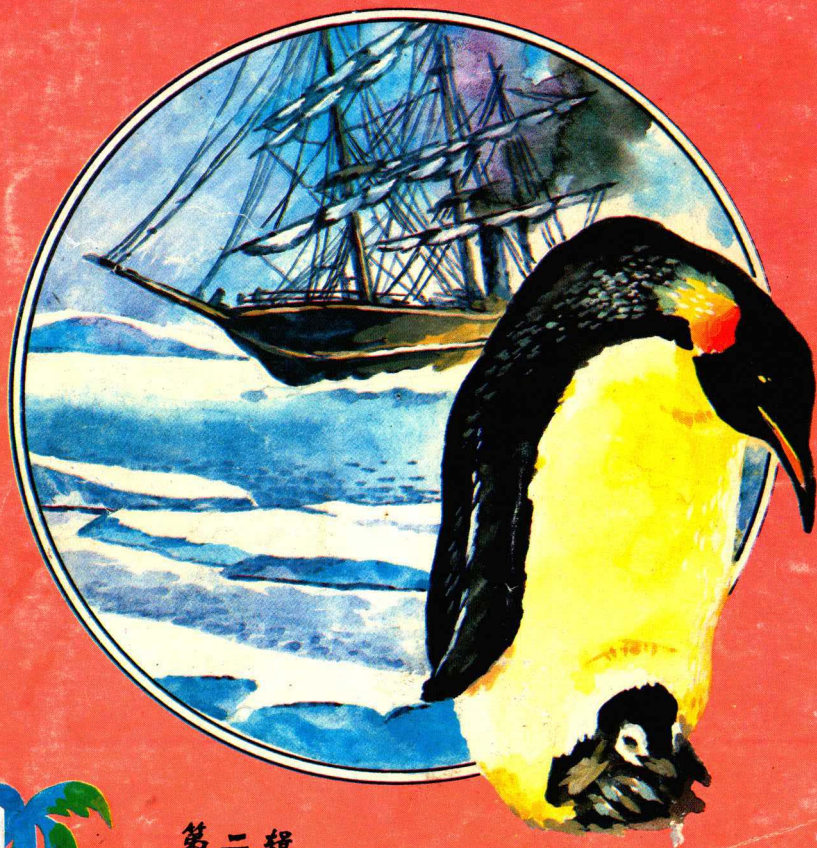


南极历险记

邓文方 著

海潮出版社



第二辑

海娃丛书

南 极 历 险 记

邓文方 著

海潮出版社

1991 年 · 北京

责任编辑：周 海

封面设计：宝克孝

插图设计：郑晓峰

南 极 历 险 记

邓文方 著

出版：海潮出版社（北京西三环中路 19 号）

发行：新华书店北京发行所

印刷：水电印刷厂

787×1092 毫米 30 开本 3 印张 55 千字 插图：30 幅

1991 年 9 月第 1 版 1991 年 9 月第 1 次印刷

印数：10000 册

ISBN 7-80054-249-1 / I · 59

定价：1.45 元

内 容 简 介

遥远而神秘的南极大陆，风暴肆虐，万古长寒，终年冰雪覆盖，令人望而却步。13岁的海娃，带领一支探险队，驾驶“希望”号仿古木船，远渡重洋，去探寻南极极点的奥秘。

那巍峨多姿的冰山，广袤逶迤的冰原，绚丽多彩的极光，以及活泼可爱的企鹅，向人们展示出南极的奇特景观。海娃和他的探险队，一路历尽艰险，凭着勇敢、机智和刚毅，冲出茫茫冰海，战胜极地风暴，跨越魔鬼冰川，闯过死亡地带，度过漫长的极夜，终于到达了极点。

本书故事生动感人，情节起伏跌宕，读起来使人感到如置身于神奇的冰雪世界，从中可以受到有益的启迪和教育。

目 录

第一章	“希望”号启航	(1)
第二章	咆哮的四十度线	(11)
第三章	被困冰海	(22)
第四章	漫长的冬夜	(35)
第五章	冰原迷路	(49)
第六章	魔鬼冰川	(58)
第七章	死亡地带	(68)
第八章	冲向极点	(78)

