

军迷终极藏书 方寸
★★★★★ 经典

S H I J I E Z H U M I N G Z H A N J I

世界著名战机

轰炸机 · 侦察机 · 运输机 · 直升机

主编 李大光



陕西出版集团 陕西人民出版社

FANGCUNJINGDIAN

军迷终极藏书 方寸
★★★★★ 经典

S H I J I E Z H U M I N G Z H A N J I

世界著名战机

轰炸机 · 侦察机 · 运输机 · 直升机

主编 李大光



陕西出版集团 陕西人民出版社

FANGCUNJINGDIAN

序 言

XUYAN

武器装备是建设武装力量、巩固国防、进行战争和遏制战争的重要物质基础，是构成军队战斗力的重要因素。陕西人民出版社策划出版的“方寸经典”丛书，从手枪、步枪、机枪和冲锋枪，到坦克、装甲车、战斗机、轰炸机和战舰，介绍了世界主要国家包括轻武器和重武器在内的主要作战武器装备，是一套完整的武器装备丛书。

纵观古今中外，任何国家无不把发展武器装备作为强军卫国的国之大事。在过去的年代，特别是弱肉强食的时代，国家发展遵循的是“丛林法则”，只有拥有强大的武装力量特别是优势武器装备，才能在弱肉强食的时代立足于诸强之中。当今时代，拥有优势武器装备仍然是国家实力的重要标志，仍然主导着国际舞台，并拥有影响世界的话语权。美国作为当今世界超级大国，拥有着最强大的军事实力和最先进的武器装备，在海湾战争、科索沃战争、阿富汗战争和伊拉克战争等近几场局部战争中摧城拔寨，并以绝对优势取得各种战争的胜利。中华民族也历来重视发展先进武器装备。无论是战争年代，还是和平建设时期，都把武器装备建设摆在突出的位置。新中国成立60年来，经过几代人的努力奋斗，

人民解放军的武器装备得到了全面发展，现在已经拥有从轻武器到重武器、从陆海空武器到电子信息战武器装备，可以说包括了各种空间领域的武器装备，基本上形成了系统配套、结构合理、体系完整的武器装备系统，可以为国家防卫提供强有力的保障。

武器装备是一个复杂的系统，非从业人员很难对其进行系统的了解和掌握。此次陕西人民出版社出版的《方寸经典》丛书，系统地介绍了各种轻武器和重武器，是近年来不多见的对世界各国出产的各种轻武器和重武器进行全面介绍的丛书，非常适合军事爱好者学习和了解相关武器装备知识，非常难得、非常可贵。同时，该丛书还是一部进行国防教育、了解国防知识的很好读本，对于全民国防教育具有非常重要的促进作用。

