

向英勇的远征军将士们致敬！  
向所有战死他乡的英灵们致敬！  
向仍然健在、默默无闻的两百多位远征军老兵致敬！  
向所有为中国抗日战争作出伟大的贡献和卓越成就的人致敬！

# 中国远征军


张跃先 秦少智◎编著



一段鲜为人知不能忘却的历史

用电影镜头、小说语言、纪实手法描绘

中国远征军在滇西、缅北浴血奋战、鏖战日寇、  
打通中印缅公路、维护民族尊严的悲壮故事

中国  广播电视出版社  
CHINA RADIO & TELEVISION PUBLISHING HOUSE

电影纪实小说

# 中国远征军

张跃先 秦少智 编著

中国  广播电视出版社  
CHINA RADIO & TELEVISION PUBLISHING HOUSE

## 图书在版编目 (C I P) 数据

中国远征军 / 张跃先, 秦少智编著. -- 北京: 中国广播电视出版社, 2012.08  
ISBN 978-7-5043-6536-1

I. ①中… II. ①张… ②秦… III. ①纪实小说—中国—当代 IV. ①I247.5

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第231904号

## 中国远征军

张跃先 秦少智 编著

---

责任编辑 林 曦

封面设计 七七工作室

---

出版发行 中国广播电视出版社

电 话 010-86093580 010-86093583

社 址 北京市西城区真武庙二条9号

邮 编 100045

网 址 [www.crtv.com.cn](http://www.crtv.com.cn)

电子信箱 [crtv8@sina.com](mailto:crtv8@sina.com)

---

经 销 全国各地新华书店

印 刷 长沙市精宏印务有限公司

---

开 本 710毫米×1000毫米 1/16

字 数 250(千)字

印 张 17

插 页 4面

版 次 2012年8月第1版 2012年8月第1次印刷

---

书 号 ISBN 978-7-5043-6536-1

定 价 32.00元

---

(版权所有 翻印必究·印装有误 负责调换)

# 历史的镜头

## ——中国远征军故事梗概

太平洋战争爆发前，日寇已侵占我国东部半壁江山，封锁了所有的出海通道，因而，从缅甸仰光经同古、曼德勒、腊戍到中国畹町、保山、大理、楚雄、昆明的陆上通道——滇缅公路，成为了中国接受外援、出口物资的主要通道，也成了中国唯一的出海口。

珍珠港事件之后，日军占越南、降泰国，对缅甸虎视眈眈，势在必得，企图实现其彻底封锁中国，并以此为跳板进攻印度、埃及，与德军会师中东的战略目的。

谁也不曾料到，1941年太平洋战争的全面爆发，使得位于中南半岛的缅甸，竟然变得如此重要。其后，以缅甸为主的东南亚战场与中国大陆战场、太平洋战场成为第二次世界大战抗击日本法西斯的三大主战场。而缅甸在东南亚战区中的战略地位是显而易见的。

美国总统罗斯福对此看得很清楚，曾对他的儿子说：“假如没有中国，假如中国被打垮了，日本会有多少个师因此而调到其他方向去作战？他们可以毫不费力的打下澳洲，打下印度，他们可以一直冲向中东，和德国配合起来，进行大规模的两面夹击，在远东会师，把俄国完全隔离起来，吞并埃及，切

断通向地中海的一切交通线。”

缅甸当时是英国的殖民地。丘吉尔也意识到，一旦缅甸丢失，不仅中国抗战更加艰难，处境更加危险，印度也唇亡齿寒，世界战局也将发生战略转变，盟国更加被动，日本更加有利。

在中美的推动下，为对付共同的敌人，中英于1941年12月23日，在重庆签署了《中英共同防御滇缅路协定》，形成了军事同盟。英国远东司令韦唯尔任西南太平洋战区盟军统帅，蒋介石任中缅印战区盟军统帅，美国派史迪威兼盟军在中国的最高军事代表、盟军中国战区司令蒋介石的参谋长。中国政府据此组建部队，远征缅甸，协助英军，抗击日寇。

