

S H I J I E M I N G Z H U

新课标推荐读本



世界名著



# LUBINXUN PIAOLIULI 鲁宾逊漂流记

丹尼尔·笛福



NLIC2970693940

延边大学出版社

新课标推荐读本

世界名著

LUBINKUN  
PIAOLIULI  
鲁宾逊漂流记

丹尼尔·笛福



NLIC2970693940

延边大学出版社

## 图书在版编目(CIP)数据

鲁宾逊漂流记/《世界名著》编委会编. —2 版. —延吉: 延边大学出版社, 2010. 1

(世界名著. 第4辑)

ISBN 978 - 7 - 5634 - 3041 - 3

I. ①鲁… II. ①世… III. ①长篇小说 - 英国 - 近代 - 缩写本  
IV. ①I561.44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 008681 号

## 鲁宾逊漂流记

---

原著: 丹尼尔·笛福

责任编辑: 善 姬

出版发行: 延边大学出版社

社址: 吉林省延吉市公园路 977 号 邮编: 133002

网址: <http://www.ydcbs.com>

E-mail: ydcbs@ydcbs.com

电话: 0433 - 2732435

传真: 0433 - 2732434

发行部电话: 0433 - 2133001

传真: 0433 - 2733266

印刷: 北京中创彩色印刷有限公司印刷

开本: 710 × 1000 1/16

印张: 50 字数: 350 千字

印数: 1—6000

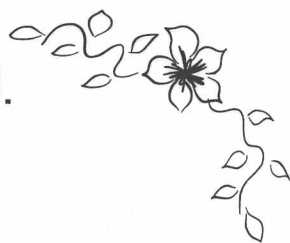
版次: 2010 年 6 月第 1 版

印次: 2010 年 6 月第 1 次印刷

ISBN 978 - 7 - 5634 - 3041 - 3

---

定价: 50.00 元(共 5 册)



## 目 录

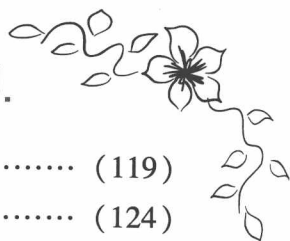
|            |      |
|------------|------|
| 航海之梦 ..... | (1)  |
| 初遇风暴 ..... | (1)  |
| 海上沉船 ..... | (6)  |
| 遭遇海盗 ..... | (10) |
| 逃脱奴役 ..... | (12) |
| 途遇黑人 ..... | (16) |
| 海上获救 ..... | (19) |
| 种植园主 ..... | (20) |
| 重回海上 ..... | (24) |
| 登船取物 ..... | (27) |
| 幸存者 .....  | (29) |
| 定  居 ..... | (32) |
| 穴居岁月 ..... | (38) |
| 日  记 ..... | (38) |
| 麦  苗 ..... | (44) |
| 地  震 ..... | (45) |
| 生  病 ..... | (50) |
| 康  复 ..... | (53) |
| 季  节 ..... | (56) |





## 少年必读经典系列

|             |       |
|-------------|-------|
| 旅行 .....    | (58)  |
| 所遇所识 .....  | (61)  |
| 大麦 .....    | (61)  |
| 制造器具 .....  | (63)  |
| 知足常乐 .....  | (65)  |
| 缺乏 .....    | (66)  |
| 今非昔比 .....  | (67)  |
| 脚印 .....    | (70)  |
| 骷髅 .....    | (72)  |
| 防备 .....    | (74)  |
| 孤岛有情 .....  | (79)  |
| 目睹 .....    | (79)  |
| 一艘遇难船 ..... | (81)  |
| 拔刀相救 .....  | (83)  |
| 取名星期五 ..... | (89)  |
| 教化 .....    | (91)  |
| 询问 .....    | (93)  |
| 猜疑 .....    | (95)  |
| 真情 .....    | (98)  |
| 造船 .....    | (101) |
| 又见野人 .....  | (102) |
| 开战 .....    | (105) |
| 父子相逢 .....  | (108) |
| 最后阶段 .....  | (113) |
| 西班牙人 .....  | (113) |
| 一艘英国船 ..... | (116) |



|             |       |
|-------------|-------|
| 背叛的下场 ..... | (119) |
| 点燃希望 .....  | (124) |
| 归 顺 .....   | (128) |
| 胜 利 .....   | (131) |
| 重归故土 .....  | (134) |
| 雪中遇险 .....  | (140) |
| 星期五逗熊 ..... | (144) |
| 狼 群 .....   | (149) |
| 旧地重游 .....  | (152) |



