

长空铸剑

人民空军

腾飞和装备
发展实录

人民空军成长壮大和装备发展的真实纪录
人民空军优良传统和革命精神的教育读本



蓝天出版社

空军装备部 编

长空铸剑

——人民空军腾飞和装备发展实录

空军装备部 编



蓝天出版社
Blue Sky Press

图书在版编目（C I P）数据

空天铸剑：人民空军腾飞和装备发展实录 / 空军装备部编. -- 北京：蓝天出版社，2011.12
ISBN 978-7-5094-0683-0

I. ①空… II. ①空… III. ①空军—中国人民解放军军史—图集 IV. ①E297.5-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第248763号

出版发行：蓝天出版社

地 址：北京市复兴路14号

邮 编：100843

电 话：66983715

印 刷：中煤涿州制图印刷厂北京分厂

开 本：16开

字 数：376千字

印 张：24.25

印 数：2000

版 次：2011年12月第1版

印 次：2011年12月北京第1次印刷

定 价：280.00元

前 言

1949年11月11日，中国人民解放军空军伴随着新中国成立的脚步胜利诞生。60多年来，人民空军在战斗中锻炼成长、在改革开放中迅速壮大、在科学发展的道路上阔步前进，如今已建设成为一支多兵种组成的战略军种，成为捍卫国家主权和民族尊严、维护国家安全和利益的重要力量。为展示人民空军成长的光辉历程和建设的辉煌成就，空军在航空博物馆举办了空军武器装备建设成就展，展览透视历史、弘扬传统、聚焦发展、瞩望空天，振军心、壮军威，在空军内外和社会各界引起强烈反响。

《空天铸剑》是以航空博物馆空军武器装备建设成就展为蓝本编撰而成。书中以大量弥足珍贵的历史照片和图表，并配以精练的文字，图文并茂地向广大读者介绍了人民空军成长和装备发展的历程。如同打开尘封的历史，从中国共产党刚刚成立，就派出共产党员学习航空，为人民空军的建立培养人才，到冒着敌人的炮火坚强起飞，在战火中孕育成长；从朝鲜战场的英雄传奇，到防空作战的播洒忠诚；从马拉飞机，以酒精代汽油的艰难岁月，到以自主生产的先进战机装备部队，现代化的强大机群威震空天……一幅幅照片，一件件实物，披着战争硝烟，透着创业的艰难，闪耀着革命精神的光芒！它是人民空军党缔造的历史见证，是人民空军优良传统作风的生动教材，是空军发展壮大的宝贵精神财富。

“热爱空军、建设空军、献身空军”。愿此书成为空军广大指战员和军事爱好者的良师益友，从中学习传统，领悟精神，汲取力量，焕发出建设强大人民空军的使命感、责任感，自强不息，开拓创新，为人民空军新的腾飞贡献力量和智慧。

由于水平所限和时间仓促，所收资料难免有挂万漏一之处，也由于保密原因，一些新机种、新雷达、新兵器不能介绍，或只介绍一部分，敬请读者谅解。

编 者

2011年10月

目 录

人民空军党缔造 001

高瞻远瞩	002
孕育空军	008
开国大典空中受阅	018
人民空军诞生	021

朝鲜战场逞英豪 027

英明决策	028
战前准备	030
挥师出兵	033
首战歼敌	035
创新战法	038
一战四捷	040
“空中坦克”	042
击毙戴维斯	043
生俘费席尔	044
击落麦克康奈尔	046
英雄无敌	048
第一次夜战歼敌	051
“米格走廊”	051
王海大队	052
轰炸大、小和岛	054
并肩作战	065
空中英雄气贯长虹	067

空战战果	071
作战经验	072
人民的支持	075
祖国的关怀	078

国土防空奏凯歌 079

反击袭扰 保卫上海	080
入闽作战 勇夺制空权	088
长空比翼 威震南疆	094
击落RB-57D 地空导弹开先河	099
五次击落U-2 创新战法建奇功	100
防空作战 战绩辉煌	101

