



汽车维修易查易学丛书

新款车型音响解码 胎压报警与车窗 初始化程序设定手册

李林 主编

- 车型新、品牌全，
设定程序步骤详细
- 讲原理、剖结构，
维修案例丰富实用



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

汽车维修易查易学丛书

新款车型音响解码、 胎压报警与车窗 初始化程序设定手册

李 林 主编



机械工业出版社

为满足广大汽车用户和维修人员对汽车日常设定的需求,本书详细介绍了数十款新型常见轿车(包括一汽大众、上海大众、奥迪、通用、丰田、本田、海南马自达、东风悦达起亚、东风日产、东风标致雪铁龙、三菱、宝马、奔驰和其他车系车型)的汽车音响解码、胎压报警与车窗初始化的设定方法,并简要介绍了音响系统、轮胎压力监测系统和电动车窗、天窗的原理以及各系统的维修案例,以便汽车用户及维修人员快速完成设定,从而提高维修、保养的工作效率和质量。

本书实用性强、方便易查,收集车型均为时下常见新型,是一本很好的汽车维修工具书,适合广大车主(驾驶人)、汽车维修人员及汽车工程技术人员使用,也可作为汽车保养及管理人员的参考书。

图书在版编目(CIP)数据

新款车型音响解码、胎压报警与车窗初始化程序设定手册/李林主编.
—北京:机械工业出版社,2012.6
(汽车维修易查易学丛书)
ISBN 978-7-111-38856-2

I. ①新… II. ①李… III. ①轿车—汽车音响—解密译码—技术手册
②轿车—汽车轮胎—压力—报警系统—技术手册③轿车—车窗—技术手册
IV. ①U469.11—62

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第142705号

机械工业出版社(北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)

策划编辑:杜凡如 责任编辑:杜凡如

版式设计:霍永明 责任校对:张 力 陈延翔

封面设计:马精明 责任印制:张 楠

北京诚信伟业印刷有限公司印刷

2012年7月第1版第1次印刷

184mm×260mm·10.75印张·262千字

0001—3000册

标准书号:ISBN 978-7-111-38856-2

定价:29.80元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

电话服务

网络服务

社服务中心:(010)88361066

门户网:<http://www.cmpbook.com>

销售一部:(010)68326294

教材网:<http://www.cmpedu.com>

销售二部:(010)88379649

读者购书热线:(010)88379203

封面无防伪标均为盗版

前言

随着电子技术的迅猛发展和对汽车性能要求的不断提高，车上的舒适与驾驶辅助配置越来越高，很多控制系统，如发动机电控系统、座椅电控系统、轮胎压力监控系统、具有自动和防夹功能的电动车窗及天窗系统、防盗系统和汽车音响等都具有记忆设定功能。在更换这些控制系统的部件或切断蓄电池电源后，必须对这些电控装置进行初始化设定，音响系统则需要进行解码才可使用。

由于各种车型的音响解码、胎压报警设定、电动车窗和天窗初始化设定方法不尽相同，必须参考相关资料才行。车辆使用人员和维修技术人员在汽车维修保养中经常遇到音响解码、胎压设定、电动车窗和天窗初始化的问题，为帮助他们尽快掌握汽车电控装置设定的技术，提高汽车的维修质量和效率，我们组织编写了此书。

本书共分为三章，主要内容包括：汽车音响的解码、轮胎压力报警设定和电动车窗与天窗系统的初始化设定方法。书中简要介绍了音响系统、轮胎压力监测系统、电动车窗和天窗系统的原理，并增加了与各系统紧密相关的维修案例。

本书内容新颖，通俗易懂，实用性强，车主、维修人员看得懂、用得上。通过查阅本书，按其介绍的方法步骤进行操作，即可达到上述电气系统设定的目的。为维修技术人员快速提高维修保养的工作效率和质量提供了一条捷径。本书是一本很有实用价值的参考工具书。

