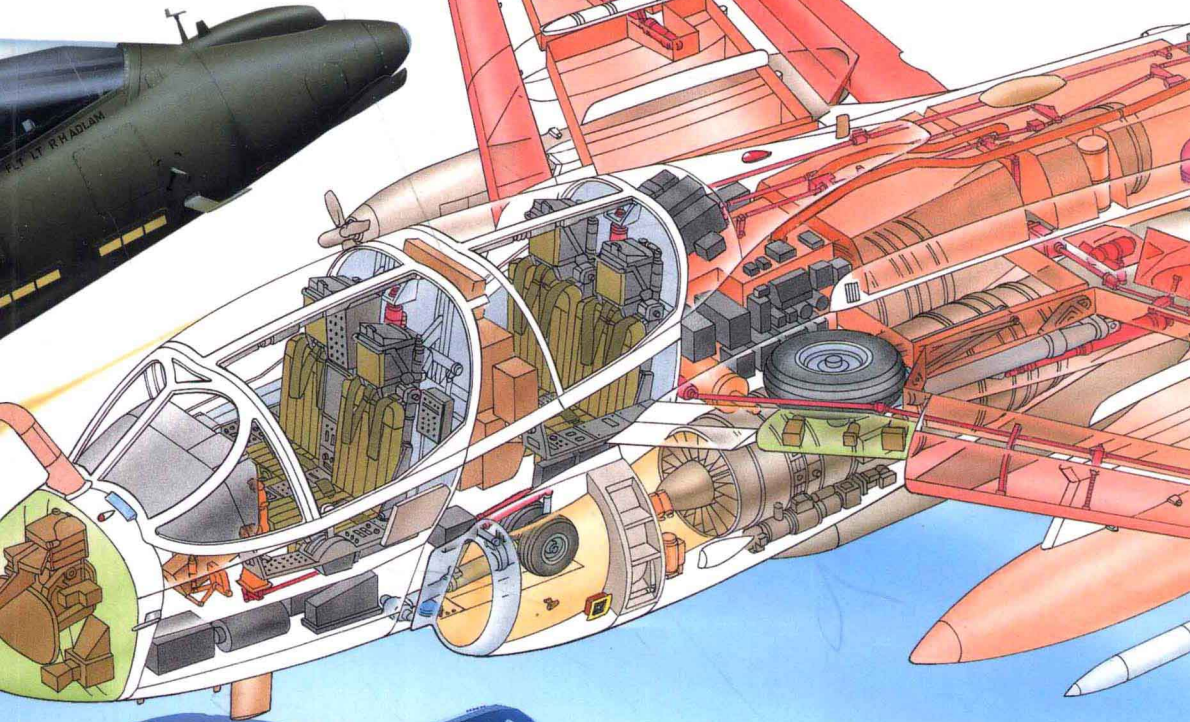




ATTACK AIRCRAFT

攻击机



西风 编著



中国市场出版社
China Market Press



攻击机

Attack Aircraft

西风 编著

 中国市场出版社
China Market Press

图书在版编目 (CIP) 数据

攻击机 / 西风编著; —北京: 中国市场出版社, 2011.9

ISBN 978-7-5092-0798-7

I. 攻… II. ①西… III. 强击机—介绍 IV. V271.4

中国版本图书馆CIP数据核字 (2011) 第182693号



书 名: 攻击机

作 者: 西 风

责任编辑: 郭 佳

出版发行: 中国市场出版社

地 址: 北京市西城区月坛北小街2号院3号楼 (100837)

