全套营救设备。

令人恐怖的是，10分钟之后，这架飞机遭到了与上述5架飞机同样的厄运，最后也失踪了。

美国海军司令部大为震惊，为了寻找这6架神秘失踪的飞机，进行了规模空前的救援，出动了“所罗门”号航空母舰、4艘轻型驱逐舰、

7艘潜艇、18艘警备舰、几百条快艇和摩托艇、307架飞机，进行密集搜索，没有放过百慕大三角区到墨西哥湾的每一平方米海面。

然而，未能发现丝毫遇难者的踪迹，哪怕是一块飞机碎片、漂浮油斑。20年后，有人在距出事地点3000千米之外的墨西哥西北部的索诺拉沙漠中发现了这5架飞机，它们完好无损，连油箱也是满满的，唯独缺少机组人员。他们上哪儿去了呢？科学家们大惑不解。



自从美国海军航空基地5架强击机在百慕大三角区的上空失事以后，飞机在这里就接连不断地发生意想不到的事故。

在1948年12月27日夜间10点30分，一架DC-3型民航班机，从旧金山机场起飞，途中经过百慕大三角区上空时，也神秘地失踪了，乘客无一生还。

飞机不断在百慕大三角区上空失踪，使这个海区更增加了恐怖和离奇的色彩。在这里失事的飞机，



在百慕大三角发现的失踪飞机

有的直到最后几分钟还同机场保持着正常的联系，它们几乎是在一瞬间消失的。有的飞机则在失事前发出了奇怪的报告，例如，仪表突然失灵、天空发黄、晴天起雾、海上变得异常等，可是谁也没来得及提供更为详细具体的情况，就杳无踪迹了。

有人统计，从1840年到现在，飞机在百慕大三角区神秘失踪的事件达100余起。

►►►百慕大三角之谜的探索

自从百慕大三角区成了神秘的区域之后，各国科学家以认真严肃的态度对这个海区进行了考察研究，并提出了种种理论予以解释。

不少人认为，变幻无常的天气是该海区离奇事件的根源。高空强大的气流以及显著的风速差异所形成的强烈大气旋涡——晴空湍流，会造成局部的真空区，吸引

周围的物体，使飞机突然罹难。

晴空湍流出没无常，稍纵即逝，无法预测，因而飞机失事也突如其来。晴空湍流说看来言之有理，但它不能解释事后总找不到失事

飞机的残骸，连油渍也无影无踪的现象。

于是，有人提出了电磁激变理论，把飞机、航船的失事归咎于电磁激变引起的仪表突然失灵，认为仪表突然失灵会导致驾驶员不辨方向，产生恐慌的心理，飞机和航船也就跟着失事了。

但是，百慕大三角区不可能形成如此强大的自然磁场，而且，电磁激变也不致使飞机、航船“毁尸灭迹”，故而电磁激变说也难以成立。

1977年4月1日，法新社记者从墨西哥发出一则消息说，在百慕大三角区900米深的海底下发现一座200米高的金字塔，并说这一海区可能存在高度发达的古代文明。

1979年，美、法科学家有了新的发现：在这个海区发现了第二座金字塔，它高200米，底边长300米，塔尖与海面相距100米。塔身有两个巨洞，水流汹涌而过。

有些科学家说，建造金字塔的

原料可能是含铁的巨石，由于海浪冲击及地磁场的长期作用，金字塔被不断磁化，成了一块巨大的永久磁铁。当飞机、轮船经过这个海区时，仪表失常，而且可能会被吸入水底。

20世纪70年代以来，人们利用先进技术对百慕大三角区进行了一系列大规模调查，发现该海域有许多旋涡，半径200~400千米，旋涡方向有顺（时针）有逆（时针），中心温度有冷有暖，中心海面有低有高，旋转速度从每秒几厘米至几十厘米，它们时隐时现，出没无常，“寿命”可达几个月。这就是所谓的“中尺度涡”。

当海洋中出现顺时针方向旋转的中尺度涡时，由于科氏力的作用，海水将从四周向中心辐聚，使旋涡中心海面高于四周，形成高出海面几百米的巨大的移动性“水山”。这种突如其来的巨大水山，能吞噬所有航船。

当海洋中出现逆时针方向旋转的中尺度涡时，海水将向四周辐射，使旋涡中心海面低于四周，形成一个巨大的凹面镜，将光线反射在主轴焦点上。

一个半径为500千米的凹面镜，当太阳光入射角为 $60^{\circ} \sim 70^{\circ}$ 时，其聚光点直径在1米左右，焦点处的温度可达几万摄氏度。