本书由李林主编，参加编写工作的还有肖华、邹忠发、李春、王成生、颜雪飞、颜复湘、陈牛芳、欧阳汝平、李孝武、朱莲芳。

由于编者水平有限，书中难免有不妥之处，恳请广大读者批评指正。

编者

目 录

前言

第一章 新款车型音响解码..... 1

第一节 音响解码概述 2

一、汽车音响的防盗功能 2

二、需要进行音响解码的情况 2

第二节 新款大众车型音响解码 3

一、一汽大众速腾/迈腾音响解码 3

二、2008 款新宝来音响导航系统 解码 5

三、上海大众斯柯达明锐音响解码 5

四、上海大众途观音响解码 8

五、上海大众帕萨特音响解码 10

第三节 新款奥迪车型音响解码 10

一、奥迪 A4/A4L 音响解码 10

二、奥迪 A6 音响解码 11

三、奥迪 A6L 音响解码 12

第四节 新款奔驰车型音响解码 13

一、奔驰 S300、S500、S600 音响 解码 13

二、奔驰 S420 音响解码 14

三、奔驰 280SE、560SE 音响解码 14

第五节 新款宝马车型音响解码 15

一、宝马音响锁止的解码 15

二、宝马音响常规解码方法 16

三、宝马音响通用码解码方法 16

第六节 新款雪佛兰车型音响解码 17

一、雪佛兰景程音响解码 17

二、雪佛兰乐骋音响解码 18

三、雪佛兰科鲁兹音响防盗 18

第七节 新款别克车型音响解码 19

一、别克凯越常规音响解码 19

二、新款别克凯越音响解码 20

三、别克君越音响解码 21

四、别克荣御音响解码 21

五、别克林荫大道音响解码 22

第八节 新款丰田车型音响解码 23

一、丰田车系通用音响解码方法 23

二、丰田大霸王音响解码方法 23

第九节 新款本田车型音响解码 24

第十节 新款马自达车型音响解码 25

第十一节 新款标致/雪铁龙车型音响 解码 26

一、标致轿车音响 PU9357 机型的 解码方法 26

二、东风雪铁龙音响解码 26

三、东风雪铁龙 XM 音响解码方法 26

第十二节 新款福特车型音响解码 27

第十三节 新款日产车型音响解码 28

第十四节 其他车型音响解码 29

一、长安铃木天语 SX4 音响解码 29

二、罗孚 75/MG ZT 音响解码 30

三、欧宝轿车常用音响解码方法 31

四、欧宝雅特轿车音响解码方法 31

五、沃尔沃轿车音响地址码机型的 解码方法 32

第十五节 汽车音响系统故障案例 33

一、速腾车载音响工作不正常 33

二、速腾收音机不能正常工作 34

三、新宝来导航系统无法使用 35

四、奥迪 A6L 导航系统工作不正常 37

五、卡拉音响有时无声音 38

六、丰田凯美瑞轿车 CD 机自动退碟 38

七、凯美瑞 CD 机音响扬声器有杂音 40

八、静电产生的收音机噪声 41

九、导航主机清洗后不能工作 42

十、本田雅阁 2.3L 轿车 CD 机自动 出碟 42



十一、日产阳光音响不工作	42	五、2009 款奔驰 CLS 胎压设定	65
第二章 新款车型轮胎压力报警		第八节 新款宝马车型胎压报警设定	66
设定	44	一、带复位按钮的宝马 3 系胎压设定	66
第一节 轮胎压力报警设定概述	45	二、华晨宝马新 3 系 E90 胎压设定	67
一、胎压对轮胎的影响	45	三、国产宝马 5 系胎压设定	67
二、轮胎压力监测系统的作用	47	四、2011 款宝马新 5 系 Li 胎压设定	69
三、轮胎压力监测系统的分类	47	五、宝马 7 系 E65/E66 胎压设定	69
四、轮胎压力报警的可能原因及设定		六、宝马 X5 胎压设定	70
条件	48	第九节 其他新款车型胎压报警设定	71
第二节 新款大众车型胎压报警设定	49	一、上汽荣威 R550G 胎压报警设定	71
一、一汽大众速腾胎压报警设定	49	二、雪铁龙 C5 胎压设定	72
二、一汽大众迈腾胎压报警设定	49	三、凯迪拉克胎压设定	72
三、一汽大众 CC 胎压报警设定	50	第十节 轮胎压力监测系统故障案例	75
四、上海大众途观胎压报警设定	50	一、明锐 ASR、ABS 和胎压监测指示灯	
五、上海大众朗逸/斯柯达胎压报警		行驶中亮起	75
设定	51	二、奥迪 A6L 胎压监测系统异常	
六、上海大众帕萨特胎压报警设定	51	报警	75
七、大众途锐胎压报警设定	52	三、丰田红杉胎压报警灯常亮	77
八、大众辉腾胎压报警设定	53	四、路虎揽胜胎压一直报警	78
九、大众途锐胎压初始化设定	54	五、捷豹 XF 胎压测试系统故障	79
第三节 新款奥迪车型胎压报警设定	54	六、克莱斯勒 300C 胎压无显示	80
一、奥迪 A4/A4L 胎压报警设定	54	第三章 新款车型电动车窗与天窗	
二、奥迪 A6/A6L 胎压报警设定	55	初始化设定	82
三、奥迪 A8 胎压初始化设定	56	第一节 电动车窗与天窗初始化设定	
四、奥迪 Q5 胎压设定	56	概述	83
五、奥迪 Q7 胎压设定	56	一、电动车窗系统概述	83
第四节 新款丰田车型胎压报警设定	57	二、电动车窗系统的组成	83
第五节 新款福特车型胎压报警设定	58	三、电动车窗系统的结构	84
第六节 新款通用车型胎压报警设定	58	四、功能和控制原理	85
一、别克新君越胎压监测系统复位	58	五、电动天窗的操作与使用	89
二、别克新君威胎压报警设定	59	六、电动车窗与天窗需要进行初始化的	
三、别克林荫大道胎压报警设定	60	情况	91
第七节 新款奔驰车型胎压报警设定	60	第二节 新款大众车型电动车窗与天窗	
一、奔驰 E 级 W211 车型胎压报警		初始化设定	92
设定	60	一、新款捷达电动车窗初始化设定	92
二、奔驰 S 级 (211) 轿车胎压报警		二、速腾轿车电动车窗初始化设定	93
设定	61	三、迈腾轿车电动车窗初始化设定	93
三、奔驰 GL450/550 胎压复位功能	62	四、大众 CC 电动车窗初始化设定	93
四、奔驰 ML 级轿车胎压设定	62	五、一汽大众新宝来电动车窗	