电 话: 编辑部 (010) 68033692 读者服务部 (010) 68022950

发行部 (010) 68021338 68020340 68053489

68024335 68033577 68033539

经 销: 新华书店

印 刷: 北京佳信达欣艺术印刷有限公司

开 本: 710 × 1000毫米 1/16 14印张 200千字

版 次: 2011年11月第1版

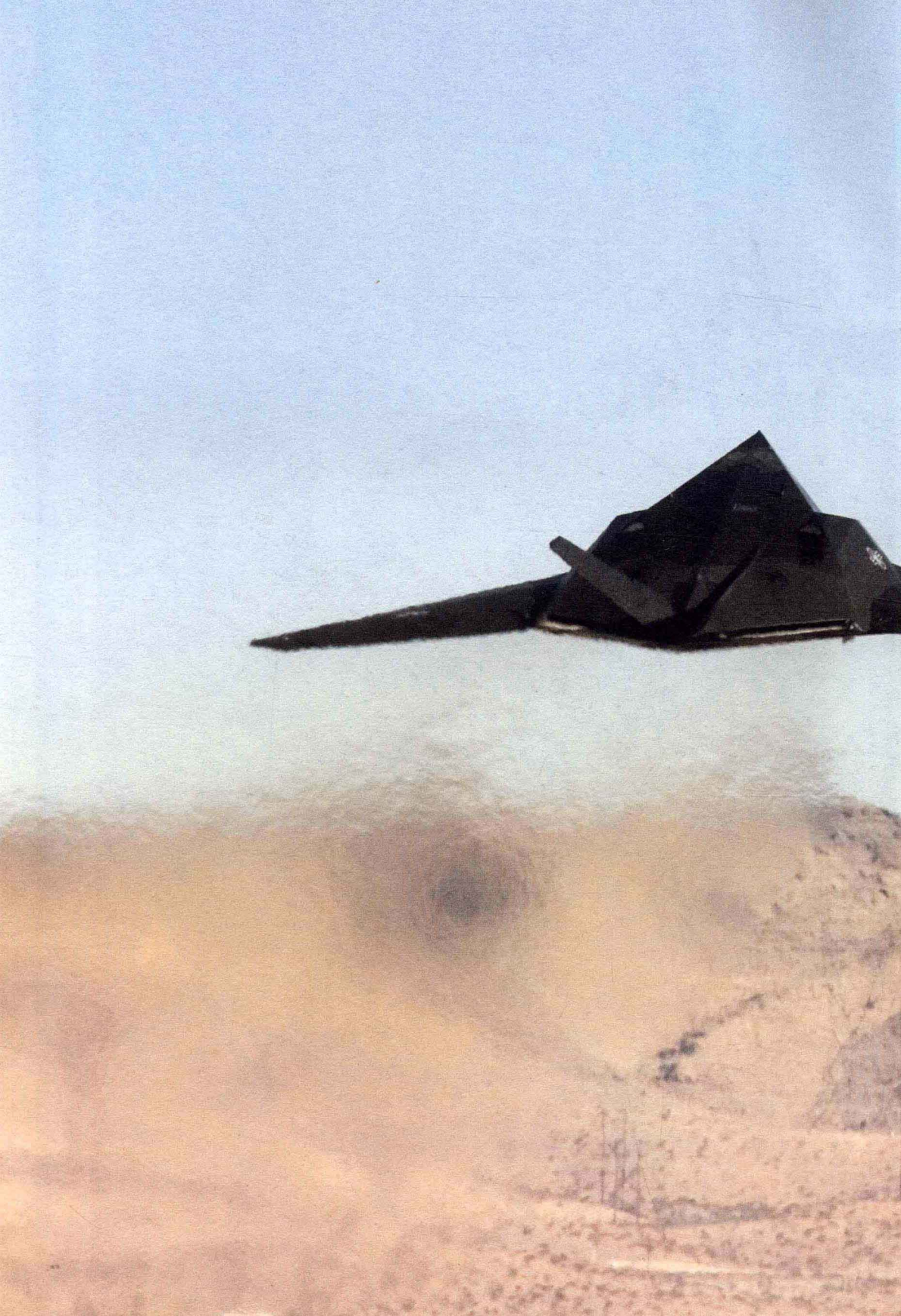
印 次: 2011年11月第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-5092-0798-7