但由于英国方面的反反复复，以至于从1941年12月11日中国国民政府第一次下动员令起，至1942年2月16日中国远征军正式动员，这两个多月期间，时而动员入缅，时而停止待命，时而准备东调，反反复复，捉摸不定，坐使仰光在1942年3月12日沦陷，已经失去保全起自仰光港的滇缅公路这一国际交通线的根本目的，使中国出兵缅甸的战略意图大打折扣。另外，英国在不通知中国的情况下放弃仰光，伤害中方感情，影响中国出兵热情。仰光失守后第四日，中国远征军第一路司令长官司令部（原定第二路在越南方面，后因情况变化取消）才正式成立。至此，以杜聿明为代理司令长官，由中缅印战区参谋长史迪威指挥，集合中国精锐力量约10万人为中国远征军，向缅甸进发，与英军并肩作战。

不幸的是，中国军队首次入缅作战却以惨败而告终。这是由于英国极端坚持先欧后亚的既定战略，战局一旦不利，便对保卫缅甸完全失去兴趣，一再撤退，使得中国远征军保卫缅甸的作战变成了掩护英军撤退的作战，10万远征军经血战只有4万余人安全撤离。

但是，中国远征军仍然打出了让英美盟国盟军钦佩的战绩，并达到了一定的战略目的。从1942年3月开始与日军作战，至8月初中英联军撤离缅甸，中国远征军历时半年，转战1500余公里，浴血奋战，屡挫敌锋，使日军遭到自太平

洋战争以来少有的沉重打击，多次给英缅军以有力的支援，先后取得了同古保卫战、斯瓦阻击战、仁安羌解围战、棠吉收复战、惠通桥阻击战等胜利。

在仁安羌援英作战中，中国远征军新编第三十八师师长孙立人凭借一团之力与数倍于己之敌连续英勇作战，以少胜多，解救出被困数日、濒临绝境的英缅军第一师，轰动英伦三岛。其中一一三团团团长刘放吾以一团之兵力浴血奋战、立功异域。第五军二百师师长戴安澜屡建奇功，掩护了英军的平安撤退，后在翻越野人山对敌作战中不幸受伤殉国。战役结束后，英美政府高度颂扬，授予孙立人将军、戴安澜将军（追赠）功勋章。

第一次远征失败，滇缅公路彻底中断，中日两军沿怒江对峙。日本既封锁了国际援华运输线，又打开了西攻印度的大门。原有的作战物资转而通过驼峰航线输送。

首战失利，并未挫败中英美反抗日本法西斯的坚强决心。史迪威一直有着训练中国军队、反攻缅北、打通中印公路的梦想，且孜孜以求。

1942年7月15日，撤退到印度的新三十八师由英帕尔开往蓝姆伽。8月初，从缅北野人山脱险入印度的第五军新二十二师和军直属部队也来到了蓝姆伽。根据中美协议，原中国远征军第一路司令长官部撤销，改称为中国驻印军总指挥部。史迪威为总指挥，罗卓英为副总指挥。同时，国民政府利用驼峰空运飞机回航的机会，每天空运几百名士兵到印度，以补充兵源。

1942年底，由于史迪威与罗卓英的矛盾不可调和，蒋介石被迫将罗卓英调回国内，经过反复考虑，决定派第8军军长郑洞国中将接替罗卓英的职务。同时决定在驻印军指挥部下设新编第一军建制，下辖新三十八师、新二十二师。郑洞国任军长，孙立人为副军长兼新三十八师师长，廖耀湘为新二十二师师长。3月中旬，郑洞国率军部人员来到蓝姆伽，正式成立新一军。

1942年底至1944年春，新三十师兵员陆陆续续空运到印度，新三十师编入新一军序列。1944年上半年，第十四师与第五十师的兵员也空运到了印度。中国驻印军在蓝姆伽换装了美式装备，有美国的军事援助和充足的粮食，军事训练十分扎实。经过一年的整训，练就了丛林训练和丛林生存的过硬本领。再加上同时大批知识青年在蒋介石“一寸山河一寸血，十万青年十万军”

