

世界舰船

丛书编号: 2011-010

日本海上自卫队 全舰艇史 ALL SHIP OF JMSDF



SHIPS OF THE WORLD



青岛出版社
QINGDAO
PUBLISHING HOUSE

国家一级出版社
全国百佳图书出版单位

回顾日本海上自卫队舰艇

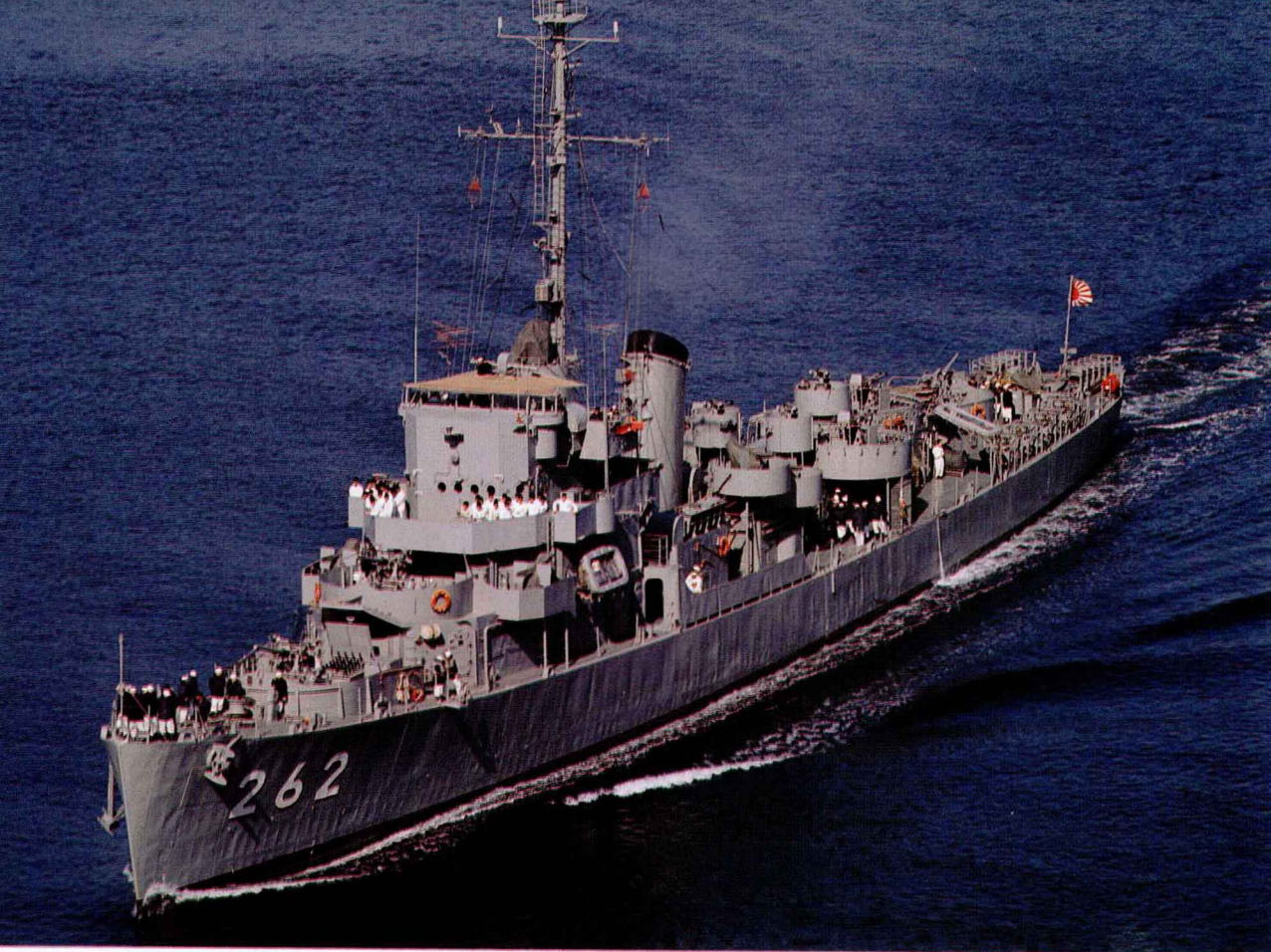
SHIPS OF JMSDF IN MEMORIES

日本自开始使用“海上自卫队舰艇”这一称呼以来，至2011年7月正好已满57年。在此从已经退役的海上自卫队舰艇中随意选出14艘的彩色照片以飨读者。



照片是从舰艏前方俯瞰经过现代化改装(FRAM)的护卫舰“菊月”号 Kikuzuki。该舰是4艘高级护卫舰的二号舰，照片拍摄的是2002年5月26日该舰在若狭湾航行时的情景。

