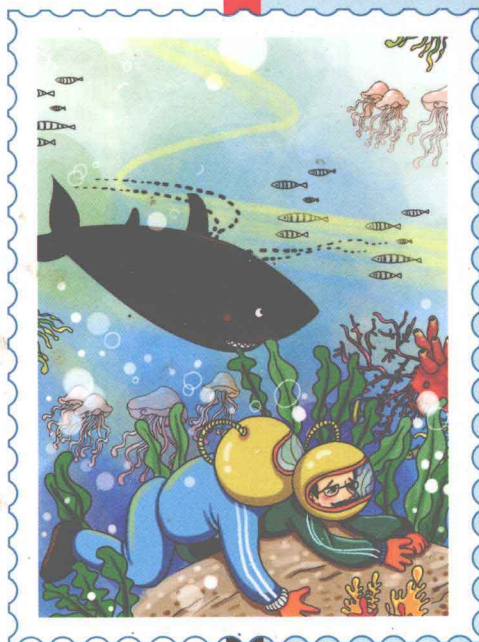


新课标名著必读



海底两万里

彩色插图版

[法] 凡尔纳·著

Jules Verne

《海底两万里》是法国作家、科幻小说之父、凡尔纳著名的科幻三部曲的第二部。小说描写的是法国博物学家阿罗纳克斯教授应邀登上了一艘驱逐舰，参与追捕当时盛传的海上怪物，不幸被怪物俘获。而所谓的怪物，竟是一艘当时无人知晓的潜水艇。潜水艇艇长尼摩邀请阿罗纳克斯教授一行三人作海底旅行。沿途他们饱览了海底变幻无穷的奇异景观和形形色色的生物，经历了种种危险。

名师点评

名师点评

吉林大学出版社





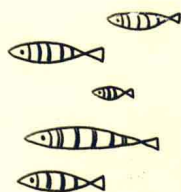
海底两万里

(法) 凡尔纳·著

Vendredi

吉林大学出版社

《海底两万里》是法国作家、科幻小说之父、凡尔纳著名的科幻三部曲的第二部。小说描写的是法国博物学家阿龙纳斯教授应邀登上“鹦鹉螺号”，参与追捕当时盛传的海上怪物，不幸被怪物俘获，而所乘的怪物竟是一艘当时无人知晓的潜水艇。潜水艇船长尼摩邀请阿龙纳斯教授一行三人做海底旅行，沿途他们饱览了海底变幻无穷的奇异景观和形形色色的生物，经历了种种危险。



图书在版编目 (CIP) 数据

海底两万里：彩色插图版 / (法) 凡尔纳 (Verne, J.) 著 张娟改编.

—长春：吉林大学出版社，2010.12

(新课标名著必读. 名师点评系列)

ISBN 978 - 7 - 5601 - 6691 - 9

I. ①海… II. ①凡… ②张… III. ①科学幻想小说—法国—近代—
缩写本 IV. ①565.44

中国版本图书馆CIP数据核字 (2010) 第237486号

设计编绘：北京揽胜视觉文化艺术传播有限公司

艺术总监：翟俊峰

版式设计：弋盼 张丽 李晓丽 吴顺娣

插 画：陈冬玲 马辉 李会 谢晶晶 赵亮 构兰英 熬崇冬 丁宁 杜晨曦
赵龙利 王超 等

• 海底两万里 •

书 名：海底两万里 彩色插图版

作 者：(法) 凡尔纳 著；张 娟 改编

责任编辑、责任校对：陈颂琴 卢婵

吉林大学出版社出版、发行

开 本：787×1092 毫米 1/16

印 张：12 字数：140千字

ISBN 978 - 7 - 5601 - 6691 - 9

封面设计：崔美玲

三河市腾飞印务有限公司 印刷

2011年1月 第1版

2011年1月 第1次印刷

定价：22.00元

版权所有，翻印必究

社 址：长春市明德路421号 邮编：130021

发行部电话：0431—88499826

网 址：<http://www.jlup.com.cn>

E-mail：jlup@mail.jlu.edu.cn



海底两万里 / (法) 凡尔纳

《海底两万里》是凡尔纳的三部曲的第二部（第一部是《格兰特船长的儿女》，第三部是《神秘岛》）。

故事并不复杂：主要讲述诺第留斯号的故事。1866年，有人以为在海上见到了一条独角鲸，法国生物学家阿龙纳斯最后发现那是一艘名为诺第留斯号（或鹦鹉螺号）的潜艇，并且带着仆人康赛尔和一个捕鲸手尼德兰，跟随尼摩船长乘坐这艘潜艇在海底做了两万里的环球旅行。