是为序。

国防大学 李大光



目 录 CONTENTS

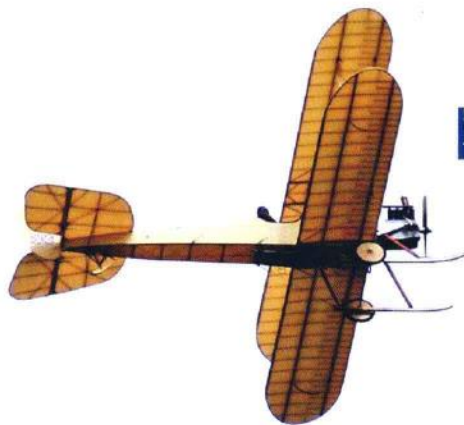


方寸
经典



DH.4轰炸机(英国)	8
DH.9轰炸机(英国)	9
皇家B.E.2轰炸机(英国)	10
O/400型轰炸机(英国)	12
“黑福德”轰炸机(英国)	13
“哈利法克斯”轰炸机(英国)	14
“胜利者”轰炸机(英国)	15
“维梅”轰炸机(英国)	16
“忠灵顿”轰炸机(英国)	18
“兰开斯特”轰炸机(英国)	20
D.H.98“蚊”式轰炸机(英国)	22
“斯特林”轰炸机(英国)	25
“火神”轰炸机(英国)	28
Ca30系列轰炸机(意大利)	30
S.M.79“食雀鹰”轰炸机(意大利)	32
布雷盖14轰炸机(法国)	34
G4M“贝蒂”轰炸机(日本)	36
C.I轰炸机(德国)	38
哥达G系列轰炸机(德国)	40
Ju 86轰炸机(德国)	41
Ju 88轰炸机(德国)	42
He 59轰炸机(德国)	44
He 111轰炸机(德国)	46
Ar 234轰炸机(德国)	48
“伊利亚·穆罗梅茨”轰炸机(俄国)	50
Pe-2轰炸机(苏联)	51

SB-2轰炸机 (苏联)	52
Tu-2轰炸机 (苏联)	53
Tu-22M“逆火”轰炸机 (苏联)	54
Tu-16“獾”轰炸机 (苏联)	56
Tu-95“熊”轰炸机 (苏联)	58
Tu-160“海盜旗”轰炸机 (苏联)	60
PBY“卡特莱纳”轰炸机 (美国)	62
PB2Y“科罗拉多”轰炸机 (美国)	64
B-24“解放者”轰炸机 (美国)	65
B-17“飞行堡垒”轰炸机 (美国)	68
B-29“超级堡垒”轰炸机 (美国)	72
B-47轰炸机 (美国)	76
B-52“同温层堡垒”轰炸机 (美国)	78
A-20“浩劫”轰炸机 (美国)	82
SBD“无畏”轰炸机 (美国)	84
TBD“蹂躏者”轰炸机 (美国)	86
SB2C“地狱俯冲者”轰炸机 (美国)	88
TBF/TBM“复仇者”轰炸机 (美国)	90
B-25“米切尔”轰炸机 (美国)	92
B-26“掠夺者”轰炸机 (美国)	94
B-36“和平卫士”轰炸机 (美国)	96
B-58“盗贼”轰炸机 (美国)	98
B-1B“枪骑兵”轰炸机 (美国)	102
B-2“幽灵”轰炸机 (美国)	106
Hs 126侦察机 (德国)	110
BV 138侦察机 (德国)	112
Fw 189“象”侦察机 (德国)	113
Ar 240侦察机 (德国)	114
“海象”侦察机 (英国)	116
“桑德兰”侦察机 (英国)	118





方寸
经典



“堪培拉” PR9 侦察机 (英国)	120
H8K “艾米丽” 侦察机 (日本)	122
OS2U “翠鸟” 侦察机 (美国)	124
“奥斯特” 侦察机 (美国)	126
RC-135 侦察机 (美国)	128
CP-140 “极光” 侦察机 (美国)	132
U-2 侦察机 (美国)	134
SR-71 “黑鸟” 侦察机 (美国)	138
RQ-4A “全球鹰” 侦察机 (美国)	142
“埃格雷特” 侦察机 (德国)	144
Ju 52 运输机 (德国)	146
安-12 “幼狐” 运输机 (苏联)	148
伊尔-76 “耿直” 运输机 (苏联)	150
安-26 “卷发” 运输机 (苏联)	152
安-124 “鲁斯兰” 运输机 (苏联)	154
安-225 “梦想” 运输机 (乌克兰)	156
C-47 “空中列车” 运输机 (美国)	158
C-2A “灰狗” 运输机 (美国)	160
C-130 “大力神” 运输机 (美国)	162
C-141 “运输星” 运输机 (美国)	164
C-5 “银河” 运输机 (美国)	166
C-17 “全球霸王 III” 运输机 (美国)	170
EH-101 “灰背隼” 直升机 (英国)	174
“山猫” 直升机 (英法)	176
“小羚羊” 直升机 (英法)	178
AS365N2 “海豚” 直升机 (欧洲)	180
SA-316 “云雀” III 直升机 (法国)	182
SA-321 “超级黄蜂” 直升机 (法国)	184
SA330 “美洲豹” 直升机 (法国)	186
A-129 “猫鼬” 直升机 (意大利)	188

