

中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编

· 第十六辑 ·

综合交通体系 规划与建设

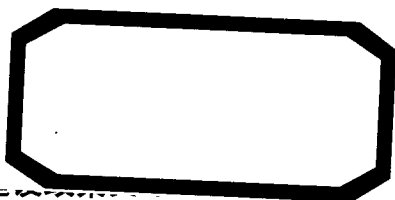
ZONGHE JIAOTONG TIXI
GUIHUA YU JIANSHE

孙前进◎主编

中国物资出版社

北京市哲学社会科学『十一五』规划项目（10A1JG400）

北京物资学院 北京现代物流研究基地 资助出版



中国现代流通体系规划与建设
北京市哲学社会科学“十一五”规划项目 (10AfJG400)
北京物资学院 北京现代物流研究基地 资助出版

综合交通体系规划与建设

孙前进 主编

中国物资出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

综合交通体系规划与建设/孙前进主编. —北京: 中国物资出版社, 2012. 9
(中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编)

ISBN 978-7-5047-4314-5

I. ①综… II. ①孙… III. ①交通规划—中国 IV. ①U491.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 119303 号

策划编辑 王宏琴

责任编辑 赵 静

责任印制 方朋远

责任校对 孙会香 杨小静

出版发行 中国物资出版社

社 址 北京市丰台区南四环西路 188 号 5 区 20 楼 邮政编码 100070

电 话 010-52227568 (发行部) 010-52227588 转 307 (总编室)

010-68589540 (读者服务部) 010-52227588 转 305 (质检部)

网 址 <http://www.clph.cn>

经 销 新华书店

印 刷 三河市西华印务有限公司

书 号 ISBN 978-7-5047-4314-5/U·0084

开 本 710mm×1000mm 1/16

版 次 2012 年 9 月第 1 版

印 张 38.25

印 次 2012 年 9 月第 1 次印刷

字 数 793 千字

定 价 80.00 元

版权所有 · 侵权必究 · 印装差错 · 负责调换

对中国流通理论与实践的宝贵贡献。中国流通体系的形成与发展是在社会经济体制转型中实现的。其特点在于，与社会主义市场经济相适应的市场流通体系，不是自然形成的，而是在政府的引导与支持下规范而有序形成的。其中既有市场自发发育，又有政府规划与推进。因此，认识和研究中国的流通问题，必须追踪改革前后政府相关规制的沿革与演进。不必说，搜集、查阅分散而又浩繁的文件资料是一件苦差事。《中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编》的成书和面世，无疑为学者、企业家和政府官员提供了诸多便利。这套书共 20 辑，1500 多万字，可谓卷帙庞然，工程巨大，颇具使用价值。编者爬罗剔抉之艰辛不难体会。具有重大的社会效益，而又难以计入个人的研究成果，这种奉献精神值得所有从中受益者赞赏与尊重。当前，流通理论与实践从业者往往受制于一些基础性资料的匮乏，本套书的出版弥补了一项空白。我们殷切希望编者循此前进，扩大战果，争取做出更大的成绩。

中国市场学会理事长 高铁生
国家粮食储备局原局长

历史的轨迹。改革开放三十多年来，中国的流通产业发生了翻天覆地的变化，流通体制改革逐步深化，流通产业加速发展，流通业对国民经济的巨大贡献日益显现，对扩大消费、引导生产、促进和谐以及充分利用国内外两种资源、两个市场，发挥着不可替代的先导性作用。在社会主义市场经济条件下，流通业的发展离不开政府的宏观调控与市场配置资源，即看得见的手与看不见的手有机结合。而《中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编》正是这三十多年来中国特色流通业发展轨迹的真实记录。全套书共 20 辑，1500 多万字，是一部极好的文献巨著，将成为经济工作者、历史工作者、教育工作者的好帮手。

中国物流与采购联合会首席顾问 丁俊发
中国物流与采购联合会原常务副会长

现代流通是发展的最高阶段，是国际化、信息化、社会化和混沌化大流通阶段。在经济全球趋势加速发展的情况下，资源配置已经从一个工厂、一个地区、一个国家扩展到整个世界，国际分工以追求资源配置的优化为前提，利用现代信息技术、网络技术和现代物流技术，实现流通的网络化、系统化、智能化、信息化和虚拟化，从而极大地降低流通成本，提高流通的效率和效益。在这个阶段，实体经济与虚拟经济共同构成现代经济的两个轮子。而流通理论的研究有助于推动现代流通的发展，《中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编》的编撰出版，为我国经济体制改革、现代流通体系的确立做了一项极有意义的学术工程。