尼摩是个不明国籍的神秘人物，他在荒岛上秘密建造的这艘潜艇不仅异常坚固，而且结构巧妙，能够利用海洋来提供能源。潜艇艇长对俘虏倒也优待；只是，为了保守自己的秘密，潜艇艇长尼摩从此之后不再允许他们离开。所以阿龙纳斯一行别无选择，只能跟着潜水艇周游各大洋。在旅途中，阿龙纳斯一行人遇到了无数美景，同时也经历了许多惊险奇遇。他们眼中的海底，时而景色优美、令人陶醉；时而险象环生、千钧一发。通过一系列奇怪的事情，阿龙纳斯终于了解到神秘的尼摩船长仍与大陆保持联系，用海底沉船里的千百万金银来支援陆地上人们的正义斗争。终于，十个月之后，在机缘巧合下，这三个人终于在极其险恶的情况下逃出了“诺第留斯号”潜艇。这时，生物学家才得以把这件海底秘密公诸于世。

《海底两万里》描绘的是人们在大海里的种种惊险奇遇。潜艇在大海中任意穿梭，美妙壮观的海底世界充满了异国情调和浓厚的浪漫主义色彩，体现了人类自古以来渴望上天入地、自由翱翔的梦想。凡尔纳没有到过海底，却把海底的景色写得如此生动，读来引人入胜，使读者身临其境，表明他具有非凡的想象力。



目 录

第一章 神秘的大怪礁.....	2
第二章 赞成与反对.....	7
第三章 悉听先生尊便.....	11
第四章 法拉古舰长和尼德·兰.....	15
第五章 一次冒险.....	21
第六章 全速追击.....	25
第七章 奇怪的船.....	34
第八章 囚禁后.....	43
第九章 愤怒的尼德·兰.....	46
第十章 受到海中人的款待.....	50
第十一章 “鸚鵡螺号”.....	57
第十二章 万能的电.....	61
第十三章 精密的数据.....	65
第十四章 像鱼一样的飞船.....	68
第十五章 一封邀请函.....	72

第十六章 海底狩猎.....	76
第十七章 海底森林.....	81
第十八章 太平洋下四千里.....	85
第十九章 瓦尼科罗群岛.....	87
第二十章 托里斯海峡.....	91
第二十一章 在陆地上的几天.....	93
第二十二章 巴不亚人.....	95
第二十三章 强迫的睡眠.....	101
第二十四章 海底旅行.....	108
第二十五章 印度洋上的航行.....	111
第二十六章 什么是珍珠?.....	116
第二十七章 一包价值不菲的珍珠.....	119
第二十八章 红海.....	124
第二十九章 海底隧道.....	125
第三十章 希腊群岛.....	128
第三十一章 地中海.....	131

第三十二章 维哥湾	134
第三十三章 沉没的陆地	138
第三十四章 山上的旅行	141
第三十五章 萨尔加斯海	143
第三十六章 抹香鲸和长须鲸	146
第三十七章 冰山	149
第三十八章 南极	154
第三十九章 是意外还是事故?	158
第四十章 缺氧	161
第四十一章 从合恩角到亚马逊河口	164
第四十二章 章鱼	167
第四十三章 狂风暴雨	171
第四十四章 北纬47.24度，西经17.28度	173
第四十五章 准备逃跑	175
第四十六章 尼摩船长的最后几句话	179
第四十七章 结局	184



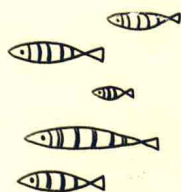
海底两万里

(法) 凡尔纳·著

Vendredi

吉林大学出版社

《海底两万里》是法国作家、科幻小说之父、凡尔纳著名的科幻三部曲的第二部。小说描写的是法国博物学家阿龙纳斯教授应邀登上“鹦鹉螺号”，参与追捕当时盛传的海上怪物，不幸被怪物俘获，而所乘的怪物竟是一艘当时无人知晓的潜水艇。潜水艇长尼摩邀请阿龙纳斯教授一行三人做海底旅行，沿途他们饱览了海底变幻无穷的奇异景观和形形色色的生物，经历了种种危险。