BO-105直升机 (德国)	190
“虎”式直升机 (德法)	192
米-24“雌鹿”直升机 (俄罗斯)	194
米-26“光环”直升机 (俄罗斯)	198
米-28“浩劫”直升机 (俄罗斯)	199
卡-50“黑鲨”直升机 (俄罗斯)	202
卡-52“短吻鳄”直升机 (俄罗斯)	204
CSH-2“石茶隼”直升机 (南非)	206
SH-3“海王”直升机 (美国)	208
H-60“黑鹰”系列直升机 (美国)	210
UH-1“休伊”直升机 (美国)	214
AH-1“眼镜蛇”直升机 (美国)	220
AH-1Z“蝰蛇”直升机 (美国)	224
CH-47“支努干”直升机 (美国)	226
RAH-66“科曼奇”直升机 (美国)	230
OH-6“小马”直升机 (美国)	232
AH-64“阿帕奇”直升机 (美国)	234
V-22“鱼鹰”直升机 (美国)	238

FANG
JING
JIAN

DH.4轰炸机（英国）

DH.4是第一次世界大战中最为出色的战机之一，也是英国为完成轰炸任务而设计的第一种轰炸机，具有机动性优秀、速度快、军械装备优良等特点。它由英国著名飞机设计师杰弗里·德哈维兰设计，于1916年在英国艾尔科飞机制造公司诞生。

性能数据

翼展：12.92米
机长：9.35米
机高：3.05米
最大起飞重量：1557千克
最大飞行速度：230千米/小时
实用升限：6705米
转场航程：700千米

方寸经典

飞行员和射手之间的机身长度过长，在作战过程中，两人之间根本无法通话，这是DH.4型机在实战中暴露出的最突出的问题。



配备280千瓦的鹰式VII型直列式发动机，时速达230千米/小时。

积极参战

1917年4月16日，美国参加“一战”，DH.4轰炸机在其航空部队列装，给德军地面部队构成了很大威胁。在1917年下半年英、德之间进行的康布雷战役中，DH.4的低空强击战术得到了明显体现。



装备有1—2挺维克斯式固定机枪和1—2挺刘易斯式活动机枪，载弹量210千克。



DH.4M-1是由波音公司和大西洋飞机公司合作研制的拥有钢管机身的飞机

DH.9轰炸机 (英国)

性能数据

翼展: 14.02米
机长: 9.14米
机高: 3.44米
最大起飞重量: 1508千克
最大飞行速度: 193千米/小时
实用升限: 5105米

DH.9轰炸机是在DH.4轰炸机的基础上发展而成的应急产品, 于1917年投入使用。英国打算将其作为主力轰炸机在“一战”中发挥重要作用, DH.9也不辱使命, 尽管发动机先天不足, 但它还是凭借顽强的意志和突出表现, 成为“一战”中最为成功的战略轰炸机之一, 向世人证明了它的成功。

继承了DH.4型机的机翼, 尾翼以及着陆装置的设计。

在DH.4的基础上改进了座舱

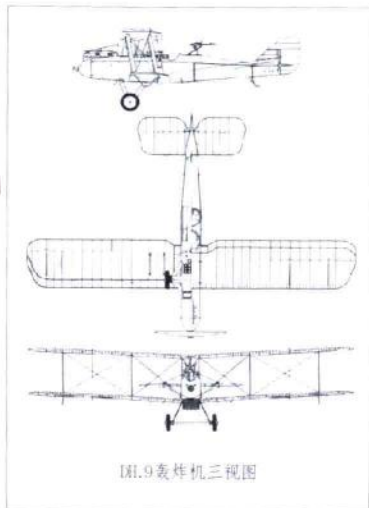
由于缺乏适用的发动机, DH.9型机在飞行性能方面不及DH.4型机。



在帝国战争博物馆达克斯福德保存的DH.9轰炸机



1918年, 英国在DH.9型机基础上推出了DH.9A型机, 并于同年9月装备部队。



DH.9轰炸机三视图

特殊的“炸弹”