国务院研究室司长 陈文玲
中国国际经济交流中心总经济师

非常欣喜看到《中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编》付梓成书。在经济全球化和信息技术革命的背景下,我国流通领域也在悄然发生着革命性的变化。从连锁经营、物流配送、电子商务到供应链管理、服务外包、物联网应用,无论是组织形式、经营业态的创新,还是自动化和信息技术的广泛采用,都突出体现了现代流通的特征,这就是与国际接轨,与制造业现代化、消费现代化同步;在某些方面,如供应链管理,甚至引领和带动制造业和消费领域的现代化。构建现代流通体系是一项巨大的系统工程,需要市场的良好发育,企业的不断创新,政府政策和规划的引导,行业协会、中介组织、学校、科研机构的鼎力合作。实现流通现代化有多重路径,如何找出一条符合世界发展趋势,效率比较高,经济、社会和生态综合成本比较低的路径,是我们面临的课题。相信此丛书的出版在探索上述路径方面,会给读者带来有益的帮助。

商务部流通业发展司副司长 王选庆

《中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编》是用现代流通理论将全国人大常委会、中共中央、国务院及所属行政部门自改革开放以来所颁发与公布的同流通领域相关的近3000件行政法规分门别类,编撰成书。丛书共20辑,总字数约1500万字。该丛书的出版,是一项繁杂浩大的学术工程,是中国现代流通体系建设的一部忠实记录,也是一部对中国流通现代化改革发展进行学术创新与探索具有重要文献参考价值作品。长期的理论研究、教学与编辑工作,使我深知其工作量之巨大、资料收集之艰辛以及编辑者所付出的心血。本丛书资料丰富、珍贵,时间越久越能显示出其学术和文献参考价值。

《中国流通经济》杂志总编辑 陈建中
北京物资学院教授

我在1990—2011年的21年间,几乎每年数次来北京大学、复旦大学、南开大学等教学研究单位讲课与学术交流,亲眼目睹了中国改革开放、经济体制转轨变型所带来的飞速发展和巨大变化。《中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编》可以说是中国经济体制改革、现代流通体系建设的忠实记录,是中国政府致力于经济体制转轨变型的历史见证,也是研究中国经济体制改革的必要资料 and 重要文献。我从东京大学法学部毕业后一直在政府部门工作,深知在市场经济体制的国家,政府部门的调控引导作用与经济政策的重要。祝贺丛书的出版发行。

日本 政策研究大学院大学教授、副校长 堀江正弘
总务省原总务审议官

总 序

中国现代经济体制改革始于 1978 年的十一届三中全会，但真正意义上的改革则起于邓小平的南巡讲话。此后，在中国大地上展开了一幅波澜壮阔、史无前例的经济体制改革长轴画卷。这是中国近现代史上一次伟大的、影响久远的社会变革与改革，令世界瞩目。

在实行计划经济的时代，我们重生产轻流通，或者说那时我们根本没有真正意义上的商品流通。改革开放以来，特别是在 21 世纪的前十年，我国流通业发生了巨大变化，国有商业企业改革、加入 WTO、认可外资流通企业进入中国市场、连锁经营方式普及、电子商务发展、物流配送兴起、超市林立等，足以证明我国流通领域发生了或正在发生着巨大的变化。

商务部等七部门联合发布的《深化流通体制改革试点方案的通知》（商改发〔2004〕654 号）中明确指出：流通是国民经济运行的重要环节，消费通过流通决定生产，现代化的流通带动现代化的生产。随着我国社会主义市场经济体制的不断完善，流通业在引导生产、拉动消费、稳定物价、吸纳就业等方面的作用日益突出，已成为促进国民经济发展的先导性产业。

温家宝总理在 2011 年政府工作报告中讲到：必须坚持政府调控与市场机制有机统一。健全的市场机制，有效的宏观调控，都是社会主义市场经济体制不可或缺的重要组成部分。市场作用多一些还是政府作用多一些，必须相机抉择。

高铁生认为：与社会主义市场经济相适应的市场流通体系，不是自然形成的，而是在政府的引导与支持下规范而有序形成的。丁俊发写到：流通业的发展离不开政府的宏观调控与市场配置资源，即看得见的手与看不见的手有机结合。

