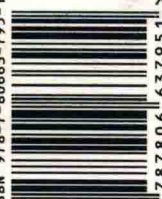


2000 CHINA CAR

BUYERS GUIDE

中国汽车 销售图册

ISBN 978-7-80663-795-1



9 787806 637951 >

图书在版编目(CIP)数据

中国汽车销售图册：2010版 / 《中国汽车销售图册》
编委会编. —北京：中国书店，2010.4

ISBN 978-7-80663-795-1

I. 中… II. 中… III. 汽车—简介—世界—2010—图集
IV. U469-44

中国版本图书馆CIP数据核字（2010）第054590号

责任终审：辛迪

出版发行：中国书店出版社

印刷：北京画中画印刷有限公司

经销：新华书店

版次：2010年4月第1版第1次印刷

开本：787×1092 1/12 印张：40

字数：40千字

书号：ISBN 978-7-80663-795-1 定价：128元

邮购热线：010-6593 6526 010-6593-9086

如发现图书残缺请直接与我社读者服务部联系调换

创舒适科技 领大势所趋

新一代天籁，以“舒适科技”创导中高级车坛新主流

科技的真意，从来都不在于观赏或膜拜，而在于引领生活。

身为当代精英主流座驾，新一代天籁，执着于将全方位的移动舒适科技，转化为随时可感可触的心动驾乘感受，强势问鼎“中高级车风云大奖”，力证万千车主的由衷厚爱，更赫然昭示时代之大势所趋。

何为舒适科技的至高标准？您不妨欣然入座，完美答案即可心领神会。

有的科技，仅为少数人观赏

有的科技，恭候您入席即享



2009中国强势媒体联盟
中高级车风云大奖

品鉴一大领先平台·十大技术优势》

D平台

三维
超静音工程

MULTI-LAYER
仿生学座椅

脉冲式高性能
悬挂系统

V6
全球十佳V6引擎

新一代智能CVT无级变速系统

TOPS
敏感感应转向系统

UHSS
超高刚性车身

HIGH-II
超高摩擦系数刹车装置

BOSE
5.1声道环绕立体声系统

TOPLOAD
Sunroof 超大全景天窗

TEANA

悦己·越人

SHIFT_the way you move



技术日产 人·车·生活

东风日产

TEANA 天籁 SYLPHY 轩逸 TIIDA 骐达/颐达 X-TRAIL 奇骏
QASHQAI 逍客 GENISS 骏逸 LIVINA 骊威 NISSAN GT-R

东风日产乘用车公司

地址：广州花都东风日产大道8号
固话热线：800 830 8899
手机热线：400 830 8899
网站：www.nissan.com.cn
www.dongfeng-nissan.com

ix35

领舞SUV新境界 全新上市



ix35，以感官视觉的全新风范，澎湃驾控的惬意享受，配合舒适装备的人性科技，实现澎湃与优雅的完美交融，领舞SUV新境界。



北京现代

www.beijing-hyundai.com.cn



豪华全景式天窗



DVD 导航 + 倒车影像



6 速手自一体变速箱



一键启动系统

Drive your way

未来 为我而来



CHEVROLET
雪 佛 兰



中国2010年上海世博会合作伙伴集团成员单位



环球五星安全荣耀，表现由我！

Cruze科鲁兹斩获欧洲E-NCAP、澳洲A-NCAP、中国C-NCAP安全测试五星评级



新生代性能中级车 Cruze 科鲁兹

谁令他立于不败之境：

BFi车架一体化结构，全车65%的高强度钢材，
奠定全球同级车领域内首屈一指的车身强度和硬度。
不论形势主动抑或被动，
他自岿然不动！
I'm on my way! 表现由我！



新生代性能中级车

Cruze 科鲁兹

1.6 SL MT 10.89万元

1.6 SL AT 12.29万元

1.6 SE MT 11.99万元

1.6 SE AT 13.29万元

1.8 SE AT 13.49万元

1.8 SX AT 14.89万元

800-820-1912

www.chevrolet.com.cn



畅想绿色未来 王 侠

今年春天,我应邀为《2010中国汽车销售图册》写序。样书封面是绿色的,似乎是编者有意衬托了今年车展的主题“畅想绿色未来。”

