

我爱我车全攻略系列丛书

应急驾驶与急救 全 攻 略

马明芳 编著

精彩实用
汽车业内资深人士
倾情推出
车友经典必备



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

我爱我车全攻略系列丛书



应急驾驶与急救 全攻略

马明芳 编著

 机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

本书详细介绍了如何预见驾驶的风险，怎样提前处理危险情况，行车中出现发动机突然熄火、爆胎、侧滑、转向失控、制动失效等情况时的应急处理措施，车辆出现碰撞、翻车、落水、失火等事故时的应急措施，以及发生交通事故后的伤员急救常识等，希望能够帮助大家掌握这些危急情况下的应急措施，避免交通事故的发生，迅速成长为驾驶的行家里手。

图书在版编目(CIP)数据

应急驾驶与急救全攻略 / 马明芳编著. —北京:

机械工业出版社, 2012.4

(我爱我车全攻略系列丛书)

ISBN 978-7-111-37760-3

I. ①应… II. ①马… III. ①驾驶员—紧急事件—处理
IV. ①U471.3

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第048468号

机械工业出版社(北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)

责任编辑:李军 孙鹏 责任印制:乔宇

北京汇林印务有限公司印刷

2012年6月第1版第1次印刷

148mm×210mm·3.375印张·150千字

0001-3000册

标准书号: ISBN 978-7-111-37760-3

定价: 19.80元

凡购本书, 如有缺页、倒页、脱页, 由本社发行部调换

电话服务

社服务中心: (010) 88361066

销售一部: (010) 68326294

销售二部: (010) 88379649

读者购书热线: (010) 88379203

网络服务

门户网: <http://www.cmpbook.com>

教材网: <http://www.cmpedu.com>

封面无防伪标均为盗版

随着我国经济的快速发展，越来越多的人拥有了汽车，越来越多的人拿到了驾驶证。可是，在驾校通过集中培训学到的驾驶技术和驾驶技巧，只能让汽车动起来、跑起来，并不能够满足真正的实际道路驾驶要求。实际的交通状况和交通路面远比驾校复杂得多，尤其是在爱车出现特殊情况、危急情况的时候，不仅对于刚拿到驾驶证的驾驶新手来说不易驾驶，就是对于很多开了几年车的朋友来说处理起来也是一件令人头痛的事情。在特殊情况和危急情况下行车，需要学习更多的实际道路驾驶规范和驾驶技巧。当然，我们知道，通过未来实际驾驶经验的慢慢积累，大家也能渐渐成长为驾驶高手。但是，应急驾驶不允许我们在实际驾驶中积累经验教训。因为它一旦发生，如果处理不好，很容易演变为严重的交通事故。所以，借鉴别人的成功的驾驶经验，对于新手来说，是最好、最便捷和最安全的方法，它能帮助大家尽快成长为驾驶高手。

我们始终提倡的一点是：开车上路，生命随行。这就要求我们时时刻刻把安全驾驶放在首位。在爱车出现特殊情况和危急情况的时候，需要驾驶人有良好的心理素质、丰富的驾驶经验和高超的驾驶技术。一旦危急情况无法避免地发生，掌握正确的、及时的急救常识，可以帮助大家渡过难关。如果对于应急驾驶和急救常识缺少了解，导致处理失误，很容易发生危害生命的事故。

本书不仅对刚拿到驾驶证的朋友，而且对驾驶技术不太高超的朋友也有很多帮助。希望通过本书所提供的可借鉴的成熟的应急驾驶经验，能够帮助更多的人提高安全驾驶技术，让大家处于和谐有序的交通状况当中，安安全全出门，开开心心回家，轻轻松松度过每一天！

编者

目 录

CONTENTS



前言

第一章 预见行驶与提前处理情况 /1

- 第一节 养成提前处理情况的好习惯 /1
- 第二节 操作要“勤快” /8
- 第三节 提高车辆的预见险情驾驶 /11
- 第四节 不宜滞留与缓行 /18
- 第五节 合理选择路面 /21
- 第六节 谨防看似正常的行车事故 /23
- 第七节 坚决不违章行车 /25