为了更好地研究我国政府宏观调控综合政策，推进现代流通体系建设，北京市哲学社会科学规划办公室设专项课题，我们组织力量编撰了这套《中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编》。本丛书由 20 辑构成，每辑 75 万字左右，总字数 1500 多万。内容除经济体制改革与市场体系之外还包括国内流通、国际（地区）流通、交通运输与物流三大部分。

国内流通部分由农村改革与农业现代化、农产品流通体系、农业生产资料流通体系、农村商业流通体系、粮食流通体系、生产资料流通体系、商贸流通体系、零售业改革与发展、电子商务体系、商务服务业体系等十个方面，九部书构成。因篇幅所限，农业生产资料与农村商业流通体系合在一本书里。

国际（地区）流通由国际流通体系、外资引进与管理体制、两岸四地流通体

系、海关监管与保税物流体系等四个部分构成。

交通运输与物流由综合交通体系、综合运输管理体系、远洋运输与国际物流体系及物流业发展与物流体系等四个部分构成。

流通领域食品安全体系、循环经济与回收物流体系因为贯穿国内、国际两个市场的整个流通过程，所以这两部分单独列出。

关于流通一词，国内学者认为对应的英文是 Distribution 或 Circulation，而在日本无论是学界、业界以至官方均使用 Distribution 一词。编者认为两词之间是有明显区别的，原因是由于美、日两国经济体制差异致使对两词所赋予的内涵及概念不同。这里流通的概念与内涵使用 Distribution 一词。按照现代流通理论，流通有广义与狭义之分，狭义的流通定义为商贸流通中的批发与零售业；广义的流通定义为处于生产者（企业）与消费者之间的所有领域，包括金融、保险、运输、物流、仓储、餐饮、住宿、广告、信息产业及其关联产业，即位于生产与消费之间的所有经济活动，与一般所使用的服务业、第三产业概念相近或重叠。按照现代流通理论，流通业包括商流、物流、资金流与信息流，但流通的核心活动是商流与物流。商流解决了商品所有权转移，物流处理了商品的移动，而资金流与信息流则起着完善与辅助功能。

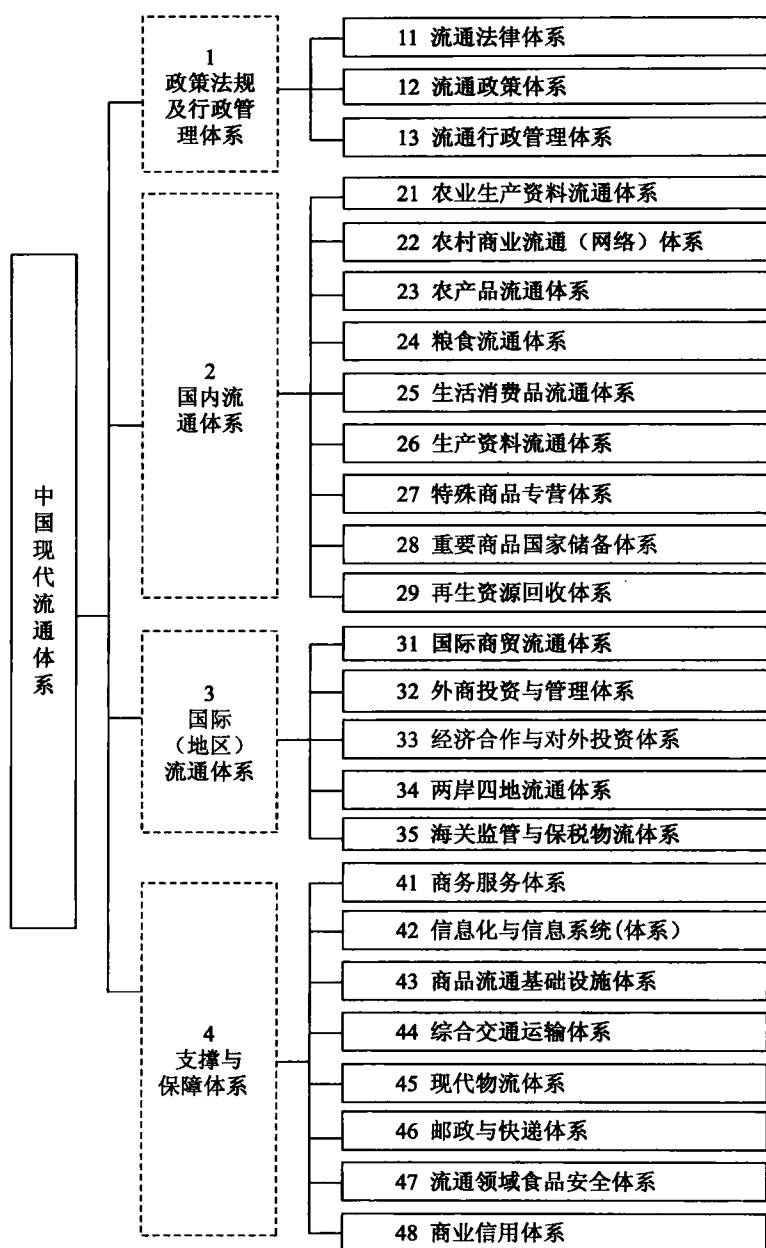
关于现代流通，20 世纪 50 年代以来，世界范围内的经济格局与国际流通秩序进行了多次重组与排列，世界各国走向了恢复经济、繁荣市场的道路，零售业在这段时间得到了长足的发展。