第一章 “希望”号启航

早晨，C国南极考察委员会主席罗斯特刚刚走进办公室，还没来得及坐在他那张皮转椅上，秘书就送来了一份文件。罗斯特戴上老花镜，仔细地翻阅起来。

这是一份请求组队到南极探险的报告。文件的右上角用钢笔写着“特急”二字。文件的内容很短：

主席先生：

我国南极考察已有十几年的历史，但从未到达过南极的极点。我愿率领一支探险队，去探寻南极极点的奥秘，以填补这一空白。如同意，愿面谈。

海娃

×月×日

罗斯特眼睛一亮：“这回问题总算解决了！”

近几年，C国为了推进南极考察事业的发展，曾先后三次组织探险队向南极极点冲击，但是，由于那里的条件十分恶劣，险象丛生，结果都中途夭折了。

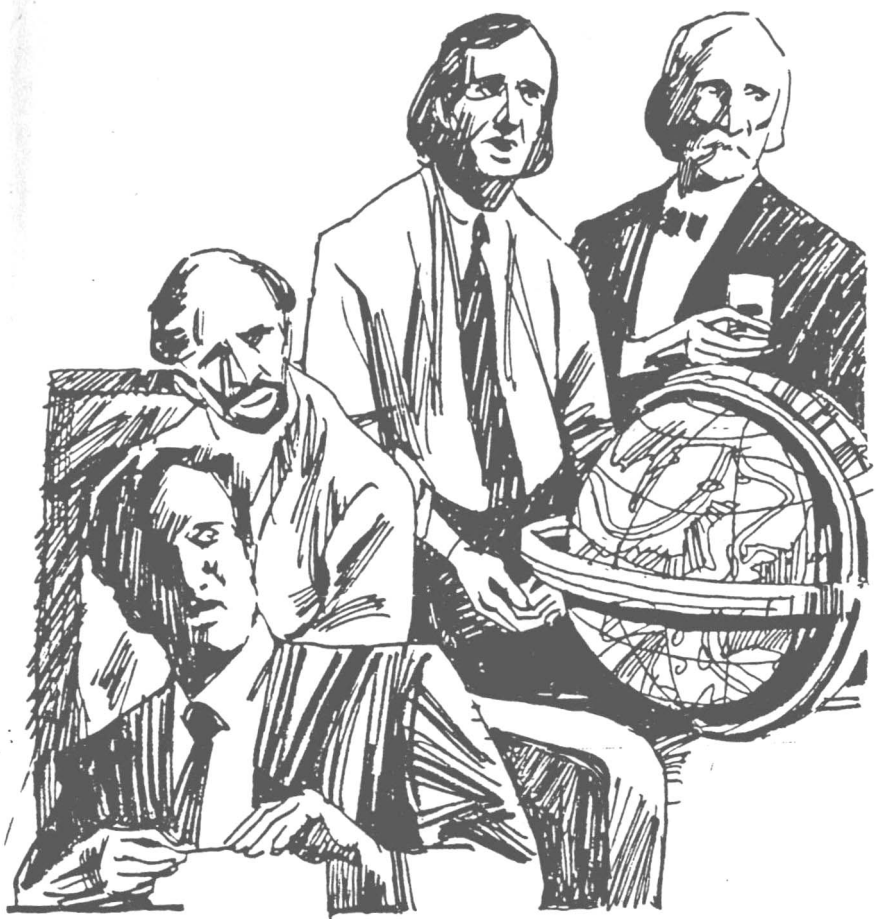
一些探险家从此锐气大减，南极考察委员会只好“张榜纳贤”，在全国征招探险队员。征集通知已经发出两个多月

了，只有四位科学家报名，船长和探险队长仍无着落。这几天罗斯特正为此事发愁呢。这份突如其来的报告，自然使他喜出望外。可是，对“海娃”这个名字他却感到十分陌生。他从抽屉里拿出全国著名船长、航海家和探险家的花名册翻了半天，也没有找到这个人名，只好让秘书到信息中心去查询。