第一章 神秘的大怪礁



公元 1866 年，发生了一个了不起的事情。那一年，有一个神秘和令人费解的现象。对于这起尚未得到合理解释的奇异现象，毫无疑问没有谁能够忘记。甚至，海员们的心情特别兴奋，更不用提那些被各种形形色色传闻搞得心神不安的港口居民了。关注这件事的人范围广泛，包括欧洲和美洲的商人、船主、船长或各类船只的掌舵人及世界各国的海军官员，以至两大洲的各国政府。

过去一段时间，有好几艘船只在海上碰见了一个“巨大物”：长长的，梭状，偶尔磷光，体积比鲸鱼大得多，行动也比鲸鱼的速度快得多。

用作比较的手法写出了这个巨物的身体之庞大，速度之快。
【作比较】

对于有关这个幻影的事实（各种航海日志所记载的）：诸如这个物体或是这个生物的形状，它行进时不懈的运动速度，它运动中显示出的惊人的力量，它那种像是天赋的生命活力等方面，相互之间还是相当吻合的。如果说这是一种鲸类动物的话，它的体积却大大超过了该学科中最大的鲸鱼。

考虑到将几次观察的结果平均一下——摒弃那些保守的估计，即认为这个物体有 200 英尺长，同样也不赞同那些夸大其辞的看法，认为其有一海里宽、三英里



长——我们可能会相当确定地下结论，假使这个不同凡响的生物真实存在的话，那么，它的体积大大超过了时至迄今所有鱼类学家们所认同过的各个鱼类的体积。

可是，它真的是存在的，而这种存在是无可否认的，而人是一向喜欢听神奇的事的，所以，这个不可思议的东西的出现，就必然在全世界引起轰动，要想把它视为奇谈怪论，那是根本办不到的。

1866年7月20日，加尔各答——布纳希汽轮航运公司的希金森总督号，在澳洲五英里东海岸处，曾经遇见过这个巨型动物。刚开始，船长贝克还认为是一座未知的巨礁，他甚至想测定它的确切位置时，突然有两道水柱从这个怪物体中喷射出来，呼啸着冲上云天，蹿了150英尺高。现在，除非是这座巨礁上面有间歇喷泉，否则希金森总督号所面对的就是一种还不为人知的海洋哺乳动物，未知至此，它能从鼻孔中喷出两道夹杂着水汽的水柱。

同年7月23日，在太平洋，西印度——太平洋汽轮航运公司的哥伦比亚号也观测到类似的事实。这个奇特的动物能够以惊人的速度从一个地方游到另一个地方，因为希金森号和哥伦比亚号曾分别在相距700海里的两个地点见到过它，但只间隔了3天。

1867年3月5日夜间，蒙特利尔海运公司的摩拉维安号行驶至北纬27度30分、西经72度15分的海面时，船的右舷后半部撞上了一座礁石，而在任何航海图上都没有标示出这一海域有礁石。其时，摩拉维安号凭着风力及其本身400马力的推动，船速达到了每小时13海里，要不是船体特别坚固，被撞之后，无疑会连同它从加拿大乘载的237名乘客一起沉到海底去。

这起事故发生在清晨5点钟左右，正值天放亮的时候。出事之时，值班船员迅速跑向船后部。他们非常仔细地观察海面，但什么也没有发现，只看



见在距离船 200 米处有一个波涛碎成浪花生起的巨大漩涡，似乎该片海面方才受到过猛烈的搅动。当时，对出事地点做了精确的记录。摩拉维安号在没有明显损坏的情况下，又继续航行。它是撞上了一处海底的岩石，还是撞上一遇难船只的残骸？人们无从知道。摩拉维安号直到进船坞检修的时候，才发现它的一部分龙骨已经断裂。

这事实本身虽然是极其严重的，但要不是在 3 个星期之后，在类似的情况下发生了同样的事件，它也会同其他事件一样被人忘记。而新发生的那次撞船事故，不过是由于受损船只的国籍及其所属公司的声望，才使之广泛传播。

1867 年 4 月 13 日，海上风平浪静，适于航行。当时，堪纳德轮船公司的航班斯戈蒂亚号正在西经 15 度 12 分、北纬 45 度 37 分的海面上行驶。时速为 13.5 海里。