1989 年前后，随着苏联的解体和柏林墙的推倒，以美、苏为首的两大阵营冷战结束，和平与发展已经成为世界发展的主流。西方发达国家为过剩资本和先进技术寻求国际市场，而实行计划经济体制的国家也开始了改革开放、引进外资的政策，由此商品及社会生产的全要素的国际流通真正开始。我国的流通业也经历了由计划经济向社会主义市场经济体制的巨大转变。

今天，在国内零售市场上，百货店、综合超市、便利店、自动售货机、药杂店、专门店、网上购物等各种商业零售业态一路发展而来，形成了各种业态共存、大中小零售企业互补、中外零售企业激烈竞争的局面。

综合观察国内外流通业发展变革，编者认为现代流通主要具有下述十大特征：即具有完善良好的流通环境、大型流通企业占主导地位、大量的中小商业企业存在、流通业对 GDP 的贡献度日益增大、连锁经营与特许经营的普及、信息系统的普及与应用、具有完善的现代物流体系、电子商务的流通模式创新、无国界的全球流通与多种业态共存互补等。

作为探讨与尝试，编者提出了由 4 个二级体系，25 个三级体系构成的“中国现代流通体系”的框架结构（如下图所示）。



“中国现代流通体系”构成示意图

《中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编》以该框架结构为基础，结合现代流通理论，参考《国家统计局关于印发〈三次产业划分规定〉的通知》（国统字〔2003〕14号）中对于第三产业的分类以及《国务院办公厅转发统计局关

于加强和完善服务业统计工作意见的通知》(国办发〔2011〕42号)中对于服务业的分类,将全国人大常委会、中共中央、国务院及所属行政部门自改革开放以来所颁发与公布的与流通领域相关的近3000件行政法规分门别类,编撰成书。

本文献汇编力图忠实反映我国改革开放30多年来流通领域的改革历程,涉及国务院及其所属多个行政部门,如国家发展和改革委员会、商务部、农业部、工商行政管理总局、交通运输部、海关总署等近30年来制定发布的行政法规。

在文献编排上我们尽量满足流通体系的要求,同时兼顾各分册分量的均衡,做了些许的调整。比如,因受篇幅限制,我们将农产品流通中食品安全问题的内容没有收录在《流通领域食品安全体系建设》中,而是放在了《农产品流通体系规划与建设》中;本来农业生产资料流通与农村商业流通可单独成书,但考虑到篇幅所限,就将这两部分内容合在了一起。

本文献汇编不是关于我国流通体系建设全部相关政策文献的集成,而是有重点、有选择的收录。有的政策文献修订版已经发出《征求意见稿》,可能修订版会在近期内颁布或公布,但是出于资料完整性的考虑,我们还是收录了旧版。有少量文件虽已被废止、修订、失效,但鉴于其有重要的研究价值与收藏价值,并能反映某时段我国流通领域改革原貌的文献,我们也收录其中。再有,对于一部分行政法规及通知中的附件,比如表格之类,为了节省篇幅,我们做了删略处理,一般用“(略)”表示。

丛书所使用资料来自于文献原件、政府公报、正式报刊、政府网站等公开的正式发行物与媒体。尽管在资料的收集、整理、编排过程中,我们对所用资料进行了认真反复的查阅与校对,但因各种原因,可能会出现这样那样的疏漏与差错,请读者谅解。