初始化设定	94	三、本田锋范天窗初始化设定	108
六、一汽大众高尔夫 A6 电动车窗		四、本田思域/锋范电动车窗初始化	
初始化设定	94	设定	109
七、上海大众途观/帕萨特电动车窗		五、本田奥德赛电动车窗初始化设定	109
初始化设定	94	六、东风本田 CR-V 电动车窗与天窗	
八、辉腾滑动/外翻式天窗初始化		初始化设定	110
设定	95	七、本田讴歌电动车窗与天窗初始化	
九、大众车型天窗初始化方法	95	设定	111
第三节 新款奥迪车型电动车窗与		第六节 新款起亚车型电动车窗与天窗	
天窗初始化设定	97	初始化设定	112
一、奥迪 A4 avant 2009 电动车窗与		一、起亚 K5 电动车窗与天窗初始化	
天窗初始化设定	97	设定	112
二、奥迪 A5 sportback 电动车窗与		二、起亚 K2 电动车窗与天窗初始化	
天窗初始化设定	98	设定	113
三、奥迪 A6 电动车窗与天窗初始化		三、起亚福瑞迪电动天窗初始化设定	114
设定	98	四、起亚秀尔电动车窗与天窗初始化	
四、奥迪 A8 电动车窗与天窗初始化		设定	114
设定	99	第七节 新款日产车型电动车窗与天窗	
五、奥迪 Q5 电动车窗与天窗初始化		初始化设定	115
设定	99	一、日产玛驰电动车窗初始化设定	115
六、奥迪 Q7 电动车窗与天窗初始化		二、日产颐达/骐达电动车窗与天窗	
设定	100	初始化设定	116
第四节 新款丰田车型电动车窗与天窗		三、轩逸/骏逸电动车窗与天窗初始化	
初始化设定	100	设定	118
一、汉兰达电动车窗与天窗初始化		四、天籁电动车窗与天窗初始化设定	118
设定	100	五、日产 350Z 电动车窗初始化设定	119
二、凯美瑞电动车窗与天窗初始化		六、日产 NV200 电动车窗初始化	
设定	102	设定	119
三、锐志电动车窗与天窗初始化		七、日产新逍客 J10 电动车窗与天窗	
设定	103	初始化设定	120
四、卡罗拉电动车窗与天窗初始化		八、日产新阳光 N17 电动车窗与天窗	
设定	106	初始化设定	121
五、丰田皇冠 3.0 电动车窗的设定		九、日产奇峻 T31 电动车窗与天窗	
方法	106	初始化设定	121
六、丰田陆地巡洋舰 4700 重新设定		十、日产英菲尼迪 EX35 电动车窗与天窗	
电动车窗电动机	106	初始化设定	122
第五节 新款本田车型电动车窗与天窗		第八节 新款三菱车型电动车窗与	
初始化设定	107	天窗初始化设定	122
一、本田电动车窗自动回位（防夹）		一、三菱劲炫电动车窗初始化设定	122
功能简介	107	二、三菱帕杰罗电动车窗与天窗初始化	
二、本田飞度电动车窗初始化设定	107		