在“一战”期间, DH.9曾扔过一些特殊“炸弹”——在敌后散发传单, 用以扰乱敌方军心, 这可算是最早的心理战战例。1918年, 英军第110中队的DH.9还对德国的诸多城市投下了重达十几吨的炸弹。此外, 该机还在马其顿和巴勒斯坦担负过出色的海岸防御和对齐柏林飞艇的巡逻任务。

皇家B.E.2轰炸机（英国）

性能数据 (B.E.2c)

翼展：11.3米
 机长：8.3米
 机高：3.4米
 最大起飞重量：1077千克
 最大飞行速度：138千米/小时
 实用升限：3050米

B.E.2轰炸机是英国第一种具有纯正血统的战斗机，由皇家飞机制造厂的格里菲里·德·哈维兰和F·M·格林于1911年8月设计，但该机设计缺乏远见，生产持续到1917年，总产量也不过3500架。于1912年正式推出，到1913年时，已装备了3个英国皇家空军飞行中队。

装载一台70马力的雷诺发动机

方寸经典



座舱前外露的排气管和发动机缸盖



B.E.2a左视图

机翼蒙皮

两个起落架之间有滑梯

观察员位于前座舱的位置，上方的视线受到机翼的限制，下方的视线又受到许多张线和他周围机身的限制。

B.E.2a和B.E.2b

B.E.2自推出后一直持续进行改进。最初的B.E.2a和B.E.2b并不成熟，尤其是B.E.2a，是一种非武装型机，由于过于强调稳定性，导致机动性较差，甚至难以摆脱敌机的攻击，倒是更适合作炮兵校射观测平台使用。

B.E.2a左前视图



B.E.2c和B.E.2d

B.E.2自鉴于B.E.2a和B.E.2b机动性差的缺陷，后续发展的B.E.2c和B.E.2d加装了副翼和更为强劲的发动机，使其具备了一定的自卫能力。但在实战中，它们表现非常一般，也终被放弃。



