

图解铁路工程施工安全 (12)

图解铁路路基附属工程及 特殊路基施工安全

黄守刚 编著



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

图解铁路工程施工安全 (12)

图解铁路路基附属工程及 特殊路基施工安全

黄守刚 编著

中国铁道出版社

2012年·北京

图书在版编目(CIP)数据

图解铁路路基附属工程及特殊路基施工安全/黄守刚编著
北京:中国铁道出版社,2012.7
(图解铁路工程施工安全/黄守刚主编)
ISBN 978-7-113-14651-1

I. ①图… II. ①黄… III. ①铁路路基—铁路工程—
工程施工—安全技术—图解 IV. ①U213.1-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2012)第 089669 号

书 名: 图解铁路工程施工安全
 图解铁路路基附属工程及特殊路基施工安全
作 者: 黄守刚

策划编辑: 许士杰
责任编辑: 许士杰 编辑部电话: (010) 51873204 电子信箱: syxu99@163.com
版式设计: 纪 潇
责任校对: 焦桂荣
责任印制: 陆 宁

出版发行: 中国铁道出版社(100054,北京市西城区右安门西街8号)

网 址: <http://www.tdpress.com>

印 刷: 中国铁道出版社印刷厂

版 本: 2012年7月第1版 2012年7月第1次印刷

开 本: 850 mm×1 168 mm 1/32 印张: 6.75 字数: 180 千

印 数: 1~3 000 册

书 号: ISBN 978-7-113-14651-1

定 价: 30.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部联系调换。

电 话: 市电(010) 51873170, 路电(021) 73170(发行部)

打击盗版举报电话: 市电(010) 63549504, 路电(021) 73187

前 言

铁路工程建设规模大、施工人员分散、流动性强、机械化程度低、劳动强度高、安全管理人员数量少、临时设施多、职业卫生条件差，加之新材料、新技术、新工艺、新装备大量采用，安全管理任务重，难度大。为解决铁路工程施工安全教育培训难题，编著者们针对铁路工程施工的安全特点，撰写了“图解铁路工程施工安全”系列丛书。

本丛书以最新版铁路工程施工安全技术规程、施工现场临时用电安全技术规范、建筑机械使用安全技术规程等标准、规范、规程为基础，以满足安全管理、安全技术和安全操作三个层次人员的教育培训需要为目标，深入浅出地用图画形式直观、形象地解析了铁路工程施工危险危害因素、安全基本常识、安全技术要点与安全管理注意事项等。

本丛书特别适合作为一线施工人员的安全知识、安全技能学习的自学用书，也可作为安全作业的指导用书，还适合于施工安全管理人员、施工技术人员等参考阅读。

限于编著者们的水平和绘图素材的选取局限性，书中错误和不妥之处在所难免，恳请广大读者批评指正。

本丛书由石家庄铁道大学黄守刚主持编著，铁道部铁路工程技术标准所薛吉岗主持审定。

编著者
2012年7月

目录

Contents



- | | | |
|-----|-------|-----------------|
| 001 | 1 | 支挡工程 |
| 002 | 1.1 | 一般规定 |
| 029 | 1.2 | 重力式挡土墙 |
| 036 | 1.3 | 悬臂式和扶臂式挡土墙 |
| 038 | 1.4 | 预应力锚杆(索) |
| 066 | 1.5 | 抗滑桩 |
| 084 | 1.6 | 土钉墙 |
| 090 | 1.7 | 桩板式挡土墙 |
| 092 | 2 | 锚喷及防护工程 |
| 104 | 3 | 防排水工程 |
| 110 | 4 | 特殊路基 |
| 111 | 4.1 | 危险源 |
| 114 | 4.2 | 特殊土路基 |
| 115 | 4.2.1 | 膨胀土(岩)地段路基 |
| 123 | 4.2.2 | 黄土路基 |
| 128 | 4.2.3 | 冻土路基 |
| 141 | 4.2.4 | 盐渍土路基 |
| 142 | 4.3 | 特殊地段路基 |
| 142 | 4.3.1 | 滑坡地段路基 |
| 152 | 4.3.2 | 危岩、落石、岩堆与崩塌地段路基 |
| 157 | 4.3.3 | 岩溶及其他坑洞地段路基 |
| 161 | 4.4 | 特殊地区路基 |
| 161 | 4.4.1 | 风沙地区路基 |
| 171 | 4.4.2 | 泥石流地区路基 |
| 207 | 4.4.3 | 雪害地区路基 |





