



“简单车主”系列丛书

BECOME SUPER OWNER IT'S EASY!

新手学车考证 就这么简单!

黄振天 编 著

梅赛德斯-奔驰、保时捷、通用汽车、现代汽车等
诸多知名品牌高层，新浪
网、网易、《新闻晨报》、
《名车志》等主流媒体主编
联袂强力推荐!



凤凰出版传媒集团
江苏科学技术出版社



“简单车主”系列丛书

BECOME SUPER OWNER IT'S EASY!

新手学车考证 就这么简单!

黄振天 编 著



梅赛德斯-奔驰、保时捷、通用汽车、现代汽车等诸多知名品牌高层，新浪网、网易、《新闻晨报》、《名车志》等主流媒体主编
联袂强力推荐!



广西工学院鹿山学院图书馆



d166146

凤凰出版传媒集团
江苏科学技术出版社

图书在版编目(CIP)数据

新手学车考证就这么简单 / 黄振天编著. —南京:
江苏科学技术出版社, 2011. 8

(简单车主系列丛书)

ISBN 978-7-5345-8051-2

I. ①新… II. ①黄… III. ①汽车驾驶—基本知识
IV. ①U471.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2011)第 085866 号

新手学车考证就这么简单

编 著 黄振天
责任编辑 谷建亚 冯 青
责任校对 郝慧华
责任监制 张瑞云

出版发行 江苏科学技术出版社(南京市湖南路1号A楼, 邮编: 210009)
网 址 <http://www.pspress.cn>
集团地址 凤凰出版传媒集团(南京市湖南路1号A楼, 邮编: 210009)
集团网址 凤凰出版传媒网 <http://www.ppm.cn>
经 销 江苏省新华发行集团有限公司
照 排 南京展望文化发展有限公司
印 刷 盐城市华光印刷厂

开 本 718mm×1000mm 1/16
印 张 10.75
字 数 250 000
版 次 2011 年 8 月第 1 版
印 次 2011 年 8 月第 1 次印刷

标准书号 ISBN 978-7-5345-8051-2
定 价 23.00 元

图书如有印装质量问题,可随时向我社出版科调换。

驾驶证一年比一年难考了。

路上的车却一天比一天多了。

会开车,早就不是什么特有面子的事情,再过两年,还不会开车就要被人笑话了。

也许你会说,有好多亲戚朋友有车,技术也不错,都好多年的老驾驶员了,请他们指点指点绝对没有问题。是自己学会了再去考驾照呢,还是找一个驾校去学车?

赶快到驾校去。理由有好几个。

首先,不管是什么样的亲朋好友,私人的爱车让你来学驾驶,人家虽然碍着面子不好说什么,心里大概总不太愿意。即使是公家的车,驾驶员也不乐意让你学着开。而且,要是正好遇上交警查证,麻烦就大了。无证驾驶罚款 200—2 000 元,还可以拘留 15 天。

再说,能开车上路跟通过驾照考试并不完全是一回事。不依规矩,不能成方圆。你自己学会开车了,有些不好的习惯也就养成了,再去考驾照,反而很难过关。何况,有些坏习惯养成以后,很难纠正,说不定哪一天就会出点事。考驾过程中设了那么多科目、项次,128 条款条款杠杠,有的只要沾上边儿就下课,决不是没有道理的。要知道,开车上路不出事便好,要出事便是大事。

最重要的还是学车时的安全问题。就算有人坐在旁边指点,刹车、油门、转向盘那一整套操纵装置可全在你的脚下、手上,他的指点你得听懂了以后才会执行,这里就有个时间差。更可怕的是:晕头转向的时候,有的学员会什么指令也听不懂。刚上车,有的学员紧张起来,别说不知道东西南北,有时连往哪边是向左转、往哪边是向右转都搞不清楚。做错了动作,出现了险情,旁边的人技术再好,也帮不上忙,只能眼睁睁地看着他往上撞。而初学者手忙脚乱、顾此失彼,乃至转向盘向反方向打、踩错刹车与油门的事却是经常会发生的。在教练车上,副驾驶的座位前面就有个刹车踏板,师傅时时刻刻给你把着关呢。

所以,有的人自己家里就有车、家人就有驾照,可是,要想学车,还是得上驾校。

当然,到哪个驾校去报名,准备跟哪个师傅学车,还是要挑一挑、拣一拣的。要跟驾照已经到手的人去打听,不要跟正在学车的人打听。要在报名前就打听,不要上了车再打听。在哪儿学的车,满意与否;跟的是哪个教练,师德如何。这些事儿,都是有口碑的。

为了让你不走弯路,从一开始就沿着正确的方向前进;

为了让你能全面、反复地理解、体会、记忆;

为了让你能练一次总结一次经验教训,聊以弥补一些练习时间太少的遗憾;

为了让你缩短学习时间,提前两个月拿到驾照,替师傅节省几升汽油;