第二章 行驶中出现突然情况的应急措施 /27

- 第一节 紧急情况的处理原则 /27
- 第二节 发动机突然熄火的应急处理 /30
- 第三节 轮胎突然故障的应急处理 /33
- 第四节 侧滑的应急处理 /37
- 第五节 转向突然不灵、失控时的应急处理 /40
- 第六节 制动失效的应急处理 /43
- 第七节 遇行人突然横穿时的应急处理 /47

第三章 车辆发生事故时的应急措施 /49

- 第一节 车辆碰撞时的应急措施 /49
- 第二节 车辆倾翻时的应急措施 /54
- 第三节 车辆发生行车火灾时的应急措施 /58
- 第四节 车辆落水后或发生其他险情时的应急措施 /63

第四章 高速公路紧急避险 /70

- 第一节 高速公路紧急避险原则 /70
- 第二节 高速公路上“水滑飞车”时的应急措施 /71
- 第三节 高速公路上爆胎的应急措施 /75
- 第四节 急需停车时的应急处置 /77
- 第五节 雾天遇事处置 /79
- 第六节 遇大风时的应急措施 /83
- 第七节 高速公路上过隧道的应急处理措施 /86

第五章 事故现场的保护及应急处理 /88

- 第一节 事故现场的保护 /88
- 第二节 事故现场处置 /89
- 第三节 事故处理过程 /90
- 第四节 处罚规定 /91

第六章 伤员自救、急救方法及消防知识 /92

- 第一节 常用止血方法 /92
- 第二节 伤员出血损伤现场急救 /94
- 第三节 伤员濒临死亡的救护方法 /95
- 第四节 消防知识 /96

第七章 各种路面隐患预防和应急处理 /102

- 第一节 通过铁路道口的应急处理 /102
- 第二节 山路驾驶应急处理 /104



第一章

预见行驶与提前处理情况

第一节 养成提前处理情况的好习惯

中国有句俗语“笨鸟先飞”，这句话对于刚上路的驾驶新手来说也非常适用。因为新手刚上路在各个方面的技术都还不太成熟，遇到情况往往事到临头了才进行处理，加之手脚动作较慢，很难将情况处理得恰到好处。然而，如果将处理的时间稍为提前，结果就会大不一样。

1.提前处理情况的时机

1) 提前处理情况本身包含着防范意识，就是要将可能发生的情况纳入预防范围，并以相应的方法对车辆提前加以控制，即让思想准备和方法措施先于情况出现之前。

应急驾驶与急救全攻略

2) 提前处理情况首先要提前减速, 减速则要先松开加速踏板, 将发动机动力减缓下来。如果情况仍向危急方面发展, 就要采取制动措施, 直至将车停住。

3) 提前处理情况要充分利用喇叭和灯光信号设备, 如前方有缓慢行驶的小车、三轮车、小四轮拖拉机、摩托车以及自行车、行人时, 就要提前(距150米时)鸣喇叭, 让他们较早接受有车驶来的信息, 以便提前避让。如要改变行驶方向, 就要提前开启转向灯, 并降低车速, 让前后两方驶来的车辆都知道你有转向的意图, 并做出让行准备。

4) 在会车、超车、被超车时, 要提前选择好理想的会超地点和较安全的行驶路线, 并在操作时, 努力去实现自己的预想意图, 该让则让, 不能让时千万不要勉强。

5) 在情况较为复杂的路段, 一定要按照规定要求以及交通标志的提示, 提前将速度控制在所要求的范围, 集中注意力, 谨慎驾驶, 规范操作。遇有违章者, 以宽容为怀, 提前礼让。

