

高速铁路岗位培训规范

高速铁路 现场信号设备维修岗位

GAOSU TIELU XIANCHANG XINHAO SHEBEI WEIXIU GANGWEI

中华人民共和国铁道部 发布

高速铁路岗位培训规范
高速铁路现场信号设备维修岗位
中华人民共和国铁道部 发布

*

中国铁道出版社出版发行
(北京市西城区右安门西街8号 邮编:100054)
北京华正印刷有限公司印
开本:850 mm × 1168 mm 1/32 印张:1.375 字数:24 千
2012年2月第1版 2012年9月第3次印刷
统一书号:15113 · 3620
定价:10.00 元

读者服务部电话:010-63549493(市),021-73174(路)

发行部电话:010-51873172(市),021-73172(路)

出版社网址:<http://www.tdpress.com>

版权专有 侵权必究

铁道部文件

铁劳卫[2012]34号

关于印发高速铁路基础设施维护 岗位培训规范的通知

各铁路局：

根据《高速铁路主要行车工种岗位标准》，铁道部组织编制了13个高速铁路基础设施维护岗位培训规范（以下简称“岗位培训规范”）。现印发给你们，请遵照执行，并就做好贯彻落实工作通知如下：

一、提高思想认识

岗位培训规范是开展高速铁路基础设施维护人员岗前资格性培训的主要依据，是落实岗位准入制度的重要基础。各铁路局要充分认识贯彻落实岗位培训规范的重要性，加强学习宣传、准确把握内容、严格规范管理、抓好监督检查，切实将贯彻落实岗位培训规范作为加强高速铁路主要行车工种队伍建设，提高高速铁路职工队伍素质，强化安全风险管理体系基础，确保运输安全稳定的一项基础性工作，抓好、抓牢、抓实。

二、落实培训要求

针对高速铁路基础设施维护人员岗前资格性培训,各铁路局要根据岗位培训规范的要求,结合管内高铁设备、新线开通及人员配备等情况,制定教学计划,开展技能培训,认真实施考核。制定教学计划时,培训学时不得低于岗位培训规范要求,培训内容可根据单位实际情况相应调整,调整比例不得超过 10%;开展技能培训时,安全知识培训要充分运用事故案例教学,理论培训要积极运用多媒体课件,实作培训要尽量采用技能实训设备或模拟演练设备;实施考试考核时,安全知识和理论考试要分别组卷,实行严格的闭卷考试,实作考试要按照岗位培训规范规定的考核项目和要求进行,不得缺项。高速铁路基础设施维护人员岗位适应性培训,要对照岗位培训规范,按照“缺什么,补什么”的原则,采取脱产培训与日常技术业务学习相结合的方式,每年适应性培训不得少于 60 学时,其中脱产培训不少于 30 学时。

三、强化培训考核

岗位培训规范是对高铁基础设施维护人员岗前资格性培训工作进行检查和考核的重要依据。铁路局要切实发挥主体责任,对照岗位培训规范,检查督促所属培训基地、基层站段、合作院校以及其他培训实施机构贯彻落实情况,强化培训考核,提高培训质量,确保岗位培训规范落实到位,

促进高速铁路职工队伍素质的提升。

四、完善保障措施

铁路局要充分利用既有培训资源,加强培训基地建设,提高培训能力,为开展高铁基础设施维护人员岗位培训夯实基础;要组织有关培训机构和各级职教工作人员,学习掌握岗位培训规范内容,分专业组织专兼职师资培训,转变教学观念,开发教学内容,提高运用岗位培训规范的能力;在铁道部统一组织开发高铁基础设施维护岗位培训教材的基础上,可结合铁路局实际,开发适用于高铁基础设施维护岗位的补充教材。

附件:高速铁路基础设施维护岗位培训规范目录

中华人民共和国铁道部

二〇一二年二月十七日

附件：

高速铁路基础设施维护岗位培训规范目录

1. 高速铁路接触网维修岗位培训规范
2. 高速铁路电力线路维修岗位培训规范
3. 高速铁路接触网作业车司机岗位培训规范
4. 高速铁路变配电设备检修岗位培训规范
5. 高速铁路线路维修岗位培训规范
6. 高速铁路桥隧维修岗位培训规范
7. 高速铁路轨道车司机岗位培训规范
8. 高速铁路现场信号设备维修岗位培训规范
9. 动车组列控车载信号设备维修岗位培训规范
10. 高速铁路控制中心信号设备维修岗位培训规范
11. 高速铁路通信综合维修岗位培训规范
12. 动车组车载通信设备维修岗位培训规范
13. 高速铁路通信网管岗位培训规范