本丛书主要供读者作为研究参考资料使用,若用于处理正式公务或资料引用时,请以发文单位的原件为准。

由于编者学术功力有限,仅凭一时热情,就不知深浅地做了下来,自知存在许多不足与遗憾,请读者谅解,并给予补充与完善。

本丛书是北京市哲学社会科学“十一五”规划项目(10AfJG400)的最终成果。

孙前进

2011年9月于北京通州大运河畔

前言

《综合交通体系规划与建设》是《中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编》系列丛书的第十六辑，与第十七辑《综合运输管理体系建设》、第十八辑《远洋运输与国际物流体系建设》共同构成我国交通运输的内容。

本书的主要构成是在总序中所列出的“中国现代流通体系”中的“综合交通运输体系”（三级编号44）。

2007年12月29日，中华人民共和国交通部《关于加快发展现代交通业的若干意见》（交科教发〔2007〕761号）明确认为：（一）发展现代交通业是经济社会发展的客观要求。我国经济社会快速发展，对外开放日益扩大，工业化、信息化、城镇化、市场化、国际化深入发展，经济结构加速调整，消费结构逐步升级，城乡区域协调发展，带来了旺盛的客货运输需求，安全可靠、经济高效、便捷舒适乃至个性化的价值取向不断增强，对交通运输提出了新的更高要求。只有继续扩大交通供给能力，不断提高运输服务水平，才能主动适应经济社会发展的客观要求。（二）发展现代交通业是实现科学发展的必然要求。随着经济社会的发展，土地、能源等资源及生态环境的制约日趋突出，交通发展过程中一些深层次问题和矛盾日趋显现，交通发展面临巨大挑战。转变交通发展方式，调整产业结构，创新体制机制，强化行业管理，走资源节约、环境友好型的交通发展道路，是实现交通科学发展的必然要求。（三）发展现代交通业是交通发展规律的内在要求。世界交通发展的历程表明，交通发展必然经历一个大规模基础设施集中建设的阶段，经历由单一运输方式的各自发展向多种运输方式协调发展的过程，经历由数量扩张到质量提升、由外延粗放向内涵集约的发展过程。随着交通基础设施规模的不断扩大，交通发展将更加注重科技进步与创新，更加注重质量效益的提升，更加注重运输效率的提高，更加注重与资源环境相协调，这是交通实现全面协调可持续发展的内在要求。（四）加快发展现代交通业是新时期交通发展的重大战略。交通运输是国民经济的基础性产业，也是服务性行业，是现代服务业的重要组成部分。发展现代交通业，就是用现代科学技术、管理技术改造和提升交通，提高交通基础设施、运输装备的现代化水平和运营效能，适应现代服务业发展要求，不断拓展交通服务领域，走资源节约、环境友好发展之路，促进综合运输体系发展，提高交通现代化水平。发展现代交通业是新时期交通发展具有全局性、方向性的重大战略。