2. 如何洞察路上的危险情况

一名好的驾驶人应有警惕的眼光, 观六路、看八方, 对车辆周围的情况实时掌握。

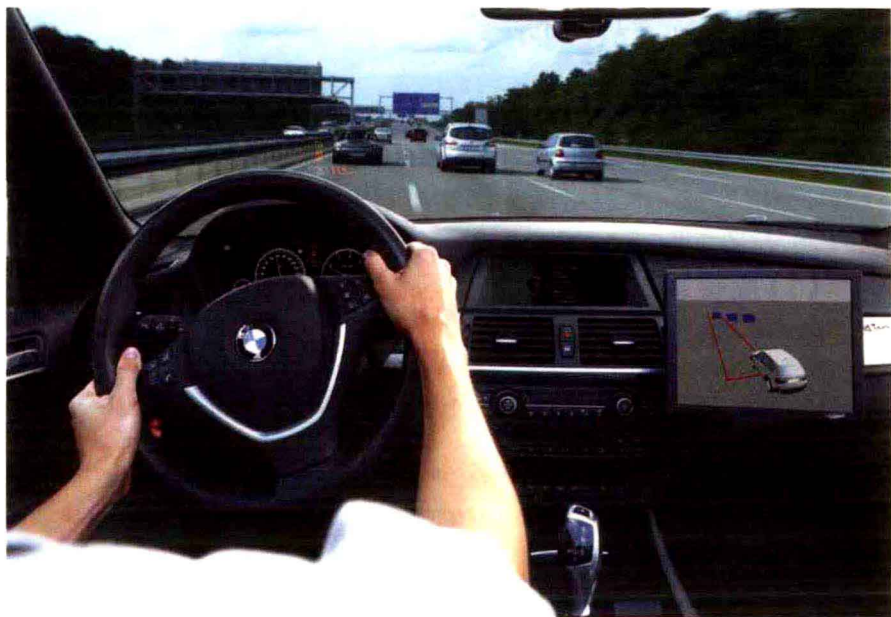
路上情况很复杂, 可以说没有重样, 每天、每时、每刻都不一样, 而驾驶人要驾驶奔驰的汽车穿梭于车流之中, 确实是件危险的事。全中国每年因交通事故死亡10多万人, 伤者更是无数。有人说, 驾驶人是手扶生死盘、脚踏鬼门关。即使驾驶人驾驶技术高超, 安全意识超强, 常在河边走, 也难不湿鞋, 还没听说过有开一辈子车没出过事故的人。

然而, 交通事故也不是不可避免, 你只要注意观察, 安全行车还是可以做到的。也就是说, 驾驶人的眼光很关键。在驾驶人体检项目中, 视力是个非常重要的指标。想成为好车手, 必须常看、会看。

1) 开车中尽量往前方远处观察, 以便及早发现情况, 提前采取措施。如看到前面路口已堵车, 或已亮起红灯, 就应早踩制动踏板, 缓慢滑行过去。这样不仅安全有保证、节省燃油, 而且车中驾乘人员也会感觉很舒服。

2) 打方向盘之前一定要观察并线方向的情况, 确认无情况后再打方向盘并线或超车。应注意遵循一个原则是转向跟着眼睛走。也就是说, 只有观察好情况后再操作方向盘、制动、加速等。

3) 在行车中, 要不时地观察车辆周围的情况。车辆后方情况可利



用车内后视镜观察，车辆两侧的情况则可以通过车外后视镜来观察。但观察时，眼睛只能是迅速一瞥，马上回到前方，而不能盯着看。

4) 在道路宽敞、交通顺畅的条件下行车，如高速公路、郊区公路等，不要放松警惕性，此时一旦出事就是严重事故。

编者提示：

1) 许多药物具有催眠作用，因此服用一些药物后，有可能减弱眼睛敏锐度、观察力及大脑反应速度等。

2) 在花粉满天飞的季节，花粉过敏者容易出现流泪等症状，此时最好不要开车，如开车则要关闭车窗，开内循环。

3) 眼睛感觉困倦时，尽量不要开车，此时你的观察能力极弱，可能注意不到一些危险情况。

4) 高速公路驾驶容易产生视觉误差，时刻提高注意力！

3. 预见性综合判断的步骤

预见性综合判断的关键在于迅速地捕捉情况、丰富地假设联想、准确地分析判断、灵活地防范处置。在行车中，驾驶人应敏锐地从道路上出现的所有情况中有选择地捕捉到对行车安全构成威胁的主要情况，并从最有可能发生突发的角度假设联想，进而作出一系列可能性的判断，灵活地采取一系列的预防措施。整个思维过程是在极短的时间内完成的，并且随着情况的不断变化而适时调整。