为了让你的教练省一些口水和精神力气;

为了融洽你和教练之间的关系,让大家都有个好心情;

为了解决你下车后有问题搞不清楚,师傅又不在身边的矛盾;

或者,某一个问题,师傅已经讲过好几遍,你却还没有想通为什么,但又实在不好意思再问了;

所以,我们编写了这本小书。让它陪伴你整个的学车历程,遇到问题就翻开它吧,希望你的问题会迎刃而解。

宋朝诗人陆游说:“纸上得来终觉浅,绝知此事要躬行。”这句话完全适用于我们学车。把书捧在手里看一天,也抵不上坐在车上练10分钟。但是,练过了以后再来看书,你就会觉得,看10分钟的书,抵得上你懵懵懂懂地练一天。所以,这本书的使用方法是:先看,准备练到哪里就看到哪里。第一遍看,肯定会有看不懂的地方。看不懂不要紧,先来他个囫圇吞枣,糊里糊涂。看过了,上车就练,练过了,回过头来再看,就能全部看懂了。再来一遍,就能看出门道和诀窍来了。就这样,看书(理论)与练车(实践)相辅相成,才能得到最佳效果。有这么四五遍看下来,估计也就八九不离十,后面只要熟练、巩固就可以了。

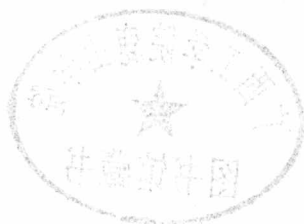
由于编者的水平有限,不全面乃至错误之处在所难免,还望读者批评指正,给我们提出改进的建议,谢谢各位!

祝你顺利地通过一次次考试,早日拿到驾驶证!

内 容 提 要

本书是专门针对 C1 类考驾学员而编写的一本教材。全书从初学者的实际情况出发,对报名参加理论考试、练桩穿杆、场地训练、实际路考到最后取得驾照过程中的每项内容、每一个动作都提出了具体、明确的要求。本书内容通俗易懂、深入浅出、循序渐进,使学员不但能知其然,还能知其所以然。本书对学员易犯的错误和需要注意的问题都加以归纳,一本在手,可以省却教练无数的口舌。如果教练员也熟读此书,对学员的指导将变成一件轻而易举的事情,使教、学双方都能取得事半功倍的效果。

本书对其他类别的考驾学员也有一定的参考价值。



041231

»»»» 第一章 准备学车	1
一 驾驶证的申领和使用	1
二 选择准驾车型	3
三 择校报名	5
四 汽车基础知识	9
»»»» 第二章 理论考试	13
»»»» 第三章 场地项目考试	17
一 上车伊始	18
二 C2 类小型自动挡汽车(1)	24
三 桩考	27
1. 直线前进、倒车(拉直线)	28
2. 转弯	31
3. 右方倒车进乙库(正进库)	36
4. 左方倒车进甲库(反进库)	42
5. 移库	48
6. 桩考考试注意事项	57
四 场地项目考试	59
1. 坡道定点停车、起步(必考项目)	59
2. 侧方停车(必考项目)	64
3. 通过单边桥	67
4. 直角转弯	71
5. 曲线行驶	74
6. 通过连续障碍(压圆饼)	76
7. 限速通过限宽门	83
8. 起伏路行驶	84
9. 百米加减挡	85
10. 场地考试注意事项	86

»»»» 第四章 实际道路考试	88
一 准备上路	88
(一) 驾驶员的驾驶道德	88
(二) 驾驶员的心理素质	89
(三) 道路交通法规	90
二 关于 C2 类小型自动挡汽车(2)	96
三 实际道路考试项目	97
1. 上车准备	98
2. 起步	99
3. 直线行驶	101
4. 变更车道	104
5. 通过路口	105
6. 通过人行横道、学校区域和公共汽车站	108
7. 会车	108
8. 超车	109
9. 靠边停车	110
10. 掉头和倒车	112
11. 夜间行驶	112
12. 实际道路考试注意事项	115
四 路考综合评判标准	118
»»»» 第五章 复杂情况下的安全驾驶	119
一 恶劣条件下的安全驾驶	119
1. 雨天驾驶	119
2. 雾天驾驶	120
3. 冰雪路面和泥泞道路驾驶	120
4. 涉水驾驶	121
5. 其他	121
二 高速公路安全驾驶	122
三 山区道路安全驾驶	124
»»»» 附录一 机动车驾驶员培训教学大纲(仅供参考)	126
»»»» 附录二 机动车驾驶证申领和使用规定	129
»»»» 附录三 中华人民共和国道路交通安全法	140
»»»» 附录四 特别提醒	152
»»»» 附录五 考试内容及合格标准	153
»»»» 附录六 科目二、科目三考试评判标准	155
»»»» 附录七 考试须知	160
»»»» 附录八 考试流程	162