定 价: 56.00元







目录

CONTENTS

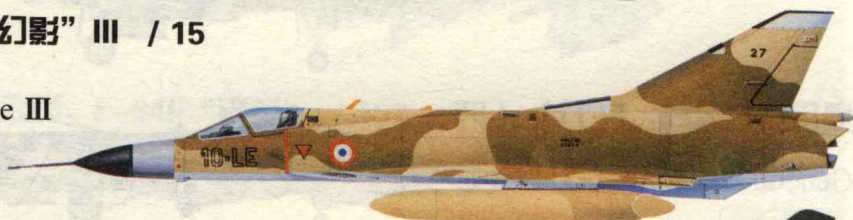
达索公司, “军旗” / “超级军旗” / 1

Dassault Etendard/Super Etendard



达索公司, “幻影” III / 15

Dassault Mirage III



达索公司, “幻影” 5/50 / 27

Dassault Mirage 5/50



达索公司, “幻影” F1 / 35

Dassault Mirage F1



达索公司, “神秘” / 45

Dassault Ouragan/Mystere



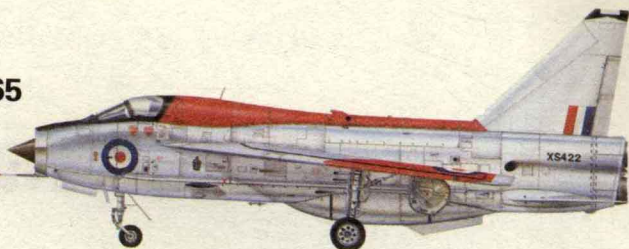
德·哈维兰德公司, DH.100 “吸血鬼” / 55

de Havilland DH.100 Vampire



英国电气公司, “闪电” / 65

English Electric Lightning



费尔柴尔德公司, A-10 “雷电” II / 77

Fairchild A-10 Thunderbolt II



通用动力公司, F-111 / 85

General Dynamics F-111



格鲁曼公司, A-6E “入侵者” / 95

Grumman A-6E Intruder



霍克公司, “猎人” / 107

Hawker Hunter



洛克希德公司, P-80 “流星” / 117

Lockheed P-80 Shooting Star



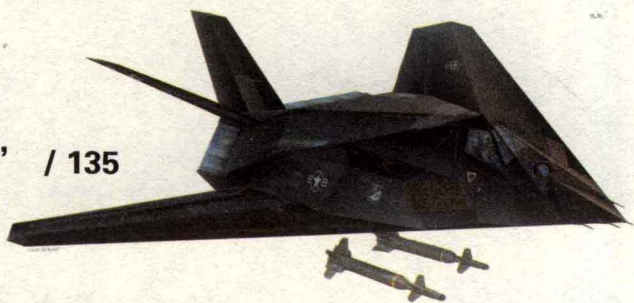
洛克希德公司, AC-130 “大力神” / 127

Lockheed AC-130 Hercules



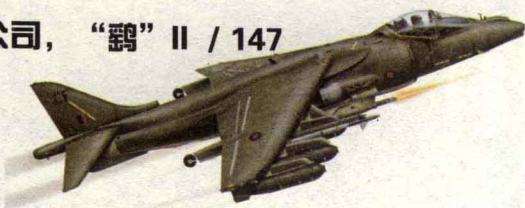
洛克希德公司, F-117 “夜鹰” / 135

Lockheed F-117 Nighthawk



麦克唐纳·道格拉斯公司/英国航宇公司, “鹞” II / 147

McDonnell Douglas/BAe Harrier II



共和飞机制造公司, F-84F “雷电” / 157

Republic F-84F Thunderstreak

欧洲战斗教练和战斗支援飞机 制造公司, “美洲虎” / 165

SEPECAT Jaguar



苏霍伊设计局, SU-24 “击剑手” / 177

Sukhoi Su-24 ‘Fencer’

苏霍伊设计局, SU-25 “蛙足” / 189

Sukhoi Su-25 ‘Frogfoot’



怀特公司, A-7 “海盗” - II / 203

Vought A-7 Corsair II



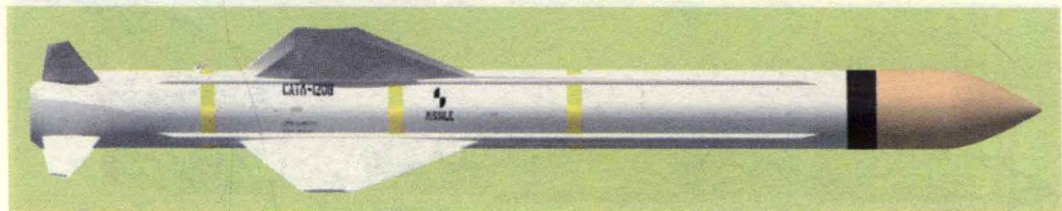


达索“军旗”（标准型）设计于20世纪50年代中期，最初是为了竞争战术攻击战斗机计划，不过输给了意大利的菲亚特G.91。但由于“军旗”出色的飞行品质，法国海军授予了达索研发合同——当时法国海军正在寻找一种攻击机，同时能够执行高空拦截任务。海军版“军旗”IVM-01原型机1958年5月21日首飞，安装一台斯奈克玛公司“阿塔”8B喷气发动机，10月接受军方测试。1962年1月18日，首批69架生产型“军旗”IVM交付海军航空兵，之后