我在网上查阅了新华字典,这样解读“畅想”:敞开思路,毫无拘束的想象。这个春天,我们将一起敞开思路,创意和开拓为汽车企业服务,为消费者服务的新办法、新路子。这个春天,我们将毫无拘束的表达出汽车行业对社会、对消费者的责任和情感。

我又查阅了“绿色”,是这样的解释:指符合环保要求,无公害、无污染。关于“未来”一词的六个解释里,有一个是“即将到来”。我想这些正是我们汽车人要做的事:执着于环境保护,不忘企业责任。

《2010中国汽车销售图册》即将随北京车展出版,相信读者会和我一样,看到编辑团队的执着和努力,看到这本具有工具书特质的图册的进步和成长。所有参与这本图册工作的人员和单位,继续坚持了“服务汽车企业,共同创造美好未来”的宗旨,坚持了“以客为尊、风雨同舟”的服务意识和协作精神,努力为读者呈献一个“可以翻阅的国际汽车展。”

今天,北京车展作为中国最具权威性和影响力的国际A级汽车展览会,为我国汽车工业的发展,民族品牌的开发和研制,发挥了重要作用,为促进中外汽车业界的交流与合作,为我国会展经济的快速升级和发展做出了积极的贡献。

衷心希望《2010中国汽车销售图册》,能够让没有来到车展现场参观的广大消费者,通过图册欣赏到具有优质水准的北京车展,让北京车展延续到展场外,“摆放”在消费者的案头。

真诚感谢多年来关心并热心支持中国汽车工业发展的汽车界、新闻界及社会各界的朋友们!

CONTENS 目录

A B C D F H J K L M

008 -013 阿尔法罗密欧	034 -045 宝马	140 -143 长安	150 -161 大众	172 -185 法拉利	200 -203 通用悍马	212 -215 吉利	226 -235 凯迪拉克	242 -245 兰博基尼	276 -281 马自达
014 -021 阿斯顿马丁	046 -053 保时捷	144 -149 长城	162 -167 道奇	186 -191 丰田	204 -207 华普	216 -219 吉普	236 -241 克莱斯勒	246 -251 劳斯莱斯	282 -289 玛莎拉蒂
022 -033 奥迪	054 -085 奔驰		168 -171 东南	192 -199 福特	208 -211 华泰	220 -225 捷豹		252 -257 雷克萨斯	290 -293 迈巴赫
	086 -089 奔腾							258 -263 雷诺	294 -297 迷你
	090 -095 本田							264 -269 铃木	298 -301 名爵
	096 -103 比亚迪							270 -275 路虎	
	104 -119 标致								
	120 -131 别克								
	132 -135 宾利								
	136 -139 布加迪威龙								

O

P

Q

R

S

T

W

X

Y

Z

302 -307
讴歌

308 -313
欧宝

314 -317
帕加尼

318 -323
奇瑞

324 -329
起亚

330 -347
日产

348 -353
荣威

354 -359
萨博

360 -365
三菱

366 -369
双龙

370 -379
斯巴鲁

380 -387
斯柯达

388 -391
天津一汽

392 -403
沃尔沃

404 -431
现代

432 -443
雪佛兰

444 -453
东风雪铁龙

454 -467
英菲尼迪

468 -471
中华

472 -475
众泰



标志寓意

一提到“罗密欧”这个名字, 我们会联想到莎翁笔下的那个俊美少年, 以及一段可歌可泣的爱情传奇。同样被赋予了这个名字的跑车, 自然能在我们心中唤起等量的浪漫情怀。另外阿尔法·罗密欧那著名的车标——“吃人的蛇”, 也为这个品牌增添了几分难以抗拒的性感张力。

1910年阿尔法·罗密欧创立之时, 为其设计车标的是Romano Cattaneo, 他是一个绘图员。Romano Cattaneo将两个代表米兰传统但在意义上并无关联的标识组成一体, 形成最初的徽标。红色的十字来自城市盾形徽章的一部分, 用来纪念古代东征的十字军骑士; 吃人的蛇形图案则是当地古老贵族维斯