第一章

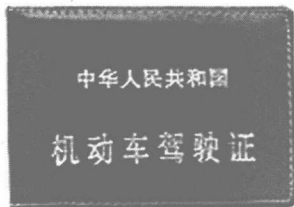
准备学车

一 驾驶证的申领和使用

准备报名去学车了,得搞清楚与之相关的事情。首先当然是什么样的人可以学习驾驶机动车,什么样的人不可以学,申请领取驾驶证有些什么条件,如何使用驾驶证,国家对驾驶证是如何管理的,等等。于是,了解中华人民共和国公安部颁布的《机动车驾驶证申领和使用规定》便是我们的当务之急。

2010年4月1日起实施的《机动车驾驶证申领和使用规定》是在2006年起实施的《规定》基础上修改的。新的《规定》对驾驶汽车的年龄和残疾人驾驶汽车的身体条件进一步放宽了,办理驾驶证业务程序进一步简化了,对酒后驾驶等严重交通违法行为的处罚力度则进一步加大了。

根据新的《规定》,驾驶证被分为15个类别。划分依据为不同车型的驾驶难度及安全要求,在以前的A照(大型客车)、B照(大型货车)、C照(小型汽车)基础上做进一步细分,分成A1、A2、A3;B1、B2;C1、C2、C3、C4等。其中A1为大型客车,A2为牵引车,A3为城市公交车;B1为中型客车,B2为大型货车;C1为手动挡小型车,C2为自动挡小型车,C3、C4则为小型货车、三轮摩托车、四轮农用运输车、三轮农用运输车等准驾车型。补充了D、E、F、M、N、P等级别(参阅表1的有关内容)。凡是符合中华人民共和国《机动车驾驶证申领和使用规定》中有关身体条件规定的中国公民(包括港、澳、台同胞在内)、现役军人、外籍人士,尚未取得机动车驾驶资格的,都可以申请领取中华人民共和国机动车驾驶证。除了身体条件以外,基本上可以说没有什么限制。



当然,年龄太小或者太大了也不行。年龄太小没有行为能力,年龄太大了就难以集中精力了。开车时不说“眼观六路,耳听八方”,但一旦有了情况,起码要能及时反应得过来。申请C1驾驶证的,必须是18周岁以上,70周岁以下。2009年,重庆有个老学员,过了69周岁的生日才去学车,被网友们戏称为“史上最牛的司机”;2010年,镇江丹阳又有个老学员,是个退休教师,离70周岁生日还有3个月,拿到了驾驶证,玩的就是那份挑战自我的气概。

关于身高也有规定。申请A证和B证的,不得低于155厘米到150厘米,申请C证对身

高没有限制。

除了年龄和身高,对视力也有一定的要求,这是完全可以理解的。两眼的矫正视力必须不低于 4.9,这是指对数视力表。如果是标准视力表,则要达到 0.7 以上才算合格。

还要求学员不能是红绿色盲。否则,到路口就不知道是该停还是该走了。

听力呢,要在离声源半米的地方能辨识出声源的方向。要是听力有障碍,只要佩戴助听设备以后能够符合条件,还可以申请 C1 类、C2 类的驾驶证。

还有就是四肢、腰部、颈部要具有正常的活动能力,无运动功能障碍:

上肢需双手拇指健全,每只手其他手指必须有三指健全,肢体和手指运动功能正常。但是,手指末节残缺或者右手拇指缺失的,可以申请 C1 类、C2 类的机动车驾驶证;

申请 C1 类驾驶证的,需双下肢健全,而且运动功能正常。如果两条腿不一样长,不等长度不得大于 5 厘米。但左下肢缺失或者丧失运动功能的,可以申请 C2 类的驾驶证。右下肢、双下肢缺失或者丧失运动功能但能够自主坐立的,可以申请残疾人专用小型自动挡载客汽车的机动车驾驶证。

什么样的人不可以申请机动车驾驶证呢?

对一些有着妨碍安全驾驶的疾病的人,就建议他不要惦着学车的事儿了。

妨碍安全驾驶的疾病包括:

- ◆ 心脏有病。特别是患有器质性心脏病的人,他们一紧张,一激动,就有可能要出事的。
- ◆ 脑部有病。曾经发作过癫痫(羊角风)的人、患有美尼尔氏综合症的人、患有眩晕症、癔病、震颤麻痹、精神病、痴呆以及影响肢体活动的神经系统疾病等,都会妨碍安全驾驶。
- ◆ 还有吸食、注射毒品,长期服用依赖性精神药品(如杜冷丁之类)成瘾尚未戒除的人。

规定要在多少时间内提交一次身体条件的证明,就是要证明以上所提及的这些内容。

除以上所述及的身体不合格的情况外,新的《机动车驾驶证申领和使用规定》还载明,被吊销驾驶证未满两年的、造成交通事故后逃逸被吊销机动车驾驶证的、驾驶许可依法被撤销未满三年的,都不允许申请机动车驾驶证。