用叙述的手法写出了又一次发现了这个庞然大物的存在。
【叙述手法】



下午4时17分，乘客们正在大厅里用餐的时候，斯戈蒂亚号稍后一点靠左舷机轮的地方，感到了一次轻微的撞击。

斯戈蒂亚号并没有撞上别的什么东西，而是它被别的东西撞到了。撞它的东西谈不上尖锐锋利，而且像是钝器。这次碰撞感觉非常轻微，如果不是货舱监视员跑到甲板上面叫喊：“我们的船在下沉！我们的船在下沉！”恐怕船上谁也不会对这起碰撞引起警觉。

开始，乘客们异常慌乱，但安德森船长很快便稳住了局势。事实上，这种危险也并非很紧迫。而且，斯戈蒂亚号的7间船舱是由水密舱壁分隔开来的，少量漏洞不会损害整个船体。

船长安德森迅速跑到底舱。他发现海水已经浸入了第5间船舱，而且速度相当快，这说明水量很大。庆幸的是，这间舱里没有蒸汽锅炉，否则，炉火就会立刻熄灭掉。

安德森船长命令立即关闭发动机，并且叫其中一位水手潜水查清楚船体受损程度。不一会儿，便查明轮船船体机身处有一个直径两米的大洞。这样的漏洞是不可能堵住的。因此，斯戈蒂亚号就只能在它的船体处于半淹状态下继续航行。它当时距离克利尔海峡还有300海里，在延误了3天以后才驶进公司的船坞。这次事件使得整个利物浦都人心惶惶。



名家点评

用工程师的
检修结果来说明
这个庞然大物的
了不起。

【细节描写】

斯戈蒂亚号被架了起来，工程师们对它进行了检修。他们都不敢相信看到的事实。船体吃水线下两码半的地方显现出一个规则的等边三角形裂口，铁皮上的裂痕齐齐整整，即使打洞钳也无法轧制得那般精确。轧穿这个洞的器械肯定不是普通钢材制作的，因为它在以神奇的力量向前冲撞，戳穿了铁皮之后，还能做出一种倒退动作，使其自身得以逃脱。

这次事件的事实就是这样，结果它又使得公众的情绪重新激昂起来。因为从此以后，以前那些无法查明原因的不幸的海难事件现在全都归到了这个怪物头上。这个神奇的怪物负起了所有沉船事故的责任，而沉没船只的数目巨大。根据劳埃德报告记载，每年因下落不明而判定失踪的航船，其数量至少有 200 艘！

这个时候，这个“怪物”便因船只失踪受到了人们公正或不公正的指责。由于它的存在，各大洲之间的航行变得越来越危险了。公众纷纷表态，坚决要求不惜一切代价把这条令人生畏的鲸怪消灭。



第二章 赞成与反对



我一到纽约，就有好几个人专程来向我征求对于这件事情的意见。此前我曾经在法国出版过一部名为《海底的秘密》的专著，八开本，两卷。这本书受到了学术界的好评，而我也因此成了博物学中这一颇为神秘的领域的专家。人们询问过我的意见。要是我能够否定这个事件的真实性，我总是给予断然的拒绝。可很快，我出于无奈只好明确表示了自己的见解。

我从政治角度和学术角度讨论了这个问题的方方面面。现将我在报纸上发表于4月30日的一篇材料极其丰富的文章节录如下：

“在对各种不同的假设一一研究，否定了其他的猜想之后，我们不得不承认确实存在着一种具有惊人力量的海洋生物。”

“我们对深层海底毫不了解。探测器也无法深入到那里。海洋最底层究竟如何呢？海面下12000米或15000米的地方有什么或者可能有什么生命存在呢？这些生物体的机体构造又是怎样的呢？这一切实在难以预测。”

“但是，我们眼前的这个问题可以用二难推理的方式来解决。”

“对于生活在我们这颗星球上的各种各样的生物，我们或许认识，或许不认识。”

“要是我们不认识所有这些生物，而大自然又仍然对我们保守着某些生物秘密的话，我们就不能不承认某些鱼类或鲸类的新类型甚至新品种的存在，而它们具有一种基本上‘不可漂浮’的器官，生活在探测器不能达到的海底深层。出于某种原因，它们偶尔也会浮出海面。这种说法看来比较切合实际。”