鲁宾逊漂流记



## 初遇风暴

我叫鲁宾逊,1632 年出生在英国的约克城,我是家里三兄弟中最小的一个,也正因为如此,我从小就十分调皮任性,我行我素的,所以我也家里最令父母亲头痛的一个。

不过,从小我就十分热衷于航海,认为航行在那广阔无垠、碧涛万顷的大海上,是人生最大的乐趣,虽然我从来没坐过船,也不曾离开家去旅行过,但我的航海梦,却一直没有停止过。

现在,我正好高中毕业,我认为这正是实现我的梦想的时候了。我决定把我这个伟大的计划告诉我的父亲,以便听听他的意见。一个宁静的午后,我来到父亲的书房……

“不行,你必须继续你的学业,我已经为你选定了法律这门学科,你应该朝着这方面去努力,而不是什么航海!”父亲的回答出乎我的意料。

“我管不了那么多,我就是要去航海,任何人都别想阻止我!”我有点失去理智地对着父亲大吼起来。



这时,正在楼下缝补衣物的母亲,听到我这失礼的叫喊,急忙从楼下赶上来,用手拉住我的袖子,要我停止这种忤逆的举动。

“你为什么要去航海,难道航海会对你有什么好处吗?”父亲铁青着脸,严肃地对我提出质问。

“我……!”对于父亲的质问,我真不知道该如何满意地答复他,因为我目前在脑中还没有什么概念。

“你看看你,连自己为什么要去航海都不知道,这要是传出去,会被人笑掉大牙的。”父亲见我沉默不语,以为看透了我的心思,便缓和了语气对我说道,“你已经不小了,别那么孩子气了,

这种不切实际的想法对你不会有什么好处的,早日回头,否则你会一事无成的。到那时,谁都帮不了你了……”没想到,正说到这里,父亲竟然激动得流下了眼泪,看得出来,他对我的将来是多么的忧虑与悲伤啊!

“你就听你爸爸的话吧,别再去想什么航海的事,只要你好好待在家里,想学什么都可以。”母亲一面轻轻地抚摸着我的背,一面用最温和的语气对我说道。

看着父母亲那老泪纵横的样子,我心里也十分不是滋味,就只好将此事暂且作罢,以免再去伤他们的心。

可是,航海的种子一旦在我脑子里生根,就很难拔去了。没过几天,我航海的欲望,又在脑海里不断闪现了。我终于忍不住,便私下里和脾气温和的母亲商量。

“妈妈,您再和父亲说说。就让我试一次吧。如果您和父亲不让我尝试一次的话,我是不会甘心的,倘若我试过之后觉得自己不适合航海,那我一定回来,安安心心地在家乡发展事业。”







母亲向来就最了解我的脾气——执拗、任性、不达目的誓不罢休。她似乎也认为这是没办法的办法了，于是她便去找父亲谈话，告诉他我的想法。“如果他真的这么执迷不悟，宁愿放着这悠闲舒适的生活，而甘心去流浪的话，我也没必要再去阻拦他了。一切就由他去吧！不过，到那时他将成为世界上最不幸的人，那就后悔莫及了。”父亲的话像是最后的通牒。他的心情是那么沉重而又无可奈何。