康泰家族的徽章。随后, “阿尔法·罗密欧 (Alfa Romeo)” 和 “米兰 (Milano)” 的字样及间隔花纹被逐渐加入进去, 并在 90余年的发展过程中不断发生着细微的变化。最近一次变化发生在1971年, 蛇的形象变得更加抽象, 整体风格更显现代化, “Alfa” 与 “Romeo” 之间的连接符 “-” 被取消, 最重要的是 “Milano” 的字样不见了, 这意味着阿尔法·罗密欧的本土情结正在弱化, 转而在国际化发展的新的定位。

就像这个特别的车标一样, 阿尔法·罗密欧的车型同样风格独到, 超前的现代感中暗含着历史的回归, 杰出的设计使汽车不再只是一个代步工具, 而是升华为梦想的象征物, 更是超越平凡世界的入口。







经典车型

阿尔法·罗密欧 166

阿尔法·罗密欧166是阿尔法·罗密欧家族的旗舰产品，周身散发出浪漫气息。外形设计个性另类，特立独行的巨大标志镶嵌在倒三角形的进气口上，三角形的腰线一直延伸到车身两边，与车身线条和谐相融，含蓄深沉，平凡不张扬。然而，当你站在车尾向前看时就会发现，166整体充满了轿跑车风格，完全脱离了车头的沉寂与静默。

动力方面，166有四种汽油发动机及两种柴油发动机的型号供消费者选择；变速箱则视输出动力不同而配置不同。实际行车中166表现出色，扎实有韧性，刹车时车身稳定，信心十足。

阿尔法·罗密欧 156

阿尔法·罗密欧156外型紧凑，线条流畅而浑厚，特色鲜明。虽是四门轿车，看上去却好似双门跑车。它的行驶性能良好，驾驶反应灵敏，操纵感觉轻松，动力性强，能满足运动跑车的基本要求。

156前面水箱散热器架的造型别具匠心，呈现出一种别致的倒三角形，既达到汽车水箱的通风冷却作用，又显示出另类但和谐的艺术气息。阿尔法·罗密欧凭借前脸格栅架的特殊造型给人以深刻印象，这个效应非一般轿车可比。

阿尔法·罗密欧 147 TI

“TI”是“Turismo Internazionale”的简称，过去只用于阿尔法·罗密欧装备最好的车型上。今天，这两个光荣的字母再次回归，作为阿尔法·罗密欧为其车型量身定做的运动套件，代表着品质与保障。

TI提供更出色的驾驶性能、操控技能及刹车能力，路面贴地感更强。新的TI运动套件是为那些想进入阿尔法运动世界而又被GTA车系排挤在外的用户量身定做的。完全意大利风格的街车，令驾驶者在行车中体验强劲、安全的驾驶乐趣。

阿尔法·罗密欧159

新近推出的阿尔法·罗密欧159高贵与威仪并存，不仅很好地完成了接替156的使命，且在前者的基础上又有了进一步的发展与提高。

前脸设计是159最大的亮点，金属质感的车头标志映射出阿尔法·罗密欧家族坚实、浑厚的气质。另外，159吸引人的地方不仅在于它无与伦比的质感，其技术含量之高也是首屈一指的，它提供3款JTS直喷汽油发动机，还可装配两款1.9升排量的4缸柴油发动机以及一款147千瓦的2.4升5缸柴油发动机。

阿尔法·罗密欧GT

阿尔法·罗密欧GT加装了经改进的自制压缩增压系统，该系统提供精确的调校力，可允许驾驶者即使在用尽该车所有潜力的情形下，也不会失去一部标准GT跑车所具备的驾驶舒适性。

四活塞刹车系统及增强的支脚防倾杆都能提供有效的安全性。新车型采用了N8系列轮毂和Pirelli的215/35的R19轮胎组合，使实现最佳公路性能得到了保障。





阿尔法·罗密欧159

阿尔法·罗密欧在日内瓦车展前发布了2009款的159, 这款被誉为最性感的中型运动轿车让我们有更多理由把视线停留在阿尔法·罗密欧的展台上。

2009款阿尔法罗密欧159的改进让车身线条显得更加性感漂亮。在内饰上, 车厢作了更加符合人体工程学原理的改进, 同时重新装载的电子设备也给乘驾者带来全新感受。159搭载两款引擎: 一款是1.8升的涡轮增压汽油引擎, 最大输出功率为200马力; 另一款是涡轮增压柴油引擎, 最大输出功率为170马力。159汽油版车型配备有一个“Q2”电子差速器, 变速器可选六档手动变速器或自动变速器。