进军西藏越天险 106

支援陆军进藏	107
西藏平叛作战	114
组织直升机、侦察机和作战飞机进藏	117

一江山岛显神威 119

战前准备	120
夺取制空权	121
封锁敌占岛屿	123
支援登陆作战	124

多样化任务勇担当 126

专机保障	127
国庆阅兵展雄姿	131
参加航天工程	148
支援国家经济建设	154
抢险救灾	159
抗洪救灾	161

抗震救灾	164
------------	-----

试飞英雄傲苍穹 171

被授予荣誉称号的试飞员	172
国际级试飞员	172
机型首飞试飞员	173

巾帼飞天志凌云 175

中国女飞成大器	176
驰骋蓝天展风采	179

人民空军战机风采录 182

歼击机	183
轰炸机	226
强击机	235
军用运输机	239
预警机	241
侦察机	243
教练机	245
无人机	254
直升机	258
航空发动机	266
航空救生防护装备	271
航空维修	289

地空导弹家族谱 305

组建地空导弹部队	306
红旗1号	307
红旗2号	308
红旗2号乙A	309
红旗7号	310

红旗9号	311
红旗12号	312
C-300 П М У	313
C-300 П М У 1	314
试验用靶弹系列	315
击落RB-57D	316
五次击落U-2	317
击落美无人驾驶高空侦察机	325

空降神旅铁拳头 327

组建成军	328
苦练成长	329
重装空投	331
空降特装	331

对空雷达织天网 333

早期雷达	334
自研雷达	342
红色前哨雷达站	350
甘巴拉英雄雷达站	352

指挥自动化成系统 353

早期指挥方式	354
空军指挥自动化系统建设	355

地面防空军留青史 358

组建领导机构	359
组建扩建部队	360
要地防空	362
抗美援朝	365
空防合并	370

人民空军党缔造

20世纪初，具有战略眼光的中国共产党人，从世界军事航空发展的趋势中看到空军在战争中的地位和作用，即把战略眼光投向未来。在建党不足3年、党员不足千人之时，就派出自己的党员去学习航空，为日后人民空军的创建和发展，播撒种子，培养人才。经过20多年的不懈努力，人民空军终于在1949年11月11日诞生，成为共和国的一支战略军种。



中国共产党人在建党初期，就派出多批共产党员去学习航空，为日后创建人民空军准备条件。

培育种子

从1924年第一次国共合作时期开始，就利用各种机会培养航空技术人才。

■ 参加广州航校学习的共产党人

1924年5月，孙中山在广州创办航空学校，当年招收10名飞行学员，其中刘云、王翱、王勋（王叔铭）、冯珣4人为中共党员。他们是最早学习飞行的中国共产党党员。

1925年7月，广州航校招收第二期飞行学员42名，其中常乾坤、徐介藩、李乾元、黎鸿峰、金震一等人均为中共党员。

■ 早期赴苏联空军航空学校学习航空技术的共产党人

1925年8月，刘云、王翱、王勋、冯珣、唐铎等6人赴苏联学习航空（唐铎于1926年在苏联入党）。

1926年6月，常乾坤、李乾元、徐介藩、黎鸿峰、金震一等12人赴苏联学习航空。

1927年9月，王弼、岳少文、蒋余材、罗国器、饶均等12人在苏联转学飞行和航空工程。

1935年9月，刘风、王珽、王春、李凡、刘武、孙毅卿等7人在苏联转学飞行。

1940年，常乾坤、王弼、刘风等回到延安，组建工程学校，培养航空技术人才。



常乾坤



王弼

■ 参加新疆航空队学习的共产党人

“七七事变”后，中国建立了抗日民族统一战线。新疆军阀盛世才创办了新疆督办公署边防航空队。1938年2月，中共中央选调43名干部到航空队学习航空技术。

学习飞行的有：吕黎平、安志敏、方子翼、袁彬、胡子昆、陈熙、刘忠惠、张毅、汪德祥、杨一德、方槐、方华、夏伯勋、黎明、赵群、李奎、谢奇光、王东汉、龚廷寿、邓明、余天照、黄明煌、杨光瑶、王聚奎、彭浩，吕黎平任班长。

学习航空机械的有：严振刚、朱火华、周立范、金生、曹麟辉、丁园、王云清、黄思深、陈旭、云甫、周绍光、刘子立、陈御风、吴峰、刘子宁、彭任发、吴茂林、余志强等，严振刚任班长。

飞行学员平均每人飞行1000个起落、300个飞行小时，飞行技术达到作战水平。

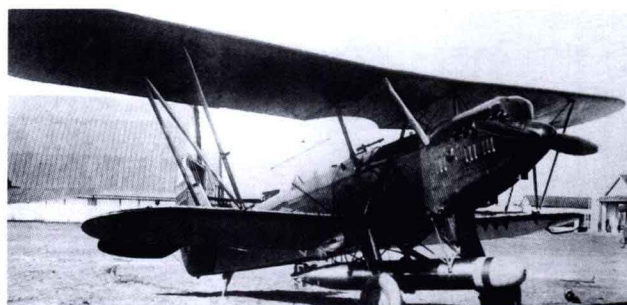
学习机械的学员，经过一年半的学习和实践，熟练掌握了乌-2、埃尔-5、伊-15、伊-16等型飞机的维护技术。