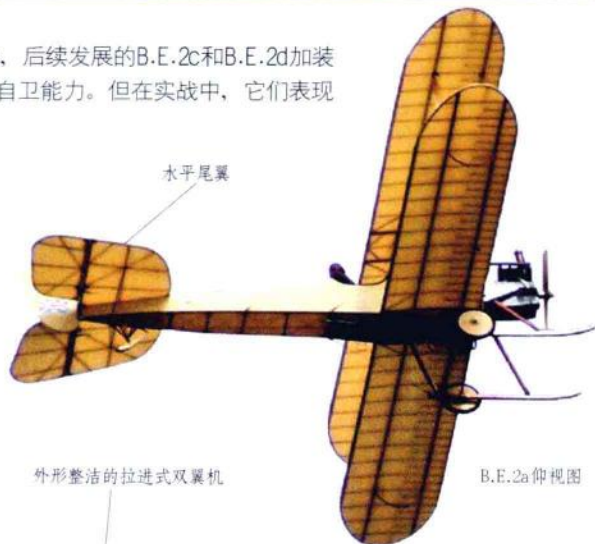
停放在草坪上的B.E.2c轰炸机



B.E.2c空中侦察机的RFC相机



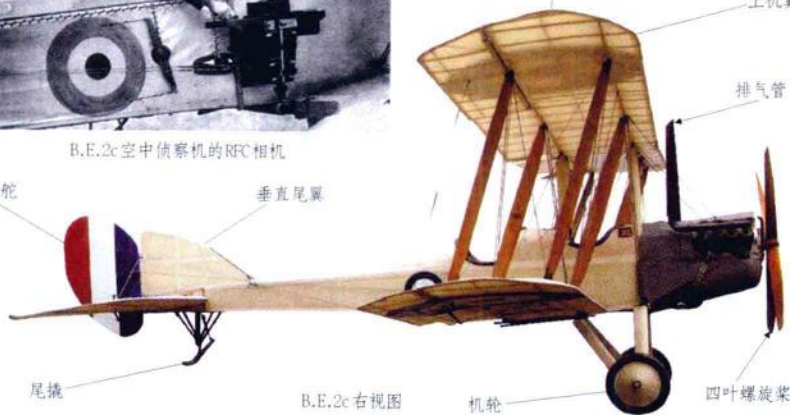
B.E.2c右视图



B.E.2a仰视图

外形整洁的拉进式双翼机

上机翼比下机翼向前突出一部分



服役经历

B.E.2自1914年8月“一战”爆发后便开始服役。在整个“一战”中，该机最初作为一种校射机、齐柏林飞艇拦截机和轻型轰炸机使用，后因机动性差，被改用于训练。战后，大部分B.E.2进入英国刚形成的民用航空市场。

0/400型轰炸机（英国）

性能数据

翼展：30.48米

机长：19.17米

机高：6.72米

最大起飞重量：6350千克

最大飞行速度：156千米/小时

实用升限：2600米

0/400型轰炸机是英国汉德利·佩济公司在1918年研制的一种大型双翼轰炸机，从1918年到1919年，共生产了450多架，但由于该机服役时，“一战”已近尾声，所以并未在战争中发挥多大作用。

装有两台罗-罗“鹰”VIII型发动机，单台功率为268千瓦。



两具螺旋桨都向左旋转

发动机暴露在外面

机翼由两根大云杉木加强杆制成，且在前后加强杆之间还具有中空承力杆。



与上方机翼不同，下方机翼不带有副翼。

整架飞机共有四个机轮

机头处的机枪手坐在一个无遮蔽的前方座舱内，并配备有一挺刘易斯机枪。曾试验安装一挺戴维斯无后坐力机枪以攻击潜艇，但没能成功，因为该枪对飞机本身造成的损坏经常比对目标造成的伤害要大。

发动机所产生的拖曳力是该机的一个问题，虽然将大的散热器移除后有助于减轻该问题，但0/400始终不是一种快速的飞机。

机身由四个主要部分组成，且以连接处的金属板和内部线拉条进行加固。

改作民用

一战结束后，汉德利·佩济公司将0/400型轰炸机改装成W.8和W.9型运输机，使之成为民航运输业的先锋。1920年12月14日，1架从伦敦起飞的0/400型民航机因大雾坠毁，酿成了英国国民航班机的首起严重飞行事故。1919年2月，北洋政府购买了6架0/400的民用改型，并于1920年5月8日在京沪航线的京津段正式开航。



装有四叶螺旋桨的汉德利·佩济0/400轰炸机

“黑福德”轰炸机（英国） HEYFORD

“黑福德”飞机是汉德利·佩济公司为英国皇家空军研制的最后一种双翼轰炸机，主要用于夜间轰炸。该机于1933年开始服役，1939年即被逐渐撤销，服役生涯可谓短暂，但它在20世纪30年代却非常出名，曾以庞大而敏捷的身躯给人留下了深刻的印象。