下图：“超级军旗”飞机的精确打击能力和常规攻击能力也是比较可观的。图中的这架“超级军旗”携带有4个“马拉特”155型火箭发射吊舱，每个吊舱可携带18枚2.7英寸（68毫米）的SNEB火箭。

“军旗”IVP侦察/加油机也加入现役。法国曾计划用海军版“美洲虎”替换“军旗”，但法国海军拒绝这一方案，接受升级版“军旗”的方案。达索“超级军旗”于1974年10月28日首飞，安装一台斯奈克玛公司“阿塔”8K-50喷气发动机，担任低空攻击任务，主要是反舰。1981年阿根廷购买了14架“超级军旗”，1982年5月至6月前交付的5架“超级军旗”配备了“飞鱼”空对舰导弹，击沉了英国皇家海军42型驱逐舰“谢菲尔德”号和集装箱船“大西洋运输者”号，证明了“超级军旗”的效能。“超级军旗”经过的实战检验远不止这两次毁灭性攻击，它还在20世纪80年代的两伊“油船战”中大显身手。





“超级军旗”的基本反舰武器是法国宇航公司的AM39“飞鱼”空对舰导弹，一般配置是：在右机翼内侧挂架下携带一枚“飞鱼”，左侧需携带一个副油箱来平衡重量。1975年“飞鱼”MM38舰对舰导弹服役，1979年“飞鱼”AM39空对舰导弹服役。最初“飞鱼”AM39专用于“超级军旗”携带，后来幻影F1也可携带。阿根廷海军第2战斗攻击机中队共发射了5枚“飞鱼”AM39，但其库存不足，英国皇家海军还算走运。1980年至1988年两伊战

上图：MM38“飞鱼”导弹是由法国开发的著名反舰导弹。空基型“飞鱼”导弹于1974年开发，1979年装备法国海、空军。在1982年英阿马岛战争期间，仅拥有数枚该型导弹的阿根廷空军，利用“超级军旗”攻击机搭载此导弹，击沉了英皇家海军“谢菲尔德”号驱逐舰和“大西洋运输者”运输船。

下图：法国第12机群的F-8P“十字军战士”型飞机于1999年12月退役以后，第16机群的“军旗”IVPM和第6机群的“信风”式飞机也于2000年相继退役。在此之后“超级军旗”攻击机就成了海上军用飞机的最后一个幸存者。该飞机还与诺斯鲁普·格鲁曼公司的“鹰眼”和达索公司的“阵风”M战机并存使用。图中的这架标准3型飞机携带了一个ATLIS II 瞄准吊舱。



下图：阿根廷的“超级军旗”战机。



争中，伊拉克的“超级军旗”和幻影F.1 EQ发射了100余枚“飞鱼”AM39；1987年5月，幻影发射的两枚导弹意外击中美国海军“斯塔克”号护卫舰。法国的“超级军旗”还参加过前南斯拉夫和黎巴嫩地区的作战行动。

法国海军的“超级军旗”在“查尔斯·戴高乐”号、“福煦”号和“克里蒙梭”号航空母舰上服役，在2010年逐渐被达索“阵风”取代。“超级军旗”是法国海军舰载航空兵的主力。法

国海军12F中队的F-8E“十字军战士”最先被“阵风”-M取代，2006年法国海军11F中队的“超级军旗”也被“阵风”-M取代，2010年法国海军17F中队也将改装。另一支装备“超级军旗”的部队——法国海军14F中队则于1991年因经济原因被裁减。

下图：“军旗”战机正准备从航母上起飞。





上图：“超级军旗”由20世纪50年代的“军旗”Ⅳ改进而来。安装了新的导航/攻击系统，保留了斯奈克玛公司生产的耗油量大的“阿塔”发动机。尽管“超级军旗”的机身重量增加了，但新型机翼提高了操作能力。