不难设想，飞机一旦进入焦点附近上空，顷刻之间就会被烧成灰烬。凹面镜聚光需要光源，光源越强，聚光效果越好，焦点温度也越高。

这就是为什么失踪飞机常发生在万里晴空、海平如镜、风力不大的时候，因为这些正是凹面镜反光、聚焦的良好条件。

这种说法虽然更胜一筹，但还仅仅停留在理论计算上，海洋凹面镜的聚焦作用是否真能产生几万摄氏度的高温也还是一个谜。

况且，失事的飞机、船只也未报告过有温度骤然升高的现象。因此，要真正揭开百慕大三角区的谜底，还有待进一步努力。

P 坠落海底的飞机残骸



||| 中国南海魔鬼三角 ●

在南海有片神秘莫测、令世人恐惧的海域。这片海域西起香港，东至台湾，南至菲律宾吕宋岛，面积约10平方千米。

自1979年以来，不断出现航船失踪事件，令人百思不解的是，这些航船失踪后，竟未发现任何碎片、油渍或尸体。1979年5月中旬的一天，阳光灿烂，清风徐徐，一艘菲律宾货轮“海松”号正开足马力，由中国南海向马尼拉方向驶去。

与此同时，马尼拉南港海岸防卫队的无线电接收机突然收到一个紧急呼救信号：“海松”号在台湾以南、吕宋岛以北海域遇难。

信号来得是那样突然，又消失得那样急促，甚至来不及报告遇难原因和当时的情况。

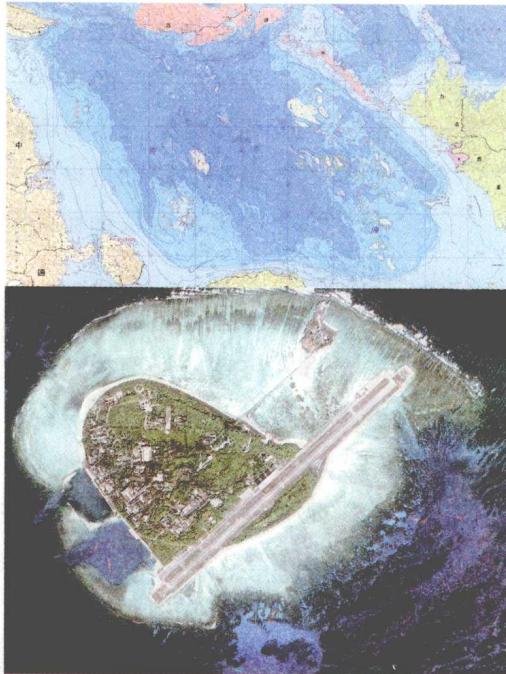
搜寻小组火速赶往出事海域，经多方搜寻，非但25名船员踪迹全无，就连上千吨重的货轮也没有留下半点残迹。

7个月后，在“海松”号发出最后求救信号的海面上，由菲律宾马尼拉驶往台湾的“安吉陵明”号货轮又失踪了。

1980年2月16日，距“安吉陵明”号遇难正好两个月，灾难又一次发生了。菲律宾东方航运公司的“东方明尼空”号货轮在行驶到香港与马尼拉之间时，东方航运公司马尼拉办事处的通信控制室里，突然接到“东方明尼空”号发来的求救信号。

求救信号还来不及发完，联络即急促中断。据信号判断，这艘货轮遇难时正行驶在这片海域。

搜寻和救援的飞机来到失事地点，未找到任何残迹。30名菲律宾船员也全部失踪。



P 中国南海地图与美丽的中国南海岛屿
鸟瞰图

不到10个月的时间，三艘货轮在同一海域神秘失踪，引起了人们极大的恐慌。人们惊奇地发现，这片海域的位置，恰好与举世闻名的大西洋百慕大魔鬼三角的位置遥遥相对，于是，“中国南海魔鬼三角”的称谓不胫而走。

中国南海魔鬼三角与百慕大魔鬼三角有许多相似之处。首先，这两个三角形海域都是世界上最危险的海域，至今已有大量的船只和飞机在这两个海域神秘失踪，而且均未留下任何痕迹，无法确定失踪的原因。

其次，这两个海域都呈三角形。再次，这两个海域都位于大陆的东方，海底地形复杂，洋流强劲，经常出现巨浪、海啸、旋涡、台风等恶劣海况。

最后，这两个海域都是“无偏差线”通过的地方。“无偏差线”是看不到的，而且经常移动，直接影响地球磁场。

比较三次发生在中国南海的船只失踪事件，人们发现它们竟有惊人的相似之处。

首先是事出突然。失踪船只都是在刚发出求救信号后，无线电联络就立即中断，这说明灾难是在没有任何预兆的情况下突然降临的，遇难过程短暂，或通信设备在瞬间遭到干扰破坏。

其次是船员全部失踪。每艘船上都有许多船员，可事后救援人员虽多方搜寻，却未找到一名幸存者，甚至连尸体也没有见到。虽然不排除被出没此处的鲨鱼吞噬的可能，但不留一点残骸是不太可能的。再次是船只踪影全无。在出事地点均未发现船只留下的任何遗物，比如救生筏、碎片或油渍等，海面平静得就像什么事也没发生过一样。那么，这一件件船只失踪案的罪魁祸首是谁呢？

近年来，随着海洋物理学的发展，科学家们在大洋中发现了中



行驶中的舰船