2011年4月，交通运输部编制的《交通运输“十二五”发展规划》明确提

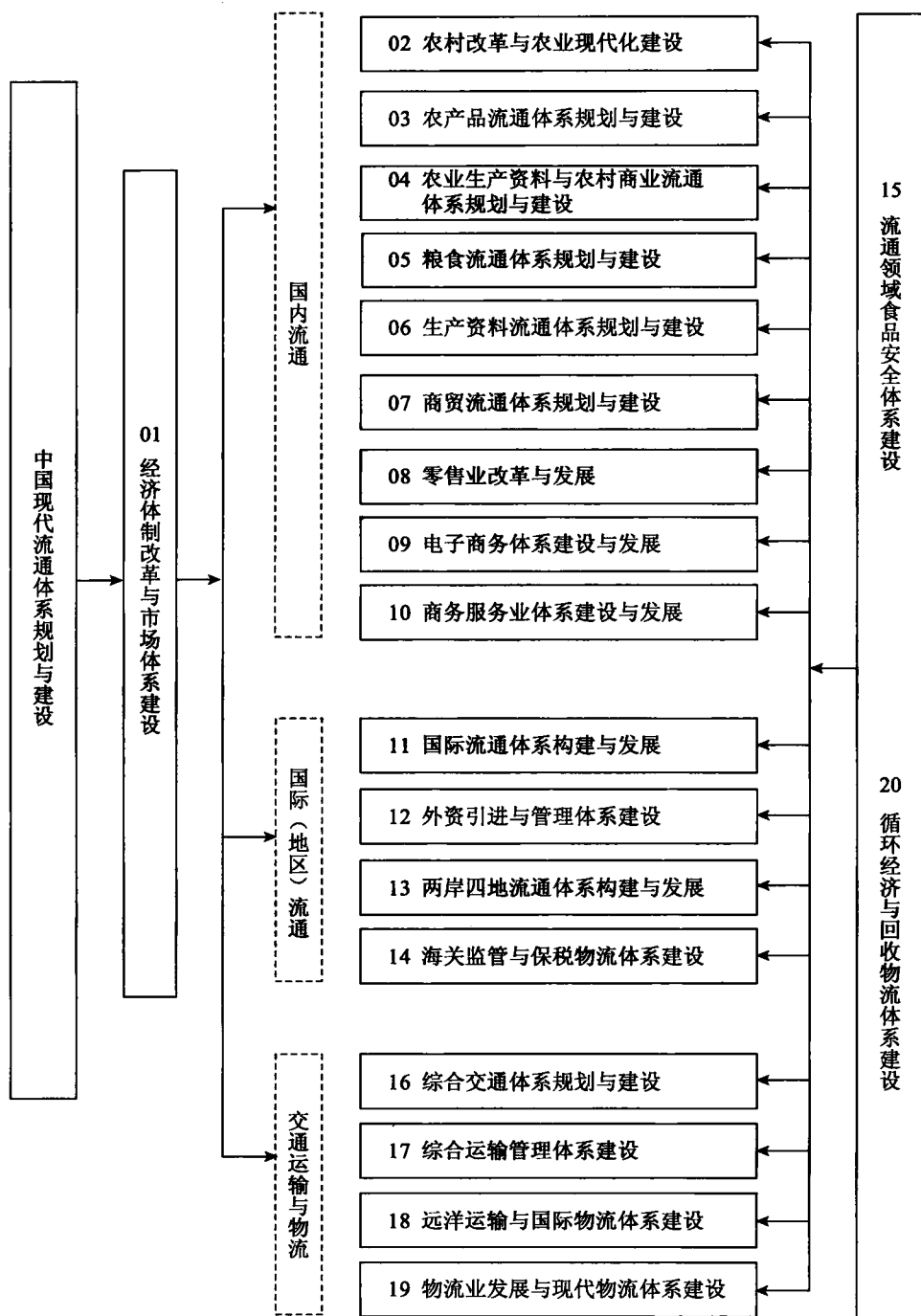
出：（一）总体目标。到2015年，基础设施网络更趋完善，结构更加合理，交通运输供给能力明显增强，运输装备进一步改善，运输组织不断优化，运输效率和服务水平明显提升，创新能力不断增强，科技进步和信息化水平不断提高，行业监管能力明显加强，以低碳为特征的交通运输体系建设取得成效，资源节约型、环境友好型行业建设取得明显进展，交通安全监管体系逐步完善，应急反应能力进一步加强，安全保障能力明显提高。便捷、安全、经济、高效的综合运输体系初步形成，基本适应国民经济和社会发展的需要。（二）具体目标（基础设施）。（1）公路网规模进一步扩大，技术质量明显提升。公路总里程达到450万公里，国家高速公路网基本建成，高速公路总里程达到10.8万公里，覆盖90%以上的20万人以上城镇人口城市，二级及以上公路里程达到65万公里，国省道总体技术状况达到良等水平，农村公路总里程达到390万公里。（2）沿海港口布局进一步完善，服务功能明显拓展。形成布局合理、保障有力、服务高效、安全环保、管理先进的现代化港口体系，港口码头结构进一步优化，深水泊位达到2214个，能力适应度（港口通过能力/实际完成吞吐量）达到1.1。（3）内河航道通航条件显著改善。“两横一纵两网十八线”1.9万公里高等级航道70%达到规划标准，高等级航道里程达到1.3万公里，内河水运得到较快发展，运输优势进一步发挥。（4）民用航空保障能力整体提高。初步建成布局合理、功能完善、层次分明、安全高效的机场体系，运输机场数量达到230个以上，大型机场容量饱和问题得到缓解。（5）邮政服务范围进一步扩大，能力进一步增强。基本建成覆盖城乡、惠及全民、水平适度、可持续发展的邮政普遍服务体系，邮政普遍服务局所总数达到6.2万个。（6）运输枢纽建设取得明显进展。建成100个左右铁路、公路、城市交通有效衔接的综合客运枢纽，建设200个功能完善的综合性物流园区或公路货运枢纽。