(1) 捕捉情况

捕捉情况是识别险情、分析判断的前提。驾驶人对于道路上出现的各种危险情况都具有超常的敏感性，这是汽车驾驶所必需的，也是通过长期的驾驶实践所形成的一种独特的职业习惯。因此，对初学者来讲，应该有意识地培养自己对道路情况的敏感性，从而尽快地适应汽车驾驶的需要。

对于驾驶人而言，不仅要善于发现那些一般的、显而易见的情况，关键是敏锐地捕捉到那些够诱发导致与我方相交会或被超越的动态情况，瞬间改变行进方向，面对我方构成威胁的主要情况。特别要注意那些往往被忽视的地方，如路面的沟槽、较隐蔽的路口、小体积的堆放物、伸向公路中的歪脖树，狭路、窄路、停在路口的汽车、路边的房子、与公路颜色和周围环境色调相近的障碍物等。对任何可能诱发当前道路状况发生变化的情况，都不能掉以轻心，否则，意外的事件就会发生。自认为不可能出现的事情，往往就最容易发生。

(2) 识别险情

识别险情就是驾驶人对捕捉到的情况进行辨析而作出的判断，确认哪些情况是容易构成事故危险性的情况。因为危险性大的情况是直接引发事故的重要因素，明显的险情容易识别，如无大人带领的儿童、行动不便的老人、骑自行车载物、攀扶汽车的人等，驾驶人一看便知是危险情况。然而，真正导致事故发生的却是那些没有危险特征，而具有潜在危险的情况，如从路边停放的汽车前突然跑出了行人，被超越的汽车突然驶向了道路中间，并行的自行车突然倒向了路中间，后方车突然从右侧超越等。虽然造成这种潜在险情的原因有其特定的条件，但对于驾驶人而言，重要的一点是能够根据道路当前的状况，正确地识别出可能出现的险情。

1) 从道路情况的对比和变化中找出险情。

道路周围环境发生变化，会直接诱导道路的情况的变化。因此驾驶人在发现情况后，必须首先全面观察道路周围的环境。因为即使目前是一般状态的情况，由于道路周围的情况的变化，也会转变为危险的情况。

2) 从所驾汽车的行驶状况中找出险情。

在道路情况处置过程中，应首先注重消除自身的不安全因素，将所驾驶的汽车始终



置于有充分回旋余地的安全范围之中。因为在你认为对方是你行驶的障碍的同时，对方也同样把你当成了行驶的障碍。尤其是对方由一般状态的情况转变为影响你正常行驶的险情时，对方也同时感到由于你的存在使他的安全同样受到了威胁。我们在身边险情的产生中，不仅是直接的参与者，而且有时甚至还是唯一的促成者。

(3) 拟定预案

拟定预案就是根据险情识别，确定处置的具体操作措施。预案的拟制要建立在确保安全的基础上，切不可抱有任何侥幸心理，宁防一万，不失万一。此外，要有多种可供选择的预案，以便应付不断变化的道路情况。