1.1 一般规定

支挡结构包括挡土墙、抗滑桩、预应力锚索等支撑和锚固结构，是用来支撑、加固填土或山坡体，防止其坍滑，以保持稳定的一种建筑物结构。它属于路基附属部分，但是在修建过程中和路基本体一样，一点都不能含糊。图示即为忽视挡土墙修建工作的后果。



路基支挡防护及防排水工程施工应考虑下列主要危险源、危害因素：

1. 锚杆（索）、桩板墙、抗滑桩工程。



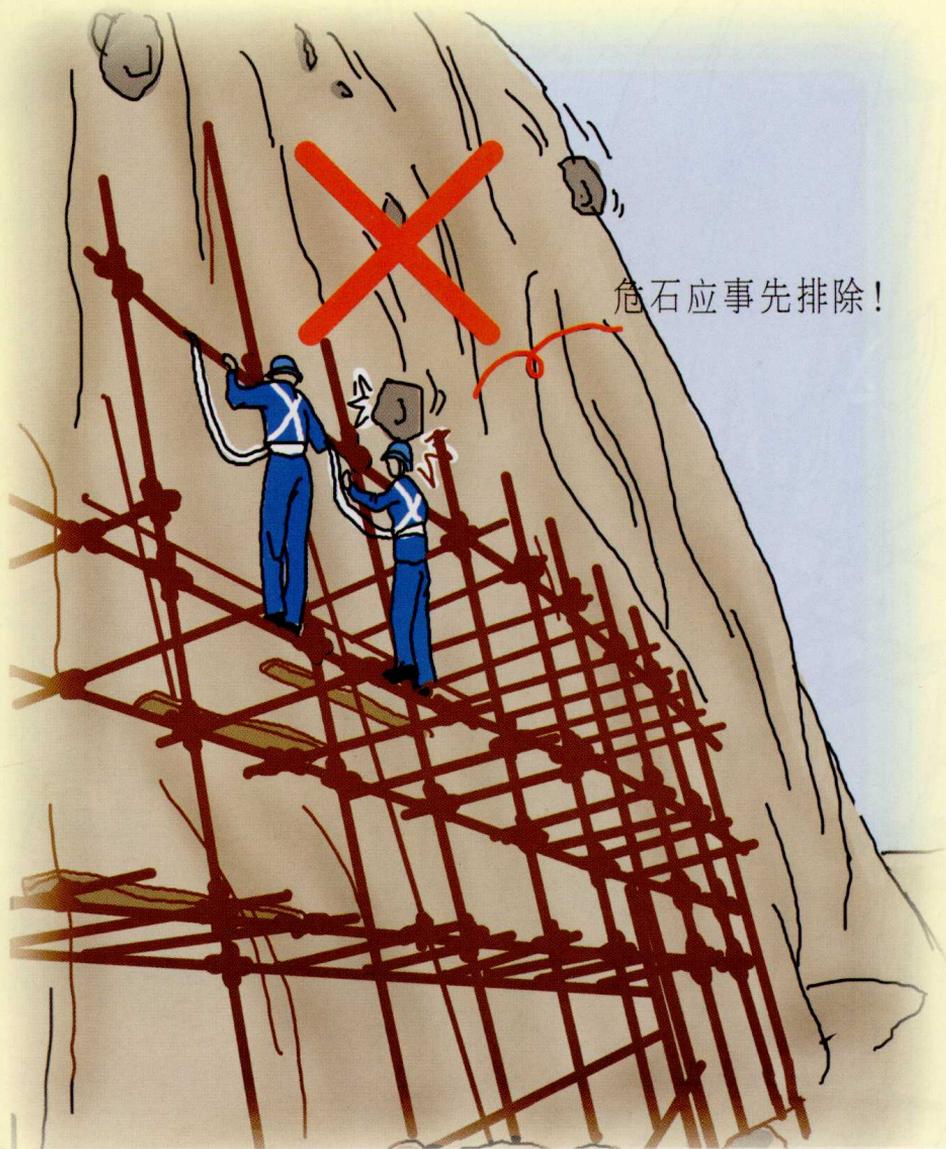
路基支挡防护及防排水工程施工应考虑下列主要危险源、危害因素：

2. 施工影响范围内的既有建（构）筑物、设备、管线等。



路基支挡防护及防排水工程施工应考虑下列主要危险源、危害因素：

3. 毗邻和施工范围内的既有交通设施。影响施工的水。