然而，我却没有把父亲的这些话放在心上，仍然想着去实现自己的理想。同时，我也隐瞒着母亲，四处寻找出海的机会。

一年以后，机会终于来了。

我的一个朋友正要搭乘他父亲的船从海路去伦敦，他便鼓励我跟他们一起去航海，他们又以招徕水手的方式告诉我不收我分文的旅费。

于是，我就在 1651 年 9 月 1 日——那个倒霉的日子——登上了那艘开往伦敦的船，开始了我的航海生涯，也开始了我不幸与痛苦的历程，那一年我正好 19 岁。

对于航海，我是陌生的，我的脑海里充满着种种的幻想与憧憬。可是，这些幻想又马上被狂风巨浪给冲走了。

我们的船刚开出锡伯河口，就刮起了大风，接着海浪就汹涌起来，船身开始剧烈地晃动着。

我感到头晕目眩，而且一阵阵地恶心，我在甲板上几乎站立不稳，最后跑到船舱里呕吐个不停，然后就精疲力竭地躺在了卧铺上。

我躺在卧铺上，开始认真地反省自己的所作所为，想起当初不顾父母的苦苦相劝，没有征得父母的同意就私自



离家出走。现在，天神对我的这种离经叛道、不忠不孝的行为开始做出公正的裁决了。

海面上的风刮得更加凶猛了，而且浪头也涌得很高。我深深地陷入恐惧的深渊里，这时我已经心乱如麻，我觉得自己是在死亡线上挣扎，在这痛苦的折磨中，我暗暗发誓，如果这回让我死里逃生，我一定马上回到父母的身边，一心一意地在家乡发展自己的事业，从此打消航海的念头。

到黄昏的时候，海面上的风浪已经渐渐平息了，一轮火红的太阳正缓缓地降落在海平面上，微微起伏的波浪在夕阳的照耀下，正泛着美丽的金光……

我被眼前这美丽的景色迷住了，这时我的精神也好了许多，躺在甲板上，任凭海风吹拂，就好像躺在一个大摇篮里，感觉舒服极了。

也许这正是我一直想去航海的目的吧，离开那些单调、空虚、无聊的世俗生活，去体验这多姿多彩、美丽动人的世界。此时，我心潮澎湃，无比激动。这时，我的那位朋友走到我面前，拍着我的肩膀对我说：

“你还好吗？早上的那阵风没把你吓坏吧！”他的话里似乎带着嘲笑的口气。

“那是一场可怕的风暴！”

“别紧张，那只是一阵微风而已，根本不值一提，以后还有更可怕的等着你呢！”

我不知道以后会是什么样子，但他那种说话的口气让我十分反感。至少，我还是个第一次出海的新手呀！

晚上，船长特别请我喝酒，庆祝我的第一次航海。在美酒与欢娱声中，早上那些对此次出来航海的懊悔与反省，以





及在痛苦之中所发下的誓言,都被抛到九霄云外去了。

那一晚,我喝得很醉,也睡得很沉。



## 海上沉船

接下来的几天,天气都十分好,风平浪静的,我也渐渐地开始习惯船上的生活了。我和其他水手也混熟了,开始过起了水手们的生活,整天不是打扑克牌,就是喝酒,有时也听听老水手们讲他们曾经的海上历险,日子很快就在这些消遣中过去了。

到出海的第六天,我们来到了一个叫雅茅斯的港口,虽然天气晴朗,但由于吹的是逆风,而且风刮得很急,我们不得不在这里抛锚,等风向转顺以后,再继续我们的航程。雅茅斯港通常被认为是最佳的泊船港口,所以船上的人都放松了警惕,丝毫不去担心会发生什么危险,大家都心情轻松地在船上休息或嬉乐。

到了第八天的早上,风力突然增强了,海浪被狂风掀得很高,我们的船开始左右不定地摇晃起来。到了中午的时候,狂涛巨浪开始打上船来,船头舱好几次都被淹进了水中。而且更糟的是,此时天空中居然下起了倾盆大雨,狂风夹带着暴雨,海浪更加肆无忌惮地似乎要吞掉所有的船只,这种场面,对我们来说,无疑是雪上加霜。