结果很快出来了。原来这个写报告的海娃竟是C国少年海军学校的一名优等生，今年只有13岁。罗斯特诧异了。他不敢相信这是真的，因为一个13岁的孩子，不可能有率队探险的本领，也不会有这么大的胆量。可查询的结果又在那里摆着。他希望能够尽快见到这位有点神奇色彩的人物，以便早点弄个究竟。

第二天上午，罗斯特把报名参加探险队的四位科学家请到他的办公室。他们是地质学家格里斯，生物学家阿特金，通信专家贝克，医学专家沙克尔。这些四十岁上下的中年人，都是C国南极考察的老手，有的曾经三次去过南极。今天，在这里他们将要与未来的船长兼探险队长见面。大伙你一言我一语地议论着，猜想着。在他们的心目中，这位队长一定是个体格健壮、经验丰富的探险家。

突然，门开了，走进来一位身材矮小的少年。当秘书介绍这就是他们要见的海娃时，大伙一下都被惊呆了。他们万万没有想到，这位探险队长竟是个稚气未脱的孩子。



罗斯特把四位科学家介绍给海娃，然后问道：“你怎么会想到要去南极呢？”语气里带着几分诧异。

“说来话长。”海娃沉思了片刻，不紧不慢地讲了起来：“还是在我刚上小学的时候，就从地图上知道了‘南极洲’这个名字。当时，那块被蔚蓝色大海簇拥着象蝌蚪似的白色大陆，在我的心目中充满神奇的色彩。我想象着，那里一定是个山青水秀、鸟语花香、人口众多的极乐世界。后来才知道，这块遥远的大陆，原来是个气候酷寒，风暴肆虐，人迹罕至的冰雪世界。人类为了了解它，利用它，从十七世纪中叶开始，许多探险家不畏艰险，前赴后继，去探寻它的奥秘。我从小学三年级就开始阅读有关南极探险的故事，例如：英国船长库克驾船首次闯入南极圈；俄国海军中将别林斯高晋率领探险队发现南极彼得一世岛；澳大利亚探险家莫森挺进南极腹地；英国的斯科特和挪威的阿蒙森登上南极极点，等等。这些探险家的理想、胆识和献身精神，深深地打动了，使我萌发了去南极探险的念头。打那儿以后，我开始如饥似渴地阅读、积累有关南极的资料，研究世界各国历次南极探险的经验教训，钻研气象和航海知识，立志做个探险家。”海娃抬头看了看大家，端起茶杯呷了口水，又接着说下去：“南极考察经历了帆船探险时代、英雄探险时代、航空考察时代，现在，已经进入了国际规模的常年考察站考察时代。从本世纪五十年代开始，至今已有个国家相继在南极建

立了 40 多个常年考察站和 100 多个夏季站。不少国家已经以考察站为基地，广泛进行多科学、多方位的综合考察。当今南极考察事业的发展，已经成为衡量一个国家科学技术水平和经济实力的标志之一。而我国至今还没有攻下南极极点这个‘堡垒’，不能不看到我们已经落后了，应该尽快赶上！正是为了这个，我才毛遂自荐”。

大家都被海娃的话吸引住了，不时向他投去赞许的目光。屋里的气氛也开始变得活跃起来。科学家们不停地向他提出各自感兴趣的问题，想考一考这位身穿少年海校校服的队长。

“请问，此次远征南极，你准备采用哪种新型科学考察船？”罗斯特主席问道。

“现在性能先进的科学考察船的确不少，但是，这次我打算采用仿古木质航船。原因主要有两个，一是造价低，又灵便；二是根据以往经验，一旦船被冻结在冰海之中，木壳船比铁壳船更能承受压力。”海娃说完，把一张他自己设计的考察船的图纸递给了罗斯特。