车型参数

长*宽*高 (mm)	4661*1830*1417
前轮距 (mm)	1579
后轮距 (mm)	1559
油箱容积 (l)	70
排量 (l)	1.8
最大功率 (kw/rpm)	147
最大扭矩 (n·m/rpm)	320
气缸数	4
档位数	6
变速器形式	AT
发动机形式	1.8T L4
驱动形式	前置前驱
悬挂 (前/后)	双横臂式/多连杆
制动系统 (前/后)	多连杆式
0-100km加速时间 (s)	7.9

品牌历史

一提到阿斯顿·马丁 (Aston Martin) 就会想到007詹姆斯·邦德的传奇故事。同样, 英国的阿斯顿·马丁也是个传奇的车厂。它几乎从来没有赚钱, 而且几经转手, 不断靠大财团支持, 原因之一就是他从生产大众化的廉价汽车, 而且产量不高。虽然英国车总是带有保守和固执的绅士风格, 但阿斯顿·马丁的每一款作品都极负盛名, 毫无过时之感。

阿斯顿·马丁原是英国豪华轿车、跑车生产厂, 建于1913年, 公司

设在英国新港市, 品牌标志为一只展翅飞翔的大鹏, 喻示该公司具有从天而降的冲刺速度和远大的志向。创始人是赛车手莱昂内尔·马丁和工程师罗伯特·班福德。

1913年, 两人合作开始制造高档赛车, 公司当时的名称是马丁·班福德公司。1914年他们生产出自己的第一辆汽车。马丁曾驾驶自己制造的赛车在阿斯顿·克林顿山举行的山地汽车赛中获胜。为了纪念胜利, 马丁在1923年把公司和旗下产品都改名为阿斯顿·马丁。

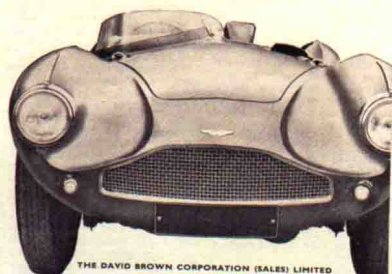
胜利带来荣誉, 却没能带来利润, 公司业绩不佳导致被反复转卖。1947年, 公司被卖给了拖拉机制造商戴维·布朗 (David Brown), 他成为阿斯顿·马丁公司历史上影响最大的一代主人。同年他买下了另一家著名超级跑车厂拉贡达 (Lagonda) 公司, 公司改名为阿斯顿·马丁·拉贡达公司。他以自己姓名的首字母“DB”为公司的汽车命名, 这一命名方法持续至今。60年代阿斯顿·马丁曾有过一个辉煌时期, 但好景不常, 公司很快又陷入

困境, 负债累累。1972年, 戴维·布朗不得不把占有了25年的公司出售。这之后公司又开始频繁更换主人, 直到1987年, 公司终于被美国福特公司相中, 收购了其75%的股份, 待到1994年7月收购了其余股份, 从此阿斯顿·马丁成为福特汽车的品牌之一。

阿斯顿·马丁旗下著名车型有DB2、DB6、DB7、Vantage等, 其中DB7是该公司的拳头产品, 具有浓郁的英国古典气质。



**The DAVID BROWN
ASTON MARTIN**
DB3S Competition Car
Race-bred from a line of international successes



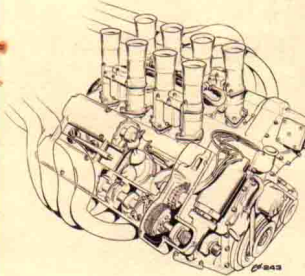
THE DAVID BROWN CORPORATION (SALES) LIMITED
ASTON MARTIN DIVISION - FELTHAM - MIDDLESEX - London Showrooms: 102 New Bond Street W.1

28

ASTON-MARTIN, 1 January 1967

Right: Transverse section through the engine in the left-hand half and a view of the two main crankshafts for the camshafts in the right-hand half.