设定	123	三、凯迪拉克 SRX 电动天窗初始化	
三、三菱欧蓝德电动车窗与天窗初始化		设定	133
设定	123	四、凯迪拉克 Escalade 电动天窗初始化	
第九节 新款马自达车型电动车窗与		设定	135
天窗初始化设定	124	五、凯迪拉克 SGM 980 电动车窗与	
一、马自达睿翼电动车窗与天窗初始化		天窗初始化设定	135
设定	124	第十四节 新款宝马车型电动车窗与	
二、2010 款长安马自达 3 电动车窗与		天窗初始化设定	137
天窗初始化设定	125	一、宝马 745 (E65) 电动车窗与	
第十节 新款标致雪铁龙车型电动车窗与		天窗初始化设定	137
天窗初始化设定	125	二、宝马新 7 系 F01/F02 电动车窗与	
一、标致 307/408 电动车窗与		天窗初始化设定	137
天窗初始化设定	125	三、宝马 X3 (E83) 天窗初始化	
二、标致 508 电动车窗与天窗初始化		设定	138
设定	126	四、华晨宝马 3 系 E90 电动车窗与	
三、雪铁龙凯旋电动车窗与天窗初始化		天窗初始化设定	138
设定	127	第十五节 新款奔驰车型电动车窗	
四、东风雪铁龙世嘉电动车窗初始化	127	与天窗初始化设定	139
五、东风雪铁龙 C5 电动车窗与		一、奔驰 E 级 W211 电动车窗与	
天窗初始化设定	127	天窗初始化设定	139
第十一节 新款福特车型电动车窗与		二、奔驰 S 级 (221) 电动车窗与	
天窗初始化设定	128	天窗初始化设定	139
一、福特领航员/翼虎电动车窗与		三、奔驰 M 级 W164 电动车窗与	
天窗初始化设定	128	天窗初始化设定	140
二、新嘉年华电动车窗与天窗初始化		第十六节 其他车型电动车窗与	
设定	129	天窗初始化设定	140
三、蒙迪欧致胜电动车窗与天窗初始化		一、荣威 350 天窗初始化设定	140
设定	130	二、荣威 550 电动天窗初始化设定	141
四、福克斯电动车窗初始化设定	131	三、一汽奔腾电动车窗与天窗初始化	
第十二节 新款通用车型电动车窗与		设定	141
天窗初始化设定	132	四、比亚迪 L3 电动车窗初始化设定	142
一、2010 款别克林荫大道天窗初始化		五、北京现代雅绅特电动天窗初始化	
设定	132	设定	142
二、雪佛兰科帕奇 C100 天窗初始化		六、2007 款 Jeep 指挥官天窗初始化	
设定	132	设定	142
第十三节 凯迪拉克车型电动车窗与		七、奇瑞天窗初始化设定	143
天窗初始化设定	133	八、克莱斯勒天窗初始化设定	143
一、凯迪拉克 CTS 电动车窗初始化		九、斯巴鲁力狮天窗初始化设定	144
设定	133	十、保时捷 911 电动车窗与天窗初始化	
二、凯迪拉克 XLR 电动车窗初始化		设定	144
设定	133		

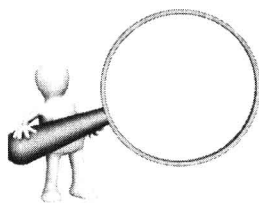
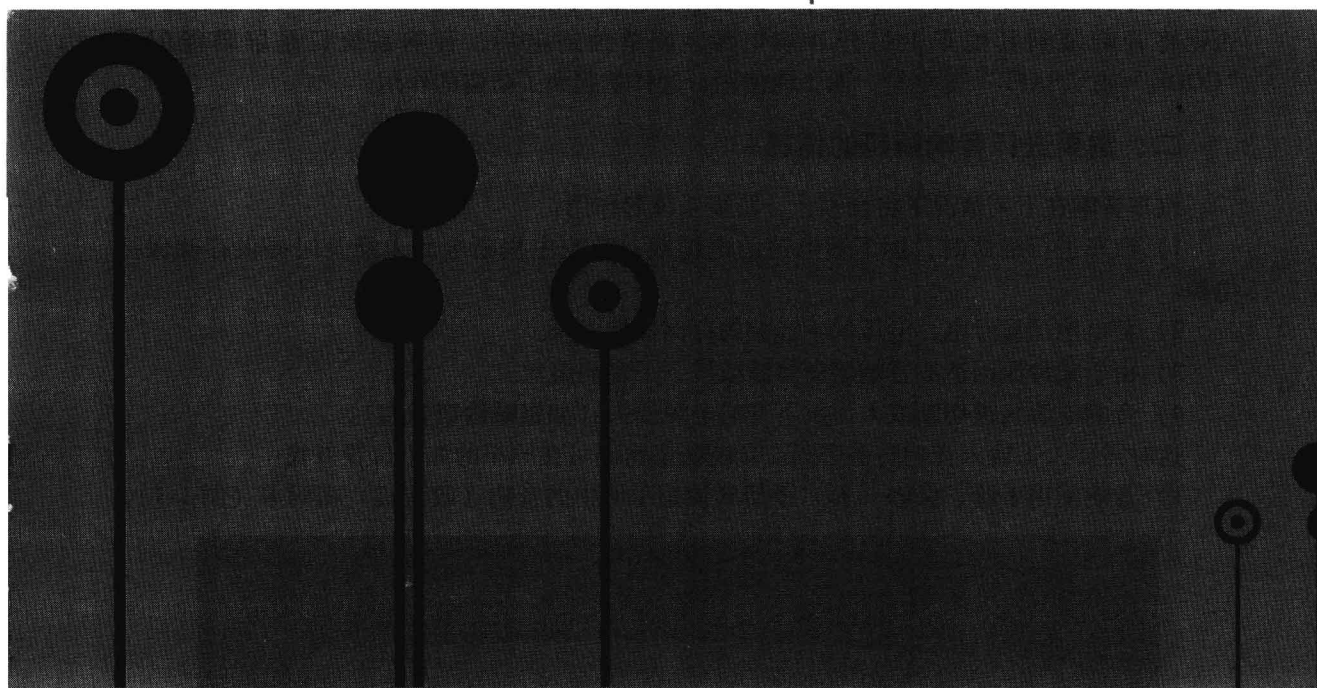