如果驾驶证遗失,可以申请补发。补发了,原来的驾驶证就必须作废。如果由于某种原因用原来的驾驶证开车上路的话,比如说,补发的驾驶证被扣押了,原来的驾驶证又找到了,那么,处二十元以上二百元以下罚款,并收回原机动车驾驶证。在机动车驾驶证被依法扣押、扣留或者暂扣期间,不得申请补发驾驶证。如果采用隐瞒、欺骗手段补领机动车驾驶证的,则处二百元以上五百元以下罚款,并收回补领的机动车驾驶证。换句话说,已经持有机动车驾驶证的人不可以再次申请或要求补发机动车驾驶证。道理很简单,一个人持有两份驾驶证,交通管理就要乱套了。

按照新的规定,初次申领驾驶证者,不能申请大型客车(A1)、牵引车(A2)和中型客车(B1)驾驶证。其他车型,包括小型汽车(C1)、小型自动挡汽车(C2)都在可申请的范围之内。在暂住地初次申领驾驶证,只可申请 C 照系列以下的驾驶证,即小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车、三轮汽车以下的车型。

此次修改延长了驾驶人身体条件检查的间隔期限,将大型客车(A1)、牵引车(A2)、城市公交车(A3)、中型客车(B1)、大型货车(B2)驾驶人的体检周期,由每年一次调整为每两年一次。小型汽车(C1)以下为6年一次,但是60周岁以上的驾驶人必须每年一次。允许延期办理驾驶证业务,当驾驶人因服兵役、出国(境)等原因,无法在规定时间内办理驾驶证期满换证、提交身体条件证明的,可以向驾驶证核发地车辆管理所申请延期办理。提交身体条件证明、注销驾驶证、延期办理业务也被纳入可委托办理的范围。驾驶证因逾期未换证或未提交体检证明被注销不超过两年的,驾驶人考试规定科目合格后,可以恢复驾驶资格。

此次修改中的另一个重点是对部分驾驶人主观过错大、严重影响道路交通安全、扰乱道路交通秩序的交通违法行为提高记分分值,加大处罚力度。如:

饮酒后驾驶机动车,高速公路上倒车、逆行、掉头,使用伪造、变造机动车牌证3种违法行为,由一次记6分调整为记12分。

违反禁令标志、禁止标线指示违法行为的记分分值由2分提高至3分。

新增加了3类违法行为记分:①机动车在高速公路或城市快速路上遇交通拥堵,占用应急车道行驶的,每次记6分;②以隐瞒、欺骗手段补领机动车驾驶证的,每次记6分;③遇前方机动车停车排队或者缓慢行驶时,借道超车或者占用对面车道、穿插等候车辆的,每次记2分。

目前,旧的驾照仍可以继续使用,新老驾照更换不另设“挡期”,但车主办理行驶证年检或驾驶证审验时,必须更换新驾照。

二 选择准驾车型

学员报名进入驾校时,必须选择自己想要驾驶的车型。是想开公交车,天天跑固定线路,还是想开货车,跑长途给人拉货赚钱?还是只图自己和家人出行方便,弄个小轿车开开?经过学习、考试,合格了,就可以取得某种车型的驾驶证。但是有的驾驶证只能开某一种车,有的驾驶证则可以覆盖其他好几种车型。一般来说,持有高项记录的驾照准驾低项记录的车型,持有低项记录的驾照不准驾驶高项记录的车型。有大客车的驾驶证,可以开小轿车;有小轿车的驾驶证就不能去开大客车。详细的驾驶证类别与准驾车型的关系见下表。

表1 准驾车型及代号

准驾车型	代号	准 驾 的 车 辆	准予驾驶的其他准驾车型
大型客车	A1	大型载客汽车	A3、B1、B2、C1、C2、C3、C4、M
牵引车	A2	重型、中型全挂、半挂汽车列车	B1、B2、C1、C2、C3、C4、M
城市公交车	A3	核载10人以上的城市公共汽车	C1、C2、C3、C4
中型客车	B1	中型载客汽车(含核载10人以上、19人以下的城市公共汽车)	C1、C2、C3、C4、M
大型货车	B2	重型、中型载货汽车;大、重、中型专项作业车	
小型汽车	C1	小型、微型载客汽车以及轻型、微型载货汽车、轻、小、微型专项作业车	C2、C3、C4

续 表

准驾车型	代号	准 驾 的 车 辆	准予驾驶的其他准驾车型
小型自动挡汽车	C2	小型、微型自动挡载客汽车以及轻型、微型自动挡载货汽车	
低速载货汽车	C3	低速载货汽车(原四轮农用运输车)	C4
三轮汽车	C4	三轮汽车(原三轮农用运输车)	
普通三轮摩托车	D	发动机排量大于 50 mL 或者最大设计车速大于 50 km/h 的三轮摩托车	E、F
普通二轮摩托车	E	发动机排量大于 50 mL 或者最大设计车速大于 50 km/h 的二轮摩托车	F
轻便摩托车	F	发动机排量小于等于 50 mL, 最大设计车速小于等于 50 km/h 的摩托车	
轮式自行机械车	M	轮式自行机械车	
无轨电车	N	无轨电车	
有轨电车	P	有轨电车	