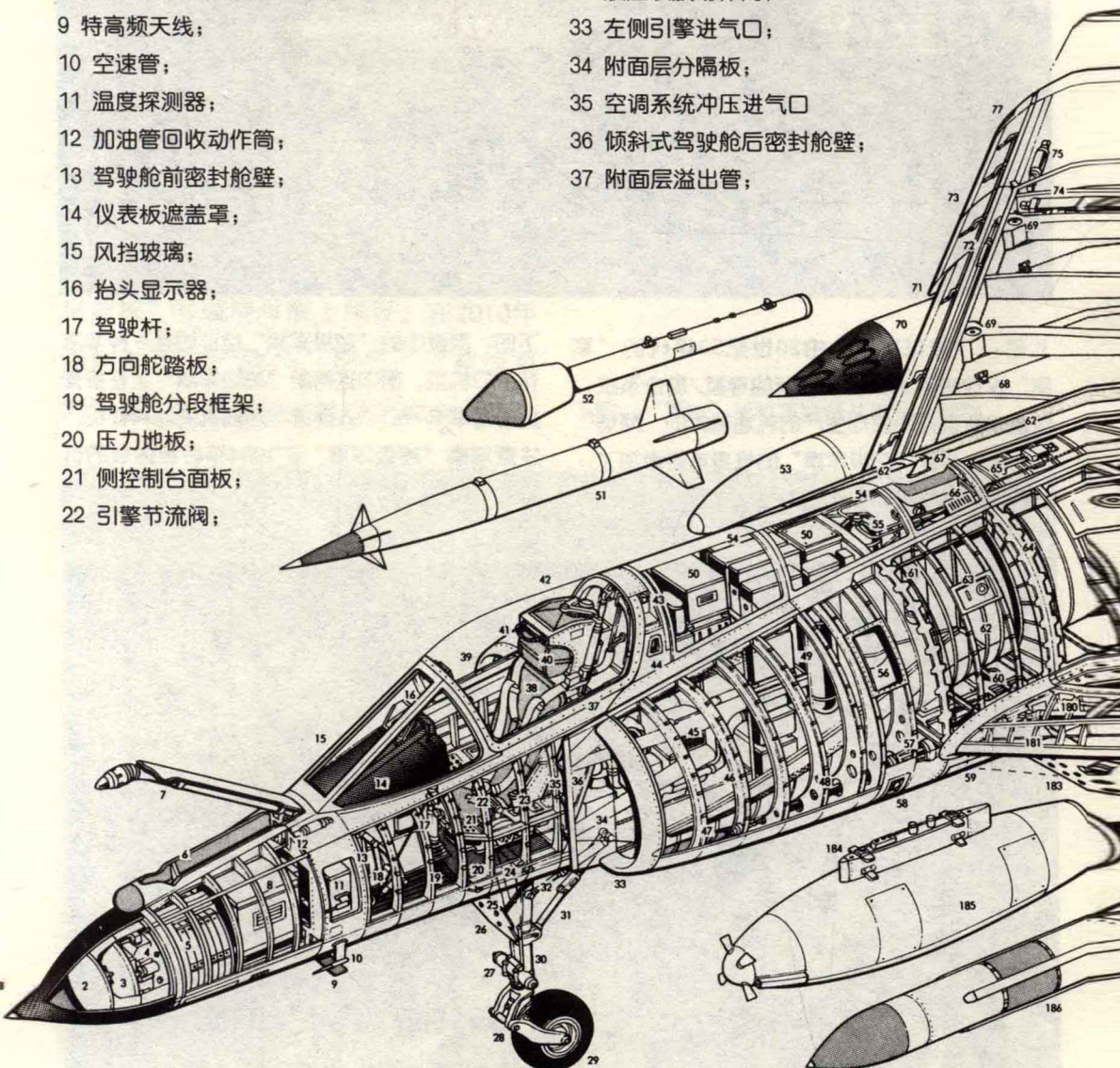
下图：服役中的“超级军旗”被证明是一种非常有效的机型。图中这两架“超级军旗”正在接受美国海军卡-60“入侵者”加油机的油料补给。注意观察“超级军旗”在1984年后经伪装的机身。



“超级军旗”主要部件剖面图

- 1 雷达天线罩;
- 2 扫描天线托架;
- 3 平板式雷达扫描天线;
- 4 扫描跟踪装置;
- 5 汤姆逊半导体公司CSF/ESD“龙舌兰”多用途雷达模块;
- 6 空中受油管凹槽;
- 7 可伸缩式空中受油管;
- 8 导航/攻击航空电子设备;
- 9 特高频天线;
- 10 空速管;
- 11 温度探测器;
- 12 加油管回收动作筒;
- 13 驾驶舱前密封舱壁;
- 14 仪表板遮盖罩;
- 15 风挡玻璃;
- 16 抬头显示器;
- 17 驾驶杆;
- 18 方向舵踏板;
- 19 驾驶舱分段框架;
- 20 压力地板;
- 21 侧控制台面板;
- 22 引擎节流阀;