Below: Partial cutaway drawing showing the opposed valves in their hemispherical combustion chambers. Note the compact overall dimensions with near distributor installation.



**NEW RACING
VEE-8
ASTON MARTIN
ENGINE**

ASTON MARTIN have announced their entry to racing with a new Vee-8 engine to power the Lola T90 1610 GT which is making its debut at the Racing Car Show this week. The engine has a capacity of 2 litres and follows very closely on the design of previous in-line 4-cylinder Aston racing engines. As seen in the initial race programme has been completed, a full racing season including a Le Mans entry will be planned. In their last racing effort in 1962 and 1963 with the Parnall 212 4-litre GT, much experience was gained with cylinder volumes around 470 c.c. so it made sense to decide on a vee 8-litre for the new engine. Individual cylinder capacity 613 c.c. instead of going to the additional cost and complication of a vee-12, especially as much of the detail design of the 8s could be built onto a vee-8.

For example the bore size is almost the same (76mm compared with 80mm) and the pistons follow the same pattern except that they are eight after firing instead of six. The castings themselves appear identical in shape, although they are made from a 43 ton/in. alloy steel forging in the vee-8 and have no taper to reveal the big end caps instead of nuts and bolts passing right through the shoulders. Big ends and main bearings are the same diameter as on the 2.25 and 2.75 litre respectively. The block is a light alloy casting with wet liners exactly like those of the 2.25, with a top racing flange and two O-ring seals at the bottom. Even the timing of the water passages is similar, but the whole block is about 0.31in. shorter to accommodate the new 8-litre cylinder (4.4 litre vs. 3.2mm stroke). This reduction in mean piston speeds enables the new engine to run to over 7,000 r.p.m. compared with the top limit of 6,000 for the 8s.

Cylinder heads follow the previous design very closely, except that they have only four combustion chambers instead of six. The opposed valves have an included angle of 45 degrees instead of 90 degrees to give a better combustion chamber shape, but the valve head diameters have not been changed (2in. dia. for the intake, 1.71in. dia. for the exhaust). There are two overhead camshafts for each cylinder bank driven by a two-stage Duplex chain system and operating the valves directly through bucket tappets. Sparking plugs are placed centrally in the hemispherical combustion chambers.

Lubrication is on the dry sump principle, with one pressure and two return pumps driven by a common shaft immediately below the crankshaft. Four double-choke down-draught atom 'Wetor' carburetors are fitted, but fuel injection will be tried later. The weight of the new engine is claimed to be no more than the 2.25 without the clutch, and its 'wet' dimensions are 21in. long by 23in. high without carburetors by 30in. wide across the exhaust cam covers without manifold. No power output is quoted, but

based on their 212 engine smothering in the region of 450 to 500 h.p. would be expected even at the beginning of the development programme. The first engine has been delivered to Lola and is already running in a car. The second engine was completed early this week and is now on view at the Racing Car Show. Eric Broadley will be responsible for the race entries and development of the car (to be called a Lola-Aston Martin) although Aston Martin themselves will be doing much more than just supplying engines. The car is a new version of the Lola T90 in which John Surtees won the Can-Am series last year. Apart from improvements in special features, is a universal chassis that can take either an open open car body or a closed C.T. All the Aston Martin-powered cars will be closed vehicles. G. P. H.

BRIEF SPECIFICATION

Cylinder	8 in 90 deg
Valve timing	Wetor pump driven by main belt
Stroke	4.4 in
Block	Alloy 12.25in
Exhaust	1.71in (100 mm)
Carburetors	4 two-stage down-draught atom
Valve gear	Two-stage Duplex chain
Camshaft	4 in 90 deg
Weight	120 lb
Max power	450 h.p.
Max speed	150 m.p.h.
Max torque	150 lb ft
Max rpm	7,000
Max revs	150,000
Max revs	150,000



For a superb car... a superlative plug



EVERY DAVID BROWN
ASTON MARTIN USES **K.L.G.**



one of **SMITHS** accessories for better motoring

SMITHS MOTOR ACCESSORIES LIMITED, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

32



ASTON MARTIN



Lionel Martin



David Brown



David Brown and Carroll Shelby