表 2 是新、旧驾驶证准驾车型的对照表以及申请年龄段和身高条件、身体条件证明、在什么情况下注销等事项的详细列表。

表 2 新、旧驾驶证准驾车型对照表

旧准驾车型	新准驾车型	准 驾 车 辆	准驾的其他车辆	申请年龄段	身高条件	身体条件证明	注 销
A	A1、A2			26~50 (60)	155 厘米以上	每两年提交一次身体条件证明	超过驾驶证有效期一年以上未换证和准驾车型为 A1、A2、A3、B1、B2、N、P，一年内未提交身体条件证明的驾驶证予以注销
	A1 (大型客车)	大型载客汽车	A3、B1、B2、C1、C2、C3、C4、M				
	A3 (城市公交车)	核载 10 人以上的城市公共汽车	C1、C2、C3、C4	21~50 (60)			
	A2(牵引车)	重型、中型全挂、半挂汽车列车	B1、B2、C1、C2、C3、C4、M	24~50 (60)			
A2							
B	B2(大型货车)	重型、中型载货汽车；大、重、中型专项作业车	C1、C2、C3、C4、M	21~50 (60)	150 厘米以上		
	B1(中型客车)	中型载客汽车(含核载 10 人以上、19 人以下的城市公共汽车)					
C	B1			18~70 (18 岁以上)	不限	6 年提交一次身体条件证明，60 周岁以上的每年提交一次身体条件证明	
	C1 (小型汽车)	小型、微型载客汽车以及轻型、微型载货汽车；轻、小、微型专项作业车	C2、C3、C4				
	C2(小型自动挡汽车)	小型、微型自动挡载客汽车以及轻型、微型自动挡载货汽车					
Z	C2						

续 表

旧准驾车型	新准驾车型	准 驾 车 辆	准驾的其他车辆	申请年龄段	身高条件	身体条件证明	注 销
D	D、C4 (普通三轮摩托车)	发动机排量大于 50 mL 或者最大设计车速大于 50 km/h 的三轮摩托车	E、F	18~60 (70)	同上	同上	同上
E	E(普通二轮摩托车)	发动机排量大于 50 mL 或者最大设计车速大于 50 km/h 的二轮摩托车	F				
F	F (轻便摩托车)	发动机排量小于 50 mL, 最大设计车速小于等于 50 km/h 的摩托车		18~70 (18 岁以上)			
J	C3(低速载货汽车)	低速载货汽车(原四轮农用运输车)	C4	18~60 (70)			
L	C4(三轮汽车)	三轮汽车(原三轮农用运输车)					
M	M(轮式自行机械车)	轮式自行机械车					
N	N(无轨电车)	无轨电车		21~50 (60)	155 厘米以上	每两年提交一次身体条件证明	
P	P(有轨电车)	有轨电车			不限		

注：新准驾车型共 15 种，比原来 14 种有所增加，D、E、F、M、N、P 等 6 种没有变，原 A、B、C 现用阿拉伯数再细分 9 种，原来大、小、手扶拖拉机(G、H、K)和电瓶车 Q 没有列入此次新准驾车型；旧驾照可以继续使用，新老车照的相关更换工作将随机进行，车主可在办理行驶证年检或驾驶证审验的时候，更换新的驾照，无须特地到车管所办理。

三 择校报名

没有规矩成不了方圆。学驾驶，每个人都希望能进一个正规的驾校，能碰上一个好教练。

1. 真假驾校

考察一个驾校是否正规并不难。首先，驾校应当有自己的师资、教室、模型、教学器具和训练场地。理论教学在哪里上课？实际操作在哪里训练？从桩场、坡道……到百米加减挡的车道，是不是齐全，有多少教练车，设施和车辆的档次如何，一看就知道。然后，看驾校有没有当地主管部门汽车维修行业管理处批准核发的《培训许可证》、工商局核发的《营业执照》和税务局核发的《税务登记证》。若是三证齐全，报名时再签署一份《培训合同》以保证学员与驾校双方的权利和义务，事情就不会假到什么地方去。报名时，财务人员应出示一份经当地物价部门稽核过的收费标准，或者这个收费标准本来就广而告之地张贴在墙上，上面写明了学什么驾照、用何种车，收多少钱等等，这就更让人放心了。最后，要是你能看一看教练的《驾校教练员资格证书》，就算是把工作做到家了。下面要了解的就是详细情况了。