“赶快把所有的锚都抛入水中,快!”船长紧张地叫嚷起来。此时我也发现,就连那些经验老到的水手们脸上也露出了惊恐的神情。看来目前的情况已经十分严重。





此时的我，早已惊慌失措了，真不知道该如何是好，脑袋里一面空白，认为死神正在天空中向我们招手。

“主呀！请大发慈悲救救我们吧！我们快要完蛋了。”精疲力竭的船长正在向那万能的上帝祷告着。

黑压压的海浪仍然像面目狰狞的魔鬼，不断地向我们的船扑来。环顾四周，眼前看到的只是一片惨状，附近一些船的桅杆已经吹得一根不剩。那些船已被狂风巨浪折磨得面目全非了。

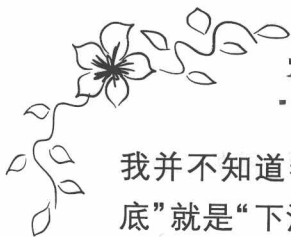
“船沉了！船沉了！”突然听见有人这样大声叫嚷起来，我顺着喊声向那边望去，远处一艘船正在波涛汹涌的大海急速向下沉，船上几个水手拼命地挣扎着，但是，最后也随着沉没的船消失得无影无踪。我看着，心里真有一种说不出的滋味。

这一幕悲惨景象使得每个人的心里都笼罩上了一层绝望的阴影，面对死亡，人人自危。我孤单地躺在船上，心里想着这次一定完了，恐怕自己的美好的理想将会被这场狂风巨浪淹没了，甚至连自己的性命也会葬送在这无情的大海里。

临近傍晚时分，大副和水手们恳求船长砍去桅杆，否则的话船就会很快沉没的，船长答应了。我们的船最后只剩下一块空空的甲板，在大海中艰难地漂浮着。

作为一个初次出海的水手，上次那点风浪已经把我吓得要命，而面对眼前的境况，我的恐惧心理更是不知道该用什么样的言语来形容。可是，最可怕的事情还在后面——风浪不但没有丝毫的减弱，反而变得更加凶猛强劲。连那些身经百战的水手们自己也承认，他们从未见过这么猛烈的狂风。我们的船质地很好，可惜的是它载货太多，因此吃水很深，正向大海中间滑去，水手们不时大叫，说船快要着底了。当时，





我并不知道着底是什么意思,不久以后,我才真正明白“着底”就是“下沉”的意思,这时风力已经强劲到极点,大家心里都很清楚,沉船是早晚的事,但是每个人的心里仍然抱着最后一线希望,期待会有什么奇迹出现,他们都虔诚地向上帝祈祷着。

到了傍晚时分,情形越来越糟。其中一个在船底察看情况的水手突然大叫起来,说船底裂开了一条缝;又有一个水手上来说,舱底已经进了四英尺深的水。于是船长便下令船上全体人员帮忙排水,船上已是一片混乱,大家都惊恐万状。我呆坐在船上,直愣愣的,心仿佛已经僵死了。

“喂,还愣着干什么,快帮忙排水呀?”一个水手神情慌张地把我惊醒。于是,我就强打起精神,去帮助排水,而且干得很卖力。

“砰! 砰! 砰!”耳边响起了一阵枪声。原来是船长发现一艘大船正从我们的船旁经过,正放枪求救。一方面,我们又继续排水,可是水越排越多,显然,这条船马上就要沉底了。那艘船上的人听到我们的呼救信号,马上放下一艘小艇冒险来救我们。

在最后一个水手踏上水艇的瞬间,我们的船就像一轮西坠的落日,收拢它那最后一丝光线,沉入了海底。我们浑身颤抖着,没敢多看几眼,就拼命地划着小艇朝岸边驶去。不久,我们就可以看见海岸了,我们的小艇在波峰浪谷间行进着。让我们感动的是,海岸上有许多人在奔跑着,为的是等小艇靠岸后来帮助我们这些幸免于难的人。

我们终于在雅茅斯港登陆了。我们获得了许多好心人的救济,他们给我们安排了很好的住处,还给了我们足够的





盘缠,好让我们去伦敦或者回自己的故乡去。

如果现在我肯“浪子回头”,那还不算晚,我这辈子还是会幸福的。可是我那倒霉的命运却让我变得执迷不悟,进一步将我推向苦难的深渊。

当初是我的朋友,也就是那个船长的儿子,怂恿我下的决心,他现在却变得畏缩起来。在雅茅斯,我们分住在城里几个不同的地方,只是隔几天才偶尔见一次面。这次我见到他,我发现他的口气不像以前那么张狂了,脸上也显得很阴郁,情绪低落,他问我最近情况怎么样以及以后的打算等等,寒暄了一阵儿以后,他又将我向他父亲作了介绍,说我这次航行只是一种尝试,为的是将来到更远的地方航行。他父亲听了以后,便以一种严肃而关切的口气对我说:

“年轻人,你可不能再去航海了,你应该从这次的故事中得到教训,证明你不适合做一个航海家,还是尽早打消这个念头吧。”

“为什么,先生?难道你也因此而不再出海了吗?”我反问道。

“这是另一回事,不可相提并论。航海是我的职业,进一步说,那也是我的责任。你还是想清楚吧,如果你一意孤行,将会有怎样的结果。”接着他又问,“请问,你以前是干什么的?为什么要出海呢?”