2007年7月，国家发展改革委员会编制的《关于印发“十一五”综合交通体系发展规划的通知》（发改交运〔2007〕3044号）从八个方面全面、系统地提出了“十一五”综合交通运输体系的发展重点。（1）综合运输大通道与枢纽。（2）能源运输系统。（3）集装箱运输系统。（4）城际客运与城市群、大城市交通。加快发展以高速铁路、航空、高速公路为主的城际客运系统。（5）区域开发和农村交通。（6）交通科技进步与信息化。（7）交通安全和国防交通建设。（8）运输服务。

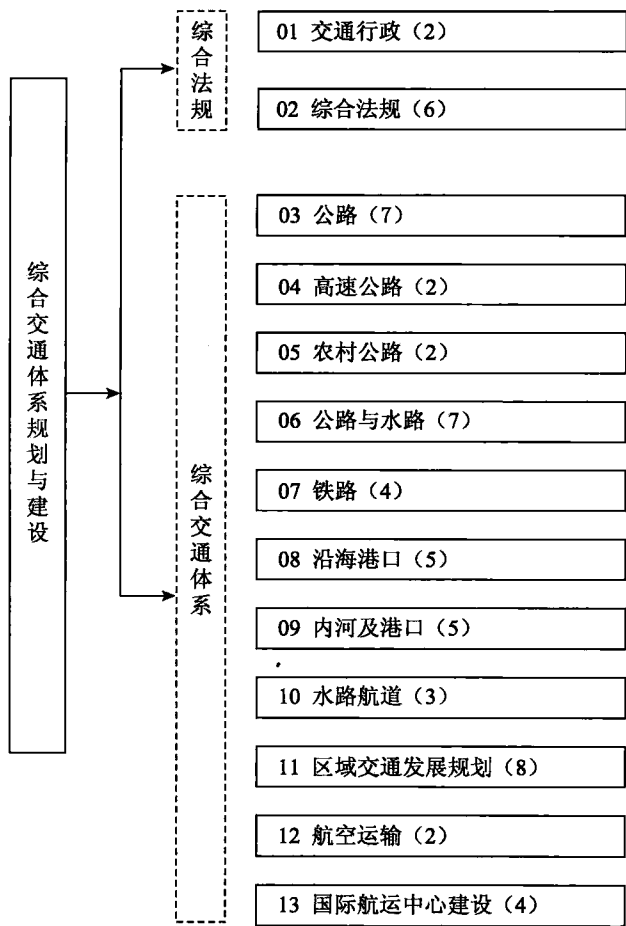
在本系列丛书编撰过程中，关于流通业的新政策不断出台与发布，有的修订稿也在征求意见中，时逢“十二五”规划发布与公布期间，望读者给予关注。

编者

2012年7月



《中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编》逻辑结构图



《综合交通体系规划与建设》内容结构图

目 录

一 交通行政

- 001 交通运输部主要职责内设机构和人员编制规定
国办发〔2009〕18号 (1)
- 002 铁道部主要职责内设机构和人员编制规定
国办发〔2009〕19号 (6)

二 综合法规

- 003 关于加快发展现代交通业的若干意见
交科教发〔2007〕761号 (10)
- 004 交通运输“十二五”发展规划
交规划发〔2011〕191号 (17)
- 005 关于进一步完善投融资政策促进普通公路持续健康发展的若干意见
国办发〔2011〕22号 (72)
- 006 交通建设项目委托审计管理办法
中华人民共和国交通部令2007年第4号 (75)
- 007 “十一五”综合交通体系发展规划
发改交运〔2007〕3044号 (79)
- 008 综合交通网中长期发展规划
发改交运〔2007〕3045号 (96)

三 公 路

- 009 中华人民共和国公路法
中华人民共和国主席令第十九号 2004年8月28日 (110)
- 010 国务院关于修改《中华人民共和国公路管理条例》的决定
中华人民共和国国务院令第五四三号 2008年12月27日 (121)
- 011 中华人民共和国公路管理条例实施细则
中华人民共和国交通运输部令2009年第8号 (126)
- 012 公路网规划编制办法
交规划发〔2010〕112号 (136)
- 013 国家公路运输枢纽布局规划
交规划发〔2007〕220号 (157)

- 014 公路运输枢纽总体规划编制办法
交规划发〔2007〕365号 (165)
- 015 收费公路管理条例
中华人民共和国国务院令 第417号 2004年9月13日 (179)

四 高速公路

- 016 国家高速公路网规划
交规划发〔2005〕40号 (187)
- 017 交通运输部关于加强高速公路服务设施建设管理工作的指导意见
交公路发〔2009〕31号 (196)