- 23 雷达手动控制装置;
- 24 前起落架枢轴固定点;
- 25 航母甲板着陆灯;
- 26 前轮支柱舱门;
- 27 液压转向动作筒;
- 28 前轮叉;
- 29 向后收起的前轮;
- 30 前起落架支柱;
- 31 后缓冲支柱;
- 32 液压收放动作筒;
- 33 左侧引擎进气口;
- 34 附面层分隔板;
- 35 空调系统冲压进气口
- 36 倾斜式驾驶舱后密封舱壁;
- 37 附面层溢出管;



-
- 45 空调;
- 46 进气道框架;
- 47 机身下部航炮;
- 48 炮管;
- 49 氧气瓶 (两瓶);
- 50 导航和通信航空电子设备架;

- 7

- 52 马丁·佩斯卡多尔公司研制的制导吊舱；
- 53 右侧副油箱；
- 54 设备舱机背检查扣盖板；
- 55 燃油系统倒飞储蓄器；
- 56 进气口吸力缓冲门；
- 57 30毫米“德发”552A型航炮（两门）；
- 58 地面电源和内部通讯系统插槽；
- 59 机身下部航炮舱门；
- 60 弹仓，每门航炮备弹125发；
- 61 空气系统预冷器，航空电子设备冷却空气通气孔；
- 62 机身前部袋状油箱，总容量为719英制加仑（3 270升）；
- 63 加油口盖；
- 64 翼梁固定主构架；
- 65 机身背部系统管道；
- 66 航空电子设备冷却空气通气孔；
- 67 敌我识别天线；
- 68 右侧机翼内整体油箱；
- 69 挂架固定点；
- 70 马特拉公司155型火箭发射吊舱，18枚2.70英寸（68毫米）火箭；
- 71 前缘锯齿；
- 72 前缘襟翼的操纵杆和操纵连杆；
- 73 右侧前缘襟翼，放下位置；
- 74 副翼的液压制动器；
- 75 机翼折叠液压动作筒；
- 76 可折叠的翼尖；
- 77 闪光识别灯；
- 78 右侧航行灯；
- 79 右侧翼尖的折叠位置；
- 80 后缘的固定部分；
- 81 右侧副翼；
- 82 副翼铰链控制装置；
- 83 副翼/扰流板连杆；
- 84 扰流板制动器；
- 85 右侧扰流板；
- 86 双缝式“福勒”襟翼，放下位置；
- 87 后机身袋式油箱；
- 88 方向舵操纵钢索；
- 89 引擎启动机机壳；
- 90 压气机进气口；
- 91 前引擎架固定舱壁；
- 92 辅助变速箱主驱动轴；
- 93 变速箱驱动发电机（两台）；
- 94 引擎辅助设备；
- 95 斯奈克玛公司的“阿塔”8K50型无加力涡轮喷气引擎；
- 96 通向空调系统的引擎排气管；
- 97 方向舵操纵索扇形体；
- 98 尾翼梁固定点；
- 99 控制装置前缘检查口盖板；
- 100 全动式水平尾翼俯仰配平操纵马达；
- 101 水平尾翼根前缘气动凹槽；
- 102 升降舵制动器；
- 103 垂直尾翼上下分段接头；
- 104 水平尾翼密封板；
- 105 方向舵液压制动器；
- 106 尾翼结构；
- 107 右全动式水平尾翼；
- 108 前视雷达警戒天线；
- 109 “伏尔”天线（只配备在阿根廷飞机）；
- 110 甚高频天线；
- 111 尾翼尖天线整流罩；
- 112 指令遥测天线；
- 113 方向舵；
- 114 方向舵肋结构；
- 115 减速伞罩，仅用于地面操作；
- 116 尾锥减速伞舱门；
- 117 尾翼航行以及防撞灯；
- 118 后向雷达警戒天线；
- 119 左侧升降舵；
- 120 升侧降舵肋结构；
- 121 升降舵减震器；
- 122 左侧全动式水平尾翼；
- 123 引擎喷嘴；
- 124 尾喷管；
- 125 伸出的空中加油漏斗形软管接头；
- 126 加油软管；
- 127 已放下甲板降落拦阻钩；