2. 驾校收费

一般来说，驾校的收费可以分为几个部分。诸如体检、报名、教材、行管、考试、办证等费用属于固定费用。培训费这一块各个驾校就有多有少了。要是路远的，需在驾校住宿、吃

饭,还得看驾校有没有宿舍、食堂。考试费用已经包括在固定费用里边,但如果不是一次过关,要经过补考的,那补考费可得自己另外交。再说,如果你有什么特殊要求,比如,你的工作很忙,不想浪费时间跟别人搅和在一起等候,要求按照你自己排出的时间表练车,那恐怕就得特殊情况特殊办理,说白了就是要多出点钱。

培训费的多少跟季节、月份也有关系。学车也分淡季旺季。淡季钱收得少些,旺季钱收得多些。一般来说,上半年学车的人多一点,下半年少一点,到学校放暑假的时候是一个高潮。如果你有条件,最好能避开旺季和潮头。

还有,你的钱是交给驾校,还是交给教练?这里边很有讲究。如果是驾校统一收费,签合同,开发票,这就比较正规,俗话说做“上路子”。如果是交给教练私人的,那有的事儿以后搞不好就难说。有的驾校跟教练之间的关系本来就是“非紧密型”的,教练收一个学员,向驾校交几百元的“管理费”或是“场地费”,收多收少全凭教练开口,以后要是有了矛盾,投诉都找不着地方。

有的驾校规定,培训费收过之后,负责把学员教会并通过考试,一包到底,不再另外收费。但有的师傅说:张三学了一个星期,就过关升级了;李四学了两个月,还没开窍,烧掉的汽油不好比,我这不是费心劳力地赔本赚吆喝吗?不叫他多交点钱让我喝西北风?你倒也不能说他是胡搅蛮缠。所以,现在有的驾校开始试行一种新的收费方式:计时学车,按照你的实际上车训练时间收费。但是这种情况尚不普遍。原因也很简单:掐着点儿算时间毕竟也是个费心劳力惹争议的活儿。



如果某驾校的收费比其他驾校低很多,你也应该多留一个心眼儿,再通过其他渠道了解一下它的详细情况。否则,在学车的过程中要是还有其他名目的收费,你倒是交还是不交?老话说得好,便宜没好货。这里边的水不但稍微有点深,还有点浑,下水之前要摸清楚。

3. 训练时间

对于训练时间和时间安排的自由度,不同的驾校、不同的教练有自己的习惯。你进校之前可以挑选,进校以后就只能去适应。有的喜欢起早,有的喜欢带晚,有的中午是一定要休息的。有的教练小心谨慎,一直坐在车上监督学员;有的师傅潇洒自在,一声“自己练吧!”人就没影儿了。有的驾校里有预约时间这一说,但执行起来怎么样也只有亲身经历过的才知道。一般地说,你要做好“磨”和“等”的精神准备。特别是在练习科目二内容的时候,有的成小时地等下来才能练上一二十分钟,还得看师傅对你照应不照应。在这样的情况下,学员们总是喜欢到了训练场地就往车上一蜷,以此表示“我是先到的”,依次排队,中途也不敢走人。

有的驾校规定,不论是练场地还是上路,车上只可以有一名学员。师傅在旁边指导,后排座椅上不准有人,这叫做“一车一人制”。这样做有几个好处。首先,学的学得认真,教的教得专心。第二,即使教练批评几句,就算是态度不好,骂了你吧,也没有别人听见,在很大程度上维护了学员的自尊心。练场地的时候,后边的学员看好了时间,到时候就站到“待考点”——现在该叫做“待练点”了——上去,正在练的人一看就知道,这一把练完,自己就该下课了。到了上路的时候怎么办呢?每天练多长时间先定下来。然后教练跟学员约好了钟

点,在哪个路口等着。教练开着车来,最多相差个七八分钟。一来就请你坐到转向盘的前面,练车开始。如果跟你约好的是每天 40 分钟,那么,20 分钟以后,不管训练出去多远,你就可以掉头向后转了——还到原来的地方下车,教练还得赶赴下一个约会呢。

但是,像这样的情况并不普遍。有的驾校里,在场地上,后座上肯定是满员。有时后面能挤下四个人。蜷着腿,抱着膝,你往前边移一点,他往后边靠一靠,等轮到你坐到转向盘前的时候,腿脚都麻木了,要好一会儿才能缓过劲儿来。这样做,师傅也有师傅的道理:看着别人练车,自己坐在后边也能学到一点东西呀!车上人多,我教甲的时候,乙、丙、丁不也在旁边听着吗?其实这样做弊远大于利。首先,练多少时间,师傅不开口,谁也不好吱声。于是,要是师傅照应你,你就能成小时地练。要是师傅不照应你,才十来分钟,师傅眼皮一耷拉,说:换人换人!你还好赖着不撒手?其次,要是做错了动作,师傅发火了,当着一车人的面骂得你狗血喷头的时候,那感觉就好像被剥光了衣服推到台上去接受批斗。到了上路的时候,就更难说了。因为人多,肯定要在驾校里凑齐了等。说好了这一车人八点出门,说不定过了九点,上一车人才姗姗迟归。那种望眼欲穿,被冷落、被遗弃的感觉,没有亲身体验过确实是很难想象。可是,你千万不能迟到:万一上一车人准时回来了呢?你更不能有什么怨言:还指望他教你技术呢!

