

林树森贵州工作讲话选录

(上 册)

贵州出版集团公司
贵州人民出版社

林树森在贵州工作讲话选录

（上册）

贵州出版集团
贵州人民出版社

林树森贵州工作讲话选录

(上 册)

贵州出版集团公司
贵州人民出版社

目 录

交 通

在省交通厅调研时的讲话要点

(2007 年 4 月 17 日) 3

在厦蓉高速公路贵阳至水口段建设工作领导小组

第一次会议上的讲话要点

(2007 年 5 月 24 日) 16

在全省公路建设工作会议上的讲话要点

(2008 年 4 月 29 日) 23

在贵阳至广州快速铁路建设会议上的讲话要点

(2008 年 9 月 24 日) 37

在贵阳至广州快速铁路建设工作领导小组会议上的讲话

(2008 年 10 月 6 日) 47

在贵广快速铁路征地拆迁动员大会上的讲话要点

(2008 年 11 月 27 日) 55

在省交通运输厅调研时的讲话

(2009 年 2 月 2 日) 67

贵州省高速公路网规划前言

(2009 年 5 月) 81

在第五届“泛珠三角区域合作与发展论坛”上的演讲 ——推动国际快速通道建设,扩大与东盟的交流合作 (2009年6月10日,南宁)	84
在专题研究高速公路建设问题省长办公会上的讲话 ——“十一五”贵州高速公路建设实现跨越式发展已成定局, 一鼓作气奋力把县县通高速公路宏伟蓝图早日变为现实 (2009年11月6日)	89

水 利

在省烟草专卖局调研时的讲话要点 (2006年8月29日)	103
在全省烟叶生产基础设施建设工作会议上的讲话 (2006年11月11日)	109
在听取毕节地区2006年度烟水配套工程实施情况 汇报后的讲话 (2007年5月28日)	118
在2007年全省水利工作会议上的讲话 (2007年5月29日)	134
在省地质矿产勘查开发局调研时的讲话要点 (2007年6月15日)	147
在全省农村饮水安全工作现场会议上的讲话要点 (2007年11月2日)	156
在2008年全省水利工作会议上的讲话 ——围绕两个重点,抓好十项工作, 扎实推进全省水利事业加快发展 (2008年3月31日)	164

在水利部省政府共同推进毕节试验区水利重点扶持 对口支援工作合作备忘录签字仪式上的讲话 (2008 年 8 月 10 日)	179
在 2009 年全省水利工作会议上的讲话 (2009 年 2 月 25 日)	185
在 2010 年全省水利工作会议上的讲话 (2010 年 2 月 24 日)	200

城市建设

在省建设厅调研时的讲话要点 ——关于加快我省城市化进程的三个战略问题 (2007 年 3 月 30 日)	217
在研究荔波和“两高”沿线城市规划有关问题 专题会议上的讲话 (2007 年 6 月 14 日)	231
在第 146 次省长办公会上的讲话 ——科学编制规划,加快建设步伐, 努力把荔波建成独具特色的国际性旅游城市 (2007 年 9 月 10 日)	243
在第 148 次省长办公会议上的讲话 ——以“一片两路”为突破口 尽快完善贵阳市城市和城市路网规划 (2007 年 9 月 29 日)	256
在省政府加快贵阳市城市建设专题办公会上的讲话要点 (2009 年 2 月 12 日)	274

在仁怀主持召开省长办公会时的讲话

——千方百计营造良好发展环境,让国酒茅台世代相传

(2009年5月6日) 295

在遵义主持召开省长办公会时的讲话

——以快速铁路新火车站片区和南部工业园区建设为突破口,
全力推进历史文化名城遵义城市建设科学发展

(2009年5月13日) 308

工 业

在全省煤炭工业发展工作会议上的讲话要点

(2008年5月23日) 333

在全省工业生产工作会议上的讲话要点

(2008年10月17日) 345

在全省经济工作会议上的讲话节选

——把握时机,加力提速,加快推进工业化

(2008年12月23日) 358

教 育

在全省“两基”攻坚工作总结表彰大会上的讲话

(2006年10月27日) 365

在贵州大学调研时的讲话要点

(2007年11月16日) 372

在全省“两基”攻坚领导小组会议上的讲话

(2008年5月29日) 381

在全省“两基”迎“国检”工作会议上的讲话	
(2008 年 6 月 18 日)	390
在全省部分县“两基”迎“国检”工作会议上的讲话要点	
(2008 年 12 月 17 日)	396
在贵州省政府接受国家“两基”督导检查总结会上的讲话	
(2009 年 6 月 21 日)	407
对我省教育工作调研时的讲话要点	
(2010 年 1 月 7 日)	415

文 体 卫

在全省文化体制改革工作会议上的讲话	
(2006 年 8 月 28 日)	441
在省文化厅调研时的讲话要点	
(2007 年 1 月 9 日)	455
在全省地氟病防治工作会议上的讲话	
(2008 年 8 月 21 日)	464
在第九届全国少数民族传统体育运动会	
筹备工作委员会全体会议上的讲话要点	
(2009 年 4 月 23 日)	473

旅 游

在第二届贵州旅游产业发展大会上的讲话	
(2007 年 11 月 6 日)	487
在第三届贵州旅游产业发展大会上的讲话	
(2008 年 9 月 26 日)	497

在第四届贵州旅游产业发展大会上的讲话

(2009 年 9 月 25 日) 505

三 农

在全省扶贫开发暨发展草地畜牧业工作

座谈会上的讲话要点

(2007 年 1 月 10 日) 517

在省扶贫办调研时的讲话要点

(2007 年 4 月 16 日) 534

以发展现代农业为核心加快建立扶贫开发工作新机制

(2007 年 7 月) 545

在听取农村危房改造工程建设情况汇报后的讲话

(2008 年 5 月 19 日) 556

在全面启动实施全省农村危房改造工程

动员大会上的讲话

(2009 年 2 月 25 日) 563

在研究进一步推进 33 个草地生态畜牧业产业化

科技扶贫示范县工作专题会议上的讲话

(2009 年 7 月 2 日) 572

生态建设

在省科协第七次代表大会上的形势报告

——把握科学内涵,找准奋斗方向,

加快实现贵州经济社会发展的历史性跨越

(2007 年 8 月 8 日) 591

生态文明不只是拿来看的,而是要拿来当饭吃	
(2008年2月)	626
在省石漠化综合防治工作领导小组第一次会议上的讲话	
(2008年6月5日)	632
在全省石漠化综合防治试点工作大会上的讲话	
(2008年8月19日)	647

其 他

在第十届省政府第十次全体会议上的总结讲话	
(2006年7月20日)	663
与出席省政协九届二十五次常委会部分委员座谈时的讲话	
(2007年7月18日)	683
在接受《走进毕节》摄制组采访时的讲话	
(2007年12月7日)	703
盛世修志 继往开来	
——写在《地方志工作条例》颁布两周年之际	
(2008年5月28日)	709
与出席省政协十届三次常委会部分委员座谈时的讲话	
(2008年7月17日)	714
关于当前全省经济形势和经济工作的讲话	
(2008年11月20日)	737
在省第十一届人民政府第二次廉政工作会议上的讲话	
(2009年3月24日)	752
在省禁毒委2009年第一次全体会议上的讲话	
(2009年5月19日)	765

在省社会治安综合治理委员会 2009 年

第一次全体委员会议上的讲话

(2009 年 6 月 16 日) 774

在与出席省政协十届八次常委会部分委员座谈时的讲话

(2009 年 7 月 29 日) 787

在全省科学技术奖励大会上的讲话

(2010 年 1 月 29 日) 812

在省第十一届人民政府第三次廉政工作会议上的讲话

(2010 年 3 月 23 日) 818

在省社会治安综合治理委员会 2010 年

第一次全体委员会议上的讲话

(2010 年 5 月 24 日) 829

交 通

在省交通厅调研时的讲话要点

(2007 年 4 月 17 日)

交通厅是我到贵州工作以后交流得比较多的单位之一。为什么我始终都在关注交通部门的工作？是因为交通对我省经济社会发展太重要了。

我省是典型的喀斯特地区,超过 90% 的面积是山地,水留不住,路也难修通。所以今年“两会”期间,温家宝总理参加我省代表团审议时特别强调,“改善贵州的生产生活条件,重点看来首先还是路和水,这是制约贵州发展的两大‘瓶颈’”。长期以来特别是“十五”期间,我省交通战线的广大干部职工紧紧抓住国家实施西部大开发战略的难得机遇,切实加快以公路为重点的交通基础设施建设,使我省交通运输条件得到了明显改善。同时,交通投资还与能源投资一起,成为保持我省固定资产投资稳定增长的两大支撑。特别是近年来,由于全国电力市场趋于饱和,国家开始限制对电力的投资,煤矿又在进行整顿,所以能源投资增速放缓;而交通投资一直保持较快增长,并且在相当一个时期内,这一势头还将继续保持下去。因此可以说,交通部门不但有力地改善了我省交通运输条件,而且在促进固定资产投资的持续增长,推动整个国民经济的又好又快发展中作出了积极的贡献。

给我强烈突出的印象是交通部门的工作作风。去年下半年,省委、省政府作出了调整厦蓉高速公路贵州段线路的重大决策,交通部门的同志,上到厅领导,下到业务处室的一般工作人员,扎扎实实地工作,没日没夜地干活,用很高的工作效率确保了项目前期工作的顺利推进。其实,还是我在广州工作期间,就知道贵州有一支高水平的交通建设队伍,广州市先后有两个重大项目,丫髻沙大桥和新光大桥就是我省路桥公司修的。在广州那样一个国内外知名建筑企业云集的地方,能够在这样两个重大项目上中标并不是一件容易的事情。所以我认为,在宗源同志强调的“欠发达、欠开发”这样的省情下,我省交通部门的广大干部职工努力克服各种不利因素,在工作中体现出这样一种扎实苦干的劲头和团结拼搏的精神,是难能可贵的。借今天这个机会,我代表省委、省政府向今天在座的各位,并通过你们向全省交通战线的广大干部职工表示衷心的感谢,并致以崇高的敬意!