1) 加速超越，先超后会。

① 障碍物与对方车之间有足够的距离（即以对方车的行驶速度计算，在对方车驶入交汇区前，我方车有充足的时间完成加速、超越障碍、并入右侧车道等会车前的准备工作）。

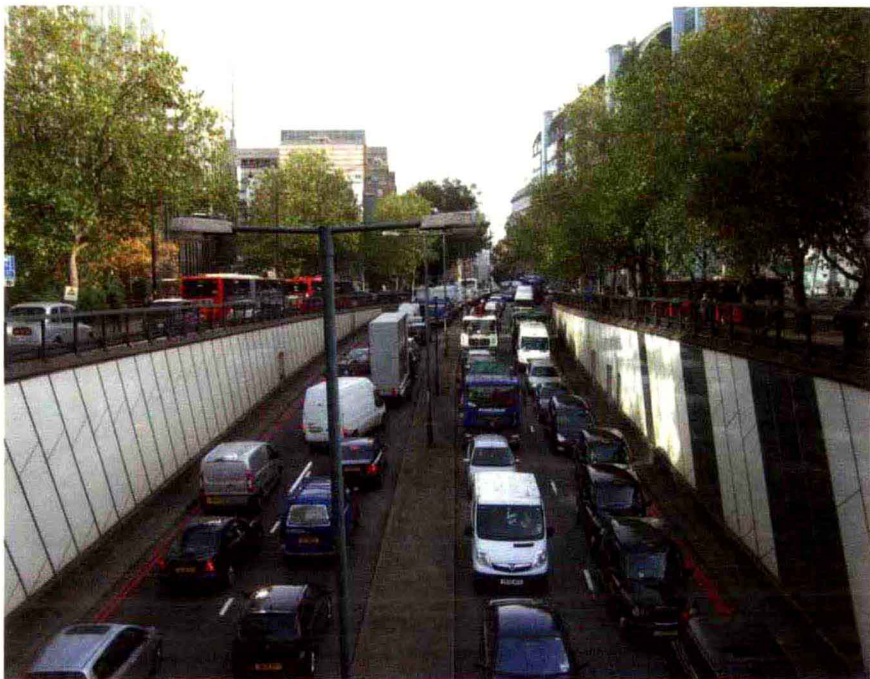
② 在超越障碍物时，障碍物不会出现异动而影响正常超越。

2) 减速让行，先会后超。

① 不能先超后会。

② 我方车与障碍物之间有足够的距离（即以我方车减速后的行驶车速计算，我方车驶入交汇区前，有足够的时间使对方车完成先与障碍物的交会后再进入交汇区）。

3) 低速接近，谨慎通过。



- ① 降低车速也无法避免“三点超会”的局面。
- ② 路幅可以满足“三点超会”所需的最低横向距离。
- ③ 非雨天、泥泞、冰雪路。
- ④ 互相配合加速交会。

在处置情况的过程中，无论先过还是后过，都应尽力回避“三点超会”，即使有时无法回避“三点超会”的局面，也应在保证有足够的横向距离前提下谨慎通过。操作预案主要包括：

控制车速——提高汽车行驶速度或降低汽车行驶速度。

修正车位——将汽车选择置于道路上适合交会的最佳位置。

调节车力——根据车速的变化，择时变换档位，保持汽车有足够的行驶动力。

4) 灵活运作。

灵活运作就是根据所拟定的预案，在分步实施过程中，适时灵活调整运作措施，并及时根据道路情况反馈的新变化，迅速进入下一轮的思维链。

(4) 调整开车时的心态

好的驾驶人上路开车时，保持良好的心态非常重要，一定是心态平和，不急不躁，

沉着冷静。如果心态不平和，难以保持一个良好的精神状态，也不能理性处理问题，出差错的概率就会很大，很难处理好与其他车辆间的关系，操作失误的可能性就会增大，危险性提高。

1) 如果心态不佳，心情很糟，尽量不开车。实在非开不可，上车后应尽量集中注意力，观察路面情况，不要再想那些令你烦恼不已的事，否则容易分神而出现判断失误现象等。

2) 遇到烦心事时，可能会越想越烦，不如打开收音机或CD，听点欢快轻松的音乐，暂时忘掉烦心事。

3) 如果路上堵车，急性子最容易出差错。遇到这种情况，你急也没用，不如安下心来慢慢前进。

编者提示：

既然开车上路了，实际上就是把生命交付于车了。怎么开车，完全决定于自己的心态，一定要调整心情，轻松上路！

(5) 培养良好的安全意识

真正的好驾驶人，在做任何驾驶操作之前，都会首先考虑到安全问题。例如，路边起步时，是否打开转向灯？开车时手机铃响起，是否接听？前方道路极其通畅时，是否想超速行驶？开车去聚餐朋友劝酒时，是喝还是不喝等，都是考验安全意识是否够强的时刻。意识决定行动，安全第一的道理都知道，关键是遇事时意识能否帮你做到安全第一。

1) 安全第一，生命无价。

2) 遵守交通规则，不抢行，不抖机灵，安全就是第一位。

3) 善于总结自己和他人的经验教训，不断提高安全意识。

4) 可以从小处培养自己的安全意识。例如上车就系上安全带，劝导他人也系上安全带，起步要打转向灯，严格按照规定限速行驶，堵车时不加塞等。

编者提示：

安全意识时刻随行，不要把希望寄托在他人身上。每个人的驾驶水平不同，洞察到危险了，宁可不超不会，也不心存侥幸！



第二节 操作要“勤快”