五 农村公路

- 018 农村公路管理养护体制改革方案
国办发〔2005〕49号 (199)
- 019 全国农村公路建设规划
发改交运〔2005〕294号 (203)

六 公路与水路

- 020 公路水路交通“十一五”发展规划
交规划发〔2006〕484号 (208)
- 021 公路水路交通节能中长期规划纲要
交规划发〔2008〕331号 (228)
- 022 公路水路交通中长期科技发展规划纲要(2006—2020年)
交科教发〔2005〕439号 (250)
- 023 公路水路交通运输信息化“十二五”发展规划
交规划发〔2011〕192号 (261)
- 024 公路水路交通信息化“十一五”发展规划(简要本)
交规划发〔2006〕210号 (278)
- 025 公路、水路交通结构调整意见
中华人民共和国交通部 2001年5月8日 (290)
- 026 公路水路交通结构调整指导意见
交规划发〔2008〕86号 (303)

七 铁 路

- 027 中华人民共和国铁路法
中华人民共和国主席令 第32号 1990年9月7日 (313)

028	关于进一步加强铁路建设管理的若干意见 铁办〔2011〕68号	(322)
029	中长期铁路网规划(2008年调整) 发改基础〔2008〕2901号	(327)
030	铁路“十一五”规划 中华人民共和国铁道部 2006年10月25日	(331)

八 沿海港口

031	中华人民共和国港口法 中华人民共和国主席令第5号 2003年6月28日	(341)
032	港口规划管理规定 中华人民共和国交通部令2007年第11号	(350)
033	港口经营管理规定 中华人民共和国交通运输部令2009年第13号	(358)
034	全国沿海港口布局规划 发改交运〔2006〕1886号	(366)
035	《长江三角洲、珠江三角洲、渤海湾三区域沿海港口建设 规划(2004—2010年)》(内容简介) 2004年12月22日,第74次国务院常务会议审议并原则通过	(372)

九 内河及港口

036	中华人民共和国河道管理条例 中华人民共和国国务院令第3号 1988年6月10日	(374)
037	国务院关于加强长江等内河水运发展的意见 国发〔2011〕2号	(380)
038	“十二五”期长江黄金水道建设总体推进方案 交水发〔2011〕291号	(385)
039	关于合力推进长江黄金水道建设的若干意见 交水发〔2009〕319号	(393)
040	全国内河航道与港口布局规划 发改交运〔2007〕1370号	(396)

十 水路航道

041	国务院关于修改《中华人民共和国航道管理条例》的决定 中华人民共和国国务院令第545号 2008年12月27日	(410)
042	关于修改《中华人民共和国航道管理条例实施细则》的决定 中华人民共和国交通运输部令2009年第9号	(415)
043	航道建设管理规定 中华人民共和国交通部令2007年第3号	(424)

十一 区域交通发展规划

- 044 振兴东北老工业基地公路水路交通发展规划纲要
交规划发〔2005〕93号 (433)
- 045 长江三角洲地区现代化公路水路交通规划纲要
交规划发〔2005〕91号 (449)
- 046 长江三角洲地区高等级航道网规划(要点)
中华人民共和国交通部 2004年8月 (463)
- 047 促进中部地区崛起公路水路交通发展规划纲要
中华人民共和国交通部 2005年12月 (472)
- 048 泛珠江三角洲区域合作公路水路交通基础设施规划纲要
中华人民共和国交通部 2005年12月 (481)
- 049 珠江三角洲高等级航道网规划(要点)
中华人民共和国交通部 2005年12月2日 (499)
- 050 环渤海地区现代化公路水路交通基础设施规划纲要
交规划发〔2006〕682号 (506)
- 051 西部地区内河航运发展规划纲要
中华人民共和国交通部 2000年12月2日 (522)

十二 航空运输

- 052 中华人民共和国民用航空法
中华人民共和国主席令第56号 1995年10月30日 (529)
- 053 外国航空运输企业航线经营许可规定
中国民用航空局令第192号 2008年6月11日 (557)

十三 国际航运中心建设

- 054 天津北方国际航运中心核心功能区建设方案
发改基础〔2011〕1051号 (562)
- 055 天津北方国际航运中心核心功能区建设工作方案
津政办发〔2011〕101号 (566)
- 056 大连东北亚国际航运中心发展规划
辽政发〔2007〕45号 (576)
- 057 国务院关于推进上海加快发展现代服务业和先进制造业
建设国际金融中心和国际航运中心的意见
国发〔2009〕19号 (588)

后 记