十一、保时捷卡宴电动车窗与天窗初始化 设定.....	145	六、奥迪 A4L 车窗贴膜后天窗失灵	153
第十七节 电动车窗与天窗系统故障 案例	145	七、雅力士车窗升降开关有时 不起作用	154
一、新宝来电动车窗不能正常控制	145	八、丰田普拉多电动车窗失灵	155
二、宝来车窗升降器同时失效	147	九、2008 款雅阁左前车窗无自动 功能	157
三、POLO 劲情玻璃升降器不工作	148	十、福克斯右后门窗玻璃无法升降	159
四、迈腾 1.8T 天窗偶尔不工作	149	十一、北京现代伊兰特天窗故障	160
五、帕萨特领驭天窗不工作	151	十二、奇瑞瑞虎玻璃升降器故障	161



▶▶▶ 第一章

新款车型音响解码





第一节 音响解码概述

一、汽车音响的防盗功能

现代轿车的原装音响，大多具有防盗锁止功能。汽车音响防盗的基本原理是车主通过音响面板上的按键给汽车音响输入设定的密码或汽车音响出厂时就已设定了防盗密码，使音响处于防盗状态。一旦出现某种不正常情况（如窃贼将音响电源或蓄电池电源断开，然后将音响从汽车上拔掉，偷去音响设备），音响系统将自行锁死。除非由车主输入正确的密码，否则将音响装到其他车上打开音响电源，或单独通电后，音响系统只是屏幕能闪烁“CODE”或“SAFE”等字符，而不能使用，这样就起到了防盗的作用。

二、需要进行音响解码的情况

汽车音响在下列情况下将会锁止，防盗系统起作用：

1) 汽车进行维修时，拆下蓄电池的电缆线，音响主机断电后未能及时提供存储保持电源。

2) 蓄电池严重亏电，电压低于音响的存储保持电压。

3) 由于某种原因造成音响熔丝熔断或拔下了音响熔丝。

4) 音响电源线被切断或人为拔下音响电源插头（如盗贼偷窃音响）。

这时需要人工输入音响防盗密码。音响防盗密码可在原车的如下位置查找：

1) 音响使用手册、保修（养）手册或使用手册中的音响（收音机）密码卡（图 1-1）。



图 1-1 原车音响密码卡



- 2) 音响机壳上某一部位。
- 3) 烟灰缸附近。例如,本田车的密码一般都在烟灰缸下面。
- 4) 文件箱内或其背面的某一位置上。
- 5) 驾驶人侧车门上的某一部位。
- 6) 行李箱 CD 机机壳的某一位置。
- 7) 前排乘客侧杂物盒内的某一粘贴位置。

如果不知道音响的密码或忘记了音响密码,则需要向特约维修店提供准确的车辆信息,特约维修店将会联系汽车生产厂家的车辆数据中心库。然后,车辆数据中心库向特约维修店发回音响密码,最后进行解码。

目前很多的新款中高级汽车采用了娱乐信息总线,音响(收音机)设备已作为一个控制单元在车载网络中进行了编码(注册)。当断开了车辆电源或音响电源再接上音响设备后,只要是安装在原车上,就不用输入音响密码而可以直接使用。如果收音机接收到不正确的车辆信息时,收音机防盗系统将禁用收音机功能。