1. 坚决克服懒惰的坏习惯

勤快的反义词是懒惰。路上行车确实经常见到不少驾驶人的懒惰行为。仔细分析其原因，有的懒惰属真懒惰，有的懒惰则属于假懒惰。

属于真懒惰的行为有：

- 1) 明明情况紧急，该减速时不减速，事到临头手忙脚乱。
- 2) 明明知道要变线，转弯了，就是不打转向灯，直到许多车拥到了一起，谁都走不成。
- 3) 明明知道自己的行车位置影响后车行进，就是压线不让，使跟行的车越来越多。
- 4) 明明知道超车时，只打开转向灯还不行，驶近时应按响喇叭，可超车时偏偏无声操作等。

分析原因有：

- 1) 其车辆欠佳，操作太费劲了。
- 2) 经验欠缺，不知道处理情况拖后的利害关系。
- 3) 技术不熟练，手脚动作迟缓，处理情况头脑发热，顾此而失彼。
- 4) 安全意识淡薄，心存侥幸心理。

属于假懒惰的行为有：

- 1) 只管自车在平坦的路面行驶，不管占不占别人的路面，其他用路者愿意怎么走，

就去怎么走，与我无关。

2) 在爬坡路段，明明知道自车松一脚加速踏板避让一下，交通就会畅通无阻，可就是一味地加速猛跑，生怕多用一滴油。

3) 在交叉路口，明明看见亮着红灯，但就是不减速，不停车，硬着头皮闯过去。

4) 在高速公路超车后，本来早就该回到行车道上来，可就是不变线，硬让跟行的车辆从右侧车道超载。

5) 在夜间行路，明明知道自车开着远光灯，并看见来车已经变成近光，可自车就是不转换等。

以上行为，驾驶人并非不知道该怎么去做，他们故意而为只是为图眼下的那点“小便宜”，而置法规、道德、安全于不顾，殊不知，自己的这些行为已经带了几分蛮横与无理，遭到的将是被一路唾骂。

可见，无论是真懒惰还是假懒惰，他们有个公共点就是都属违法行为。所不同的是，真懒惰值得同情，有待学习和提高；假懒惰却应遭到鄙视和严厉惩罚。作为驾驶新手，一定要处处注意克服“真懒惰”，时时远离“假懒惰”。平时，要努力学习交通法规和操作规程，把它记在心头，落实到行动上，化进骨子里，这是克服懒惰的唯一捷径。否则，它将影响到你今后良好驾驶作风的养成，并给日后安全行驶埋下事故隐患！

2. 尽快克服突然操作的坏习惯

虽然不懒惰了，但是在行进的车流中，忽然来一个突然性操作，往往会给周围的其他用路者造成猝不及防的感觉，幸运时勉强避开，稍有迟疑事故便会在瞬间发生。因此，突然操作是安全行车的大忌。

突然操作的动作为：突然停车，突然起步，突然变线，突然转弯，突然掉头，突然加速等。这些突然性动作，都会给安全行车带来严重后果。

1) 突然停车。

在行车过程中，不采取任何停车预示，突然紧急制动将车停在路上，这对紧跟其后的车辆威胁最大。如果跟行距离较近，制动效率欠佳，驾驶人反应慢，就会引发严重的追尾事故。

2) 突然起步。

起步时不开转向灯，不鸣喇叭，且起步车速较快，车辆周围的人、车没有思想准备，往往在躲避不及时会碰到一起。

3) 突然变更车道。

在城市街道、高速公路及车流量较大的路段，不做变更车道的预示，不向后观察，突然将车开进旁侧车道，使这些车道内行进的车辆来不及躲避，而发生侧碰，侧刮事故。

应急驾驶与急救全攻略

4) 突然转弯。

突然转弯多发生在交叉和丁字路口。转弯前不打转向灯，不提前减速，前后驶来的车辆无从知晓你的转弯意图，说转就转，且转弯角度较大，引发公路一片惊慌。如有车辆反应迟缓，就会引起群体交通事故。