的号召下，踊跃参军，士兵的素质有了大大的提高。这一切使得驻印军的战斗力大为提高。

1942年6月，怒江防线稳定之后，国民政府积极训练军队，准备反攻缅甸。1943年2月1日，蒋介石任命陈诚为中国远征军司令长官。3月28日，中国远征军司令长官部在云南楚雄成立。陈诚从重庆飞到楚雄就任，着手进行远征军部队的训练和反攻计划的制度。1943年8月，远征军的五个军编练和装备基本完成。后调来的第五十军也在11月完成改编。其中，第十一集团军下辖第二军、第六军、第七十一军和第二百师。第二十集团军辖第五十三军、第五十军共四个师。另外第八军和第九十三师直属远征军司令长官部。1943年冬，陈诚因病辞职，卫立煌接任远征军司令长官。

1943年3月，新三十八师的114团即先行开进野人山区，掩护中美部队修筑自印度列多到野人山区的中印公路。1943年10月下旬，雨季停止，在列多的新二十二师和新三十八师主力乘车到达胡康河谷边缘，驻印军缅北反攻战正式开始。经过血战之后，新三十八师于12月29日攻克于邦。随后在新三十八师的配合下，新二十二师于1944年3月5日攻克孟关。后来两师合作攻下瓦鲁班。新二十二师在攻占瓦鲁班战斗中突袭日军十八师团司令部，缴获该师团发布作战命令的关防大印，这在抗战期间绝无仅有。蒋介石给其嘉奖电为：“中国虎！”1944年4月份，新二十二师、新三十八师、第三十师、第五十师与美军联合围攻下了密支那。攻克密支那后，各个部队修整了两个月。此时第十四师、第五十师、新三十师已陆陆续续空运来到缅北反攻的前线，中国进入缅甸的部队已达到五个师。为便于指挥，将新一军扩编为新一军和新六军两个军。新一军下辖新三十师和新三十八师，军长孙立人。新六军下辖新二十二师、第十四师、第五十师，军长廖耀湘。郑洞国升任驻印军副总指挥。1944年10月16日，新一军与新六军开始向八莫发起进攻。12月初，日军进犯独山，贵阳告急，国民政府军事委员会下令调新六军回国保卫大西南。新六军主力于12月1日奉命停止前进，新六军军部及新二十二师、第十四师被空运至云南沾益，以

保卫重庆，留下第五十师与新一军作战，归新一军指挥(后来正式编入新一军序列)。1944年12月15日 新一军攻克了八莫。

在驻印军展开反攻几个月之后，国内滇西的中国远征军反攻开始。1944年5月11日第二十集团军强渡怒江，于6月底血战至腾冲附近。经过三个月的战斗，于9月14日解放腾冲。第十一集团军于6月1日渡江，新二十八师于4日攻克腊猛，进围松山。由于敌阵坚固，该师五攻未克。7月1日改由第八军来攻，该军以三个师轮换进攻，连续九次，到9月7日方破敌阵，全歼守敌。远征军经过血战，于11月3日攻克龙陵，20日攻克芒市，12月1日攻克遮放，1945年1月19日克复畹町。1月22日中午第五十三军第一一六师与新一军一部在木遮相会，旋以钳形攻势向芒友推进。

1945年1月15日，新一军攻克南坎，并继续前进，于1月27日，在畹町附近的芒友与云南西进的中国远征军会师。1月28日，中印公路通车典礼在畹町城举行。会师后，滇西远征军回国，新一军与第五十师南下。新一军先后拿下了新维、腊戍，第五十师先后攻克了南渡、西保、南燕、皎麦等市镇。第五十师自从1944年渡过伊洛瓦底江以来，在三个多月的时间里，挺进600公里，毙伤日军3500余人。3月30日，中国远征军攻克乔梅，与英军胜利会师。此时日军因在菲律宾失败，收缩战线，全部撤出缅甸，缅甸战事遂宣告结束。随后中国驻印军凯旋回国。至此，中国驻印军与中国远征军的任务顺利完成。