例如,对于 2009 款新君威的收音机系统,如果收音机接收到车辆识别码(VIN)序号(通常车辆识别码序号是车辆识别码的最后 6 位数字)和收音机读取的车辆识别码信息不匹配,收音机将被禁用。收音机在 GMLAN 信息帧中接收该信息。

收音机应提供以下防盗操作模式作为收音机防盗系统的一部分:

- 1) 非 VIN 模式:收音机未接收到或读入车辆识别码。在该模式下,收音机的功能将受到限制。
- 2) 正常模式:收音机接收到车辆识别码序号。如果车辆识别码序号包含所有 6 位数字,收音机只读入车辆识别码序号。在该模式下,收音机拥有全部功能。
- 3) 防盗模式:收音机之前已读入车辆识别码序号,然后接收到与读入序号不匹配的车辆识别码序号。在该模式下,收音机的功能将受到限制。

第二节 新款大众车型音响解码

一、一汽大众速腾/迈腾音响解码

1. RCD 300 和 RCD 500 型收音机解码

对于 RCD 300 型收音机和 RCD 500 型收音机而言,可以通过以下步骤激活固定码:

- 1) 用按钮 1 (图 1-2) 打开收音机导航系统。
 - 2) 数字式显示器中显示“SAFE”。
 - 3) 大约过了 3s 后显示屏上显示“1000”。
 - 4) 借助多功能键 A 输入收音机设备卡上粘贴的密码号。
- 在显示屏中除了多功能键以外还将通过“-X-”显示需设置的密码号。
- 5) 不停地按下多功能键 A,直至显示屏的中央显示 B。

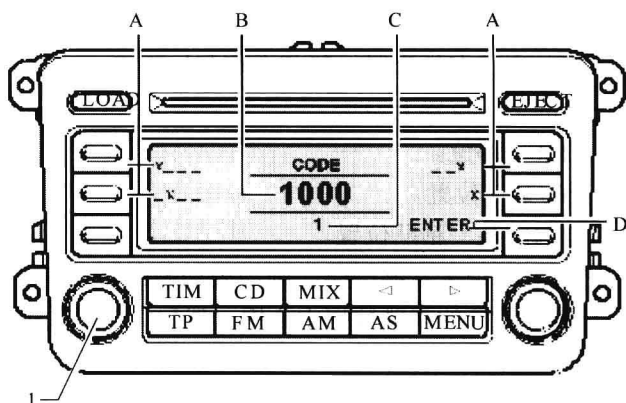


图 1-2 RCD 300 和 RCD 500 收音机解码按钮

A、B、C、D—多功能键

1—电源开关按钮

6) 如果输入正确，按下回车键旁的多功能键 D 确认。

然后，收音机准备就绪，并切换到最近的运行状态。

2. 收音机导航系统 MFD2 解码

收音机导航系统 MFD2 解码操作按钮如图 1-3 所示。

按如下所述激活收音机导航系统 MFD2 的固定码：

1) 用按钮 1 打开收音机导航系统。

安全密码位于设备卡上。

2) 输入数字代码的方法是：通过旋转旋钮/按钮 2 在数字栏 3 中依次标记“OK”，每输入一个数字后通过点按按钮进行确认。

3) 当输入了正确的固定码后，经过短暂的“学习阶段”后显示当前频率。

按下点火钥匙后，收音机导航系统内右上侧发光二极管必须闪烁。如果二极管闪烁，说明收音机导航系统准备就绪，防盗密码已激活。

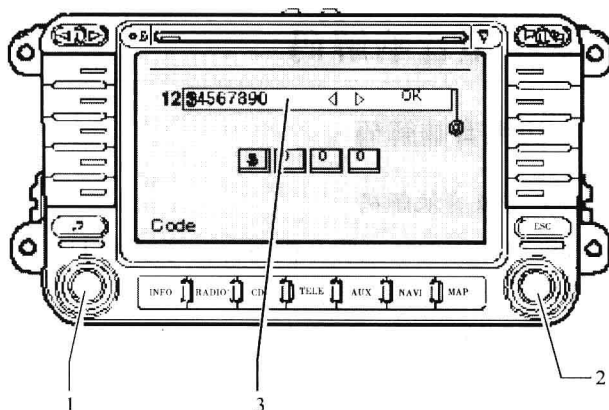


图 1-3 MFD2 收音机导航设备解码按钮



二、2008 款新宝来音响导航系统解码

新宝来的收音机导航系统配备电子防盗保险装置，它结合组合仪表共同作用。

在断开收音机导航系统的供电电源后，收音机导航系统再次与供电电源连接时将不需要输入防盗密码便已准备就绪。前提是已进行了电子防盗保险装置的首次激活，且收音机导航系统被重新连接在相同的车辆中。