5) 突然掉头。

行进中的车辆突然在车流量较大的路段掉头，并且车速较快，使前方来车和后方跟进的车辆来不及躲避，而撞在掉头的两侧。

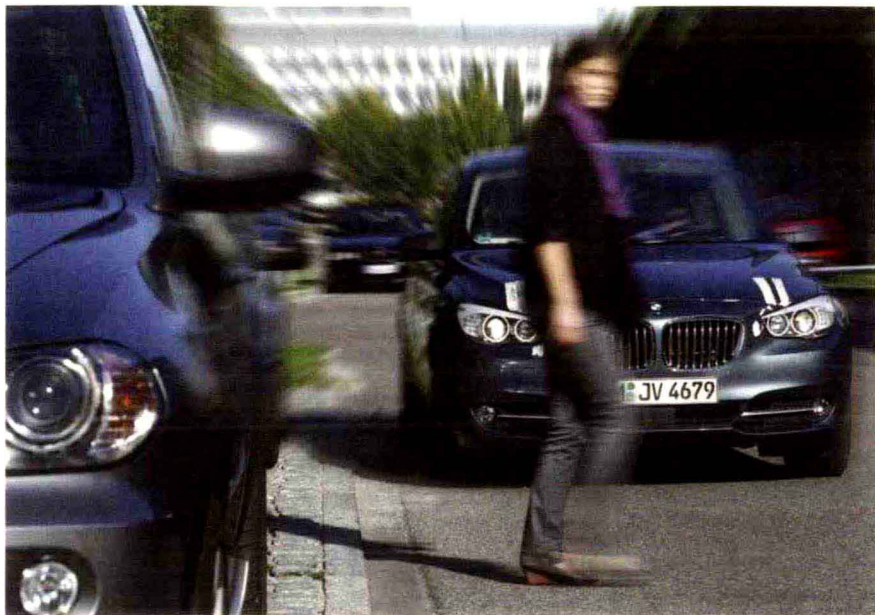
6) 突然减速。

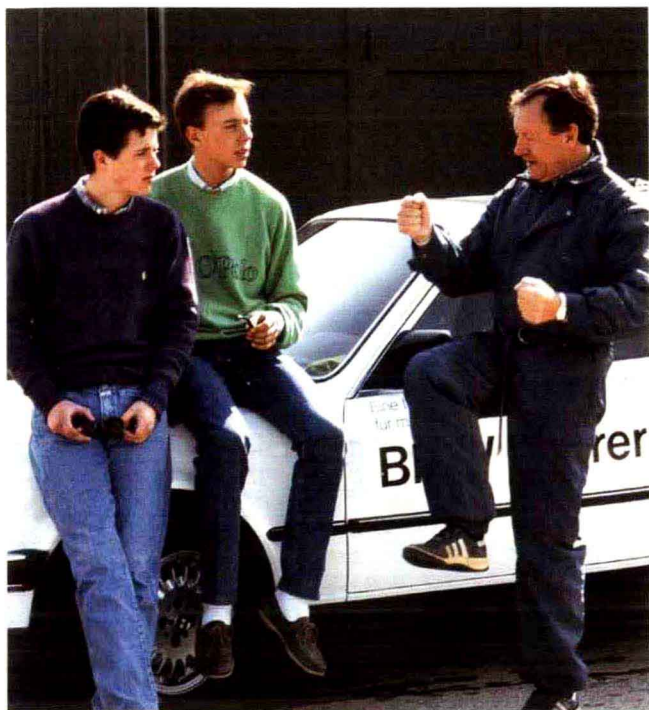
在跟行的车流中，个别车辆突然减速，跟行车的驾驶人还没来得及反应，就已撞在减速车的车尾上。

以上这些事例给我们一个启示：驾驶操作宜缓不宜急，宜微不宜过，因而在每次调整方向、线路、速度时，都要有意克服突然操作的坏毛病，要先想到别的用路者是否能够适应和承受。千万不可随心所欲，想怎么操作就怎么操作，否则后果不堪设想。