“反之，倘若我们认识所有这些生物，那么就必须从业已分类的海洋生物中找出我们讨论的这只动物。在这种情形下，我就不得不承认有一种巨大的独角鲸的存在。”

“一般的独角鲸或海麒麟通常身長 60 英尺。将这一长度扩大 5 倍，乃至 10 倍，再给这只鲸类动物以同它的身材成比例的力量，同时让其进攻型武器的性能得到相应的增强，这便成了我们所要求的动物。它就具有山农号军官们测定的长度，有能够戳穿斯戈蒂亚号船的触角和洞穿一只轮船船壳的力量。”

“事实上，据某些生物学家讲，这种独角鲸有一柄牙质利剑或一把骨质的戟，那是一根具有钢铁般硬度的大牙。有人曾经在鲸鱼身上发现过这样一些牙齿，说明独角鲸总是能成功地用牙齿发动进攻。也有人从船底费力地拔起过类似的牙齿，这些牙齿凿穿船底就像利锥钻透木桶一样。巴黎医学院陈列馆时下就拥有这样的一根巨齿，它的长度是 2.25 码，底宽为 15 英寸！”

“那么，假设那武器的威力还要强 6 倍，那动物的力量还要大 10 倍，它以每小时 20 海里的速度前进，这样一来，就能得出制造那种海难事故所需要的撞击力。”

“因此，在获得更多资料之前，我倾向可以把这动物说成是一条独角鲸，它体形巨大，身上长有的不是一把剑戟，而是如同铁甲船或战舰那样的真正的冲角，而且还同时具备战舰的那般重量和力量。”

“这种令人不解的怪现象便得到了解释——或者恰恰相反，无论人们瞥见、看到、感受或者经历过什么，而这一切都纯属于虚乌有，这也是完全可能的！”

最后这几句话说明我没有定论，我这么说，只是想在一定程度上保持一名教授的尊严，同时也不愿让美国人笑话，因为他们笑起来是很过分的。我

给自己留了一条退路。实际上，我承认了这只奇异怪物的存在。

我的文章引起了人们热烈的讨论，产生了巨大的反响。有许多人赞同这篇文章，而且文中的结论可以勾起人们海阔天空的幻想。人类总是喜欢沉湎于种种奇异怪诞生命的伟大遐想之中，而海洋正是这般幻想的最佳媒介，是巨型动物（与之相比，陆地上的动物——大象或者犀牛，简直小得可怜）赖以产生或成长的唯一环境。

工商界的报刊主要是从清除怪物的角度来讨论问题的。《海运业商情杂志》《劳埃德航海杂志》《邮船杂志》《海洋殖民杂志》，以及为那些声明要提高保险费的保险公司作宣传的各类报纸，在这一点上全都论调一致。

公众舆论一经统一，美利坚合众国便第一个发表声明，在纽约，组织一支远征队去清除独角鲸。一艘大型高速驱逐舰林肯号开始紧锣密鼓地筹备，并决定尽可能早地驶出海面。所有兵工厂都为急欲装备驱逐舰的法拉古舰长优先提供种种便利。

事情往往如此，正当人们决心要清除这个怪物的时候，这只怪物又销声





匿迹了。两个月间，谁也没有它的消息。没有任何一艘船舶遇见过它。这条独角鲸似乎知道大家都已经准备好了要对付它，因为有关它的话题谈论得太多了，甚至还有通过大西洋海底电缆谈论的呢！所以，一些人开玩笑说，这个精明的家伙一定是中途截获了电报，现在已经有所防备了。

这样，这艘用于远征并装备上强大威力捕鱼器械的大型驱逐舰只，竟不知道应该驶往何处。人们的心情便因此变得越发烦躁。直到7月2日，才有消息说，从加利福尼亚州的旧金山开往上海的一只轮船，3个星期前在太平洋北部海面上又看见了这个怪物。

这消息引起的震动是极其巨大的。舰船整装待发。

在林肯号驶离布鲁克林码头之前3小时，我收到了一封信，内容如下：

纽约第五大道饭店巴黎博物馆教授阿罗纳克斯教授先生：

如果你愿意随亚伯拉罕·林肯号一同远征，代表法国参加这次探险的话，合众国政府将乐观其成。法拉格特舰长已经为您准备好了一间舱室。

此致

敬礼

海军部部长 J·B·霍布森”