主题词：教育 培训 规范 通知

抄送：各专业运输公司，部内各单位。

铁道部办公厅

2012 年 2 月 20 日印发

说 明

为进一步规范高速铁路基础设施维护人员岗位培训工作,依据《高速铁路主要行车工种岗位标准》,铁道部组织编制了高速铁路接触网维修等 13 个高速铁路基础设施维护岗位培训规范(以下简称《岗位培训规范》)。

一、编制方法

按照“能力必备”原则,从工作项目入手,通过岗位能力分析,将岗位能力细化为能力种类和能力项,分项进行能力描述,对应提出培训科目和培训指导书。

二、结构内容

由能力分析、培训内容、考核要求三个部分组成。

(一)能力分析

由表 1(岗位能力分析总表)、表 2(岗位能力分析分解表)构成。表 1 将高速铁路基础设施维护岗位应具备的能力按照“安全知识、专业知识、相关知识、基本技能和专业技能”分解为不同能力项;表 2 针对能力项进行能力分析分解和描述。

(二)培训内容及要求

由表 3(培训科目组成表)、表 4(培训科目指导书)构成,是指导高速铁路基础设施维护岗位培训工作的主要依据。

1. 表 3 在能力分析分解的基础上,明确了培训科目、培训形式和培训学时。培训科目分为理论、实作两大类,培训形式分为“自学/脱产、脱产、实践性/脱产”三种。“自学/脱产”表明此类培训内容可安排自学,也可组班脱产学习;“脱产”则表明此类培训内容必须组班脱产学习,“实践性/脱产”表明需要脱产并通过实践学习完成。培训学时为每项培训科目所需的学习时间。“对应能力项编码”分别由 1 个大写英文数字和阿拉伯数字构成,如 A1,表明为专业知识中的第一项,此编码贯穿于表 1 ~ 表 4,便于查询和检索。

2. 表 4 是表 3 的具体分解表,对每个培训科目进行细化,提出具体的培训内容,使每个科目形成独立的培训单元,便于模块化教学。

(三)考核内容及要求

由表 5(考核内容及要求)构成。高速铁路基础设施维护岗前资格性培训完成后,须按照表 5 要求,分“安全知识、理论知识和实作考核”三项分别进行考核。安全知识、理论知识考核,由培训考核实施单位根据表 3 培训科目单独组卷,实行闭卷考试。组卷时,以理论类培训科目为主,同时兼顾实作类培训科目所涉及的应知应会等。实作考核按照表 5 中规定的实作考核项目进行。

新职人员岗前资格性培训须按《岗位培训规范》进行,培训结束后严格按照表 5(考核内容及要求)进行考试考核。在职人员岗位适应性培训,对照《岗位培训规范》,按照“缺什么,补什么”的原则,采取模块化方式进行培训考核。

三、本《岗位培训规范》主要编写人员：岳 辉、陈汉青、熊师豪；主要审定人员：姜锡义、李俊娥、任天德、杨春燕、武亚雯。在制定过程中得到了有关铁路局的大力支持，在此一并表示感谢。

四、本《岗位培训规范》自印发之日起试行。

— 目 录 —

高速铁路现场信号设备维修岗位能力分析总表	2
高速铁路现场信号设备维修岗位能力分析分解表	4
高速铁路现场信号设备维修岗位培训科目组成表	8
高速铁路现场信号设备维修岗位培训科目指导书	11
高速铁路现场信号设备维修岗位考核内容及要求	26
附录:高速铁路现场信号设备维修岗位标准	27

表 1 高速铁路现场信号

序号	能力种类	能力项		
		1	2	3
A	安全知识	行车安全	电气化安全	劳动安全
B	专业知识	高铁信号技术概论	列控地面设备	计算机联锁系统
C	相关知识	铁路数字移动通信系统 (GSM-R)	调度集中系统	与其他专业结合部相关知识
D	基本技能	专用工具仪表的使用	系统间网络接口识别	
E	专业技能(一): 设备操作	列控地面设备操作	调度集中车站设备操作	计算机联锁设备操作
F	专业技能(二): 设备安装与维护	列控地面设备安装与维护	调度集中车站设备安装与维护	计算机联锁设备安装与维护
G	专业技能(三): 设备故障处理	列控地面设备故障处理	调度集中车站设备故障处理	计算机联锁设备故障处理

设备维修岗位能力分析总表

能 力 项			
4	5	6	7
信号集中监测系统	高铁道岔转辙设备	ZPW-2000 轨道电路	高铁信号综合防雷
道岔融雪装置操作			
高铁道岔转辙设备安装与维护	ZPW-2000 轨道电路安装与维护		
高铁道岔转辙设备故障处理	ZPW-2000 轨道电路故障处理	网络接口故障处理	