如果要激活收音机导航系统的电子防盗保险装置，或将收音机导航系统连接到其他的车辆中，只有输入正确的电子防盗保险装置密码编号，才能再次运行已锁定的收音机导航系统。

新宝来收音机导航系统的操作面板如图 1-4 所示，解码步骤如下：

- 1) 获取收音机导航装置的密码编号。
- 2) 打开收音机导航系统。
- 3) 显示屏中显示“输入密码”和数字串“1、2、3...0”。



旋转/选定按钮

图 1-4 新宝来收音机导航操作面板

- 4) 使用图 1-4 所示的 < 旋转/选定 > 按钮依次选中并确认选择区上的字母和数字，输入粘贴在收音机卡上的密码编号。

三、上海大众斯柯达明锐音响解码

对电子防盗系统进行了初始激活，并且收音机导航系统仍在同一辆车上时，斯柯达明锐的收音机导航系统在断开并重新连接电源后，不需要输入防盗编码，系统的工作就可以恢复。

1. 需要输入导航仪密码 (PIN) 的情况：

- 1) 车辆出厂后，车辆导航仪-收音机功能被锁止，需要使用导航仪密码 (PIN) 激活导航仪，使其进入正常工作状态。
- 2) 更换导航仪或是将导航仪装入另一辆车辆后，需要使用导航仪密码激活该仪器，使其进入正常工作状态。

明锐的收音机导航系统密码输入界面如图 1-5 所示。

2. 在线查询导航仪密码 (PIN)

在线查询导航仪密码 (图 1-6) 的前提条件如下：

- 1) VAS505X 诊断仪需要通过 VPN 软件正确联网。
 - 2) 导航仪正确安装在车辆上，车辆蓄电池电量充足，导航仪可以和 VAS505X 诊断仪正常通信。
 - 3) 需要正确授权的 GeKo-SKODA 用户名和密码口令。
- 导航仪密码 (PIN) 在线查询操作步骤如下：

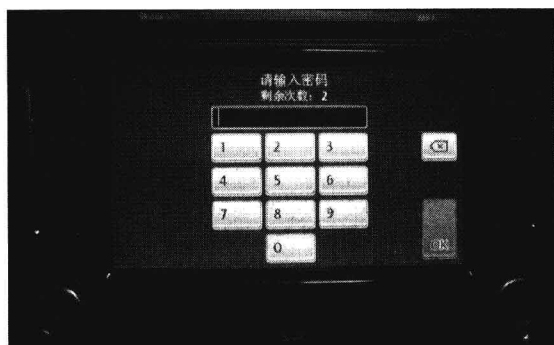


图 1-5 收音机导航系统密码输入界面

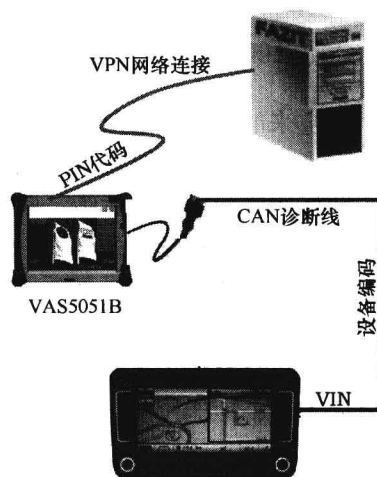


图 1-6 在线查询导航仪密码

- 1) 利用 VAS5051B 进入引导性功能诊断模块, 选择 SVW_Skoda 品牌, 选择上海大众明锐轿车, 选择发动机类型, 在进入车辆系统或功能选择中选择导航-收音机系统 (RNS) 控制器。
- 2) 进入导航-收音机系统控制器后, 如图 1-7 所示, 选择“导航密码在线查询 (开机激活码)”, 并开始执行该功能程序。

引导性功能查寻	SVW_Skoda V10.39.00 04/12/2007
功能	上海大众明锐轿车 >
	2007 (7)
车辆系统或功能选择	三厢四门轿车
	BYJ 1.8TSI MED 17.5 /118 kW
导航 - 收音机系统 (RNS)	
导航密码在线查询 (开机激活码)	
读取数据块 - 导航系统	
最终控制诊断 - 导航系统	

图 1-7 选择“导航密码在线查询”