从新疆航空队学习毕业后回到延安的红军干部合影



乌-2



埃尔-5

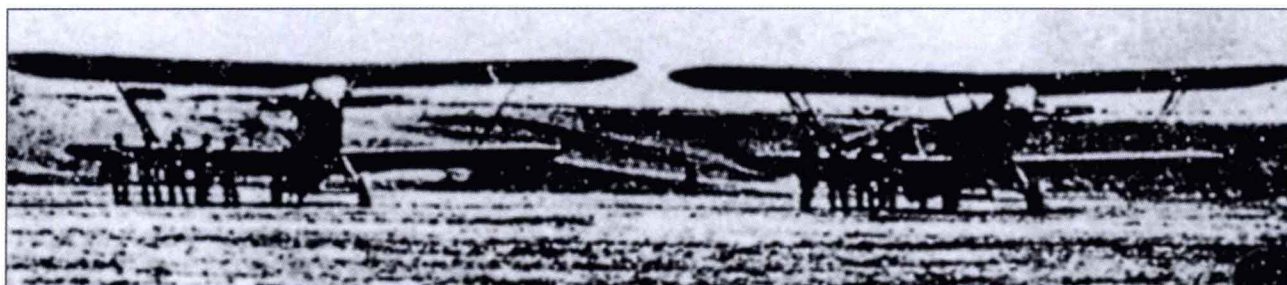


伊-15



伊-16

新疆航空队员学习和驾驶过的飞机



新疆航空队的部分学员在学习飞行

■ 中共地下党组织选送青年学习航空技术

1938年前后，中共地下党组织布置一批青年学生报考国民党飞行和机械学校，学习飞行和航空机械知识。学飞行的有魏坚、吴恺等，学航空机械的有熊焰、顾光旭、张开帙、杨劲夫、徐昌裕等。



魏 坚

吴 恺

张开帙

顾光旭

杨劲夫

熊 焰

徐昌裕

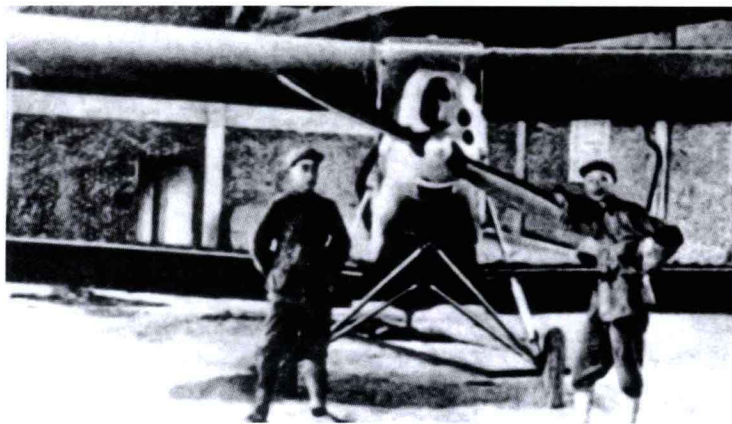
红军的飞机

1930年2月16日，红军在鄂豫皖边区宣化店缴获1架国民党空军的“可塞”式飞机，后命名为“列宁”号。



“列宁”号飞行员龙文光

1932年4月10日，中国工农红军红一军团第11师33团副团长陈冬生在福建龙岩战斗中，用机枪击伤国民党军队1架通信教练机，使之迫降于漳州机场，4月20日，红军打下漳州城，该机被红军俘获。飞机修好后，被命名为“马克思”号。时任前委书记的毛泽东到达漳州后的第3天就前往机场察看了这架飞机。