中国远征军滇西缅北大反攻的胜利，使盟军在开罗会议确定的“安吉纳姆计划”逐步实现。中国驻印军进占到哪里，筑路大军就前进到哪里。密支那战役之后，不仅打通了中印公路(北线)，尤其是密支那机场成为连接印度与中国的中转站，中印航线可以不必经过危险的喜马拉雅山驼峰航线，而从南面经密支那到云南、四川，航程缩短了一半。以后，对中国的援华物资也有了很大增加。中国远征军芒友会师后，中印公路南线又正式开通。1945年1月28日，120辆满载援华物资的卡车，从印度利多出发，沿中印公路驶入中国，于2



月4日进入昆明，长途行驶1731.7公里。历时3年修筑完成的中印公路，粉碎了日军的封锁计划。中印公路通车半年，共运进汽车1万多辆，军用物资5万多吨。而且铺设开通从加尔各答经利多沿中印公路到昆明的长达3000公里、直径10厘米的输油管道，这是当时世界上最长的输油管道。中印油管自1945年6月输油至11月停止输油，在7个月时间里共输入航空汽油、柴油等油料10万多吨。大量的国际战略援华物资源源不断地运入中国，有力地支持了中国战场的全面反攻。

蒋介石以其精锐之师组建的中国远征军，在缅甸同日军进行了长达3年零3个月的厮杀较量。这绝对是一场旷日持久的拉锯战。战争胜利的砝码最终倒向了蒋介石一方。

这是一场艰苦卓绝的大搏杀。日军在缅甸布下重兵，入侵缅甸初期，由饭田司令官率第十五军四个师团共计兵力6万多人，占领缅甸期间，日军南方军组建缅甸方面军，由河边正三司令官指挥的第十五军、第二十八军、第三十三军3个军共10个师团及一个独立混成旅团，兵力达到30万人。与中国远征军对垒的日军主要是第三十三军司令官本多正材，辖第十八师团（位于密支那、孟拱孟关新平洋地区，专对驻印军部队）；辖第五十六师团（位于滇西怒江西岸，专对滇西远征军部队）；辖第五十三师团、第四十九师团、独立第二十四旅团，担任阻击中国驻印军于缅北，阻击中国远征军于滇西的任务。

3年零3个月的大搏杀，盟军虽取得了辉煌的战果，但也付出了惨重的代价。第一次入缅作战，先后毙伤日军14000多人，但中国军队由出国时的10万大军仅剩约4万人，绝大部分死于撤退途中的胡康河谷和野人山中。在战略反攻作战中，击毙日寇5万余人，其中驻印军毙敌33000余人，滇西远征军毙敌21000余人。中国军队损失更大，驻印军伤亡18000余人，滇西远征军伤亡67400余人。中国军队以巨大的牺牲为代价，歼灭第十八师团和第五十六师团，重创日军第二师团和第三十三师团，消灭日军第四十九师团、第五十三师团各一部分，收复滇西、缅北约16.8万平方公里失地。

中国远征军是自甲午战争以来中国军队又一次走出国门对外敌进行伟大、悲壮、震撼战役的中国军队。中国远征军两次入缅展开对日作战，这对中国抗战起到了决定性的作用，对保障国际援华物资顺利进入中国境内具有决定性的战略意义，更是对太平洋战争及亚洲战场的胜利起到了强心剂的作用。

在缅甸和滇西的莽莽丛林和高山深谷中，前后近40万的中国远征军官兵，不畏艰险困苦，英勇顽强，舍生忘死，浴血奋战，付出近20万人伤亡的巨大牺牲，力胜强敌，不仅夺取了战役的最终胜利，打通了中印公路，而且为世界反法西斯斗争作出了不可磨灭的贡献，赢得了世界人民的尊重。曾经参与缅北作战的美军布朗上校这样说过：“中国人是我看到的最勇敢的军队，我必须向他们脱帽致敬。”