性能数据

翼展：22.9米
机长：16.79米
机高：5.33米
最大起飞重量：7710千克
最大飞行速度：228千米/小时
实用升限：6500米



性能特点

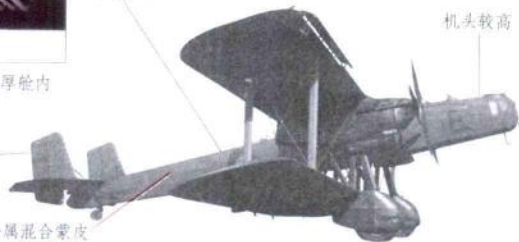
“黑福德”轰炸机虽然身形巨大，但却非常灵活，甚至能翻圈飞行。此外，它还具有惊人的结构强度，这对于轰炸机来说是非常重要的。另外，由于是作为战略级夜间轰炸机设计的，“黑福德”飞机有足够的航程从英国去轰炸欧洲的目标。



两个垂直尾翼

机身采用半织物和半金属混合蒙皮

机身中部粗壮，与下翼之间有明显的一段距离，有助于加强下翼的强度，使它具有惊人的挂载能力，而且使飞机可以在空中快速转弯，机组人员的视野也变得更为宽广。



“哈利法克斯”轰炸机（英国） HALIFAX

性能数据(MK III)

翼展: 31.75米
 机长: 21.82米
 机高: 6.32米
 最大起飞重量: 29484千克
 最大飞行速度: 500千米/小时
 实用升限: 7315米

“哈利法克斯”是英国在第二次世界大战中仅次于“兰开斯特”的第二大轰炸机，也是皇家空军对德国进行夜间轰炸的骨干力量。该机的原型机于1939年10月25日首飞，共生产了6178架，装备过英国、澳大利亚和新西兰等国军队，但却没有一架完整保留到今天。

尾部有一个装有4挺机枪的炮塔，用以对付从后方攻击的德国夜间战斗机。

方寸经典



机鼻上装有一挺7.7毫米口径机枪

装备有4台1800马力的“武仙座”100型星形发动机

汉德利·佩济“哈利法克斯”轰炸机MK III型

战斗力强

虽然“哈利法克斯”的炮塔在白天不能为其提供有效的防御，但在夜间却有着很强的战斗力。在1941年至1945年间，“哈利法克斯”轰炸机对欧洲出动了75532架次，投下227609吨炸弹。



汉德利·佩济“哈利法克斯”轰炸机右侧仰视图

“胜利者”轰炸机（英国）

VICTOR

“胜利者”是汉德利·佩济公司按照皇家空军的要求研制的中程战略轰炸机。于1947年开始研制，1957年生产型交付使用。随后又研制了携带空-地导弹的改型，于1962年交付使用。

性能数据

翼展：33.5米
机长：35米
机高：8.6米
最大起飞重量：85000千克
最大飞行速度：1014千米/小时
实用升限：13700米



“维梅”轰炸机（英国）

“维梅”是英国维克斯公司在“一战”期间研制的一种双翼双发双飞重型轰炸机，有着良好的飞行性能和持久的续航时间。其专为夜间轰炸而设计，用以袭击德国工业目标。该机于1917年11月30日首飞，1918年10月底正式交付英国皇家空军，但因战事已近尾声，并未真正派上用场。

机翼为木质双梁式，两机翼间用张线调节、加固。

机身前段外敷层板

前机轮

机翼下方能携带18枚51千克的炸弹，机身下方可携带2枚104千克的炸弹。

上机翼

上减速副翼

机身后段张覆盖布

机身钢管构架

尾机轮

采用传统式设计，即线拉式双翼结构和后方稳定布局。

性能数据

翼展：20.75米

机长：13.30米

机高：4.76米

最大飞行速度：165千米/小时

实用升限：2440米

航程：1450千米

航空壮举

虽然战时表现乏善可陈，但“维梅”却以远程飞行在“一战”后声名大噪，创造了许多历史性纪录。具有代表性的是，1919年6月中旬，英国两名飞行员阿尔科克和布朗驾驶一架“维梅”，从北美纽芬兰横跨北大西洋直抵爱尔兰，全程约3024千米，历时16小时27分，完成了人类第一次自西向东中途不着陆飞越北大西洋的壮举。