编者提示：

- 1) 克服不良驾驶习惯只能靠自己，贵在坚持！
- 2) 不良驾驶习惯对燃油消耗、车辆磨损也有较大影响。





第三节 提高车辆的预见险情驾驶

预见性综合判断是防范性超前操作的前提和条件。提高预见性综合判断，也正是本书想要着力解决的问题，可以让驾驶新手们在经验短缺的情况下，首先从书本这个渠道获取有用知识，以弥补眼下不足。

1. 提高预见性判断的技巧

提高预见性综合判断，首先要多实践，并在实践的基础上善于总结分析。多实践就是要多上路，多操作，多体验；总结分析就是每过一段时间就要回头想想在这段时间里的技术得失，特别是对所发生过的险情和失误要追根求源，找出潜伏自身的深层原因，在今后的实践中注意逐项克服。如能持之以恒就会发现，驾驶操作失误越来越少，险情发生率也越来越低。

提高预见性综合判断，加强学习，求助于书本，这就是一条捷径。驾驶人平时的零碎时间较多，要注意利用。闲暇可进书店走走，买些技术方面的书籍放在车上，在等人或停歇时便可顺手翻翻，将一些新的知识点不断地纳入自己的知识范围，可能刚刚学到

应急驾驶与急救全攻略

的知识在一会上路时就能用上,收到立竿见影之效,进而使自己的知识结构经常处于“开放状态”,不断吸纳,不断更新,不断提高。

平时要注意多跟开车的老师傅们学习和交流。有时间就有意和他们坐坐,虚心向他们请教,讲驾驶中遇到的难点、疑点问题与他们进行交流与探讨,这也是一个释疑解惑的好方法,而且容易记住,便于运用。

再就是要善于将别人的教训化为自己的经验。在日常生活中,经常有交通事故发生在身边,自己要抱着一颗同情心加以关心,问问事故发生的过程,也可以停车看看现场,分析驾驶失误的原因,是技术问题还是心理问题,并换位思考,这样的情形如发生到自己头上,该怎么做,不该怎么做等。如能长期这样坚持,驾驶经验就会迅速提高起来。

2.了解常见行人和非机动车的危险动态

行人和非机动车	动态特点
儿童	活泼好动,自我控制能力差,迷于玩耍,不知道车辆的危险
老年人	行动迟缓,耳目不灵,遇到突然驶近的车辆会不知所措
盲人	听觉灵敏,对车辆的躲避准确度差,甚至会出方向错误
聋哑人	与正常人的外表没有区别,但对声音没有反应
雨中行人	撑雨伞或穿雨衣,视线和听觉受阻,反应较慢
寒冷天的行人	穿大衣或戴棉帽时,视觉受阻,听觉下降
无交通经验的人	不会正确躲避车辆,车辆临近时会左右徘徊,甚至横穿道路
赶牲畜的人	遇牲畜扰动时,会忙于保护牲畜,而忽视自身的安全
挑担扛农具的人	动作的范围和空间大,往往会只顾身体,而忽视担子、农具横出
少年骑车人	对自行车平衡把握不好,会突然驶入道路中央
青年骑车人	骑车速度快,经常会相互追逐,突然猛拐
老年骑车人	骑车速度慢,不能及时躲避情况,容易摔倒
负重骑车人	自行车负重或载人后,灵活性差,上、下坡时容易摔倒
夜间骑车人	标志性差,不易被发现,遇对面灯光照射时,会因炫目左右摇晃或摔倒
雨天骑车人	行动匆忙,速度快,视线和听觉不佳,会突然横穿道路
冰雪路骑车人	自行车稳定性极差,经常会突然摔倒
人力车	结构简单,速度缓慢,不能及时躲让车辆
畜力车	被动控制,速度较慢,牲畜受到意外刺激,容易发生“惊车”

3.预见的险情及防范措施

驾驶人不仅要遵守交通法规,还必须能够预测不断变化的交通情况中可能发生的危险,并能准确无误地进行操作。

(1) 学校、小区

1) 看到注意儿童标志、前方有玩耍、上学或放学的儿童时:

- ① 应预测到的危险:小学生、儿童及家长聚集或突然横穿马路。
- ② 应采取的措施:必须减速,以随时能停车的速度行驶。

2) 看到有皮球突然滚到路上时: