

成长必读

影响一生的世界名人

Chengzhang bi Du
YINGXIANG YISHENG DE SHIJIE MINGREN



世界航海的元祖

郑和

金涛◎著

Zheng He

中国少年儿童新闻出版总社
中国少年儿童出版社

成长必读

影响一生的世界名人



世界航海先驱

郑和

金涛◎著

Zheng He

中国少年儿童新闻出版总社
中国少年儿童出版社

北京

图书在版编目 (C I P) 数据

世界航海的先驱——郑和 / 金涛著. — 北京: 中国少年儿童出版社, 2012. 4
(成长必读: 影响一生的世界名人)
ISBN 978-7-5148-0524-6

I. ①世… II. ①金… III. ①郑和 (1371~1435) — 传记—少儿读物 IV. ①K825.89-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 016759 号

ZHENG HE

(成长必读: 影响一生的世界名人)



出版发行: 中国少年儿童新闻出版总社

中国少年儿童出版社

出版人: 李学谦

执行出版人: 赵恒峰

主持编辑: 袁建国

责任编辑: 姜 涟 洪 涛

著 者: 金 涛

配 图: 田小省 等

装帧设计: 缪 惟 等

责任校对: 赵聪兰

责任印务: 杨顺利

社 址: 北京市朝阳区建国门外大街丙 12 号

邮政编码: 100022

总 编 室: 010-57526071

传 真: 010-57526075

发 行 部: 010-57526568

h t t p: //www.ccpgg.com.cn

E-mail: zhs@ccpgg.com.cn

印刷: 河北新华第一印刷有限责任公司

开本: 880mm × 1230mm 1/32

印张: 5.5

2012 年 4 月第 1 版

2012 年 4 月河北第 1 次印刷

字数: 135 千字

印数: 7700 册

ISBN 978-7-5148-0524-6

定价: 15.00 元

图书若有印装问题, 请随时向印务部退换。(010-57526539)

书中之士 人生之友

雪 岗

人生，是与每个人身形相伴、不可分离的客观事物。可以说，人生就是自己书写的等身之作，就是自己描绘的岁月长卷。无论是谁，都在有意无意地设计着、实践着各自的人生：劳动者把掌握谋生的本领、辛勤操劳、过好每一天当做本分，科学工作者把探求真理、钻研技术、发现发明看成最大的乐趣，军人把练好武艺、为国效力视为莫大的光荣，社会学者把解剖社会现象、提出解决办法作为应尽的义务，教师把传授道德和知识、培养下一代奉为神圣的职责……在一个家庭里，长辈晚辈，父母子女，也都在履行着不可推卸的人生责任：抚幼、扶老、教导、孝敬……人生是幸福的，也是辛苦的；人生是付出的，也是获取的；人生是漫长的，也是短暂的。

走好自己的人生之路，是每个人的期盼。处于起步时期不断成长中的青少年，更是对人生充满好奇和憧憬：我将来要成为什么样的人？我要做成什么事？与此同时，自然而然地就会把接触到的其他人进行比较，选出自己喜欢的、敬佩的人，把他当成榜样来学习。小的时候，多是关注身边的人，父亲母亲、亲戚朋友、老师同学，甚至是不相识的邻居路人，都可能成为效仿的对象。长大了一些，能独自看书了，眼界渐阔大，心境渐高远，就会敬慕书中讲的成功人士，努力寻找他们的“奇特”“奥秘”之处，并视为楷模。这就说明，杰出人物的生平事迹，能帮助青少年开阔胸襟，丰富知识，增强自信心和分辨能力，摆脱幼稚而走向成熟，在人生道路上稳步前进。

中国少年儿童出版社曾经组织编写并出版了《世界大人物》丛书一百种，在读者中产生了广泛影响。现在，出版社又推出了这套《影响一生的世界名人》传记故事丛书，向读者展示中外各界成功人士的人生经历、成就和风采。此套书图文并茂、内容丰富，有链接的知识扩展，有启发思考的提问互动，有传主的名言警句，形式也别致新颖。人物传记类的图书，在尺寸之地让读者与心仪已久的名人会面，认识对方，审视自己，成为心灵中的好朋友。一本优秀的人物传记，可以给人一生的影响。在人生的旅途中，多读一些这类饱含真情实感的书，对提升自身素质有着显而易见的作用。读多了，读懂了，思想自然就会有所触动，有了“会当凌绝顶，一览众山小”的感觉；有了“人生贵相知，何必金与钱”的情怀；有了“做第一等人，干第一等事”的抱负；有了“长安何处有，只在马蹄下”的动力。而这一切，首先在于对书中人物的真正理解。

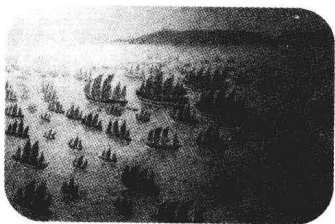
人生的价值，不在于地位，不在于名气，更不在于金钱。书中的人物和我们大家一样，本来都是普通人，只不过他们的经历复杂一些，他们取得的成就大一些，才对后来人有所启示。这些名人已走进历史，而“读”他们的人一代接着一代，还在不断延续历史。从这个意义上说，书里的人物和读书的人都是永存的，既是老朋友又是新朋友。

我向从来不赞成“偶像崇拜”，因为它虚假，它僵化。如果把一些所谓“星”当“偶像”，则是太幼稚，太肤浅。书里的人物虽然都是世界级名人，然而没有哪一个是十全十美的，他们是活生生的，是真实的。每个人的成长之路，最终还是要靠自己去开拓，去排除艰险，去创造辉煌。书中的朋友能给予读者的，是启发，是态度，是方法，这就足够了。

2012年1月

目录

MU LU



卷首语 ---1

三宝太监 ---3

天方夜谭 ---7

飞来横祸 ---13

燕王府邸 ---16

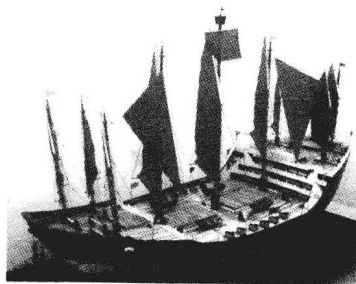
奉旨远航 ---23

候风开洋 ---30

扬帆万里 ---43

喋血爪哇 ---48

遍访南亚 ---59



荡平海盗 ---67

船队基地 ---78

锡兰之战 ---83

访问西亚 ---90



挺进非洲 ---98

神兽“麒麟” ---103

南京守备 ---113

再度出山 ---118

祭拜天妃 ---124

魂归大海 ---130

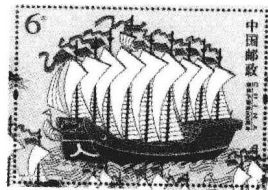
伟大先驱 ---140

千古之谜 ---149

和平之旅 ---156

名垂青史 ---165

郑和生平大事年表 ---171





卷首语



2005 年是世界航海史上有着特殊意义的一年。这一年，在中国许多地方，人们以各种方式隆重纪念郑和下西洋 600 周年，以无限崇敬的心情，缅怀明朝伟大的航海家郑和的丰功伟绩。

经国务院批准，自 2005 年起，每年 7 月 11 日定为中国的“航海日”。这一天，正是六百多年前郑和的船队第一次下西洋起航的日子。

六百多年前的公元 1405 年（明永乐三年），郑和率领一支庞大的船队，开始了历史上称为“郑和下西洋”的远洋航行。当时，正是我国历史上的明王朝建立不久、国力最为强盛的时代。这支船队从中国南方的港口起航，开始了前往东南亚和印度洋、红海、波斯湾沿岸各国，最远到达非洲东海岸赤道以南的遥远地区的艰苦航程。

这是当时世界上最强大的船队，大小船只二百多艘，船员水手和随船官兵有两万七千多人。在长达 28 年的漫长岁月里，这支组织严密的船队，扬帆万里，劈波斩浪，先后七次出海，完成了七下西洋的伟大壮举，在中华民族的航海史和世界航海史上写下了史无前例的宏伟篇章。

郑和下西洋是人类历史上规模最大的向海洋发起的远征，

也是中华民族与世界许多国家进行文化交流的历程。船队所到之处，播下友谊的种子，传播中华古老的文明，也将各国的文化精髓引入中国，促进了我国与世界各国的传统友谊。也因为他们的航海经历，开拓了中国人的地理视野，极大地增进了中国人对世界的了解。

郑和下西洋是中华民族五千年文明史上最激动人心的重大事件。船队七下西洋的光辉历程，给后人留下了宝贵的文化遗产。当时我国的造船技术和航海技术都是世界一流的。这支船队的船是怎样制造的？船只的尺寸和规模是怎样的？在茫茫大海中航行，海员使用了什么航海仪器和海图测量方位？他们在漫长的航程中，怎样保存淡水和食品的新鲜？还有，他们的航程究竟最远到达地球上的什么地方……所有这些，无不引起世界研究航海史的专家学者们的浓厚兴趣。

郑和是怎样的一个人？他出生在什么地方？有过怎样非凡的经历？是什么样的历史机遇，使他成为一位杰出的航海家和卓越的军事统帅的？

郑和率领庞大的船队频频远洋航行出访，目的究竟是什么？

他们在大海中航行，遇到了怎样的艰难险阻，取得了什么重要成果？

为什么今天人们还要纪念郑和，他有怎样的历史功绩？也许，还有好多好多的为什么。

要想了解这些，请打开这本书，让我们跨越时空，跟随远航的郑和船队，去作一次历史的旅行吧……

三宝太监

如果时光倒退到六百多年前，我们就会目睹一幕壮观的场面。

公元1405年7月11日（永乐三年）这天，阳光灿烂，万里无云。在江苏苏州刘家河（今江苏太仓浏河镇）一带，人山人海，鼓乐喧天，鞭炮齐鸣，一派热闹非凡的景象。

刘家河又称刘家港，古称娄江，又称娄江码头。古代这里是长江入海口，岸阔水深，航道便利，是我国元明时期内外海运的重要港口。当时没有汽车更没有火车，从南方各省征调的大批粮食和其他物资，要运往北方，运到皇帝所在的京城，都要从南北大运河，或者经由海上用船只运输，刘家河就是一个十分繁忙的水陆码头。

那么，这儿发生了什么事呢？

原来，在烟波浩渺的万里长江上，一艘艘崭新的大海船排成“人”字形，像一队正要振翅飞翔的海燕，慢慢地离开船坞，向波涛滚滚的大海驶去。船上，旌旗飘扬，鼓角齐鸣，站在船舷的水手和士兵向送行的人们频频招手。岸边送行的官员和亲人，摆起香案，青烟袅袅，他们正在为这支即将离开祖国去远航的船队祈祷，祝愿船队一帆风顺，一路平安。

“瞧，那不是‘清远’号吗？”一个小伙子兴奋地喊道。



他是刘家河造船厂的木匠，此刻，见到亲手制造的船只在江上航行，心里充满了自豪感。

站在他身旁的老师傅眯缝着眼睛向前张望，嘴里喃喃地说道：“喏，那后面不就是‘惠康’号嘛！还有‘清和’号、‘长宁’号、‘安济’号……”他一一数着江面上那些大船的名字。

“师傅，听说这些船要下西洋，那儿风浪挺大，它们经得住吗？”小木匠瞥了一眼师傅满是皱纹的脸，担心地问。

老师傅听了小木匠的话，不禁摸着额下灰白的胡须笑道：“这你就不用操心了。瞧，这 60 多艘大船分成五种：第一种叫宝船，有 8 根桅杆，长 44 丈（明朝的 1 丈约合 2.83 米）4 尺（明朝的 1 尺约合 0.283 米），宽 18 丈，数它个儿最大；第二种叫马船，有 9 根桅杆，长 39 丈，宽 15 丈；第三种叫粮船，有 9 根桅杆，长 28 丈，宽 12 丈；第四种叫坐船，有 6 根桅杆，长 24 丈，宽 9 丈 4 尺；第五种叫战船，有 5 根桅杆，长 18 丈，宽 6 丈 8 尺。连我都是头一回造这样大的船。这哪里是船，简直是浮在水上的一座高楼呀，哪还怕什么风浪！”

“好家伙，这么多船，上面的人准不少！”小木匠自言自语道。

“那还用说。”站在他们后面一个军士模样的中年汉子搭腔道，“这真是旷古未有的壮举啊！这回出海远航的人员听说有两万七八千人呢……”

“两万七八千？”小木匠和他师傅异口同声地问，他们都感到吃惊。

“唔，麻雀虽小，五脏俱全嘛！每条船上都配备了航海技术熟练的火长、舵工、水手，还有各种行当的工匠。为了保证航行安全，还有随船护航的将士、官员和办事的人……”

中年汉子正要滔滔不绝地说下去，这时，欢声雷动，锣鼓声和鞭炮声震耳欲聋，一艘富丽堂皇的巨舶（bó，航海大船）驶了过来，船上飘着彩带，桅杆上高挂着一面大旗，旗子正中用金线绣着一个斗大的“郑”字，格外醒目。

这艘大船是整个船队的旗舰，船体最大，威武无比，当它从岸边驶过时，成千上万双眼睛凝集在高高船楼上的一位年轻官员身上，他就是郑和。郑和身材魁伟、仪态端庄，三十四五岁，脸色白净，鼻梁高挺，两道浓眉下面的一双眼睛炯炯有神，身后簇拥着一群官员和手执旗幡（窄长的旗子）的仪仗队。他面带微笑，凝视着岸上送行的人们。人群中爆发出的阵阵欢呼声和喝彩声，像潮水一样一浪高过一浪。

当船队渐渐离开码头，只见郑和转过身来，走向船舷，双手抱拳，向岸上送行的人们连连作揖道别。接着，他威武地发布命令：“全速前进！”



浩浩荡荡的郑和船队。



刹那间，号角长鸣，这支二百多艘大小船舶组成的庞大船队，高张云帆，如箭离弦，浩浩荡荡地向东驶去。

“他是谁？”不识字的小木匠低声问。

那个军士模样的人猛地回过头，加重语气答道：“郑——和——”

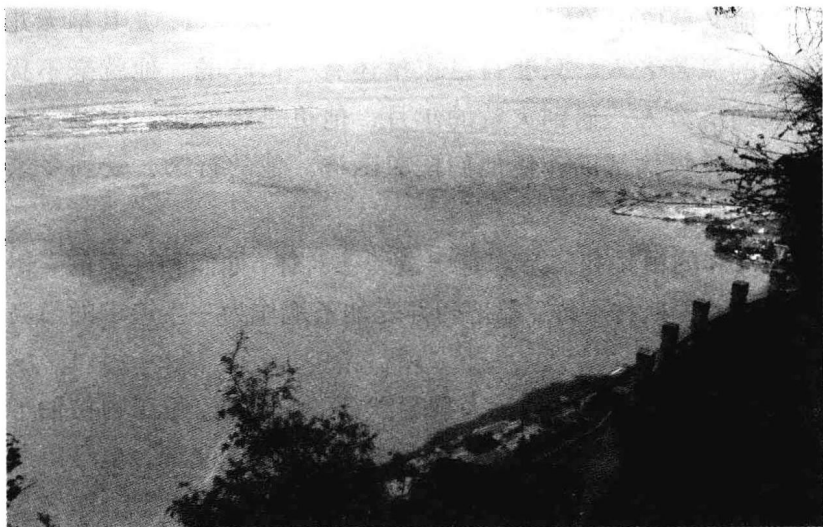
“啊，三宝太监，是他！”小木匠恍然大悟。

小木匠说的一点儿不错，率领这样一支庞大船队的军事统帅、钦差总兵，便是人称“三宝太监”的郑和。

不过，郑和原先并不姓郑，这又是怎么回事呢？要回答这个问题，还要从郑和小时候说起。

天方夜谭

在我国西南四季如春、风光秀丽的云贵高原上，有一个美丽的大湖——滇池，它的面积约 310.235 平方公里，号称“五百里滇池”，被誉为“高原明珠”。在古代，烟波浩渺的滇池面积比今天还要大得多，两岸山岭绵延，森林茂密，湖光山色，美不胜收。滇池水面辽阔，是二十多条河流的汇合之处，盛产各种鱼类，还为人们提供了航行和灌溉的便利，加上这里气候温和，冬天不冷，夏无酷暑，沿湖周围土地肥沃，物



烟波浩渺的美丽滇池。



产丰富，很早以来便是人烟稠密的富庶之地。明朝的时候，在滇池南岸的昆阳州（现在云南省昆明市晋宁县）就是一个多民族聚居的好地方。

公元1371年（洪武四年），郑和诞生在晋宁县宝山乡和代村一户回族家庭里。

他本姓马，名和，小名叫三保（也有一种说法是叫三宝）。

马和的祖先原是西域（今新疆一带及以西的广大地域）少数民族的贵族，后来迁往中原也担任过显赫的要职。到了元朝末年，马氏家族定居在昆阳州的和代村已有上百年了。

马和的祖父和父亲都是当地很有声望的人，马和的父亲因为去麦加朝觐过，人们都尊敬地称他为“马哈只”。

马和的父亲身材魁伟，性情耿直，见到不公平的事总是挺身而出，对那些横行乡里、欺凌穷人的人当面训斥，为受压迫的人伸张正义。

他又是位乐善好施的人，对贫苦无依的乡亲，尤其是无儿无女的孤苦老人，只要自己家里还有一口吃的，他就毫不犹豫地周济穷人。遇到灾荒的年月，他更是想方设法为饥寒交迫的灾民提供帮助，使他们摆脱困境。他的行为，受到乡亲们的尊敬。

马和的祖父和父亲都是虔诚的穆斯林，他们和许多信奉伊斯兰教的穆斯林一样，都把朝拜麦加圣地作为一生追求的最高目标。

麦加是伊斯兰教创始人穆罕默德的诞生地，位于阿拉伯半岛西部，靠近红海西岸，位于沙特阿拉伯王国北部，也是伊斯兰教的发源地。那里有世界著名的麦加大清真寺以及一座名为“克尔白”也称为“天房”的石殿。穆斯林做礼拜的时候，都

要面向麦加大清真寺的“天房”。一千多年来，它一直是世界各地穆斯林的朝觐（jīn，朝拜）中心。朝觐过麦加的穆斯林可以获得“哈只”（意思是朝觐的人）的尊称。

马和的父亲和爷爷都被人尊称“哈只”，这说明他们都是到过麦加朝觐的伊斯兰教徒。

马和兄妹六人，上有一个哥哥，他排行老二，还有四个妹妹。母亲娘家姓温，是个贤惠勤劳的妇人。

年幼的时候，在家中院子里的豆棚瓜架下，听父亲谈起赴麦加朝觐的旅行经历，是马和最高兴的事。

这是父亲从远方归来的日子，母亲早早儿在院子里摆上一张小方桌，沏上一壶自家种的新茶，孩子们都各自搬着小板凳，围坐在父亲身旁。

四季如春的云南是温暖而充满生机的。月亮升起来了，在院子里洒下银辉。几棵高大的山茶花绽开红艳艳的花蕾，在月光下显得格外妩媚。从滇池吹过来和煦的春风，送来阵阵山茶花的浓郁芳香。院墙后面的树林里鸟也歇息了，偶尔听见一声声扑棱翅膀的响动。有时还能听见滇池里传来一声声扑腾的声音，那是湖里的大鱼在嬉戏……

这是个宁静而温馨的春天的夜晚，父亲坐在藤椅上，喝了一口香喷喷的茶水，便开始讲起漫长旅途的许多新奇有趣的故事了。

马和那时还小，是个活泼好动、坐不住的小家伙，可是一听父亲讲故事，立刻像变了一个人一样。他瞪大两只眼睛，两手托腮，安安静静地偎依在母亲身旁。

父亲的故事真是几天几夜也讲不完。父亲先从他准备干粮说起。



麦加和云南之间相隔千山万水，路途遥远，所以光是干粮就要准备一年的，带上几匹马，驮着粮食、茶和炊具，翻山越岭，要走上几个月，十分艰苦。从云南到麦加大都是先走陆路。那时交通不便，各地的物资运输，尤其是茶叶、盐等物资，靠的是马帮在崇山峻岭中跋涉。赶马帮的商人对各地交通很熟悉，也知道哪条路安全，沿途哪里有投宿的地方。于是他们这些去麦加朝觐的穆斯林，常常和马帮结伴而行。

当他们离开滇池往南走，天气越来越热，穿行在遮天蔽日的原始森林之中，路途更加艰险。有时倾盆大雨几天几夜下个不停，一个个淋得浑身滴水；有时急流奔腾的峡谷拦住去路，只好迂回前进，寻找能穿过急流的藤桥或溜索；最危险的还是当时叫“瘴气”的恶性疟疾等传染病，有的同伴就是被这种疾病夺走了生命。

经过几个月的长途跋涉，终于看见了大海。这里离开家乡很远很远，他们再乘船前往麦加，本来以为海上航行比起陆地上翻山越岭容易得多，不料，海上天气变化莫测，狂风怒号，浪涛汹涌，更是危险万分。小船在波峰浪谷中颠簸，随时可能倾覆沉没，许多人坐立不稳，头晕恶心，呕吐不止，就像生了重病一样。马和的父亲是平生第一次见到辽阔的大海，也第一次见识了海上的风浪。他意志坚强，尽管脸色煞白，胃里不断涌出酸水，但他还是咬紧牙关，躺在船舱里一动不动，终于挺过来了。

说到这里，小小的马和突然问道：“爹爹，大海有多大呀？比我们的滇池大吗？”

父亲听罢哈哈大笑，用手摸着小马和的脑袋说：“茫茫大海无边无际，一直通向天尽头。比起我们的滇池不知要大几百