路基支挡防护及防排水工程施工应考虑下列主要危险源、危害因素：

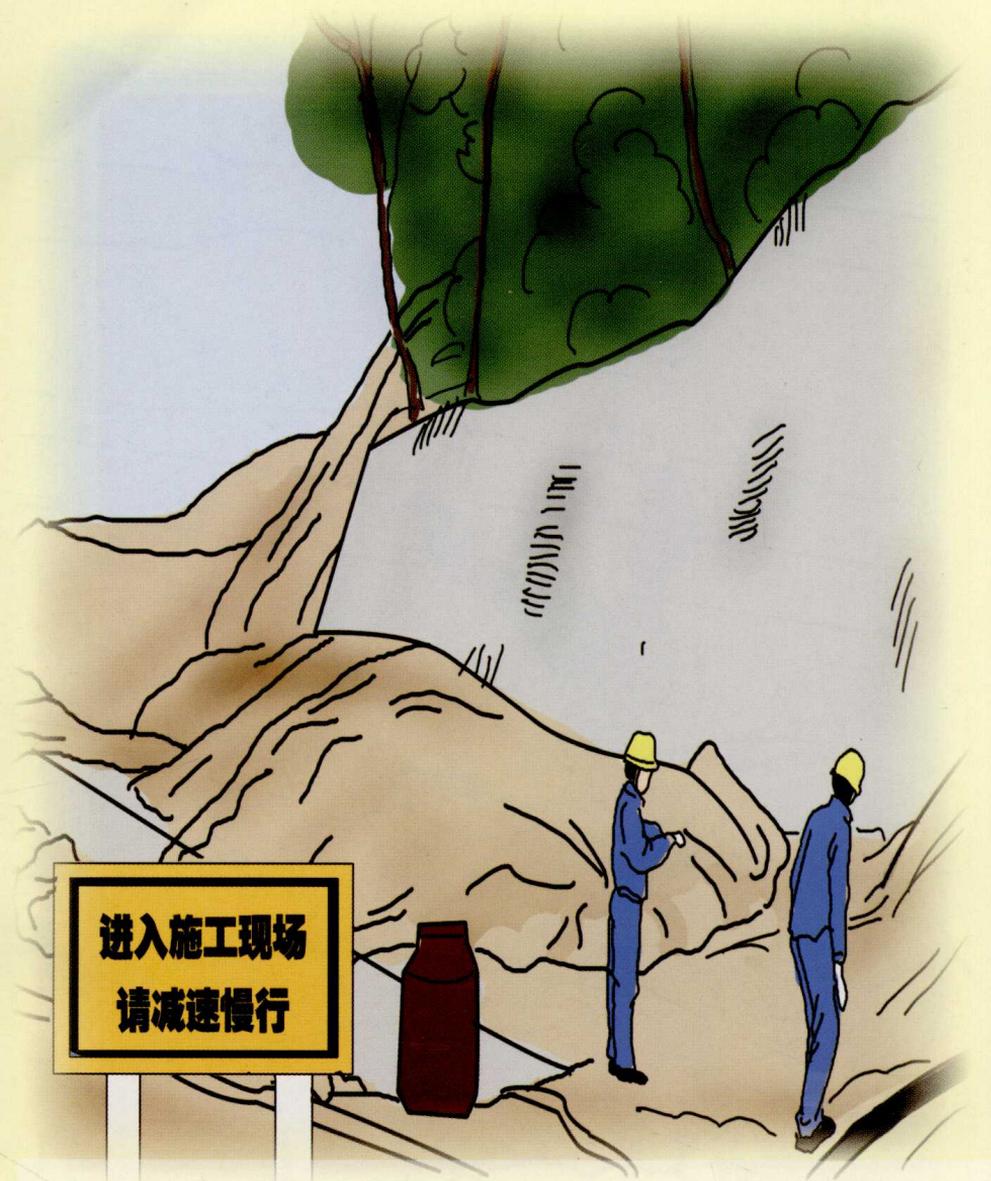
4. 危岩和危石。

挖好的桩孔，应及时加设防护设施！

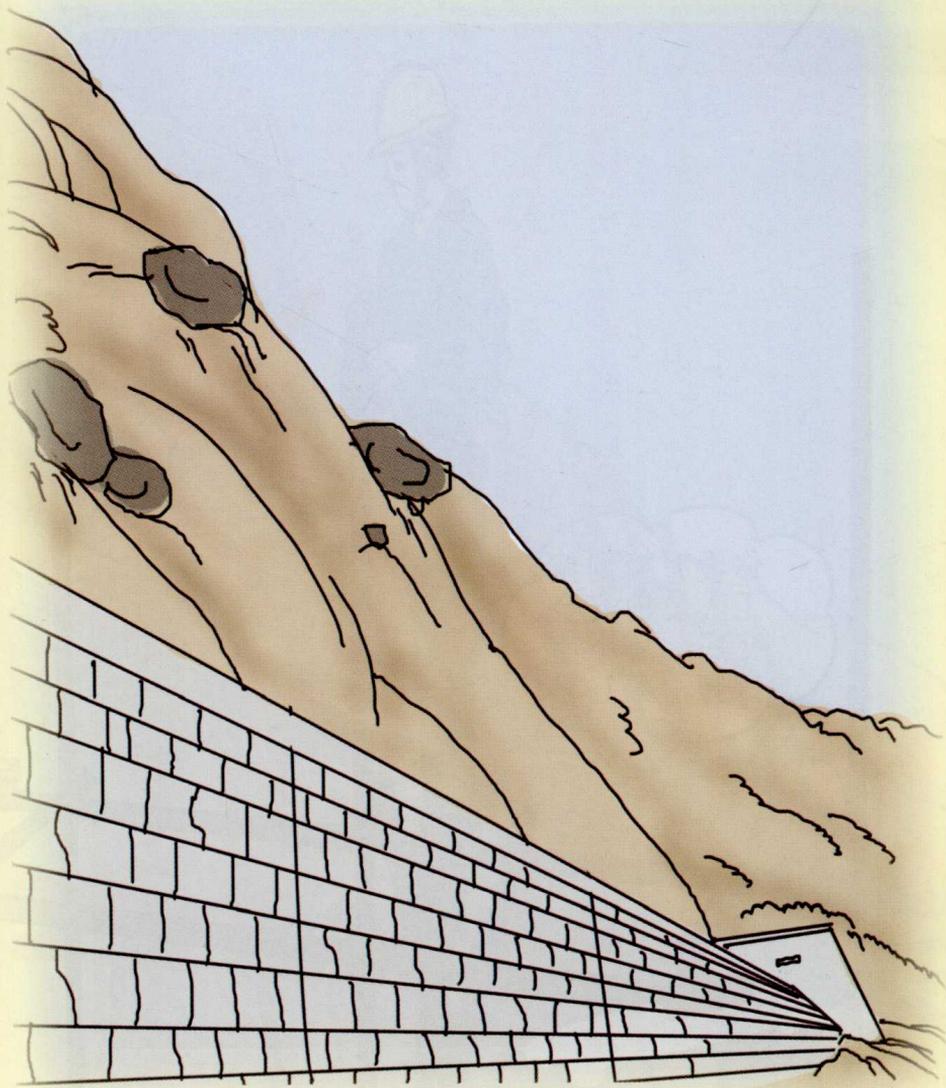


路基支挡防护及防排水工程施工应考虑下列主要危险源、危害因素：