“那么探险队的登陆地点选在哪里？到南极极点打算走哪条路线？”地质学家格里斯向前欠了欠身子，轻声问道。

“请看，”海娃从上衣兜里掏出一张南极地形图摊在桌面上，用手指点着说：“这是南极的罗斯冰架，登陆点就选在这个冰架的鲸湾附近。根据资料记载，这里海域宽阔，夏季的



风浪不大，便于登陆和建立基地。经过反复测算，我认为从鲸湾沿西经 160° 向南，经阿克塞尔海伯格冰川到南极极点，是一条最佳的探险路线，它比其他路线要近 100 多公里。”

“在那茫茫无际的冰雪世界，你准备用哪种交通工具呢？”生物学家阿特金吸着烟，眯着眼，笑容可掬地问。

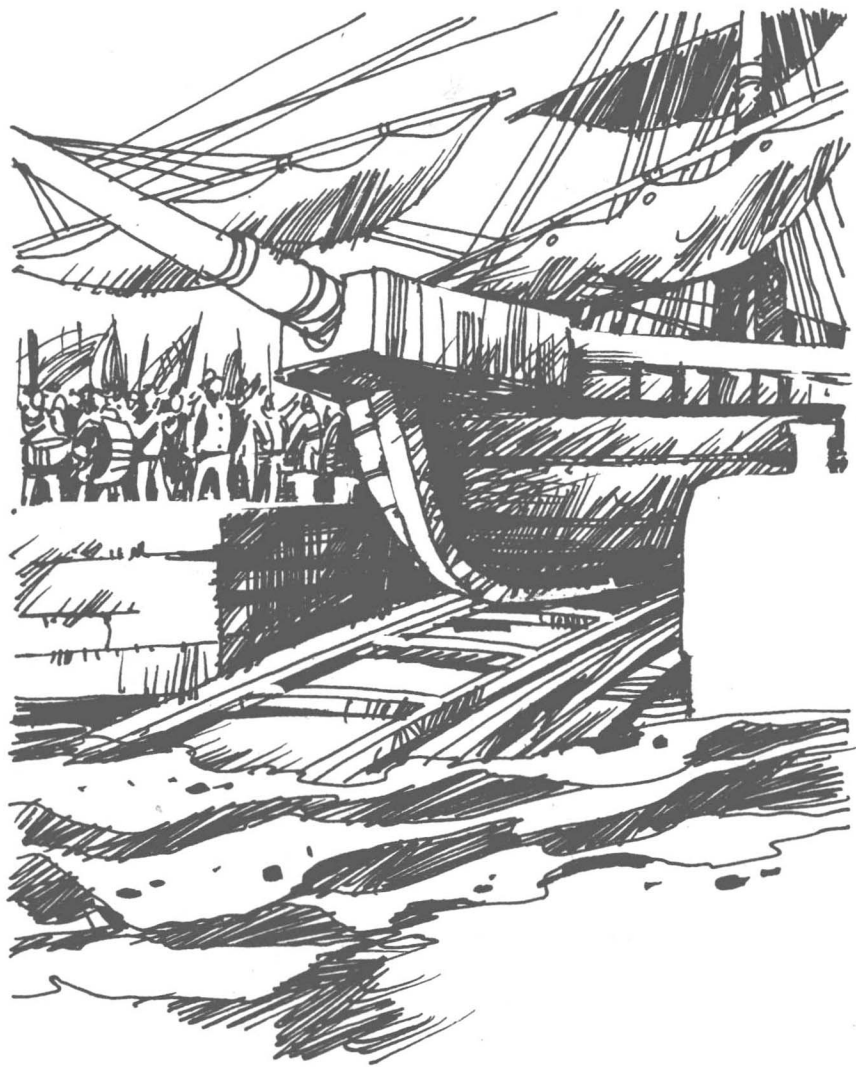
“历次探险的经验证明，狗拉雪橇是南极最理想的一种交通工具。”海娃胸有成竹地答道。

.....