红军的第2架飞机“马克思”号

早期航空机构

■ 鄂豫皖边区苏维埃政府航空局

1930年春，根据中共中央指示，成立鄂豫皖边区苏维埃政府航空局，任命龙文光为局长。

■ 第十八集团军工程学校

1941年1月，中央军委决定成立第十八集团军工程学校，王弼任校长，丁秋生任政治委员。招收学员100多名。

■ 军委总参谋部航空组

1944年5月，军委总参谋部决定成立航空研究组，担负航空方面的调查研究工作和处理相关事宜。王弼任组长，常乾坤任副组长。

■ 晋察冀军区航空站

1945年9月，在晋察冀军区成立了航空站。负责接收管理侵华日军在华北地区的机场、飞机、航材和空地勤人员。

■ 东北民主联军航空队

1945年9月，“东总”决定成立东北民主联军航空队。任命蔡云翔为队长，黄乃一为政治委员，刘风为副队长。

1945年11月，东北局决定成立航空委员会，伍修权任主任委员。

飞向光明

1945年8月至1949年6月，汪伪空军和国民党空军先后有61名飞行人员（含随机起义者）共驾驶10个机型21架飞机起义，飞向解放区。

1945年8月20日，汪伪空军人员蔡云翔、于飞、张华、顾青、陈明秋、田杰驾驶九九式双发运输机起义，由江苏扬州飞到延安。

1946年6月26日，国民党飞行员刘善本驾驶B-24轰炸机飞抵延安，率机组成员起义，受到毛泽东主席、朱德总司令和延安人民的热烈欢迎。



1944年，军委总参谋部航空组带领军民修建延安机场。



1945年8月，成立晋察冀军区航空站。



东北老航校时期的蔡云翔



刘善本起义驾回的B-24轰炸机



刘善本



延安《解放日报》发表消息



刘善本起义机组：左起刘善本、张受益、唐世耀、唐玉文。



1948年12月起义的俞勃、周作舟、郝桂桥、陈九英、张祖礼。



1949年2月起义的任永荣、黄友寿、张雨农、黄文刚。



1945年8月—1949年6月，汪伪、国民党空军驾机起义人员统计表

起义时间	单位	机型	架数	姓名及职衔	起飞机场	降落地点
1945.8.20	汪伪政权	99双发	1	少校飞行教官周致和（又名蔡云翔） 少尉飞行员赵乃强（又名张华） 黄哲夫（又名于飞） 少尉飞行员管序东（又名顾青） 空勤机械士沈时槐（又名陈明秋） 黄文星（又名田杰）	扬州	延安
1946.4.20	第9战区司令部	L-5	1	上尉飞行联络官王延洲	徐州	河北清河
1946.6.26	8大队	B-24	1	上尉飞行参谋刘善本 上尉飞行员张受益 空勤机械士唐世耀 空勤通信士唐玉文 准尉台长李荣琛 中尉台长何辉庭 少尉台长江焕章	成都	延安
1948.9.23	4大队23中队	P-51	1	上尉分队长杨培光	北平	四平
1948.12.16	8大队33中队	B-24	1	中尉飞行员余勃、郝桂桥、陈九英。 中尉领航员周作舟、张祖礼。	南京	石家庄
1948.12.29	4大队	P-51	1	中尉飞行员谭汉洲	青岛	沈阳
1949.1.3	空军官校	C-46	1	上尉飞行教官谢派芬 中尉飞行教官蒋声翰 机工长李葆华、田维初、苟富贵。	杭州	郑州
1949.1.12	空军官校	L-5	1	上尉副官高平（原名高金铮）	杭州	安徽宿县
1949.1.14	3大队28中队	P-51	1	中尉飞行员阎磊（原名阎成荫）	南京	济南
1949.1.15	20大队11中队	C-46	1	中尉飞行员刘焕统、邹耀坤、宋宏儒。	青岛	沈阳
1949.1.27	空军官校	PT-17	1	飞行生周正（原名周梦龙）	杭州	合肥
1949.1.27	空军官校	PT-17	1	飞行生李廷森	杭州	合肥
1949.2.3	8大队13中队	B-24	1	中尉飞行员张雨农、任永荣、黄友寿。 中尉射击员黄文刚	上海	北平
1949.2.19	10大队	C-46	1	中尉飞行员徐骏英 少尉飞行员魏雄鹰 少尉领航员张镭 少尉通信员赵昌燕	上海	济南
1949.2.22	10大队	C-46	1	中尉飞行员杨宝庆	西安	唐山
1949.3.7	空军官校	蚊式	1	中尉飞行员王玉珂 上尉副中队长刘继广 中尉飞行教官禹庆荣	上海	石家庄
1949.3.7	10大队	C-47	1	中尉飞行员唐宛体 中尉通信员李学冕 机工长彭树新	汉口	赤峰
1949.4.7	1大队9中队	B-25	1	中尉飞行员梁惠福 少尉排长黄琪玲、王亚蒙（女）。	汉口	郑州
1949.4.9	10大队	C-46	1	中尉飞行员刁光弟 中尉领航员沈济世 少尉军械官于振超 少尉通信员王凡 机工长罗锡令、宋永信。 少尉机械员徐迈	上海	济南
1949.4.17	20大队	C-46	1	上尉分队长杜道时 中尉机械员郝子仪	新竹	徐州
1949.6.15	11大队41中队	P-47	1	上尉作战参谋毛履武	南郑	安阳