听完这话,我便给他讲起了我的过去。他听完之后,立即火冒三丈,然后气势汹汹地嚷道:

“天哪,我到底做错了什么,竟然把这个不幸的家伙带上我的船,这次灾难降临到我们头上,大概全是因为你的缘故!”





我觉得他根本没有权利对我发这么大的火，他一定是因为丢了船想借此发泄怨气。不过，他后来又一本正经地跟我谈了话，劝我悬崖勒马，回到父母身边去，他说：

“年轻人，相信我吧，如果你不迷途知返，仍然一意孤行，将来你一定会后悔的，不管你将来到哪里，你遇到的都只能是灾难和失望，正如你父亲所说的那样。”

对于他的话，我不知道该如何回答。我的心里十分矛盾，我不知道，我究竟该走哪一条生活道路，是回家呢，还是继续我的航海梦？我想我不能这样落魄地回去，如果回去，我又如何去面对父母亲？而且也会遭到一些不明事理的人的嘲笑，我反反复复作着思想斗争，最终决定不能就这样半途而废，一定要实现自己伟大的理想。

既然这样，我本来就不想回家，现在就更加坚定，我把回家的念头完全抛到九霄云外去了。终于，我又踏上了通往伦敦的路途，不久以后，又在那里搭上了一艘开往非洲几内亚的船。



## 遭遇海盗

从伦敦多雾的港口出发，前方的路是十分渺茫的，前面依然是吉凶难卜，祸福难料。

非常幸运的是，我在船上结识了一位正直诚实的船长朋友，他待我十分友善，还主动教我许多航海的本领。这位船长已经有几十年的航海生涯，他去过很多地方，见多识广。他对我的谈话很感兴趣，又听说我有心去看看外面的世界，





因此夸耀我很有抱负和上进心。途中,他还教我带上一些货物,然后到各港口去贩卖。我听从了他的建议,用40英镑作为资本,买了一些日用小商品用船带去,这位坦诚的船长果然没有骗我,几次下来,我赚了不少的钱。

我敢说,这一次航行是我所有的冒险经历中惟一成功的一次,这当然得感谢我的那位船长朋友了。在他的帮助下,我掌握了有关航海方面的全部知识,学会了如何观测,如何记录等等。总之,我基本掌握了作为海员所需具备的一切本领,不仅如此,我还学会了做买卖。因此,这次的航行对我来说真是受益匪浅。

现在,我已成了一个行船贩卖的生意商了。由于这次的航行,让我尝到了甜头,我便决定再去。可是非常不幸的是,我的那位船长朋友,回来后不久便去世了,使我深感痛惜。一番哀悼之后,我又上了同一条船,这次与我同行的是上次这条船上的大副,现在他是该船的船长。这次我又买了将近100英镑的货物随船带去,将以前赚来的那些钱寄存在我那位船长朋友的遗孀那里,她也是一个非常坦诚无私的人。随后,我们的船就出发了。这次的航行我本来是踌躇满志的,可是天有不测之风云——那天早上,当我们的船正朝着加那利群岛行进时,我们猛然发现,一艘从萨利开来的土耳其海盗船已经悄悄盯上了我们,那条船张满了帆在全力追赶我们。这突来的情况让我惊慌失措,我们也尽量张满了帆全速逃跑。可是,我们发现海盗船不断靠近我们,而且越来越近,眼看几小时内就要追上了,情急之下,我们便做好了战斗的准备。可是我们终因寡不敌众,再加上他们火力强大,一场激战之后,我们最终战败了,三个被打死,几个受了伤不得不投降了。