- 3) 确认在线查询导航密码的前提条件是否都已经满足。如果条件都具备, 那么按下 <完成> 按钮, 继续执行程序。
- 4) 确认车辆诊断接口及点火开关是否连接正常, 诊断准备工作是否就绪, 并进入下一步操作。
- 5) 系统开始自动为在线查询工作做准备, 首先系统从仪器中收集所需要的信息, 状态信息如果都正确, 则以“OK!”字样显示。等待数秒后, 系统将进入导航信息收集阶段。
- 6) 系统自动从导航仪中收集所需要的信息, 如果从车辆中收集到所需要的信息都正确的话, 那么状态信息“OK!”字样将被显示。
- 7) 在系统收集到全部正确的信息后, 系统要求输入用户信息。分别输入用户名、身份证号以及用户国籍。这三项内容可以任意输入任何信息, 但不可为空信息。



8) 此后, 系统在开始连接 FAZIT 服务器前要求用户输入正确的 GeKo-Skoda 用户名和密码口令, 如图 1-8 所示。



图 1-8 输入 GeKo-Skoda 用户名和密码

9) 接下来系统自动显示联网状态信息, 如果系统处于正确的联网状态下, 系统会显示联网状态信息。

10) 出现图 1-9 所示的内容后, 说明系统正确接收到了服务器回传的密码信息, 红色的导航激活密码 (1763) 会闪烁 8s。接下来用户直接在导航触摸屏幕上输入密码后, 就可以激活导航仪。

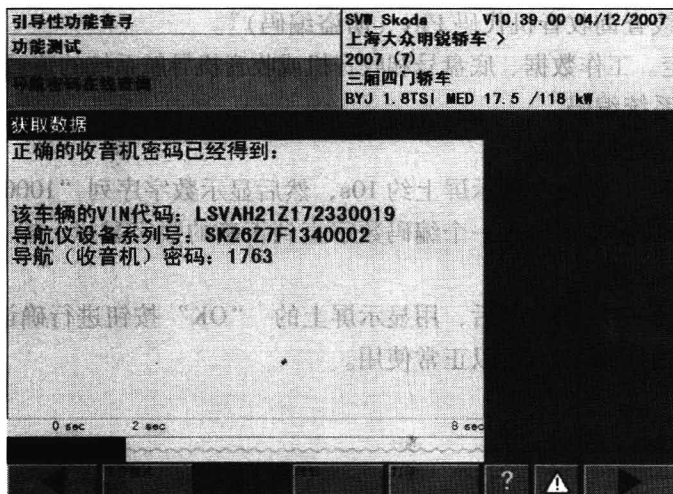


图 1-9 回传的密码信息

11) 收到密码后便可在收音机导航系统屏幕上输入 4 位导航密码 (1763), 按 <OK> 键后, 导航仪被自动激活。



注意:

如果密码被错误输入 2 次后, 导航仪将被锁止 60min。

四、上海大众途观音响解码

1. RCN 100 收音机

上海大众途观 RCN 100 收音机的操作界面如图 1-10 所示。

(1) 取消防盗编码 使用 VAS 测试仪取消防盗编码时, 首先选择车辆自诊断、测量与信息系统 VAS 5051B 或车辆测试和信息系统 VAS 5052 中的“引导性故障查询”模式。

在查询了所有控制单元后:

- 1) 选择 “转到”。
- 2) 选择 “功能/部件选择”。
- 3) 选择 “车身”。
- 4) 选择 “电气设备”。
- 5) 选择 “01-系统能够进行自诊断”。
- 6) 选择 “收音机”。
- 7) 选择 “收音机功能”。
- 8) 选择 “在线查询收音机代码 PIN (防盗编码)”。

系统权限被确定。工作数据、底盘号和收音机或收音机导航系统的装置编号被自动读取。

(2) 解除防盗系统编码

- 1) 接通收音机装置。
- 2) 字符 “SAFE” 出现在显示屏上约 10s, 然后显示数字序列 “1000”。
- 3) 使用相应的功能按钮输入一个编码数字直到正确的数字显示。输入了四位编码数字后, “OK” 出现在显示屏上。
- 4) 在输入了正确的编码数字后, 用显示屏上的 “OK” 按钮进行确认。
- 5) 此时系统被解除锁止, 可以正常使用。



图 1-10 途观 RCN 100 收音机操作界面



注意:

如果第一次输入了错误的防盗编码, 则字母 “SAFE” 将会出现在显示屏上, 然后再显示 “1000”, 应进行第二次输入。输入的次数会在显示屏上显示。如果两次都输入了错误的防盗编码, 系统会被锁止 1h, 不能继续操作, “SAFE” 会一直出现在显示屏上, 表示当前处于锁止状态。在这段时间内点火开关和收音机装置必须保持接通。1h 以后尝试的次数会在显示屏上消失, 此时可以重复输入防盗编码。