中国远征军可谓用鲜血和生命书写了抗日战争史上极为悲壮的一笔。  
壮哉！中国远征军。

2011年10月 作者

# 中国远征军指挥系统

## (一) 中国远征军第一路指挥系统 (1942年3月至8月)

中国远征军总指挥 史迪威

中国远征军副总指挥 罗卓英

第一路司令长官 卫立煌 (未到任) 罗卓英 (继任)

副司令长官 杜聿明

第五军 (军长) 杜聿明

第二百师 (师长) 戴安澜

新编第二十二师 (师长) 廖耀湘

新编第九十六师 (师长) 余韶

游击支队 黄翔

工兵团 李树正

装甲兵团 胡献群

炮兵团 朱茂臻

汽车兵团 洪世寿

骑兵团 林承熙

第六军 (军长) 甘丽初

第四十九师 (师长) 彭壁生

第九十三师 (师长) 吕国铨

暂编第五十五师 (师长) 陈勉吾

第六十六军 (军长) 张轸

新编三十八师 (师长) 孙立人

新编第二十八师 (师长) 刘伯龙

新编第二十九师 (师长) 马维骥

另司令长官部直辖三十六师 (师长) 李志鹏

## (二) 中国远征军指挥系统 (1943年至1945年3月)

司令长官 陈诚(称病辞职) 卫立煌(1943年冬继任)

副司令长官 黄琪翔

第十一集团军总司令 宋希濂 (龙陵失利后辞职) 黄杰(继任)

副总司令 黄杰

第二军(军长) 王凌云

第九师(师长) 张金廷

新编第三十三师(师长) 杨宝

辎重团 段寿清

第六军(军长) 黄杰(史宏烈继任)

预备第二师(师长) 顾葆裕

新编第三十九师(师长) 洪行

辎重团 郑殿起

通讯营 冯行之

战车防御营 梁中介

第七十一军(军长) 钟彬

新编第二十八师(师长) 刘又军

第八十七师(师长) 张邵勋

辎重团 吴涛

另集团军直辖第三十六师(师长) 李志鹏

第二百师(师长) 胡家骥

第五军炮兵营 指挥官不详

第二十集团军 总司令 霍揆彰

副总司令 方天

第五十三军(军长) 周福成(赵镇藩继任)

第一一六师(师长) 赵镇藩(刘润川继任)

第一三〇师(师长) 张玉挺(王理寰继任)

辎重团 刘宝华

第五十军(军长) 方天

第十四师(师长) 龙天武

第五十师（师长） 潘裕昆  
第一九八师（师长） 叶佩高  
工兵第二团 林松  
通讯部队 指挥官不详  
司令长官部直属部队  
第八军 何绍周（军长）  
荣誉一〇师（师长） 汪波  
第八二师（师长） 王伯勋  
第一三〇师（师长） 熊绶春  
指挥官不详  
第六军山炮营 榴重团 雷震波  
第九十三师（师长） 吕国铨  
炮兵部队指挥官 邵百昌  
工兵部队指挥官 傅克军  
通讯营 滇康缅特别游击区总指挥 郑坡

### （三）中国远征军驻印指挥系统（1943年6月至1944年8月）

总指挥 史迪威  
副总指挥 罗卓英（郑洞国继任）  
新编第一军（军长） 郑洞国  
新编第二十二师（师长） 廖耀湘 新编第三十师（师长） 胡素  
新编第三十八师（师长） 孙立人  
直属部队  
第十四师（师长） 龙天武 第五十师（师长） 潘裕昆  
工兵团 指挥官不详  
迫击炮一连 指挥官不详  
炮兵第十二团一个连 指挥官不详  
战车第一营 指挥官不详