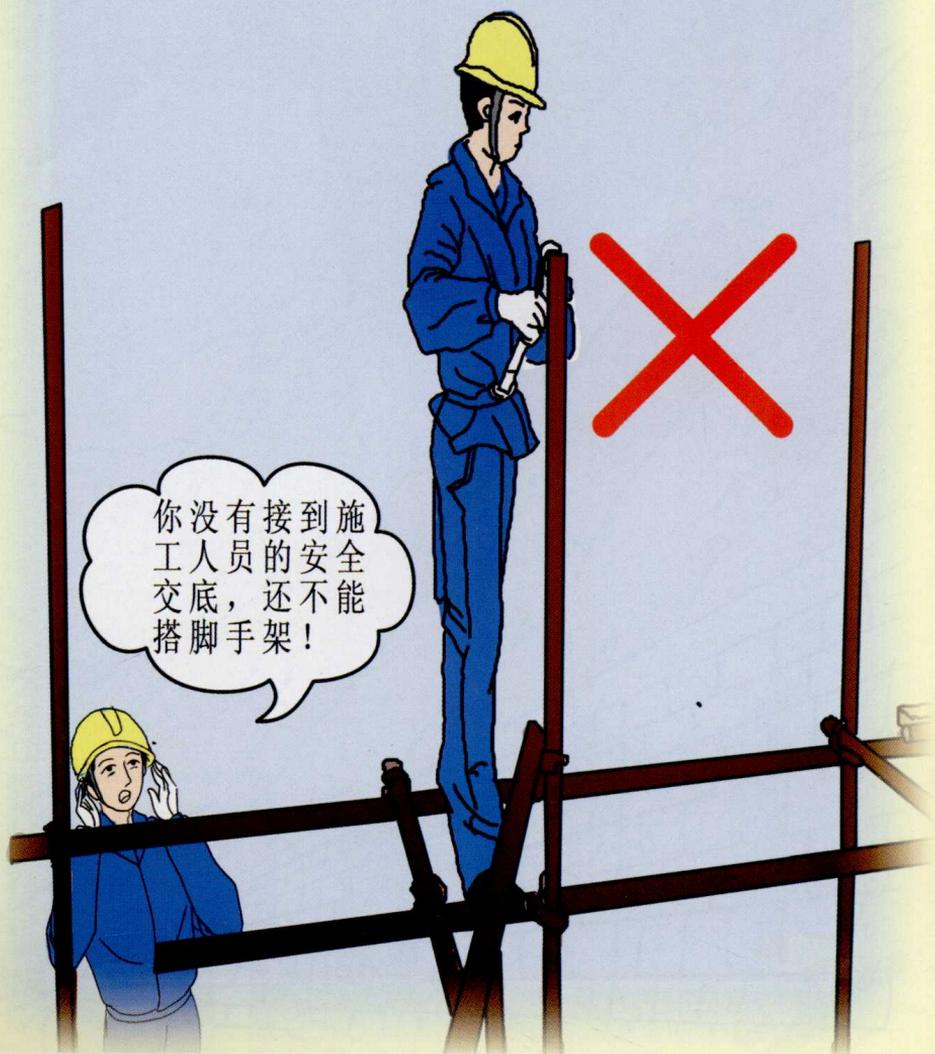
5. 较深基础开挖。



施工现场应按规定设围挡和警示标志等防护设施。

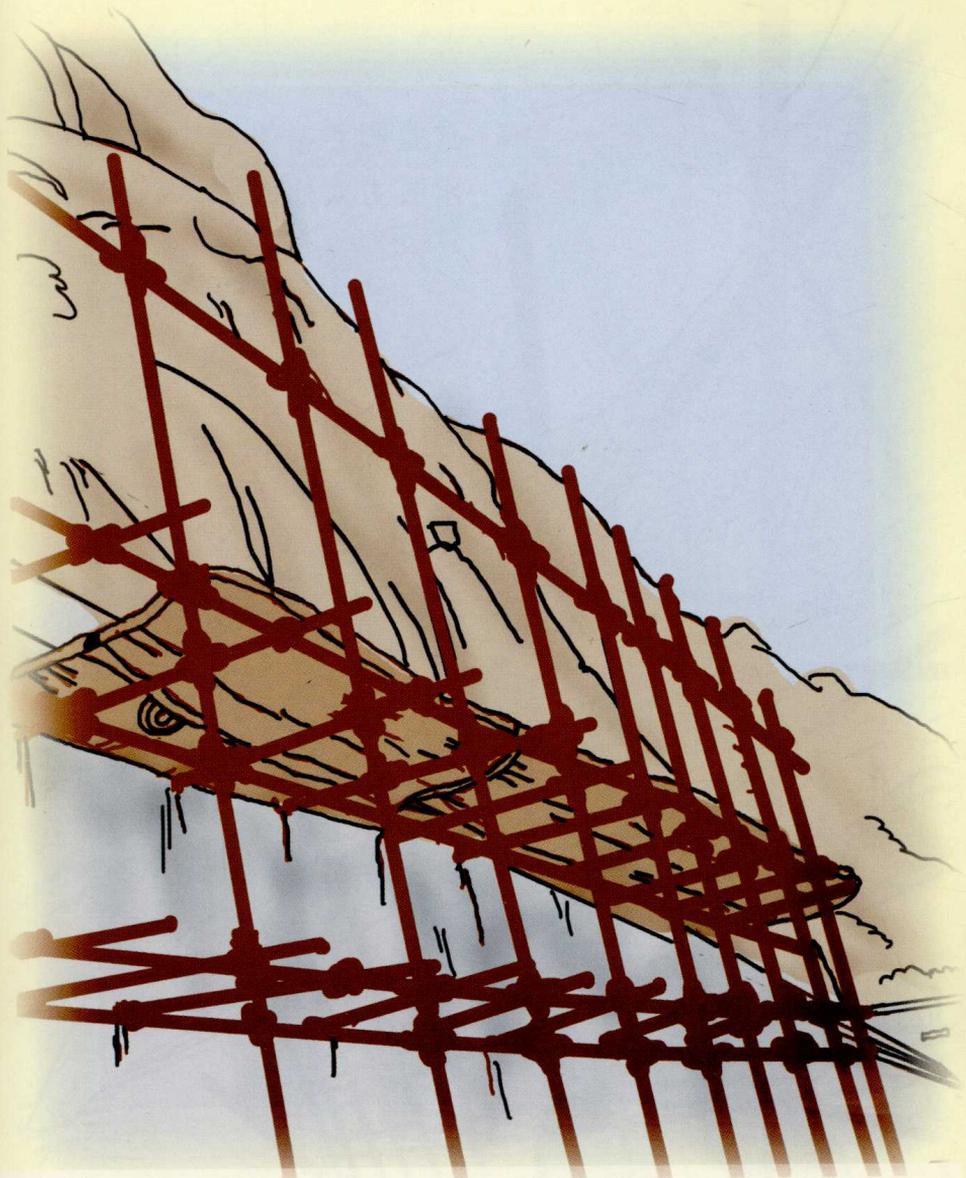


施工前对影响施工安全的危岩、危石应予清除或采取必要的防护措施。



脚手架应符合下列要求：

(1) 作业人员在施工前应接到施工人员的安全交底，否则不得进行搭设脚手架的作业。



脚手架应符合下列要求：

(2) 脚手架应经施工设计后搭设，其平台应用锚杆固定在岩壁上。



这是脚手架的地基承载力太低的后果！

脚手架应符合下列要求：

(3) 脚手架的地基必须满足承载力和沉降要求，并应采取防、排水和防冻融措施。