4. 接送

距离的远近在很多情况下是择校的一个重要因素。报名地点不一定是驾校的训练场地,训练场地与考试场地更是两码事。于是,驾校有没有专车或班车接送就成了一件大事。其中最重要的是训练场地在哪里,从你的住地到训练场地是否方便就成了你必须首先考虑的问题。特别是在大城市,公交车能否直达,否则就非得有车接送不可。如果有专车或班车接送,还要问清楚运行时间、班次、路线以及费用如何处理。

平时训练接送与考试接送又不是一回事。

考试总共有 6 次。第一次是红十字救护培训考试。然后依次是科目一理论考试、科目二(1)桩考、科目二(2)场地考试、科目三实际道路考试。有的人还要多一个夜间行驶考试。夜间行驶考试大多数人是模拟考试,也有的地区从学员中随机抽取一定的比例,进行夜间实际道路考试。一般地说,考试地点、特别是理论考试地点,总是在地区级政府机关驻地以上的城市的多,但也有例外的情况。几次考试可能在一个地点,也有可能分在几个地方。于是,有的人就可能要从数百里外奔赴考场。如果还要在考试之前熟悉熟悉场地,在路考之前把考试路段来回走几趟,最好再搞一两次夜间驾驶训练,弄不好就要在那边住一两天。那么,你所在的那个地区在哪里考试,每次考试时的交通方法、要不要在考试地点(城市)过夜、食宿问题如何解决,由此产生的费用是否已经包括在培训费里边,如果不包括在内,按照习惯是如何结算的,每次大概要花多少钱,你都得做到心里有数。

5. 教练

驾校的教练也良莠不齐,鱼龙混杂。

什么样的教练才能算得上是个好教练呢?

◆ 好教练技术当然要好。但是,驾驶技术再好,只能算是个优秀驾驶员,算不上是个好教练。教练教练,你教我练,得会教才行。大家都当过学生,对什么样的老师是个好老师一定深有体会。好老师不一定要有多么高深的知识。关键是要能把学生教好。从前有个陈景润,是个伟大的数学家,证明了一个很深奥的猜想,在全世界引起轰动,叫做“陈氏定理”。可是让他去上课却不行。他是“茶壶里煮饺子——有嘴倒不出”,不善于口头表达自己的思想。驾校的

教练也是如此。哪怕他能把汽车开成没翅膀的飞机,要是不会教,你跟在他后边也只有受罪挨骂的份儿。“看我是怎么开的!这么笨,长的是猪脑子呀?”

◆好教练不是说个不停的教练。师傅的话太多,学员头昏,不知道哪一句是关键性的,哪一句是废话。本来就手忙脚乱,晕头转向的,教练再坐在旁边啰嗦个不停,已经学会了的动作都有可能做错。

但好教练也不是不开口的教练。总是让学员自己去摸索、去碰无数次钉子以后才悟出道理来,这样的教练谁不会当?

◆好教练不是喜欢骂人的教练。我要是会开车,还花钱花钞花时间劳神费力来找你干什么?从来也没听说有什么知识、什么技术是多骂几遍骂会的。要是还当着满满一车人的面,就更手足无措了。

◆好教练不但能知道学员哪个动作做错了,还能知道他为什么会做错这个动作。是因为不懂呢,还是概念错误呢,还是因为不熟练来不及做动作。

◆好教练话不多,到了关键的时候,点一两句提醒一下。马上可能发生什么情况,要当心什么,现在应该做什么。如果学员做错了动作,可以停下来,分析一下,总结一下。你是怎么想的,为什么会出现这个错误,下次怎么避免。

如果学员老是犯同样的错误,他要能先于学员分析出原因,总结出避免这个错误的诀窍。说破大天下来,肯定没有哪个学员会为了找乐子去有意地犯一个可能会出人命的错误。

教练和学员都要树立这样的观念:技术是练出来的。拳不离手,曲不离口,只要熟了,就能生巧。学员学不好,当然有灵巧和笨拙的区别,但是,教练也是有责任的。你当的什么教练,怎么教的呀?学费交了,就等于签了合同,教练就必须负责把学员教会。

有的教练说:“我不是一样地教的吗?怎么这个就会了,那个就不会呢?”这话不对。错就错在你是“一样地教”的。各人有各人的特点,各人有各人的长处、短处,能因材施教才是好教练。

当然,可能还有别的烦恼。

可能有的师傅喜欢占点小便宜。不吃早饭就来了,然后告诉你,他还没有吃早饭。“说到这会儿,嘴都说干了,也没一口水喝。”提醒你给他买饮料呢。中午练车练到老远的地方,就是不回家,要下馆子。他吃完了,理所当然地嘴一抹就走。你也别太在意。不就是一瓶矿泉水或者一瓶可乐吗?不就是一顿饭吗?再说,尊师重教嘛,瓶把可乐,顿把饭钱,徒弟给师傅埋单也不能说不应该。何况还有几个师兄弟师妹一道分摊呢!

可能有的师傅会当着你的面评说其他学员:“教他这么长时间,香烟也没看见他一根。”这就是提醒你该送他香烟了。一包一包地送还是成条地送,送10元一包的还是送50元一包的,两天送一次还是一个星期送一次,就得看你的底气了。

有些驾校有具体的规定,如教练不可以收受学员的请吃、现金、礼品,香烟只可以一支一支地发,要是接受一包以上的香烟就算违规。教练不可以学员的考试程序中舞弊,走后门,做小动作。如果有举报,一经查实则有相应的惩罚措施。但是,是真刀真枪还是冠冕文章,就得试过以后才知道了。

可能还有其他不平的事。人家是他亲戚朋友;人家是他邻居;人家是女孩子,还长得不赖。那也没办法。人之常情,谁的错也不是。一碗水能端平了,反倒有点奇怪,不像是在人间了。都是吃烟火之食长大的,换了你,这碗水你也端不平。心气平和一点,这就不多说了。



特别提醒

未曾报名之前,要先打听一下,哪个驾校比较正规,哪个教练技术比较好,人品比较上档次。最好多打听几个人。

要是不幸碰上了一个粗线条的,或者是不开口的,或者是喜欢骂人的,也不要怕。无非是磨,把脸皮放厚一点,磨的时间长了,师傅也不好受。师傅该说的话,这本书上基本上都齐了。把道理搞懂了,多上车练几遍,多把书看几遍,多动脑筋想一想就是。也没有什么多玄妙、多深奥的东西藏在哪儿挖不出来。能当上国家领导人的没几个,会开车的还少吗?全世界有十亿的人会开车,路上的车都成了阵,凭啥我就学不会?而且,事情总是一分为二的。经常被训斥的人心理承受能力就比较强,更经得住挫折。有的师傅说:平常就是得骂。要是我平常不骂,到路考时,那穿制服戴大盖帽的监考官往旁边一坐,有人会紧张得忘了自己叫什么名字。练车时天天挨骂,到路考的时候你就会想,这考官总不见得比师傅还厉害吧?这话也不能说一点道理没有。所以,话又说回来,不管进哪个驾校,遇上一个什么样的教练,车,迟早总是能学会的,也就是个时间问题。只不过是学得心情舒畅不舒畅,进步快不快罢了。

作为学员,也不要有这样的思想:你不就是会开车吗?别的你还会什么?也许,你是单位上领导班子的成员,是业务骨干,甚至是老板;也许,你在学校里数、理、化、外都是尖子,还写得一手好文章;也许,你有什么很特别的本领,赚了不少钱……但是,这些本领此刻都用不上。这会儿是学车来了。而在这一点上,怎么说师傅也比你强。现在不是他要学你的那许多套本领,而是你要学他的这一套本领。一招鲜,吃遍天,不服也不行。好在驾校不止一两个,而教车的师傅就更多了。

衷心地祝愿你能进一个正规的驾校,跟教练相处得如鱼得水。

6. 投诉和退学

在签订学驾合同时,上面应该有关于投诉和退学的条款。你所要了解的,是如果在学驾的过程中出现了问题,应该通过何种渠道去解决矛盾,有关投诉的条款是否切实可行,向谁投诉,如何投诉,问题能不能解决。如果单是换教练还不行,因为有的驾校护着自己的教练,也就是说,在驾校的范围内不能解决问题的话,如何向驾校的上级主管部门投诉。一般地说,为防止出现学员和教练配合起来弄虚作假的情况,转学是不可以的,要么只有退学,换一个驾校,重新报名。那么,在退费的时候,就得分析具体情况,从而决定退费的多少。在多数情况下,全额退费是不可能的,底下的事情就要“两害相权取其轻”了。这样的事情不多,但也不是没有。比较常见的例子就是出现教练打学员的情况,但最后大多是调解纠纷,赔礼道歉,下不为例,和稀泥拉倒。还有就是极个别的教练说能开后门保证通过考试,但是要给一定的好处费而骗学员多交钱,最后又无法兑现承诺而引起纠纷。但笔者也只是听说。总之,闹崩了是撕破面皮的最后一着,谁也不希望发生。之所以事前要打听好,反复斟酌,目的就是为了防止出现这一幕不愉快的情景。

四 汽车基础知识

1. 基本构造

汽车一般由发动机、底盘、车身和电气设备四部分组成。图1为一般发动机前置后轮驱动型轿车的总体构造。