表 2 高速铁路现场信号设备维修岗位能力分析分解表

序号	能力种类	能力项	能力描述
A	安全知识	A1 行车安全	掌握电务基本安全制度及高铁信号维修相关规章规定
		A2 电气化安全	掌握电气化区段安全规则等相关规定
		A3 劳动安全	掌握高铁劳动安全防护控制措施及高铁信号工作业防护的有关规定
B	专业知识	B1 高铁信号技术概论	熟悉高铁信号系统的组成、工作原理及功能
		B2 列控地面设备	掌握列控地面设备的组成、工作原理及功能
		B3 计算机联锁系统	掌握计算机联锁系统的组成、工作原理及功能
		B4 信号集中监测系统	掌握信号集中监测系统的组成、工作原理及功能
		B5 高铁道岔转辙设备	掌握高铁道岔转辙设备结构、工作原理及各部件作用
		B6 ZPW - 2000 轨道电路	掌握 ZPW - 2000 轨道电路组成及工作原理
		B7 高铁信号综合防雷	掌握高铁信号综合防雷系统的组成及工作原理

续上表

序号	能力种类	能力项	能力描述
C	相关知识	C1 铁路数字移动通信系统 (GSM - R)	了解 GSM - R 在铁路信号系统中的应用
		C2 调度集中系统	了解调度集中系统的组成、工作原理及功能
		C3 与其他专业结合部相关知识	了解与其他专业结合部设备分界点及相关技术要求
		D1 专用仪器仪表的使用	能正确使用专用仪器仪表
D	基本技能	D2 系统间网络接口识别	能看懂系统间网络连接图并正确判别系统间网络连接方式

续上表

序号	能力种类	能力项	能力描述
E	专业技能 (一):设备 操作	E1 列控地面设备 操作	能按照程序正确操作列控地面设备
		E2 调度集中车站 设备操作	能按照程序正确操作调度集中车站设备
		E3 计算机联锁设 备操作	能按照程序正确操作计算机联锁设备
		E4 道岔融雪装置 操作	能按照程序正确操作道岔融雪装置终端设备
F	专业技能 (二):设备 安装与 维护	F1 列控地面设备 安装与维护	能按照作业指导书进行列控地面设备安装与维护
		F2 调度集中车站 设备安装与维护	能按照作业指导书进行调度集中车站设备安装与维护
		F3 计算机联锁设 备安装与维护	能按照作业指导书进行计算机联锁设备安装与维护
		F4 高速铁路道岔转 辙设备安装与维护	能按照作业指导书进行高速铁路道岔转辙设备安装与维护
		F5 ZPW - 2000 轨 道电路安装与维护	能按照作业指导书进行 ZPW - 2000 轨道电路安装与维护

表 2 时速铁路现场信号设备维护岗位能力分析分解表

· 7 ·

续上表

序号	能力种类	能力项	能力描述
G	专业技能 (三):设备 故障处理	G1 列控地面设备 故障处理	能进行列控地面设备常见故障处理及非正常情况下应急处置
		G2 调度集中车站 设备故障处理	能进行调度集中车站设备常见故障处理及非正常情况下应急处置
		G3 计算机联锁设 备故障处理	能进行计算机联锁设备常见故障处理及非正常情况下应急处置
		G4 高速铁路岔转辙 设备故障处理	能进行高速铁路岔转辙设备常见故障处理及非正常情况下应急处置
		G5 ZPW - 2000 轨 道电路故障处理	能进行 ZPW - 2000 轨道电路设备常见故障处理及非正常情况下应急处置
		G6 网络接口故障 处理	能进行简单网络通道故障处理及非正常情况下应急处置

**表 3 高速铁路现场信号设备维修岗位
培训科目组成表**

类别	培训科目	培训形式	培训学时	对应能力 项编码
理论类	行车安全	脱产	12	A1
	电气化安全	脱产	6	A2
	劳动安全	脱产	6	A3
	高铁信号技术概论	脱产	30	B1
	列控地面设备	脱产	15	B2
	计算机联锁系统	脱产	12	B3
	信号集中监测系统	脱产	12	B4
	高铁道岔转辙设备	脱产	18	B5
	ZPW - 2000 轨道电路	脱产	12	B6
	高铁信号综合防雷	脱产	3	B7
	铁路数字移动通信系统 (GSM - R)	脱产	3	C1
	调度集中系统	脱产	15	C2
	与其他专业结合部相关知识	脱产	6	C3
学 时 小 计			150	