当然,由于起点低、基础差,我省交通设施的状况还远远不能满足经济社会发展和人民群众的需要。目前,“要想富先修路”的观念已经深入人心,交通引领经济的理念也越来越多地被大家接受,各地修路的积极性都非常高,同时我们也面临着交通建设资金不足等一些实际困难和问题。针对这些实际情况,下面我主要就如何加快我省公路建设谈五点意见。

一、关于高速公路建设的策略问题

我省人口多、经济总量小。解放以来,全省人口占全国人口的比重大概在 2.5% 到 3% 左右,呈现出缓慢上升的趋势,最近两年达到 3.01%。与此同时,地区生产总值占全国

生产总值的比重却在不断下降,比例最高的是 1959 年的 1.63%,1984 年以后再也没有超过 1.5%,1994 年以后一直在 1.1% 以下,前年、去年稳定在 1.08%。大家都在关心农村居民的人均纯收入,这个指标相对于全国平均水平的差距也是在一年年地拉大,1978 年以来,我省农民人均纯收入相当于全国农民人均纯收入的比例从 85% 左右下降到 2006 年的 55% 左右,30 年下降了 30 个百分点。

为什么我们的差距在不断拉大?是因为我们的人不行吗?肯定不是。刚才我讲了,在我省目前的条件下,我们的交通建设队伍都可以拉到广州去同国内外知名企业竞争投标,这说明我们的工作能力和并不差。制约我们发展的关键是流通问题,流通问题说到底还是交通问题。现在,从贵阳到广州运货,中间必须要过夜,对于企业来讲,这是一个非常头疼的问题。据我了解,不少企业到贵州投资,已经进来了,因为物流条件太差,又退了出去。本省发展得比较好的企业,你问他能不能再快一点,他会跟你投诉说我省目前的物流条件不行,制约了企业的发展。再举个例子,最近我国铁路第六次大面积提速,从铁道部提供的地图来看,提速的大部分是沿海地区,包括京哈线、京沪线、京九线、京广线、陇海线、兰新线和浙赣线,整个西部地区基本上被甩开了。3 月 29 日,媒体报道了这样一则新闻,按照铁路提速方案,由成都、重庆开往华东、广东方向的 12 趟列车将不再走川黔线,而是经由通行速度更快、线路更短的渝怀铁路,“甩开”我省大部分主要城市,不再经过遵义、贵阳等地。原来贵阳曾经是西南地区的铁路枢纽,但是后来成都、怀化、昆明、柳州这几个地方的枢纽地位上升了,变成三个铁路局来管贵州的铁路运输;现在渝怀铁路标准比川黔铁路高,从成都、重庆连接中、

东部的较为快速的通道又把贵阳甩在一边,这说明我们正在被别人边缘化。边缘化的结果就是人流、物流越来越难流通,生产出来的东西相对成本越来越高,卖不出去,外面的企业进不来,自己的企业搞不大,不能很好地进行社会化分工,永远是自给自足的低水平内部循环。如果我们还没有危机感和紧迫感,还不加快交通基础设施建设步伐,这种边缘化的过程就会持续下去。

加快我省交通基础设施建设,应该从哪里入手? 贵州作为一个内陆省份,一直在寻找自己的出海口。早些时候,我们把出海口选在上海,因为上海是中国最大的经济中心,大家都希望他能够带动自己发展。上个世纪 90 年代,考虑到要加快中西部地区发展,而上海与西南地区的距离太远,有关方面的同志确定要把北海作为西南地区的出海口。这几年实施西部大开发战略,考虑要推进区域经济合作,划了一些经济圈,把贵州归入成渝经济圈,目的是希望通过重庆和成都带动贵州的发展。或者是再划一个“南贵昆”经济区,使广西、云南、贵州有明确一致的空间开发方向。我经常讲,区域经济分布是有梯度的,中心地区的发展水平决定了周边地区的发展水平。上海是我国最大的经济城市,但靠上海带动贵州并不现实,因为上海和贵阳之间直线距离就有 1500 多公里;靠西部地区的一些城市来带动贵州,首先是这些城市的周边受到带动,然后才轮到贵州,看看他们周边什么样子就知道什么时候才带动我们,这种模式就是在西部,贵州的发展也将永远落在别人后面。有些权威机构把西部地区的 45 个中心城市分成四级,贵阳排在第三级,和银川、柳州、包头、绵阳等城市并列,六盘水、遵义、安顺是“四级”中心城市(共 30 个)。不难想象,按照这样的战略发展下去,贵州将永远是