#### **(四) 中国远征军驻印指挥系统 (1944年8月至1945年3月)**

**总指挥 索尔登**

**副总指挥 郑洞国**

**新编第一军(军长) 孙立人**

**新编第三十师(师长) 唐守治**

**新编第三十八师(师长) 李鸿**

**新编第六军(1944年8月攻克密支那后组建,军长) 廖耀湘**

**新编第二十二师(师长) 李涛**

**第十四师(师长) 龙天武**

**第五十师(师长) 潘裕昆**

##### **直属部队**

**战车部队指挥官 白朗上校**

**战车第一营(营长) 赵震宇**

**中美混合突击支队指挥官 黑格准将**

**第一支队队长(新编第三十八师第八十八团) 肯利生上校**

**第二支队队长 韩特上校**

**美军第五三零七混成旅(代号加拉哈特部队)指挥官 梅利尔准将**

**飞虎队(1943年3月正式改编为美国第十四航空队)指挥官 陈纳德少将**

#### **美国空军中印缅战区指挥系统**

**第十四航空队(即飞虎队,1943年3月正式改编为第十四航空队)指挥官 陈纳德少将**

**辖二个中型轰炸机中队**

**三个战斗机中队**

**第十航空队**

#### **英缅军指挥系统(1942年3月)**

**英缅军总司令 胡敦(前) 亚历山大(继任)**

**英缅军第一军团斯利姆(军团长)**

英编军第一师斯科特 (辖第一、二、十三步兵旅)

英印军第十七师史密斯 (辖第十六、四十六 (后改名四十八) 步兵旅、澳军第六十三旅)

直属装甲第七旅 (战车约150余辆)

驻缅空军部队 (3月中旬有战斗机30架, 轻轰炸机15架)

## 英印军指挥系统 (1943年10月至1945年5月)

盟军东南亚战区总司令 蒙巴顿

英印军第十四集团军斯利姆 (军团长)

第四军梅塞维

第三十三军斯托普福德

第十五军克里斯蒂森

## 日军入侵缅甸四个师团及指挥系统 (1942年1月—1942年5月)

缅甸方面军司令官 阿三正三

第十五军司令官 饭田祥二郎

第十八师团师团长 田中新一

第二十二旅团旅团长 佗美浩

第五十五、五十六联队

第三十五旅团旅团长 川口清建

第一一四、一二四联队

第十八山炮兵、第十二工兵、第十二辎重兵联队、第二十二骑兵大队。

第三十三师团师团长 樱井省三

第三十三步兵团团长 指挥官不详

第二一三、二一四、二一五联队。

第三十三山炮兵、骑兵、工兵、辎重兵联队。

第五十五师团师团长 竹内宽

第五十五步兵团团长 指挥官不详

第一一二、一四三、一四四联队

第五十五山炮兵、骑兵、工兵、辎重兵联队

第五十六师团师团长长度边匹夫

第五十六步兵团团长坡田静夫

第一一三、一四六、一四八联队。

第五十六搜索兵、野炮兵、工兵、辎重兵联队。

### 日本占据缅甸期间指挥系统 (1944年3月)

缅甸方面军司令官 河边正三 中将 (该方面军成立于1943年3月27日)

参谋长 中永太郎 中将

第十五军司令官牟田口廉也中将

参谋长久野村桃代中将

第十五师团师团长山内正文中将 (由南京调来)

第三十一师团师团长佐藤幸德中将 (1943年3月25日在其国内成立)

第三十三师团师团长柳田元三中将

第三十三军司令官本多政材中将 (为加强缅北指挥, 该军成立于1944年4月11日, 本多政材由关东军驻鸡西市第20军司令官转来)

参谋长片仓衷少将

第十八师团师团长田中新一中将

第五十六师团师团长松山三佑中将

第五十三师团师团长河野悦二郎中将 (1944年3月27日从泰国、马来调来缅甸、增援密支那以南之孟拱)

第二十八军司令官樱井省三中将 (该军成立于1944年1月30日)

参谋长岩伴豪雄少将

第二师团师团长冈崎清三郎中将 (由瓜达康纳尔岛调菲律宾后调马来, 又由马来调缅甸)

第五十四师团师团长片村四八中将 (1943年9月从印尼的第十六军调来, 以加强缅甸的防卫)

第五十五师团师团长花谷正中将

方面军直辖:

第四十九师团师团长竹原三郎中将 (1943年12月31日在朝鲜编成后调来缅甸)

独立混成第二十四旅团旅团长林义秀少将



电影纪实小说

# 中国远征军

(上部)