海娃以他出色的答卷，征服了在坐的每一个人。罗斯特和四位科学家，对他都不得不刮目相看。他们认可了这位队长人选和他的探险方案。

第二天，C 国南极探险队宣布正式成立。

海娃和他的队友们投入了紧张的准备工作的。探险队必须在罗斯海封冻之前赶到南极，离出航仅有六个月的时间了。他们穿梭往来，四处奔波。首先乘飞机到南美洲的原始森林砍伐、运回了做船用的轻木，然后到西伯利亚精心挑选了 40 条经过严格训练又肥又壮的爱斯基摩狗，接着又到全国各地去筹措航海、通信和考察器材以及各类专用食品。海娃对各类物品一一进行了认真检查。他知道，他们要去的是世界上环境最恶劣的地方，那怕有半点疏忽，遗漏一件东西，都可能影响整个探险行动。



为了使队员们的身体能够适应南极这种特殊环境，海娃把探险队拉到了 C 国北方的冰天雪地里锻炼，他每天带着大家在零下 40 摄氏度的荒野里宿营；在寒冷刺骨的冰河里洗澡；在茫茫雪原上滑雪。他们还从爱斯基摩人那里学会了用海豹肉加工食品和调养爱斯基摩狗的手艺。

考察船下水的那天，海娃早早就来到造船厂的船台上，仔细地检查了船上的每个部件。这艘按照他设计的图纸制造的仿古木船，长 40 米，宽 11 米，排水量有 400 多吨。甲板上立着三根粗大桅杆，上面挂着白色的风帆。船舱里还装有一台辅助柴油机，是准备在通过赤道无风带或遇到大风浪时使用的。

“咱们给这条船起个名字吧”。大伙提议说。

海娃想了想说：“我看就叫作‘希望’号吧！”

“这个名字好，”大家赞同说，“让它把我们载到希望的彼岸！”

在一阵欢快的鼓乐声中，“希望”号沿着滑轨从船台徐徐滑向海面……

启航的日子到了。清晨，一轮湿漉漉的朝阳轻轻跃出天线，驱散了笼罩在海面的蒙蒙雾霭，给海港抹上了一层猩红的色彩。送行的人象潮水一般从四面八方涌来，熙熙攘攘，人声鼎沸，整个海湾呈现出一片节日气氛。

码头上，探险队员们在和亲人们依依话别。他们有的在

和妻子窃窃私语，有的全家来到考察船前合影留念，有的抱起可爱的小宝宝亲吻着红扑扑的脸蛋……

南极考察委员会主席罗斯特下达了启航命令。

帆船解掉了缆绳，徐徐离开码头。顿时，送行的人群用力挥舞着双手，“再见！再见！”的告别声不绝于耳。

海娃站在驾驶台上，高高地举起双手，宣誓般地高喊：

“我们一定会胜利的！”声音在那辽阔的海面上久久回荡。

“希望”号，这只维系着五条生命的小舟，披着霞光，缓缓地驶出了海港，踏上了艰险而又漫长的征途……

第二章 咆哮的四十度线

小船驶入了浩瀚的大洋，海和天成了整个世界。

几个星期过去了。除了和帆船结伴而行的倒影外，没看到过一个岛屿，没遇上过一艘航船，甚至连“船员伴侣”的海鸥都很少见到，整天是海浪，海浪，无尽的海浪。“希望”号就象与世隔绝了。寂寞和孤独在困扰着每个人的心。

沙克尔整天躺在船舱里“啃”他的医学书；阿特金一天到晚忙着收集大洋上的生物标本；格里斯躲在一个安静的角落里，埋头翻译着一本外国人写的《南极地质构造》；贝克除了担任通信值班外，还要不断地检查船上的电器设备；海娃每天更是忙得不可开交，收录卫星云图，分析气象趋势，写航海记录，还要制定下一步航行和考察计划。

当“希望”号驶入赤道无风带时，大自然为队员们的远洋生活带来了无穷的乐趣。这里气候湿热多雨，风力很小，被称之为浮游生物的“绿洲”，水族生息的乐园。队员们常常看到成群的飞鱼冲出靛青的海面，时而伏水击浪，时而展翅翱翔，好象在为他们这些匆匆的过客翩翩起舞。

海豚，也成了探险队员们的亲密旅伴。这些惹人喜爱的小家伙，每天总是成群结队地跟在帆船后面，寸步不离。它