注：余勃、周作舟、郝桂桥、谢派芬、王玉珂、刘继广、禹庆荣、唐宛体、刁光弟，他们系中国共产党在国民党阵营中的地下党员。



抗日战争胜利后，中国共产党积极兴办航空训练机构，加速培养和聚集航空技术人才，筹备建立人民空军。

在解放战争的关键时刻，党中央、毛泽东主席审时度势，决定在东北建立航空学校，培养我军的飞行和机务人员。1946年3月1日，在炮火连天的东北战场，在白山黑水的林海雪原，我军第一所航空学校在吉林省通化成立，后人亲切地称之为“东北老航校”，“东北老航校”的建立翻开了人民空军光辉历史的重要一页。

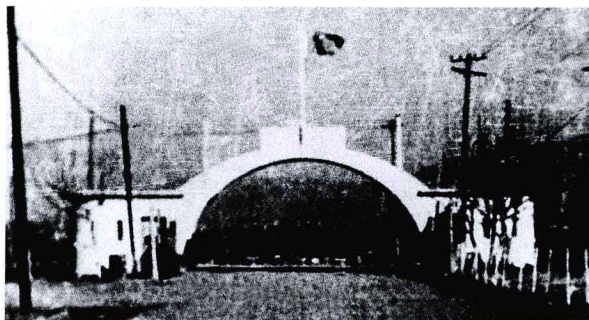
东北民主联军航空学校成立

1946年1月1日，中共中央东北局决定将总航空队改编为航空总队。

1946年3月1日，在航空总队全体人员大会上，朱瑞总队长受“东总”委托，宣布东北民主联军航空学校成立。

朱瑞兼校长，吴溉之兼政治委员，常乾坤、白起任副校长，王弼、黄乃一、顾磊任副政治委员，蔡云翔任教育长，蒋天然任副教育长，白平任政治部主任，林保毅（林弥一郎的中国名）任校参议兼飞行主任教官。

同年10月，“东总”免去朱瑞、吴溉之的兼职，由常乾坤任校长，马文任第一政治委员，王弼任第二政治委员，黄乃一任政治部主任。



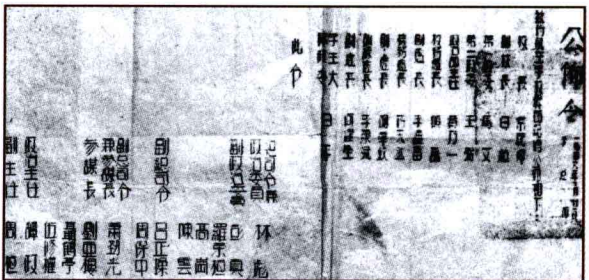
东北民主联军航空学校校门



常乾坤（左1）、黄乃一（左2）、顾磊（左3）、王弼（左4后）、白平（右3前）、马文（右2）、刘善本（右1）。



参加航校成立大会的部分指战员



1946年10月，“东总”关于航校领导干部任职公布令。

广聚人才



1946年6月，山东大学60多人开赴东北，其中有王海、邹炎、戚洁、夏元谦、吕廷浩、李杰……



山东抗大分校部分学员



1946年11月，新四军选调100人入校，他们中有郭浩、张执之、杨扶真、陆汀、胡溪涛、姚长川、金山、王健、郑国龙、杜国光、方飞、徐振东、董平波、董兴、郑刚、范刚、施谛……



新四军选调的部分学员



左起：吕廷浩、王海、邹炎、戚洁、李杰。



田杰



于飞、张华、秦传家。



白起



吉翔、陈静山、何健生。

1945年8月，汪伪空军人员蔡云翔、于飞、张华、顾青、田杰、陈明秋驾机起义抵延安，9月开赴东北；12月，与蔡云翔等一起策划起义的白起、何健生、吉翔、陈静山、秦传家等经山东到东北参加建校工作。