(井上孝司)



↑ 护卫舰“初日”号 Hatsuhi 该舰是日本1955年6月从美国租借的两艘朝日级护卫舰（DE）中的第2艘。从1964年12月起，该舰与“朝日”号一同编成训练舰队下属第1练习队，此后一直担负教育训练任务，直至1975年6月退役。照片是该舰1974年11月11日通过早濑瀬户时的情景。

（大崎刚）

↓ 布雷艇“襟裳”号 Erimo 该艇根据日本1953年度计划建造，1955年12月竣工。该艇是一艘能遂行水雷布放、扫雷、反潜任务的多用途小型水面战斗舰艇。照片是1975年10月21日该艇通过早濑瀬户时的情景。从照片上可以清楚地看到特征明显的后甲板配置。该艇当时配属于第1扫雷队群。

（大崎刚）



一 护卫舰“稻妻”号 Inazuma
该舰是根据1953年度计划建造的两艘雷级护卫舰（DE）中的第2艘，1956年3月竣工。照片是该舰1974年9月20日在早濑濑户时拍摄的照片。该舰当时与“雷”号一同编成第7护卫队，隶属吴地方队。舰体前后装备的76毫米单装速射炮在日本海上自卫队舰艇中只有该级舰和护卫舰“曙”号配备。（大崎刚）



一 猎潜艇“鸭”号 Misago
该艇是根据1954年度计划建造的3艘鸥级艇中的第3艘，1957年2月竣工。1954年度共计有8艘猎潜艇列入建造计划，日本海上自卫队只有该年度才有如此多的猎潜艇（PC）列入预算。照片是1974年7月24日该艇在早濑濑户时的情景。当时该艇隶属吴地方队的第2猎潜队。（南甲六）



↓ 护卫舰“春风”号 Harukaze
该舰是1956年4月建成的日本海上自卫队第1艘新建护卫舰（DD），是1953年度计划建造的两艘春风级舰的首舰。照片是1980年5月17日阪神基地队进港时的情景，当时该舰隶属第1潜艇队群，担负潜艇的训练靶标、操雷回收等训练支援任务。（南甲六）





↑ 护卫舰“秋月”号
Akizuki 该舰是美国根据1957年度预算在境外采购（OSP）后移交日本的两艘秋月级舰的第一艘，后移交日本1960年2月竣工。照片是该舰1979年10月13日在那沙美濑户时的情景。该级舰装备有完善的旗舰设备，该舰从1963年4月至1985年3月，一直担负护卫舰队旗舰任务。（大崎刚）



→ 潜艇救援舰“千早”号
Chihaya 该舰是日本海上自卫队首艘潜艇救援舰，根据1959年度计划建造，1961年3月竣工。照片是该舰1977年5月27日通过早濑濑户时的情景。当时该舰隶属于第1潜艇队群。除潜艇救援设备外，该舰还具备一定的潜艇母舰功能，这是该舰的一大特点。（大崎刚）

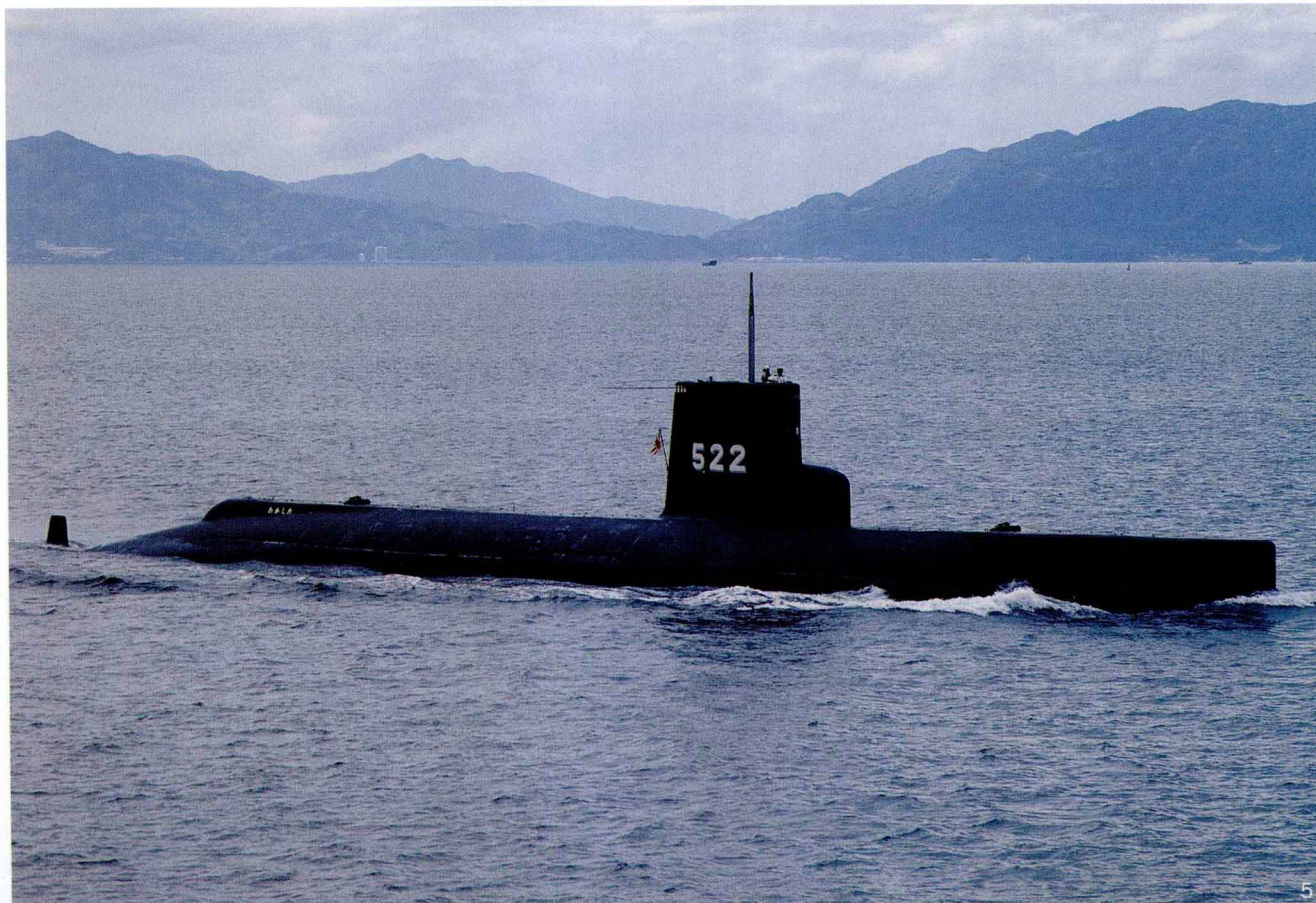
→扫雷艇“大津”号 Otsu 该艇是日本海上自卫队最早大批量生产的扫雷艇（MSC），26艘笠户级中的第18艘艇。它是根据1963年度计划建造，1965年2月竣工。照片拍摄的是该艇1979年11月24日在早濑瀬户时的情景。当时该艇隶属于第2扫雷队群第44扫雷队。该级艇根据建造时期大体分为3种型别，该艇是13艘最后改型艇中的一艘。

（大崎刚）

↓ 潜艇“若潮”号 Wakashio

该艇是根据1959年度计划建造的两艘早潮级潜艇的第一艘，1962年8月竣工。该潜艇虽然艇体较小，只适合于近海海域防御，但由于装备了控制杆操舵装置等各种新装备而为人所知。照片拍摄的是该艇1975年7月30日在广岛湾宫岛海域时的情景。当时该艇隶属于第1潜艇队群第1潜艇队。

（大崎刚）





↑ 护卫舰“望月”号 Mochizuki 该舰是高月级护卫舰的三号舰，根据1965年度计划建造，1969年3月竣工。照片是1994年3月19日在那沙美濑户以仰角拍摄的舰姿。这是该舰作为训练舰队的成员刚刚从江田内出发进行内地巡航时的情景。在建制上，该舰隶属于舞鹤地方队第2护卫队。
(神田秀充)

↓ 训练舰“香取”号 Katori 这是日本海上自卫队的第一艘新建训练舰，根据1966年度计划建造，1969年9月竣工。从1970年度至1993年度，该舰一直从事培训学员的远洋航海活动，至1998年3月退役，总航海距离达988,936海里。照片是1980年3月20日该舰出发进行内地巡航时的情景，在能美岛的三高海域拍摄。
(大崎刚)





↑水雷布放舰“宗谷”号Soya 该舰可同时担负水雷布放和扫雷母舰任务，根据1969年度计划建造，1971年9月竣工。照片是该舰结束1994年2月15日至27日的周防滩扫雷训练、于同月28日离开吴基地通过早濑瀬户时的情景。前桅杆的斜桁上悬挂着表示第2扫雷队群司令乘坐的指挥官旗。
(井上孝司)

↓运输舰“三浦”号Miura 该舰是3艘三浦级舰的第一艘，根据1972年度计划建造，1975年1月竣工。该舰从开始服役到1998年2月，一直隶属于联合舰队第1运输队，期间于1992年、1993年赴柬埔寨执行联合国维和行动(PKO)的运输任务。照片是1995年10月23日从能美岛的岸边拍摄的。
(大崎刚)



日本护卫舰队的现状

以训练情景为重点进行介绍

FLEET ESCORT FORCE OF JMSDF TODAY

自美国发生“9·11”恐怖事件后，日本海上自卫队将活动范围拓展到印度洋，展开了反恐作战支援活动。此处以当今护卫舰队训练情景为重点，纵览当今日本海上自卫队水面部队。



←以单纵队行进的护卫舰部队。由近及远依次是新型护卫舰“大波”号（2003年3月服役）及“白根”号、“雾岛”号。

→正在濑户内海航行的导弹护卫舰“旗风”号。

↓在印度洋上航行的日本水面部队。由远及近依次为护卫舰“雾岛”号、“春雨”号及补给舰“常磐”号，它们正在目送结束任务踏上归途的护卫舰“比睿”号（前）。



正在东海进行演习的日美舰艇部队。由近及远依次是护卫舰“有明”号、“金剛”号及美国巡洋舰“安提坦”号 Antietam CG-54。



在印度洋上编队航行的护卫舰和补给舰。从最近处的“夕立”号开始，按顺时针方向依次是“十和田”号、“凉名”号、“稻妻”号、“朝风”号。



正在实施战术机动训练的“滨雾”号（前）和“海雾”号。“海雾”号前部桅杆中段的三坐标雷达是日本产的OPS-24型。



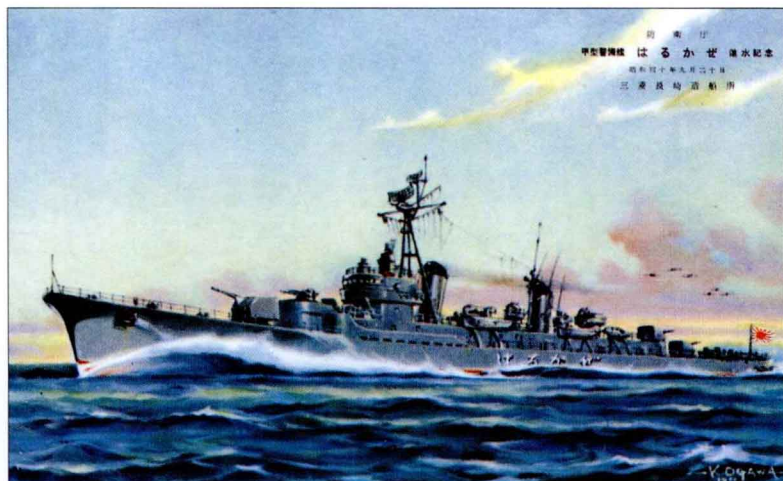


正在印度洋上实施海上补给任务的日本舰艇编队。前面是护卫舰“村雨”号，正在从中央的补给舰“常磐”号上接受油料补给的是船坞运输舰“大隅”号和护卫舰“五月雨”号，正在后方待命的是宙斯盾舰“妙高”号。

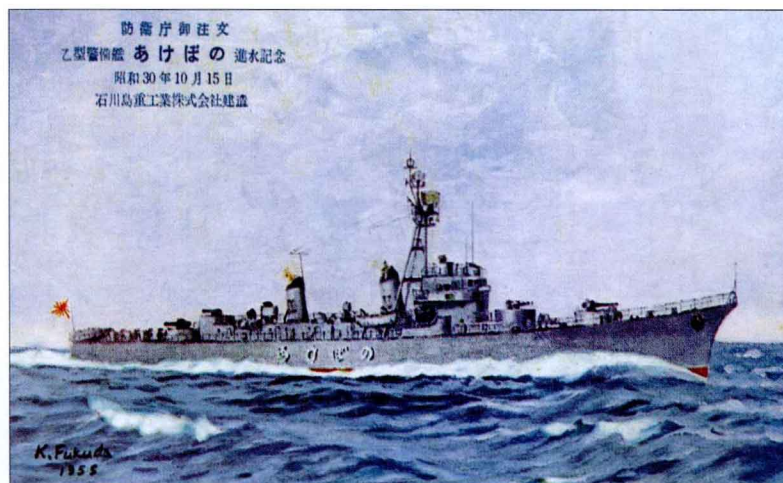
通过下水纪念明信片看日本海上自卫队最初的主力舰艇

POSTCARDS OF JMSDF SHIPS IN EARLY DAYS

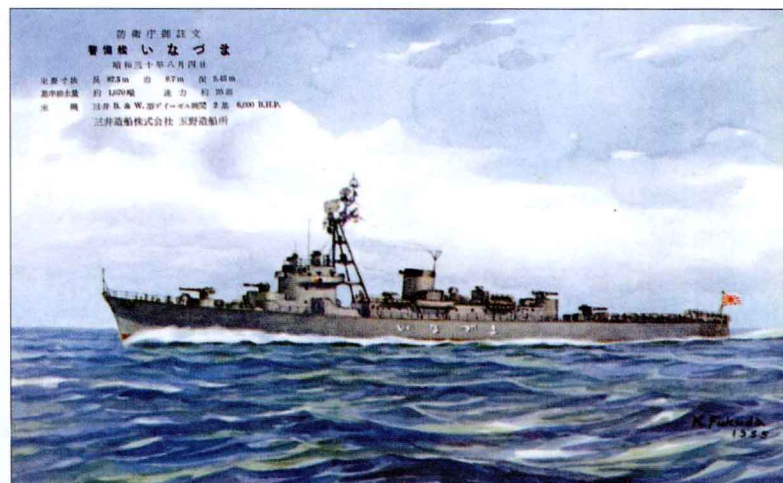
日本海上自卫队的前身——日本警备队在1953年制定了由16艘舰艇构成的首个造舰计划。其具体内容是5艘警备舰（后来的护卫舰）、1艘布放舰、1艘布雷艇、3艘扫雷艇、6艘鱼雷艇，这些舰艇在警备队改编为海上自卫队后的1956年12月至第二年12月期间竣工。此处列举的9张下水纪念明信片包含了其中的全部舰种，除一级鱼雷艇外，几乎列举了所有型号。



警备舰“春风”号 Harukaze
(三菱造船建造，1955年9月20日下水。)

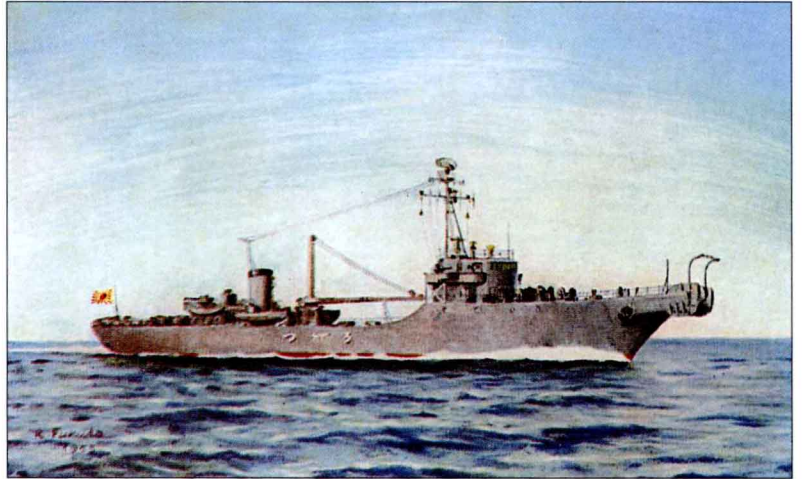


警备舰“曙”号 Akebono
(石川岛重工建造，1955年10月15日下水。)

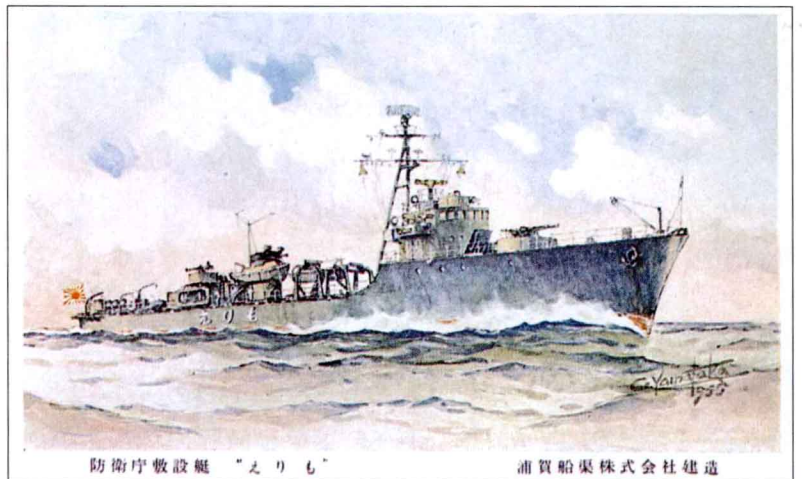


警备舰“稻妻”号 Inazuma
(三井造船建造，1955年8月4日下水。)

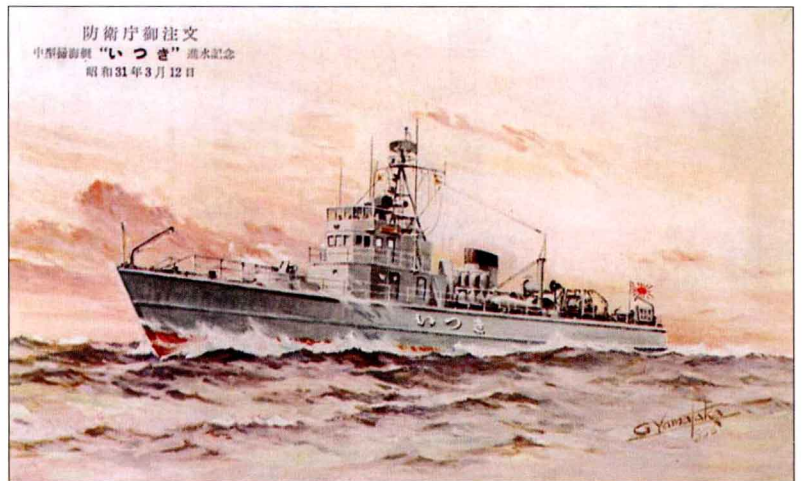
布放舰“津轻”号 Tsugaru
(三菱日本重工建造, 1955年7月19日下水。)

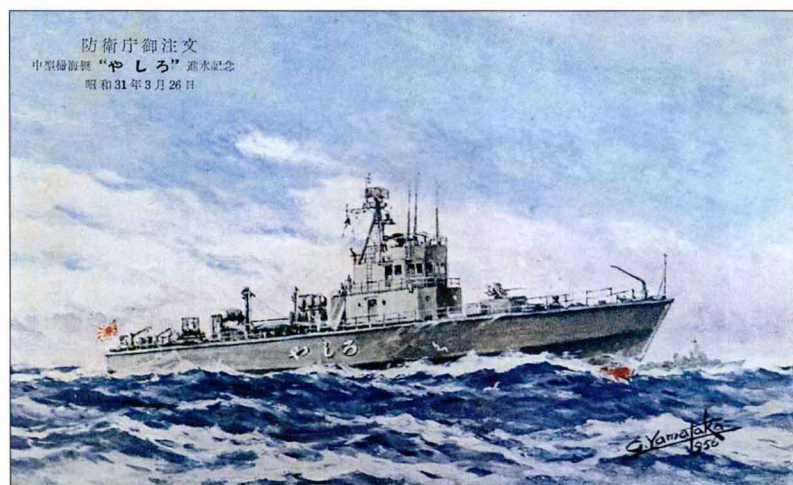


布雷艇“襟裳”号 Erimo
(浦贺船坞建造, 1955年7月12日下水。)

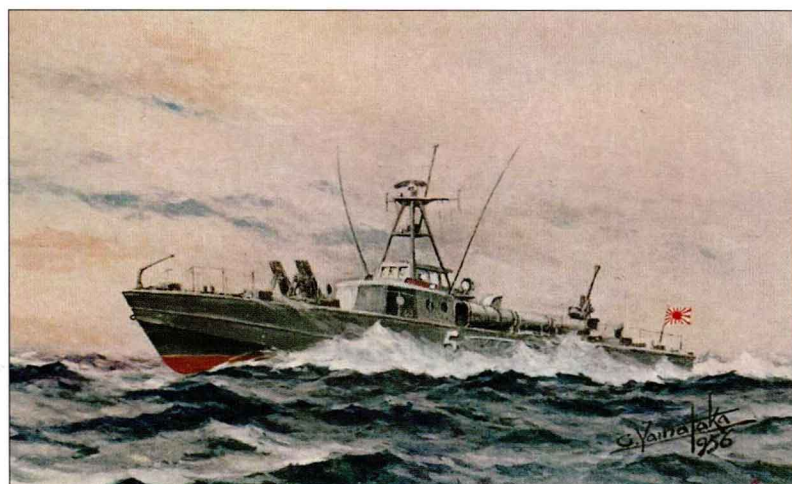


扫雷艇“斋”号 Itsuki
(日本钢管建造, 1956年3月12日下水。)

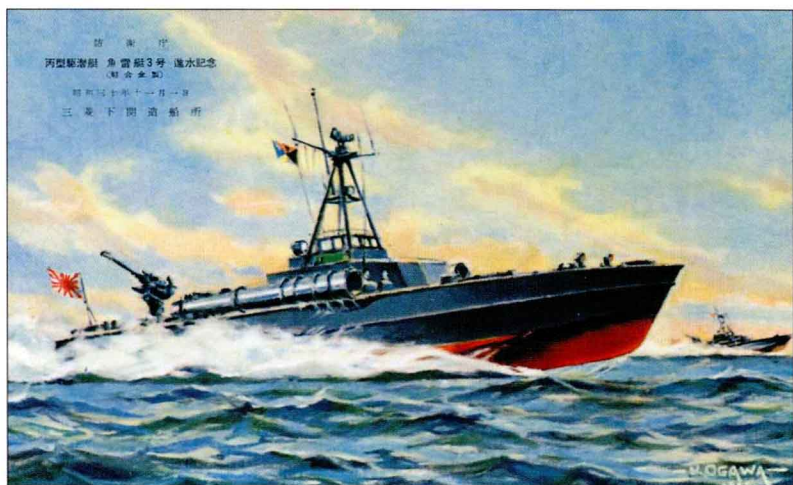




扫雷艇“屋代”号 Yashiro
(日本钢管建造, 1956年3月26日下水。)



3号鱼雷艇 PT-803
(三菱造船建造, 1955年11月1日下水。)



5号鱼雷艇 PT-805
(东造船建造, 1956年2月8日下水。)